|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Администрация Порецкого муниципального округа Чувашской Республики  ПОСТАНОВЛЕНИЕ  \_\_\_\_\_\_.2024 № \_\_\_  с. Порецкое | **poretskoe_rayon_coa_n22340** | Чăваш Республикин  Пăрачкав муниципаллӑ округӗн администрацийĕ  ЙЫШĂНУ    23.09.2024 № 442  Пăрачкав сали |

**Об утверждении организационно-**

**распорядительных документов по**

**транспортной безопасности**

В соответствии с требованиями Федерального закона от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпункта 5 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов(территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 года № 2070 и в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности администрация администрация Порецкого муниципального округа Чувашской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить нижеперечисленные организационно-штатные документы по транспортной безопасности:

1.1. Перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры администрации Порецкого муниципального округа (приложение №1);

1.2. Перечень должностей работников (персонала) администрации Порецкого муниципального округа, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры администрации Порецкого муниципального округа (приложение №2).

1.3. Перечень должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти) администрации Порецкого муниципального округа (приложение №3).

1.4. Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации (приложение №4).

1.5. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (приложение №5).

1.6. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности» (приложение №6).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел дорожного хозяйства, промышленности, энергетики и транспорта Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Порецкого муниципального округа.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в издании «Вестник Поречья» и подлежит размещению на официальном сайте Порецкого муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Порецкого муниципального округа Е.В. Лебедев

Приложение №1

к постановлению администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики

от \_\_\_\_\_\_.2024 г. №\_\_\_

**Перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры администрации Порецкого муниципального округа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Должность | Штатная численность (чел.) |
| Мост через реку Меня км 0+542 на автодороге Мишуково-Ивановка-Красномайская |
| 1 | Глава Порецкого муниципального округа | 1 |
| 2 | Первый заместитель главы – начальник Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Порецкого муниципального округа | 1 |
| 3 | Ведущий специалист – эксперт сектора мобилизационной подготовки, специальных программ, ГО и ЧС администрации Порецкого муниципального округа | 1 |

Приложение № 2

к постановлению администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики

от \_\_\_\_\_\_.2024 г. № \_\_\_

**Перечень должностей работников (персонала) администрации Порецкого муниципального округа, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры администрации Порецкого муниципального округа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Должность | Штатная численность (чел.) |
| Мост через реку Меня км 0+542 на автодороге Мишуково-Ивановка-Красномайская |
| 1 | Первый заместитель главы – начальник Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Порецкого муниципального округа | 1 |
| 2 | Ведущий специалист – эксперт сектора мобилизационной подготовки, специальных программ, ГО и ЧС администрации Порецкого муниципального округа | 1 |

Приложение № 3

к постановлению администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики

от \_\_\_\_\_\_.2024 г. №\_\_\_

**Перечень должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти) администрации Порецкого муниципального округа**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование организации** | **Вид деятельности** | **Должность** | **Количество** | **Сектор зоны транспортной безопасности** |
| ИП «Глухов Евгений Алексеевич» Содержание автодороги в том числе моста | Содержание автодорог и мостов | Директор | 1 | Зона транспортной безопасности |
| Механик | 1 |
| Водитель | 1 |
| Машинист автогрейдера | 1 |
| Дорожный рабочий | 1 |
|  | | **Всего:** | 5 |  |

Приложение № 4

к постановлению администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики

от \_\_\_\_\_\_\_.2024 г. №\_\_\_

**Правила**

**информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации**

Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации (далее – ФСБ России), органов внутренних дел Российской Федерации (далее – МВД России), а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – Ространснадзор) об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства (далее – Правила информирования) разработаны в соответствии с:

«Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 г. № 2070;

«Порядком информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», утвержденным приказом Минтранса России от 16.02.2011 № 56 (зарегистрирован Минюстом России от 16.03.2011, регистрационный № 20147).

