



Минпромторг
России

О реализации национального
проекта «Беспилотные
авиационные
системы»

Национальный проект

Беспилотные авиационные системы (БАС)

Куратор национального проекта

В.Г. Савельев
(рассматривается)

Руководитель национального проекта

А.А. Алиханов
(предлагается)

Ответственное лицо

В. С. Осьмаков

Президиум Комиссии (проектный комитет НП)

Федеральные проекты

Стимулирование спроса на отечественные БАС

Ответственный ФОИВ Минпромторг России	Руководитель В. С. Осьмаков
--	--------------------------------

Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих

Ответственный ФОИВ Минпромторг России	Руководитель В. В. Шпак
--	----------------------------

Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации БАС

Ответственный ФОИВ Минтранс России	Руководитель И. П. Чалик
---------------------------------------	-----------------------------

Кадры для БАС

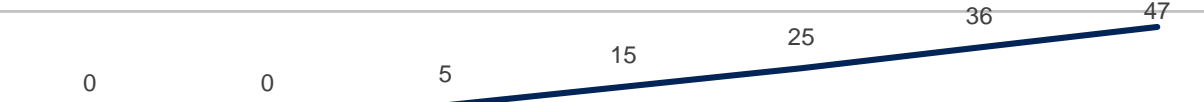
Ответственный ФОИВ Минобрнауки России	Руководитель Д. В. Афанасьев
--	---------------------------------

Перспективные технологии для БАС

Ответственный ФОИВ Минобрнауки России	Руководитель Д. Б. Кирьянова
--	---------------------------------

Куратор федеральных проектов

В.Г. Савельев
(рассматривается)

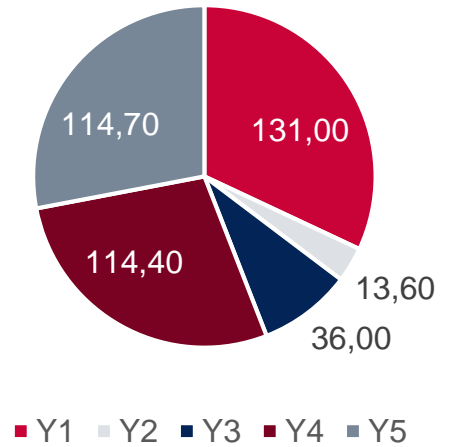
№	Верхнеуровневые показатели Национального проекта	Значения показателей Национального проекта по годам														
Федеральный проект «Стимулирование спроса на отечественные БАС» (Y4)																
1	Доля БАС российского производства в общем объеме российского рынка БАС, в т.ч. самолеты, вертолеты, мультироторы, %	 <table border="1"> <tr> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>2026</td> <td>2027</td> <td>2028</td> <td>2029</td> <td>2030</td> </tr> <tr> <td>41,5</td> <td>54,7</td> <td>56,0</td> <td>58,0</td> <td>61,0</td> <td>66,0</td> <td>70,3</td> </tr> </table>	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	41,5	54,7	56,0	58,0	61,0	66,0	70,3
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030										
41,5	54,7	56,0	58,0	61,0	66,0	70,3										
Федеральный проект «Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих» (Y5)																
2	Количество произведенных российских БАС, ед.	 <table border="1"> <tr> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>2026</td> <td>2027</td> <td>2028</td> <td>2029</td> <td>2030</td> </tr> <tr> <td>11670</td> <td>16678</td> <td>17630</td> <td>20000</td> <td>24500</td> <td>28500</td> <td>32500</td> </tr> </table>	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	11670	16678	17630	20000	24500	28500	32500
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030										
11670	16678	17630	20000	24500	28500	32500										
3	Количество субъектов РФ, оснащенных инфраструктурой НПЦ в соответствии с методологической поддержкой АНО «Федеральный центр БАС» (нарастающим итогом), ед.	 <table border="1"> <tr> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>2026</td> <td>2027</td> <td>2028</td> <td>2029</td> <td>2030</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>15</td> <td>27</td> <td>48</td> <td>48</td> <td>48</td> <td>48</td> </tr> </table>	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	4	15	27	48	48	48	48
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030										
4	15	27	48	48	48	48										
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации БАС» (Y1)																
4	Количество субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом, ед.	 <table border="1"> <tr> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>2026</td> <td>2027</td> <td>2028</td> <td>2029</td> <td>2030</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>20</td> <td>56</td> <td>89</td> <td>89</td> <td>89</td> </tr> </table>	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	3	4	20	56	89	89	89
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030										
3	4	20	56	89	89	89										
Федеральный проект «Кадры для БАС» (Y2)																
5	Количество образовательных организаций, в которых реализуются образовательные программы общего образования, дополнительного образования детей, практико-ориентированные образовательные программы среднего профессионального образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, основные программы профессионального обучения в сфере БАС, в том числе с использованием электронного обучения и (или) дистанционных образовательных технологий (нарастающим итогом), ед.	 <table border="1"> <tr> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>2026</td> <td>2027</td> <td>2028</td> <td>2029</td> <td>2030</td> </tr> <tr> <td>4450</td> <td>10700</td> <td>21400</td> <td>27050</td> <td>32700</td> <td>37750</td> <td>42800</td> </tr> </table>	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	4450	10700	21400	27050	32700	37750	42800
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030										
4450	10700	21400	27050	32700	37750	42800										
Федеральный проект «Перспективные технологии для БАС» (Y3)																
6	Количество опытных, экспериментальных образцов и демонстраторов технологий беспилотных авиационных систем, полученных в результате научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по технологическим направлениям, ед.:	 <table border="1"> <tr> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>2026</td> <td>2027</td> <td>2028</td> <td>2029</td> <td>2030</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>15</td> <td>25</td> <td>36</td> <td>47</td> </tr> </table>	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	0	0	5	15	25	36	47
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030										
0	0	5	15	25	36	47										

Финансирование национального проекта до 2030 года, тыс. руб.

