

27 сентября	1968 г.	Цивильское автотранспортное предприятие	
26 июня	1978 г.	Чувашского транспортного управления (Цивильское АТП Чувашавтотранс)	г. Цивильск
30 мая	2002 г.	Цивильское автотранспортное предприятие- филиал	
01 июля	2005 г.	республиканского государственного унитарного предприятия «Чувашавтотранс» (Цивильское АТП-филиал РГУП «Чувашавтотранс»	г. Цивильск
02 октября	2006 г.	Цивильское автотранспортное предприятие-филиал	
05 августа	2014 г.	государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс» (Цивильское АТП-филиал ГУП ЧР «Чувашавтотранс»)	г. Цивильск

Фонд №
Опись № 1
дел по личному составу
(кадровые документы)
за октябрь 1968 - 2014 гг.

20 декабря 2004 г. Общество с ограниченной ответственностью
12 апреля 2007 г. «Цивильская управляющая транспортная
компания»
(ООО «Цивильская УТК»)

г. Цивильск

16 декабря 2004 г. Общество с ограниченной ответственностью
12 апреля 2007 г. «Цивильский пассажирский перевозчик № 1»
(ООО «Цивильский ПП № 1»)

г. Цивильск

СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ

АТП	- автотранспортное предприятие
АУП	- административно-управленческий персонал
БУ	- бюджетное учреждение
ГО	- государственное объединение
ГУП	- государственное унитарное предприятие
Д.	- дело
ДП	- дочернее предприятие
Л.	- лист
ООО	- общество с ограниченной ответственностью
Оп.	- опись
ПАТП	- пассажирское автотранспортное предприятие
РГУП	- республиканское государственное унитарное предприятие
РФ	- Российская Федерация
РСФСР	- Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
УК	- управляющая компания
Ф.	- фонд
ФЗ	- Федеральный закон
ЧАССР	- Чувашская Автономная Советская Социалистическая Республика
ЭПК	- экспертно-проверочная комиссия

ПРЕДИСЛОВИЕ

Приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР от 15 августа 1967 г. № 311 «О мерах по дальнейшему развитию перевозок грузов и улучшении обслуживания народного хозяйства автомобильным транспортом» Чувашское управление автомобильного транспорта переименовано в Чувашское транспортное управление.

На основании распоряжения Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР от 27 сентября 1968 г. № 298-ц приказом начальника Чувашского транспортного управления от 14 октября 1968 г. № 399 «Об организации Цивильского автотранспортного предприятия» в составе Чувашского транспортного управления на базе Цивильского филиала Канашского пассажирского автотранспортного предприятия было организовано Цивильское автотранспортное предприятие с отнесением его по оплате труда к четвертой группе¹.

Приказом директора Канашского пассажирского автотранспортного предприятия от 12 ноября 1968 г. № 266 рабочие, служащие и ИТР Цивильского филиала были переведены во вновь организованное Цивильское автотранспортное предприятие с 31 октября 1968 г.

Приказом Чувашского транспортного управления от 26 ноября 1968 г. № 193-к директором Цивильского автотранспортного предприятия был назначен Иванов Петр Иванович.

В целях наиболее эффективного использования подвижного состава, повышения уровня оперативного руководства и контроля за их работой, коллективной ответственности за выполнение государственного плана и повышения производственной и трудовой дисциплины приказом директора Цивильского АТП от 15 октября 1976 г. № 47 «Об организации бригад и переводе ремонтных рабочих на сдельную оплату труда при выполнении ТО-1 и ТО-2 подвижному составу» были созданы следующие 3 бригады ремонтников:

Первая бригада ТО-1, ТО-2;

Вторая бригада;

Третья бригада.

В соответствии с циркулярным указанием Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 31 января 1977 г. № 36-ц и в целях дальнейшего улучшения работы контрольно-ревизорской службы в системе Чувашского транспортного управления распоряжением Чувашского транспортного управления от 13 июля 1977 № 5-02 «Об организации контрольно-ревизорской службы в автотранспортных предприятиях Чувашского транспортного управления» организована в Цивильском автотранспортном предприятии группа контрольно-ревизорской службы в составе трех человек.

В соответствии с приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 28 ноября 1977 г. № 381-ц и руководствуясь Постановлением Совета Министров РСФСР от 13 октября 1967 г. № 771 приказом Чувашского транспортного управления от 26 июня 1978 г. № 256 «Об организации Чебоксарского производственного объединения пассажирского автотранспорта Министерства автомобильного транспорта РСФСР» на базе Чебоксарского пассажирского автотранспортного предприятия № 3 и Цивильского автотранспортного предприятия было организовано в составе Чувашского транспортного управления Чебоксарское производственное объединение пассажирского автотранспорта с находящимися на внутрихозяйственном расчете: головным предприятием (бывшее Чебоксарское пассажирское автотранспортное предприятие № 3) и филиалом № 1 (бывшее Цивильское автотранспортное предприятие)².