На основании настоящих правил, должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в администрации Порецкого муниципального округа Чувашской Республики (далее – должностное лицо), незамедлительно представляет информацию об угрозах совершения и (или) о фактах совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности (Федеральное дорожное агентство), Ространснадзор, ее территориальный орган, уполномоченные структурные подразделения органов ФСБ России и МВД России согласно «Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 (зарегистрирован Минюстом России от 02.04.2010, регистрационный № 16782).

Должностное лицо незамедлительно представляет информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в:

В дежурно-диспетчерскую службу территориального управления Ространснадзора (УГАН НОТБ ПФО) по тел.: 8(846)214-09-74, электронной почте: [mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru); УФСБ России по Чувашской республики по тел.: 8 (8352) 62-15-00, e-mail: [minust@cap.ru](mailto:minust@cap.ru) и дежурного ОП «Порецкое» МО МВД России «Алатырский» по тел.: 8 (83543) 2-10-02, Единую диспетчерскую службу Порецкого муниципального округа по тел. 8(83543) 2-22-00

Информирование должностным лицом уполномоченных структурных подразделений органов ФСБ России и МВД России, Ространснадзора и ее территориального органа об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ осуществляется по каналам телефонной, сотовой и электронной связи по месту фактического нахождения ОТИ.

Должностное лицо при информировании об угрозах совершения   
и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ государственных органов, указанных в пункте 2 настоящих правил, использует телефонную или сотовую связь, а в случае их отсутствия использует электронную связь.

Должностное лицо представляет информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящих правил, согласно приложению № 1 к Правилам информирования.

7. При отсутствии полной информации об угрозах совершения   
и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ, подлежащей представлению согласно приложению № 1 к настоящим правилам, должностное лицо незамедлительно представляет информацию в государственные органы, указанные в пункте 2 Правил информирования, и дополняет ее по мере поступления данных.

8. При получении анонимной информации об угрозах совершения   
и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ должностное лицо представляет информацию в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящих правил, согласно [разделу III](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100100) приложения № 1 к Правилам информирования.

9. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в государственные органы, указанные в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящих правил, по средствам телефонной или сотовой связи в первую очередь называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение, занимаемая им должность на ОТИ, в СТИ, их наименование. Далее сообщается информация согласно соответствующему приложению к Правилам информирования.

Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в [разделе IV](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100137) приложения № 1 к Правилам информирования фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц государственных органов, указанных в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящих правил, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

10. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в государственные органы, указанные в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящих правил, по средствам электронной связи в электронном виде информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего к Правилам информирования (при ее наличии).

11. При заполнении приложения № 1 к Правилам информирования на бумажном носителе рукописным способом, запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

12. Лицо, передавшее сообщение фиксирует факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ государственным органам, указанным в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящих правил, по средствам электронной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

13. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ государственным органам, указанным в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящих правил, по средствам телефонной и сотовой связи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио- и/или видео средств.

14. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное приложение № 1 к Правилам информирования составляет не менее одного месяца.

Приложение № 1

к Правилам информирования утвержденных постановлением администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики от \_\_\_\_\_\_\_.2024 г. №\_\_\_

**Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении**

**АНВ в деятельность ОТИ в администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики**

**Раздел I**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Дата предоставления информации: | 2. Время предоставления информации: |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Число Месяц Год | Часы Минуты UTC мск местное |

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ

(субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 4. Дата получения информации: | 5. Время получения информации: |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Число Месяц Год | Часы Минуты UTC мск местное |

6. Реестровый номер ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| серия |  |  |  |  |  | номер |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

7. Категория:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

8. Наименование собственника ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, округ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

10. Количество пассажиров на ОТИ (если есть):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего |  |  |  |  |  |  |  | дети |  |  |  |  |  |  |  |  |

11. Количество персонала на ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

12. Количество ТС на ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

13. Тип, модель ТС на ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

14. Другие данные:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Раздел II**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Угрозы совершения АНВ согласно Перечню | Отметка | Совершение АНВ | Отметка |
| Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания. |  | Акт захвата ОТИ |  |
| Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения ТС или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела). |  | Акт взрыва ОТИ |  |
| Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт поражения опасными веществами ОТИ |  |
| Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания. |  | Акт захвата критического элемента ОТИ |  |
| Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт взрыва критического элемента ОТИ |  |
| Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) |  |
| Угроза блокирования ОТИ - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт блокирования ОТИ |  |
| Угроза хищения элементов ОТИ - возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт хищения элементов ОТИ |  |

**Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной:  - численности;  - оснащенности;  - подготовленности и тактике действий нарушителей. |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ. |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ. |  |

**Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной:  - численности;  - оснащенности;  - подготовленности и тактике действий нарушителей |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ. |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ. |  |
| Сведения о последствиях совершенного АНВ:  1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью:  - пассажиры;  - водитель;  - посетители;  - персонал;  - дети.  2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ. |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ. |  |
| Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ. |  |

**Раздел III**

**Представляемые сведения при получении анонимной информации**

**об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Дата предоставления информации: | 2. Время предоставления информации: |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Число Месяц Год | Часы Минуты UTC мск местное |

3. Кто принял информацию:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фамилия |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Имя |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отчество |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения

средства связи, в адрес которого поступила информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Принадлежность: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местонахождение  средства связи: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

5. Откуда получена информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прочее: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

6. Содержание угрозы АНВ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7. Наличие фонограммы |  |  | текста: |  |  |
|  | да | нет |  | да | нет |

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| мужчина | женщина | подросток | примерный возраст |
|  |  |  |  |

8.2. Характер (особенности) голоса:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| громкий | тихий | высокий | низкий | прочее |
|  |  |  |  |  |

8.3. Речь:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| быстрая | медленная | отчетливая | искаженная | с заиканием | невнятная | прочее |
|  |  |  |  |  |  |  |

8.4. Акцент (выговор):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| отсутствует | иностранный | диалектный |
|  |  |  |

8.5. Манера изложения:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| спокойная | раздраженная | | рассудительная | | безрассудная | | шутливая | |
|  |  | |  | |  | |  | |
| непоследовательная | | продуманная | | эмоциональная | | серьезная | | прочее |
|  | |  | |  | |  | |  |

8.6. Языковой стиль:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| изысканный | хороший | посредственный | прочее |
|  |  |  |  |

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| уличное движение | | оргтехника в помещении | | заводской шум | | транспорт | музыка | |
|  | |  | |  | |  |  | |
| животные | голоса | | смешанные шумы | | строительный шум | | | прочее |
|  |  | |  | |  | | |  |

**Раздел IV**

**Дополнительные сведения при получении информации об угрозе**

**совершения АНВ в деятельность ОТИ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО Должность подпись

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тел., факс, e-mail

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Дата предоставления информации: | 2. Время предоставления информации: |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Число Месяц Год | Часы Минуты UTC мск местное |

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ

(субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, округ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 4. Дата получения информации: | 5. Время получения информации: |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Число Месяц Год | Часы Минуты UTC мск местное |

6. Реестровый номер ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| серия |  |  |  |  |  | номер |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

7. Категория:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

8. Наименование собственника ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, округ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

10. Количество пассажиров на ОТИ (если есть):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего |  |  |  |  |  |  |  | дети |  |  |  |  |  |  |  |  |

11. Количество персонала на ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