Наименование федерального проекта	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2024-2030
Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем	5 391 502,80	0,00	0,00	35 390 338,87	28 204 604,42	32 927 732,83	29 111 909,82	131 026 088,74
Кадры для Беспилотных авиационных систем	3 066 160,50	0,00	0,00	3 503 635,80	3 498 827,00	3 558 650,80	3 738 129,90	13 627 274,10
Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем	4 600 000,00	0,00	0,00	7 025 000,00	7 050 000,00	8 050 000,00	9 250 000,00	35 975 000,00
Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы	18 895 277,10	1 894 390,50	1 092 991,40	24 061 398,53	24 307 750,36	21 647 964,53	22 502 590,80	114 402 363,22
Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих	13 414 533,30	9 091 648,00	9 091 648,10	49 727 140,24	20 740 570,25	17 492 181,46	15 827 877,12	114 645 028,22
ИТОГО	45 367 473,70	10 986 038,50	10 184 639,50	119 707 513,44	63 061 181,78	83 676 529,62	76 692 377,74	409 675 754,28



Финансирование НП БАС до 2030 г. в разрезе ФП (млрд. руб.)



	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
НП БАС (млрд. руб.)	45,4	11,0	10,2	119,7	63,1	83,7	76,7

ИТОГО до 2030 года – 409,7 млрд. руб.

	Государственный гражданский заказ	Лизинг	Летный час	Скидка
Самолетный тип (включая VTOL)				
Легкий (до 30 кг)	High	High	High	None
Средний (от 30 до 500 кг)	High	High	High	None
Тяжелый (более 500 кг)	None	Medium	High	None
Вертолетный тип				
Легкий (до 30 кг)	None	Medium	None	None
Средний (от 30 до 500 кг)	High	High	High	None
Тяжелый (более 500 кг)	High	High	High	None
Мультироторный тип				
Сверхлегкий (до 4 кг)	High	None	None	High
Легкий (от 4 до 30 кг)	High	None	None	High
Средний (от 30 до 500 кг)	Medium	Medium	None	High
Тяжелый (более 500 кг)	Medium	High	High	None

Уровень охвата

высокий

средний

Типы БАС	2024	2025	2026	2024-2026
Самолет легкий	316	573	422	1311
Самолет средний	38	20	18	76
Вертолет средний	8	12	17	37
Вертолет тяжелый	16	14	24	54
Мультиротор легкий	2505	2462	2814	7781
Мультиротор средний	67	38	31	136
Мультиротор тяжелый	4	8	16	28
ИТОГО	2954	3127	3342	9423

ИТОГО 2024-2026 гг. – 90,5 млрд. руб.

Федеральные органы исполнительной власти

17 федеральных органов
исполнительной власти

29 субъектов закупок в рамках
механизма ед. поставщика*

2 552 единиц БАС
без учета закупок по линии
Минпросвещения России

4,9 млрд. руб. общий объем
расходов
без учета закупок по линии
Минпросвещения России и Рослесхоза

*основание:

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2024 г. №933-р об определении АО «ГТЛК» единственным поставщиком осуществляемых в 2024-2025 годах ФОИВ, а также подведомственными им учреждениями закупок БАС в рамках ГГЗ

Субъекты РФ за счет средств ФБ

по линии Минпросвещения России:

30 субъектов РФ

8,5 общий объем средств,
млрд. руб.

по линии Рослесхоза:

79 субъектов РФ

1,9 общий объем средств,
млрд. руб.

основание:

Протокол заседания Правительства Российской Федерации №10 от 11 апреля 2024 г.: «определить АО «ГТЛК» единственным поставщиком осуществляемых исполнительными органами власти субъектов Российской Федерации в 2024 - 2025 годах закупок БАС в целях осуществления мероприятий по обеспечению реализации ГГЗ»

Субъекты РФ за счет средств региональных бюджетов

21 субъекта РФ

2 726 единиц БАС

1,7 млрд. руб. общий объем
расходов

лидеры закупки БАС:
Москва - 254 млн. руб.
Краснодарский край - 206 млн. руб.,
Республика Башкортостан – 186,4 млн. руб.

лидеры закупки услуг:
Санкт-Петербург – 81,5 млн. руб.
Чувашская Республика - 60 млн. руб.
Москва - 29,8 млн. руб.

В натуральном выражении

17 Тыс. единиц
образовательных БАС
2024

В денежном выражении

8,4 млрд рублей
2024

79 Тыс. единиц
образовательных БАС
2024-2026

42,1 млрд рублей
2024-2026

Постановление Правительства РФ от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации"



СКВОЗНЫЕ НИОКР

2027 г. **24** НОВЫХ ТИПОВ БАС / 2030 г. **59** НОВЫХ ТИПОВ БАС

ГРАНТЫ НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

2026 г. **50** критических комплектующих / 2030 г. **100** критических комплектующих

ГРАНТЫ НА СЕРТИФИКАЦИЮ

2026 г. **13** сертификатов типа / 2030 г. **27** сертификатов типа

Благодарю
за внимание



Минпромторг
России