¹ БУ «Госистархив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. 264. Оп. 6. Д. 357. Л. 188

² БУ «Госистархив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. 264. Оп. 6. Д. 1193. Л. 171-173

Руководствуясь постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 12 апреля 2002 г. № 111 «О реорганизации государственного унитарного предприятия «Государственное объединение «Чувашавтотранс» и в целях повышения эффективности использования государственного имущества, переданного на праве хозяйственного ведения приказом генерального директора Государственного объединения «Чувашавтотранс» от 30 мая 2002 г. № 99 «О создании Цивильского автотранспортного предприятия» создано без права юридического лица на базе Цивильского филиала Чебоксарского пассажирского автотранспортного предприятия № 3—филиала РГУП «Чувашавтотранс», расположенного по адресу: 429900, Чувашская Республика, г. Цивильск, пос. Молодежный-Цивильское автотранспортное предприятие-филиал республиканского государственного унитарного предприятия «Чувашавтотранс»³.

Вышеназванным приказом назначен директором Цивильского автотранспортного предприятия Лизнов Геннадий Сергеевич.

Согласно штатному расписанию, утвержденному приказом генерального директора РГУП «Чувашавтотранс» от 10 июня 2002 г. № 114 структура Цивильского автотранспортного предприятия была следующей:

Аппарат управления предприятия;
 Отдел кадров;
 Бухгалтерия;
 Отдел технического контроля;
 Диспетчера;
 Гараж;
 Ремонтные рабочие;
 Вспомогательные рабочие;
 Подсобно-эксплуатационные рабочие;
 Младший обслуживающий персонал;
 Прочие рабочие (баня, магазин, база отдыха, столовая).

Приказом генерального РГУП «Чувашавтотранс» от 19 июня 2002 г. № 132 было утверждено Положение о Цивильском автотранспортном предприятии-филиале республиканского государственного унитарного предприятия «Чувашавтотранс» Министерства промышленности, транспорта и связи Чувашской Республики.

Согласно Положению Цивильское автотранспортное предприятие (сокращенное-Цивильское АТП) являлось обособленным структурным подразделением республиканского государственного унитарного предприятия «Чувашавтотранс» Министерства промышленности, транспорта и связи Чувашской Республики и выполнял часть производственно-коммерческих функций РГУП «Чувашавтотранс» на территории Российской Федерации⁴.

Цивильское АТП в своей деятельности руководствовалось действующим законодательством Российской Федерации и Чувашской Республики, Уставом РГУП «Чувашавтотранс», Положением, решениями, приказами, указаниями и распоряжениями РГУП «Чувашавтотранс».

В соответствии с Положением основными видами деятельности Цивильского АТП являлись:

- перевозка пассажиров в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении с изучением потребности (спроса) населения на перевозки с разработкой и утверждением в установленном порядке ГУП ЧР «Чувашавтотранс» сети автобусных маршрутов, их обустройством соответствующими указателями, прогнозированием возможных сумм сбора доходов от реализации проездных билетов;

³ БУ «Госистархив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. 264. Оп. 9. Д. 77. Л. 93-95

⁴ БУ «Госистархив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. 264. Оп. 9. Д. 82. Л. 141-151

- перевозка пассажиров по межреспубликанским и международным линиям;
- перевозка пассажиров и грузов по заказам граждан и организаций;
- транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий, организаций и населения;
- разработка предложений по обустройству разворотных площадок и остановочных пунктов на автобусных маршрутах.

Республиканское государственное унитарное предприятие «Чувашавтотранс» Министерства промышленности, транспорта и связи Чувашской Республики зарегистрировано 24 июля 2002 г. Инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Ленинскому району г. Чебоксары Чувашской Республики.

Определением Арбитражного суда Чувашской Республики от 05 февраля 2004 г. в РГУП «Чувашавтотранс» была введена процедура банкротства-наблюдение.

Определением Арбитражного суда Чувашской Республики от 24 июля 2004 г. по делу № А79-310/04-СК1-306 признан факт неплатежеспособности РГУП «Чувашавтотранс» и введено внешнее управление сроком на 18 месяцев до 29 января 2006 г., прекратив процедуру наблюдения. Внешним управляющим РГУП «Чувашавтотранс» утверждена Федорова Надежда Геннадьевна, прекратив полномочия генерального директора.

В условиях экономической нестабильности в конце 2004-начала 2005 гг. на базах филиалов РГУП «Чувашавтотранс» были учреждены общества с ограниченной ответственностью.

На основании решения № 1 от 09 ноября 2004 г. внешнего управляющего РГУП «Чувашавтотранс» Федоровой Надежды Геннадьевны с 01 декабря 2004 г. на базе Цивильского АТП были созданы 2 общества: общество с ограниченной ответственностью «Цивильская управляющая транспортная компания» (сокращенное - ООО «Цивильская УТК») и общество с ограниченной ответственностью «Цивильский пассажирский перевозчик № 1» (сокращенное - ООО «Цивильский ПП № 1»).

