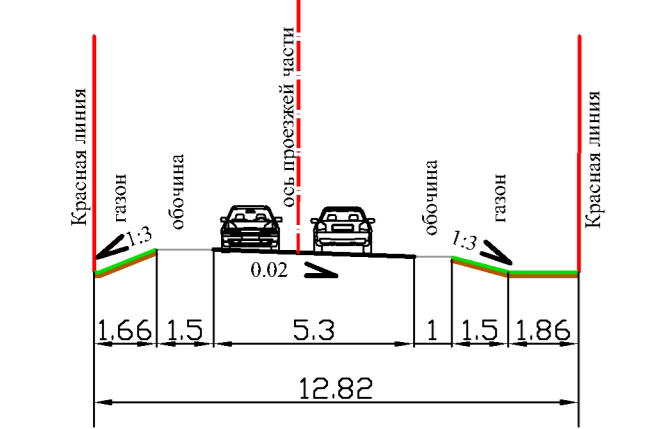
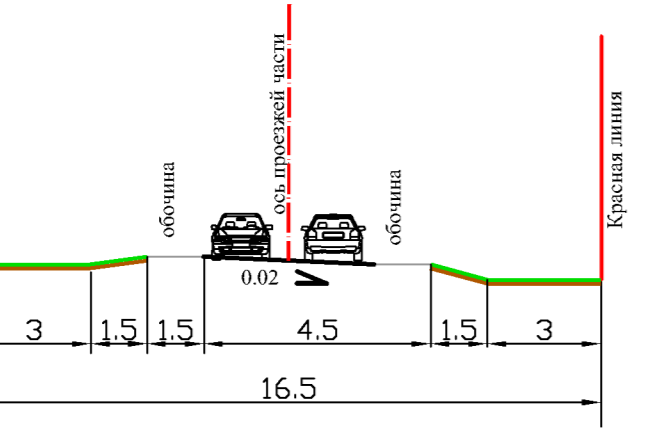


Поперечный профиль дороги I-I.
Масштаб 1:200



Поперечный профиль дороги II-II.
Масштаб 1:200



- Условные обозначения:
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - граница населенного пункта
 - направление движения транспорта
 - A — проезжая часть дороги
- Директивные (проектные) отметки поверхности
Существующие отметки поверхности
Точка перелома продольного профиля
- ↙ проектный продольный уклон в промилле
 - ↙ направление продольного уклона
 - ↙ расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном в метрах
 - ↙ направлением естественного уклона
 - || — линия сечения

Примечание: 1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют;
2. Категория автомобильной дороги – V;
3. Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы публичных сервитутов, отсутствуют;
4. Иные объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Муниципальный контракт N106 от 18.07.2024			
Документация по разработке проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство автомобильной дороги д. Тимой Мамашы - д. Тимой Чекбоксарского муниципального округа Чувашской Республики»			
Нач. отдела Специалист Ген. директор	Ненюва И.Г. Бичерова В.А. Токмолаева Л.И.		Проект планировки территории (Материалы по обоснованию)
Стадия	Лист	Листов	000 "НПП "Инженер"
ППТ	3.1	5	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:1000

Линия сечения с листом 2