12. Количество ТС на ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

13. Тип, модель ТС на ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

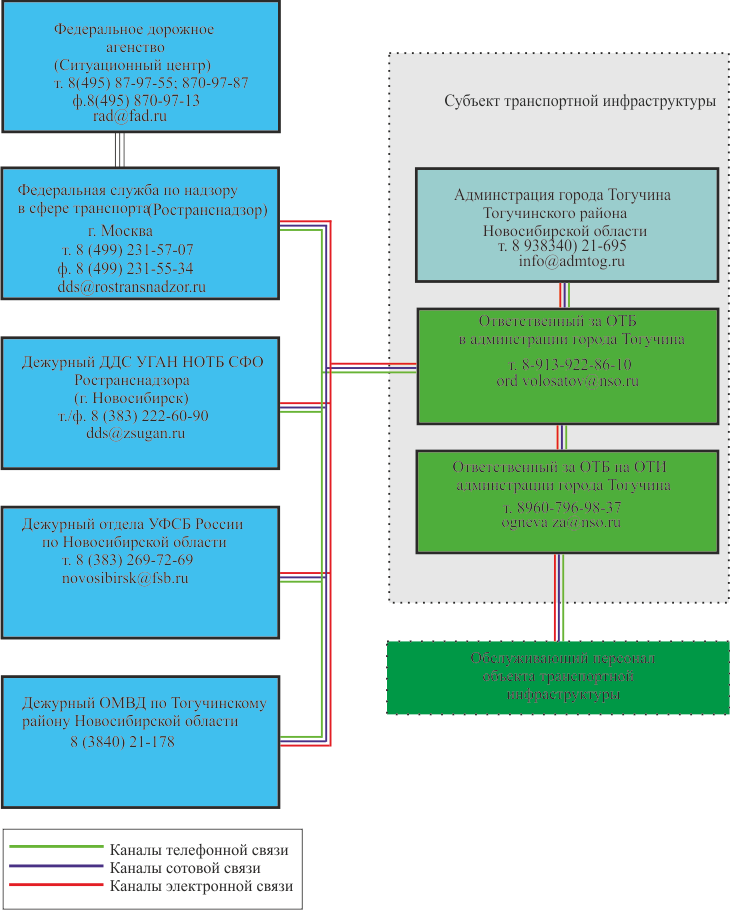
14. Другие данные:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 2

к Правилам информирования утвержденных постановлением администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики от \_\_\_\_\_\_\_.2024 г. №\_\_\_

**Схема информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства**



Обслуживающий персонал объекта транспортной инфраструктуры

Ответственный за ОТБ на ОТИ в администрации Порецкого муниципального округа Чувашской Республики

Тел.8(83543)2-10-19

Porezk\_dorogi@cap.ru

Ответственный за ОТБ в администрации Порецкого муниципального округа Чувашской Республики

Тел.8(83543)2-10-19

Porezk\_dorogi@cap.ru

Администрация Порецкого муниципального округа Чувашской Республики

Тел.8(83543)2-12-15

Porezk\_org3@cap.ru

Дежурный ОП «Порецкое» МО МВД России «Алатырский»

Тел. 8(83543) 2-10-02

Дежурный отдела УФСБ России по Чувашской Республике

Тел.8 (8352) 62-15-00

minust@cap.ru

Дежурный ДДС УГАН НОТБ ПФО

Ространснадзора (г.Нижний Новгород) тел. 8(846) 214-09-74

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

Приложение № 5

к постановлению администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_.2024 г. №\_\_\_

**Порядок**

**доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ информации об изменении уровней безопасности ОТИ, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ информации об изменении уровней безопасности ОТИ, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее – Порядок доведения) разработан в соответствие с требованиями подпункта 5 пункта 4 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию», утвержденных постановлением Правительства РФ № 2070 от 10 декабря 2020 года, № 2344 от 29 декабря 2020 года «Об уровнях безопасности ОТИ и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 409 от 05 октября 2020 года «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

1.2. Настоящий порядок устанавливает процедуру получения информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, доведения информации об изменении уровней безопасности, об угрозе совершения и о совершении актов незаконного вмешательства до сил обеспечения транспортной безопасности.

1.3. Уровни безопасности ОТИ:

* уровень № 1 – степень защищённости транспортного комплекса   
  от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
* уровень № 2 – степень защищённости транспортного комплекса   
  от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
* уровень № 3 – степень защищённости транспортного комплекса   
  от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

1.4. Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) №1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

1.5. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры № 2 и   
№ 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектом транспортной инфраструктуры на основании:

решения руководителей, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 года № 116 «О мерах по противодействию терроризму» Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномочивших ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения, не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

1.6. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры № 2 и   
№ 3 могут объявляться (устанавливаться) на срок не более 15 суток как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры.

1.7. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры № 2 и   
№ 3 незамедлительно объявляются (устанавливаются) или отменяются при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ информации об изменении уровней безопасности**

2.1. Доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности осуществляется на основании приказа администрации Порецкого муниципального округа«Об объявлении (установлении, отмене) уровня безопасности на ОТИ (нескольких ОТИ)».