Вышеназванным решением внешнего управляющего были утверждены уставы ООО «Цивильская управляющая транспортная компания» и ООО «Цивильский пассажирский перевозчик № 1»⁵.

Согласно уставам единственным участником вышеназванных обществ являлось Республиканское государственное унитарное предприятие «Чувашавтотранс».

Общество с ограниченной ответственностью «Цивильская управляющая транспортная компания» и общество с ограниченной ответственностью «Цивильский пассажирский перевозчик № 1» являлись юридическими лицами и отвечали по своим обязательствам собственным имуществом.

Директором ООО «Цивильская УТК» и ООО «Цивильский ПП № 1» был назначен исполняющий обязанности директора Цивильского АТП Журавлев Илья Васильевич.

Согласно уставам основными видами деятельности обществ являлись:

- перевозка пассажиров и их багажа, грузов транспортом общего пользования, маршрутными такси и коммерческим транспортом на городских, пригородных, междугородних, межобластных, межреспубликанских и международных маршрутах;
- перевозка пассажиров легковыми таксомоторами;
- автотранспортные услуги предприятиям и населению по разовым заказам;
- сервисное обслуживание пассажиров, оказание услуг по предварительной и текущей продаже билетов, бронирование мест в автобусах;
- оказание услуг по управлению движением автобусов (диспетчерские услуги), оказание справочно-информационных услуг;
- транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий, организаций и населения;
- организация работы платных автостоянок, гаражей и мест парковки автомобилей;

⁵ БУ «Госистархив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. 264. Оп. 9. Д. 129. Л. 218

- услуги предприятиям и населению по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, агрегатов и узлов.

Общество с ограниченной ответственностью «Цивильская управляющая транспортная компания» зарегистрировано 20 декабря 2004 г. Межрайонной инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 7 по Чувашской Республике за основным государственным регистрационным номером 1042137005932⁶.

Общество с ограниченной ответственностью «Цивильский пассажирский перевозчик № 1» зарегистрировано 16 декабря 2004 г. Межрайонной инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 7 по Чувашской Республике за основным государственным регистрационным номером 1042137005899⁷.

Во исполнение плана внешнего управления и оптимизации структуры управления предприятия приказом внешнего управляющего от 25 мая 2005 г. № 96 Цивильское автотранспортное предприятие было ликвидировано с 01 июля 2005 г.

В соответствии с письмом РГУП «Чувашавтотранс» от 05 сентября 2006 г. приказом Министерства градостроительства и развития инфраструктуры Чувашской Республики от 26 сентября 2006 г. № 04-013/201 был утвержден устав государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Министерства градостроительства и развития инфраструктуры Чувашской Республики (сокращенное - ГУП ЧР «Чувашавтотранс» Минстроя Чувашии).

ГУП ЧР «Чувашавтотранс» является правопреемником республиканского государственного унитарного предприятия «Чувашавтотранс» Министерства промышленности, транспорта и связи Чувашской Республики, зарегистрированного Инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Ленинскому району г. Чебоксары 24 июля 2002 г.

В целях рационального и эффективного использования государственного имущества, переданного ГУП ЧР «Чувашавтотранс» на право хозяйственного ведения, и повышения уровня управляемости ГУП ЧР «Чувашавтотранс» приказом генерального директора ГУП ЧР «Чувашавтотранс» от 27 сентября 2006 г. № 207 «О создании филиалов ГУП ЧР «Чувашавтотранс» с 02 октября 2006 г. было создано Цивильское автотранспортное предприятие - филиал государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс» (сокращенное - Цивильское АТП - филиал ГУП ЧР «Чувашавтотранс»). Место нахождения: Чувашская Республика, г. Цивильск, пос. Молодежный.

Приказом генерального директора ГУП ЧР «Чувашавтотранс» от 28 сентября 2006 г. № 208 утверждено Положение о филиале государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс»-Цивильское автотранспортное предприятие.

Согласно Положению Цивильское АТП - филиал ГУП ЧР «Чувашавтотранс» являлось обособленным структурным подразделением государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс» и выполнял часть производственно-коммерческих функций ГУП ЧР «Чувашавтотранс» на территории Российской Федерации.

В соответствии с Положением основными видами деятельности филиала являлись:

- перевозка пассажиров в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении с изучением потребности (спроса) населения на перевозки с разработкой и утверждением в установленном порядке ГУП ЧР «Чувашавтотранс» сети автобусных маршрутов, их обустройством соответствующими указателями, прогнозированием возможных сумм сбора доходов от реализации проездных билетов;
- перевозка по межреспубликанским и международным линиям;

⁶ БУ «Госистархив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. 264. Оп. 9. Д. 129. Л. 202

⁷ БУ «Госистархив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. 264. Оп. 9. Д. 129. Л. 223

- перевозка пассажиров и грузов по заказам граждан и организаций;
- разработка предложений по обустройству разворотных площадок и остановочных пунктов на автобусных маршрутах.

Органом управления филиала являлся директор филиала, назначаемый на должность приказом генерального директора ГУП ЧР «Чувашавтотранс» и в своей деятельности был подчинен и подотчетен последнему.

Директор филиала действовал как полномочный представитель ГУП ЧР «Чувашавтотранс» на основании генеральной доверенности.

Согласно штатному расписанию на 01 ноября 2006 г., утвержденному генеральным директором ГУП ЧР «Чувашавтотранс» структура Цивильского АТП - филиала ГУП ЧР «Чувашавтотранс» была следующей:

Общее руководство (директор и заместитель директора);

Отдел бухгалтерского и налогового учета;

Производственно-технический отдел;

Отдел перевозок;

Экономический отдел;

Организационно-кадровый отдел;

Водители;

Ремонтные рабочие;

Вспомогательные рабочие;

Подсобно-эксплуатационные рабочие.

В целях обеспечения сохранности денежной выручки приказом генерального директора ГУП ЧР «Чувашавтотранс» от 01 марта 2007 г. № 75 «Об изменении штатного расписания Цивильского АТП-филиала ГУП ЧР «Чувашавтотранс» в штатное расписание Цивильского АТП внесена должность кассира по сбору выручки.

В соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» 12 апреля 2007 г. Инспекцией Федеральной налоговой службы по г. Чебоксары в единый государственный реестр юридических лиц внесены записи о прекращении деятельности общества с ограниченной ответственностью «Цивильская управляющая транспортная компания» и общества с ограниченной ответственностью «Цивильский пассажирский перевозчик № 1» путем реорганизации в форме присоединения.

В связи с подготовкой к лицензированию деятельности по проведению предрейсовых медосмотров приказом генерального директора ГУП ЧР «Чувашавтотранс» от 23 мая 2007 г. № 228 в штатное расписание Цивильского АТП введена с 01 июня 2007 г. должность инспектора по проведению профилактических осмотров водителей транспортных средств пятого разряда в количестве 2 штатных единиц.

Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 20 июля 2012 г. № 300 «О переименовании организаций, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» государственное унитарное предприятие Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Министерства градостроительства и развития общественной инфраструктуры Чувашской Республики переименовано в государственное унитарное предприятие Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 13 июля 2012 г. № 02-03/9 утвержден Устав государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики. Устав ГУП ЧР «Чувашавтотранс» зарегистрирован Инспекцией Федеральной налоговой службы по г. Чебоксары 23 июля 2012 г. за государственным регистрационным номером 2122130122750.

Приказом генерального директора ГУП ЧР «Чувашавтотранс» от 23 июля 2012 г. № 108/1 было утверждено Положение о Цивильском автотранспортном предприятии-

филиале государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс» в новой редакции.

Приказом генерального директора ГУП ЧР «Чувашавтотранс» от 27 ноября 2012 г. № 177-к «О внесении изменений в штатное расписание Цивильского АТП-филиала ГУП ЧР «Чувашавтотранс» введена в штатное расписание Цивильского АТП должность главного инженера.

В целях совершенствования структуры управления предприятия, рационального и эффективного использования государственного имущества, переданного ГУП ЧР «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на праве хозяйственного ведения, повышения эффективности работы обособленных подразделений в пределах полномочий, предоставленных ст. 5, 20 Федерального закона от 14 ноября 2002 г. № 161-ФЗ «О государственных муниципальных унитарных предприятиях», и по согласованию с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и Министерством имущественных и земельных отношений Чувашской Республики приказом генерального директора государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс» от 05 августа 2014 г. № 05-02/123 Цивильское автотранспортное предприятие – филиал ГУП ЧР «Чувашавтотранс» ликвидировано с 05 ноября 2014 г.

На базе имущественного комплекса ликвидированного Цивильского АТП создана Цивильская автоколонна Чебоксарского пассажирского автотранспортного предприятия-филиала ГУП ЧР «Чувашавтотранс».

Приказом генерального директора ГУП ЧР «Чувашавтотранс» от 04 сентября 2014 г. № 44-л работники Цивильского АТП переведены в Чебоксарское ПАТП-филиал ГУП ЧР «Чувашавтотранс».

Документы по личному составу Цивильского АТП хранились в ведомственном архиве ГУП ЧР «Чувашавтотранс».

В связи с ликвидацией в августе-октябре 2022 г. была проведена научно-техническая обработка документов Цивильского АТП-филиала ГУП ЧР «Чувашавтотранс» и его предшественников за 1968-2014 гг., в результате чего составлены 3 следующие описи:

- опись № 1 дел по личному составу (кадровые документы) за октябрь 1968-2014 гг. в количестве 76 (семидесяти шести) дел с № 1 по № 76;
- опись № 2 дел по личному составу (документы по заработной плате работников) за май 1969-апрель 1979, 2003-2012 гг. в количестве 238 (двухсот тридцати восьми) дел с № 1 по № 238;
- опись № 3 личных дел работников, уволенных за 2004-2014 гг. в количестве 56 (пятидесяти шести) дел с № 1 по № 56.

Данный принцип составления трех описей на документы по личному составу практически оправдан в целях удобства при использовании документов.

По результатам экспертизы ценности документов составлен акт о выделении к уничтожению документов и дел, не подлежащих хранению за 1998-2014 гг. в количестве 666 дел.

Опись № 1 составлена по функционально-хронологическому принципу. В описи выделены следующие направления: учредительные документы, документы кадрового делопроизводства. Внутри функциональной схемы выделены годовые разделы.

В опись включены учредительные документы, приказы по личному составу и основной деятельности, трудовые договоры, заключенные с работниками, договоры гражданско-правового характера о выполнении работ, оказания услуг с физическими лицами и акты сдачи-приемки выполненных работ, оказания услуг к ним, личные карточки уволенных работников (ф. № Т-2), журналы регистрации приказов по личному составу.

Приказы директора о предоставлении работникам отпусков без сохранения заработной платы и по уходу за детьми сформированы в отдельные дела.

В опись также включены документы по личному составу общества с ограниченной ответственностью «Цивильская управляющая транспортная компания» и общества с ограниченной ответственностью «Цивильский пассажирский перевозчик № 1» за 2005 - 2006 гг.

Документы сформированы за делопроизводственный год. Исключение составляют учредительные документы, договоры гражданско-правового характера, личные карточки уволенных работников, которые из-за малочисленности сформированы за несколько лет вместе и включены в опись по начальной дате.

Трудовые договоры, заключенные с работниками, сформированы за все годы вместе и внутри дела систематизированы по алфавиту.

Личные карточки уволенных работников (ф. № Т-2) внутри дела систематизированы по алфавиту.

В опись № 1 дел по личному составу наряду с документами кадрового делопроизводства внесены документы об аттестации рабочих мест по условиям труда.

В опись № 1 также включен приказ генерального директора ГУП ЧР «Чувашавтотранс» о переводе работников ликвидированного Цивильского АТП в Чебоксарское ПАТП-филиал ГУП ЧР «Чувашавтотранс» (дело № 74).

Заработная плата работников по 2005 г. отражена в книгах начислений заработной платы. С 2006 г. в опись включены расчетные листки по заработной плате работников.

Заработная плата работников Марпосадского филиала Цивильского АТП отражена в отдельных книгах начисления заработной платы.

Документы по заработной плате работников Цивильского АТП за последние годы (2013-2014) не сохранились (не были переданы после ликвидации правопреемнику-Чебоксарскому ПАТП-филиалу ГУП ЧР «Чувашавтотранс»).

Документы по личному составу Цивильского филиала Чебоксарского пассажирского автотранспортного предприятия № 3-филиала РГУП «Чувашавтотранс за 1979-2002 гг. находятся в составе Чебоксарского пассажирского автотранспортного предприятия-филиала ГУП ЧР «Чувашавтотранс».

Информационно значимая управленческая документация (приказы по основной деятельности, годовые бухгалтерские балансы, статистические отчеты и др.) по 2014 г. находятся в составе его вышестоящей организации государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс», чьи документы по 2005 г. находятся на постоянном хранении в БУ «Госистархив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии (архивный фонд № 264), с 2006 по 2022 гг. - в ведомственном архиве ГУП ЧР «Чувашавтотранс».

К описи составлен научно-справочный аппарат в составе титульного листа, предисловия и списка сокращенных слов.

Составитель

12 ноября 2022 г.

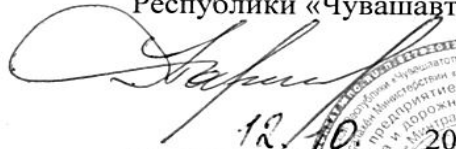


В.В. Ертмаков

Гражданское автомобильное предприятие - филиал государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс»

УТВЕРЖДАЮ

Конкурсный управляющий государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс»


Ю.Н. Парамонов
12.10.2022 г.


Фонд №

Опись № 1

дел по личному составу (кадровые документы)
за октябрь 1968-2014 гг.

№ п/п	Ин- декс дела	Заголовок дела	Крайние да- ты	Сро- ки хра- нения	Кол- во лис- тов	При- ме- ча- ние
1	2	3	4	5	6	7

1968 год

- | | | | | |
|----|--|--|-------|-----|
| 1. | Учредительные документы Гражданского автомобильного предприятия-филиала государственного унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс» за октябрь 1968-2014 гг. за (уставы, положения, приказы и др.) | 14 октября
1968
01 декабря
2014 | Пост. | 104 |
|----|--|--|-------|-----|

1968 год

- | | | | | |
|----|--|----------------------------------|--------|----|
| 2. | Приказы директора по личному составу и основной деятельности за октябрь-декабрь 1968 г. | 24 октября
31 декабря
1968 | 75 лет | 52 |
| 3. | Приказ начальника автоколонны № 1312 от 30 октября 1968 г. № 355 и приказ директора Канашского ПАТП от 12 ноября 1968 г. № 266 о передаче работников во вновь организованное Гражданское автомобильное предприятие Чувашского транспортного управления | 30 октября,
12 ноября
1968 | 75 лет | 3 |

1	2	3	4	5	6	7
1969 год						
4.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за январь-август 1969 г.	02 января 29 августа 1969	75 лет	265	в кни- ге	
5.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за сентябрь-декабрь 1969 г.	01 сентября 30 декабря 1969	75 лет	166		
1970 год						
6.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за январь-июнь 1970 г.	04 января 08 июня 1970	75 лет	100		
7.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за июнь-декабрь 1970 г.	09 июня 31 декабря 1970	75 лет	80		
1971 год						
8.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за январь-июль 1971 г.	07 января 31 июля 1971	75 лет	208		
9.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за август-декабрь 1971 г.	02 августа 30 декабря 1971	75 лет	196		
1972 год						
10.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за январь-июнь 1972 г.	05 января 30 июня 1972	75 лет	232		
11.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за июль-сентябрь 1972 г.	03 июля 29 сентября 1972	75 лет	146		
12.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за октябрь-декабрь 1972 г.	02 октября 29 декабря 1972	75 лет	104		
1973 год						
13.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за 1973 г.	08 января 29 декабря 1973	75 лет	376	в пе- репле те	

1	2	3	4	5	6	7
1974 год						
14.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за январь-июль 1974 г.	02 января 30 июля 1974	75 лет	205		
15.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за август-декабрь 1974 г.	01 августа 31 декабря 1974	75 лет	140		
1975 год						
16.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за 1975 г.	03 января 31 декабря 1975	75 лет	362		в переплете
1976 год						
17.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за 1976 г.	05 января 31 декабря 1976	75 лет	345		в переплете
18.	Приказ директора Цивильского АТП от 15 октября 1976 г. № 47 «Об организации бригад и переводе ремонтных рабочих на сдельную оплату труда при выполнении ТО-1 и ТО-2 подвижному составу»	15 октября 1976	75 лет	2		
1977 год						
19.	Приказы директора по личному составу и основной деятельности за 1977 г.	05 января 30 декабря 1977	75 лет	318		в переплете
1978 год						
20.	Приказы № 1-л - 108-л директора по личному составу за январь - июнь 1978 г.	04 января 30 июня 1978	75 лет	136		
2002 год						
21.	Трудовые договоры, заключенные с работниками за июль 2002-январь 2005 гг.	01 июля 2002 18 января 2005	50 лет	156		

1	2	3	4	5	6	7
2003 год						
22.	Приказы № 01-л – 151-л директора по личному составу за январь - апрель 2003 г.	04 января 30 апреля 2003	50 лет	163		
23.	Приказы № 152-л – 287-л директора по личному составу за май-август 2003 г.	05 мая 29 августа 2003	50 лет	152		
24.	Приказы № 288-л – 452-л директора по личному составу за сентябрь-декабрь 2003 г.	02 сентября 31 декабря 2003	50 лет	182		
2004 год						
25.	Приказы № 1-л – 216-л директора по личному составу за январь-июль 2004 г.	05 января 15 июля 2004	50 лет	242		
26.	Приказы № 217-л – 420-л директора по личному составу за июль - декабрь 2004 г.	16 июля 31 декабря 2004	50 лет	238		
27.	Личные карточки работников, уволенных за 2004-2005 гг. (ф. № Т-2). А-И	2004 2005	50 лет	61		
28.	Личные карточки работников, уволенных за 2004-2005 гг. (ф. № Т-2). К-П	2004 2005	50 лет	51		
29.	Личные карточки работников, уволенных за 2004-2005 гг. (ф. № Т-2). Р-Я	2004 2005	50 лет	38		
2005 год						
30.	Приказы № 01-л – 38-л директора по личному составу за январь-февраль 2005 г.	03 января 25 февраля 2005	50 лет	46		
31.	Приказы № 01-л – 153-л директора ООО «Цивильская управляющая транспортная компания» по личному составу за февраль-июль 2005 г.	01 февраля 28 июля 2005	50 лет	174		
32.	Приказы № 154-л – 306-л директора ООО «Цивильская управляющая транспортная компания» по личному составу за август 2005-январь 2006 гг.	01 августа 2005 04 января 2006	50 лет	180		

1	2	3	4	5	6	7
33.		Приказы № 01-л – 140-л директора ООО «Цивильский пассажирский перевозчик № 1» по личному составу за февраль-август 2005 г.	01 февраля 31 августа 2005	50 лет	157	
34.		Приказы № 141-л – 241-л директора ООО «Цивильский пассажирский перевозчик № 1» по личному составу за сентябрь 2005-январь 2006 гг.	01 сентября 2005 04 января 2006	50 лет	121	
35.		Трудовые договоры, заключенные с работниками ООО «Цивильская управляющая транспортная компания» за февраль 2005-август 2006 гг.	01 февраля 2005 24 августа 2006	50 лет	78	
36.		Трудовые договоры, заключенные с работниками ООО «Цивильский пассажирский перевозчик № 1» за февраль 2005-март 2006 гг.	01 февраля 2005 02 марта 2006	50 лет	60	
2006 год						
37.		Приказы № 112-л – 279-л директора ООО «Цивильская управляющая транспортная компания» по личному составу за май-ноябрь 2006 г.	06 мая 23 ноября 2006	50 лет	220	
38.		Приказы № 01-л – 117-л директора ООО «Цивильский пассажирский перевозчик № 1» за январь-июнь 2006 г.	02 января 29 июня 2006	50 лет	142	
39.		Приказы № 117/л-л – 219-л директора ООО «Цивильский пассажирский перевозчик № 1» за июль-ноябрь 2006 г.	01 июля 23 ноября 2006	50 лет	131	
40.		Приказы № 01-л – 71-л директора Цивильского АТП по личному составу за октябрь 2006-январь 2007 гг.	13 октября 2006 08 января 2007	50 лет	111	
41.		Личные карточки работников ООО «Цивильская управляющая транспортная компания», уволенных за 2006 г. (ф. № Т-2). А-Д	2006	50 лет	42	
42.		Личные карточки работников ООО «Цивильская управляющая транспортная компания», уволенных за 2006 г. (ф. № Т-2). Е-Н	2006	50 лет	43	

1	2	3	4	5	6	7
43.		Личные карточки работников ООО «Цивильская управляющая транспортная компания», уволенных за 2006 г. (ф. № Т-2). О-Я	2006	50 лет	34	
44.		Личные карточки работников ООО «Цивильский пассажирский перевозчик № 1», уволенных за 2006 г. (ф. № Т-2). А-К	2006	50 лет	38	
45.		Личные карточки работников ООО «Цивильский пассажирский перевозчик № 1», уволенных за 2006 г. (ф. № Т-2). М-Ф	2006	50 лет	45	

2007 год

46.		Приказы № 01-л – 130-л директора по личному составу за январь- май 2007 г.	04 января 03 мая 2007	50 лет	155	
47.		Приказы № 131-л – 281-л директора по личному составу за май-август 2007 г.	04 мая 31 августа 2007	50 лет	187	
48.		Приказы № 282/1-л – 372-л директора по личному составу за сентябрь-декабрь 2007 г.	03 сентября 24 декабря 2007	50 лет	131	
49.		Приказы директора о предоставлении работникам отпусков без сохранения заработной платы и по уходу за детьми за сентябрь-декабрь 2007 г.	03 сентября 20 декабря 2007	50 лет	29	
50.		Договоры гражданско-правового характера о выполнении работ, оказания услуг с физическими лицами и акты сдачи-приемки выполненных работ, оказания услуг к ним за апрель 2007-2009 гг.	18 апреля 2007 31 декабря 2009	50 лет	15	

2008 год

51.		Приказы № 01-л-205-л директора по личному составу за 2008-январь 2009 гг.	01 января 2008 05 января 2009	50 лет	246	
-----	--	---	--	--------	-----	--

1	2	3	4	5	6	7
43.		Личные карточки работников ООО «Цивильская управляющая транспортная компания», уволенных за 2006 г. (ф. № Т-2). О-Я	2006	50 лет	34	
44.		Личные карточки работников ООО «Цивильский пассажирский перевозчик № 1», уволенных за 2006 г. (ф. № Т-2). А-К	2006	50 лет	38	
45.		Личные карточки работников ООО «Цивильский пассажирский перевозчик № 1», уволенных за 2006 г. (ф. № Т-2). М-Ф	2006	50 лет	45	

2007 год

46.		Приказы № 01-л – 130-л директора по личному составу за январь- май 2007 г.	04 января 03 мая 2007	50 лет	155	
47.		Приказы № 131-л – 281-л директора по личному составу за май-август 2007 г.	04 мая 31 августа 2007	50 лет	187	
48.		Приказы № 282/1-л – 372-л директора по личному составу за сентябрь-декабрь 2007 г.	03 сентября 24 декабря 2007	50 лет	131	
49.		Приказы директора о предоставлении работникам отпусков без сохранения заработной платы и по уходу за детьми за сентябрь-декабрь 2007 г.	03 сентября 20 декабря 2007	50 лет	29	
50.		Договоры гражданско-правового характера о выполнении работ, оказания услуг с физическими лицами и акты сдачи-приемки выполненных работ, оказания услуг к ним за апрель 2007-2009 гг.	18 апреля 2007 31 декабря 2009	50 лет	15	

2008 год

51.		Приказы № 01-л-205-л директора по личному составу за 2008-январь 2009 гг.	01 января 2008 05 января 2009	50 лет	246	
-----	--	---	--	--------	-----	--

1	2	3	4	5	6	7
52.		Приказы директора о предоставлении работникам отпусков без сохранения заработной платы и по уходу за детьми за 2008 г.	10 января 30 декабря 2008	50 лет	46	
53.		Личные карточки работников, уволенных за 2008-2014 гг. (ф. № Т-2). А-В	2008 2014	50 лет	33	
54.		Личные карточки работников, уволенных за 2008-2014 гг. (ф. № Т-2). Г-Е	2008 2014	50 лет	26	
55.		Личные карточки работников, уволенных за 2008-2014 гг. (ф. № Т-2). И-К	2008 2014	50 лет	34	
56.		Личные карточки работников, уволенных за 2008-2014 гг. (ф. № Т-2). М-П	2008 2014	50 лет	41	
57.		Личные карточки работников, уволенных за 2008-2014 гг. (ф. № Т-2). Р-Ш	2008 2014	50 лет	36	
2009 год						
58.		Приказы № 01-л – 206а-л директора по личному составу за 2009 г.	01 января 31 декабря 2009	50 лет	249	
59.		Приказы директора о предоставлении работникам отпусков без сохранения заработной платы и по уходу за детьми за 2009 г.	12 января 14 декабря 2009	50 лет	35	
2010 год						
60.		Приказы № 01-л – 194-л директора по личному составу за 2010 г.	12 января 30 декабря 2010	50 лет	245	
61.		Приказы директора о предоставлении работникам отпусков без сохранения заработной платы и по уходу за детьми за 2010 г.	12 января 09 декабря 2010	50 лет	53	
62.		Трудовые договоры, заключенные с работниками за август 2010-май 2012 гг.	23 августа 28 мая 2010	50 лет	25	
63.		Журнал регистрации приказов по личному составу за 2010-апрель 2012 гг.	12 января 2010 26 апреля 2012	50 лет	9	

1	2	3	4	5	6	7
2011 год						
64.	Приказы директора о предоставлении работникам отпусков без сохранения заработной платы и по уходу за детьми за 2011 г.	24 января 29 декабря 2011	50 лет	35		
2012 год						
65.	Приказы № 01-л – 177-л директора по личному составу за 2012 г.	01 января 27 декабря 2012	50 лет	181		
66.	Приказы директора о предоставлении работникам отпусков без сохранения заработной платы и по уходу за детьми за 2012 г.	13 января 10 декабря 2012	50 лет	40		
67.	Документы об аттестации рабочих мест по условиям труда руководителей, специалистов и служащих за май-октябрь 2012 г. (карты аттестации, протоколы и перечни)	25 мая 26 октября 2012	45 лет	154		
68.	Документы об аттестации рабочих мест по условиям труда рабочих пассажирского парка за май-декабрь 2012 г. (карты аттестации, протоколы). Том 1	25 мая 26 октября 2012	45 лет	226		
69.	Документы об аттестации рабочих мест по условиям труда рабочих пассажирского парка за май-октябрь 2012 г. (карты аттестации, протоколы). Том 2	25 мая 12 декабря 2012	45 лет	204		
70.	Документы об аттестации рабочих мест по условиям труда рабочих комплексной бригады за май-октябрь 2012 г.	25 мая 26 октября 2012	45 лет	126		
71.	Документы об аттестации рабочих мест по условиям труда вспомогательных рабочих, младшего обслуживающего персонала и подсобно-эксплуатационных рабочих за май-декабрь 2012 г. (карты аттестации, протоколы)	25 мая 12 декабря 2012	45 лет	110		
2013 год						
72.	Приказы № 01-л – 160-л директора по личному составу за 2013 г.	02 января 23 декабря 2013	50 лет	142		

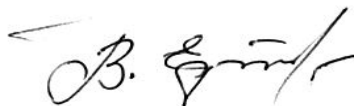
1	2	3	4	5	6	7
73.	Приказы директора о предоставлении работникам отпусков без сохранения заработной платы и по уходу за детьми за 2013-август 2014 гг.	24 января 2013 28 августа 2014	50 лет	35	:	

2014 год

74.	Приказ генерального директора ГУП ЧР «Чувашавтотранс» от 04 сентября 2014 г. № 44-л о переводе работников Цивильского АТП в Чебоксарское пассажирское автотранспортное предприятие-филиал ГУП ЧР «Чувашавтотранс»	04 сентября 2014	50 лет	4		
75.	Приказы директора по личному составу за январь-сентябрь 2014 г.	10 января 2014 02 сентября 2014	50 лет	65		
76.	Личные карточки работников, уволенных за 2014 г. (ф. № Т-2)	2014	50 лет	12		

В данный раздел описи внесено 76 (семьдесят шесть) дел с № 1 по № 76.

Опись составил



В.В. Ертмаков

12 октября 2022 г.

По описи № 1 принято 76
(семьдесят шесть) дел
с № 1 по № 76 в т.ч.
не приняты
дел В.В. Ертмаков В.В.
принят 12.10.2022

СОГЛАСОВАНО
ЭПК Минкультуры Чувашии
Дата 30.11.2022 24
Председатель ЭПК Маш