2.2. Основанием для издания приказа является принятое решение должностных лиц, которым в соответствии с законодательством предоставлено право объявления (установления) уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры № 2 и № 3 и доведенное установленным порядком субъекту транспортной инфраструктуры.

2.3. Приказ доводится до должностного лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) и должностного лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

2.4. Должностные лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, передают информацию руководителю подрядной организации о введении на ОТИ установленного уровня безопасности и ставят задачи по реализации мер по обеспечению транспортной безопасности, соответствующих установленному уровню безопасности.

**3.** **Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства**

3.1. Доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства осуществляется по каналам телефонной, сотовой или электронной связи.

3.2. Источниками информации об угрозах совершения и(или) о совершении актов незаконного вмешательства могут быть:

- работники администрации Порецкого муниципального округа, осуществляющие деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ;

- работники администрации Порецкого муниципального округа, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ;

- работники организаций, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ;

- федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации (ФСБ России) и федеральные органы исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел (МВД России), или их территориальные и/или линейные подразделения, которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ;

- информация от физических лиц, которым стали известны сведения об угрозах совершения (совершении) АНВ.

3.3. Информация доводится до должностного лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и должностного лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

3.4. Должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, принимает меры по информированию главы Порецкого муниципального округа Чувашской республики, федеральных органов исполнительной власти согласно Правилам информирования (приложение № 5 к Паспорту).

Приложение № 6

к постановлению администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики

от \_\_\_\_\_\_\_.2024 г. №\_\_\_

**Порядок**

**доступа к сведениям, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»**

**1. Общие положения**

В соответствии с положением части 3 статьи 9 Федерального закона   
от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» сведения, содержащиеся в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – Паспорт), являются информацией ограниченного доступа.

Обращение со сведениями, содержащимися в Паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, отнесённым к информации ограниченного доступа, осуществляется в соответствии с «Правилами обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2015 года № 1257.

**2. Основные направления деятельности должностных лиц субъекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, предотвращающие разглашение и/или утрату информации ограниченного доступа, касающейся транспортной безопасности**

Основными направлениями деятельности должностных лиц администрации Порецкого муниципального округа в сфере дорожного хозяйства, предотвращающими разглашение и/или утрату информации ограниченного доступа, касающейся транспортной безопасности, являются:

- защита сведений, содержащих информацию ограниченного доступа;

- обеспечение безопасности информации, совершенствование системы противодействия иностранным техническим разведкам и техническая защита информации, сведений, содержащих информацию ограниченного доступа.

**3. Меры организационного характера, исключающие утрату, копирование и/или несанкционированный доступ к информации ограниченного доступа по вопросам транспортной безопасности и её модификацию**

К организационным мерам, исключающим утрату, копирование и/или несанкционированный доступ к информации ограниченного доступа по вопросам транспортной безопасности и её модификацию относятся:

- подбор персонала, имеющего доступ к информации ограниченного доступа;

- организация системы учета всей корреспонденции по вопросам обеспечения транспортной безопасности;

- изучение сотрудниками, ответственными за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, положений и инструкций, устанавливающих порядок работы с документами, содержащими информацию ограниченного доступа.

**4. Порядок доступа к информации, содержащейся в паспорте обеспечения транспортной безопасности ОТИ, являющейся информацией ограниченного доступа**

Допуск работников субъекта транспортной инфраструктуры, а также сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в администрации Порецкого муниципального округа, и (или) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ (группе ОТИ), (далее – ответственные лица).

Допускается обращение с информацией ограниченного доступа, содержащейся в Паспорте:

а) исполнителями работ на ОТИ в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности, и (или) руководителя специализированной организации;

б) силами обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и силами обеспечения транспортной безопасности на других объектах транспортной инфраструктуры в целях обеспечения взаимодействия между указанными силами.

Ознакомление с настоящим Паспортом представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации осуществляется на основании письменного мотивированного обращения к начальнику ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» при наличии соответствующего предписания или иного документа, разрешающего ознакомление с настоящим Паспортом. Доступ к сведениям, содержащимся в Паспорте, происходит в присутствии ответственного лица.

Накопление, обработка, хранение и передача информации ограниченного доступа, содержащейся в Паспорте, осуществляются на бумажных и иных материальных носителях – гибких магнитных дисках, съемных пакетах дисков и накопителях информации или картриджах, магнитных, оптических, магнитооптических накопителях и иных технических средствах накопления, обработки, хранения и передачи данных (далее – носители информации ограниченного доступа).

Прием и учет (регистрация) носителей информации ограниченного доступа осуществляется ведущим специалистом по ГО и ЧС администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики, уполномоченным на их прием и учет на основании письменного распоряжения ответственного лица.

На носителях информации ограниченного доступа, содержащейся в Паспорте, проставляется пометка «Для служебного пользования». Указанная пометка и номер экземпляра проставляются в правом верхнем углу первой страницы бумажного носителя информации ограниченного доступа или на первой странице сопроводительного письма к иным материальным носителям.

Носители информации ограниченного доступа, содержащейся в Паспорте, с пометкой «Для служебного пользования»:

а) учитываются в журналах учета;

б) находятся на балансе администрации Порецкого муниципального округа;

в) пересылаются по сетям связи, обеспечивающим защиту от несанкционированного доступа к ним и защиту передаваемой по ним информации, или доставляются лично работниками администрации Порецкого муниципального округаи (или) специализированной организации, имеющими допуск к информации ограниченного доступа;

г) хранятся в запираемом и опечатываемом шкафу в служебном помещении ведущего специалиста – эксперта сектора мобилизационной подготовки, специальных программ, ГО и ЧС администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики (каб. №30 администрации Порецкого муниципального округа);

д) уничтожаются по акту, в журналах учета об этом делается отметка со ссылкой на соответствующий акт.

Информация, содержащаяся на носителях информации ограниченного доступа, размножается (копируется) только с письменного разрешения ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, при этом учитывается каждый экземпляр размноженных (копируемых) носителей информации ограниченного доступа.

Работа с носителями информации ограниченного доступа выполняется при помощи специально выделенных для этих целей средств вычислительной техники или оборудования, не подключенных к информационно-телекоммуникационным сетям и находящихся в помещении субъекта транспортной инфраструктуры (каб. № 13, 2-й этаж здания администрации Порецкого муниципального округа Чувашской республики), в которое возможность доступа сторонних лиц исключена.

Передача носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» от одного работника администрации Порецкого муниципального округа или специализированной организации, а также сил обеспечения транспортной безопасности другому работнику осуществляется с разрешения ответственного лица.

Прием и сдача носителей информации ограниченного доступа от одного работника, ответственного за учет носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования», другому работнику осуществляется по акту, который утверждается ответственным лицом.

О фактах утраты носителей информации ограниченного доступа либо разглашения информации, содержащейся на них, ставится в известность ответственное лицо. На утраченные носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» составляется акт, на основании которого делаются соответствующие отметки в журнале учета.

При снятии пометки «Для служебного пользования» на носителях информации ограниченного доступа в журнале учета делаются соответствующие отметки и информируются все адресаты, которым носители информации ограниченного доступа направлялись.

Проверка наличия носителей информации ограниченного доступа проводится не реже одного раза в год работниками, ответственными за их учет и хранение.

В случае утраты администрацией Порецкого муниципального округа прав собственности (использования их на ином законном основании) на объект транспортной инфраструктуры носители информации ограниченного доступа подлежат уничтожению по акту, в журналах учета об этом делается отметка со ссылкой на соответствующий акт.

При переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или права пользования указанным объектом транспортной инфраструктуры на ином законном основании к новому субъекту транспортной инфраструктуры и при наличии согласия указанного субъекта с результатами ранее проведенной оценки уязвимости этого объекта транспортной инфраструктуры допускается передача с соблюдением требований настоящих Правил такому новому собственнику объекта транспортной инфраструктуры указанных результатов оценки уязвимости этого объекта транспортной инфраструктуры (в том числе носителей такой информации) для внесения в них изменений в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры.