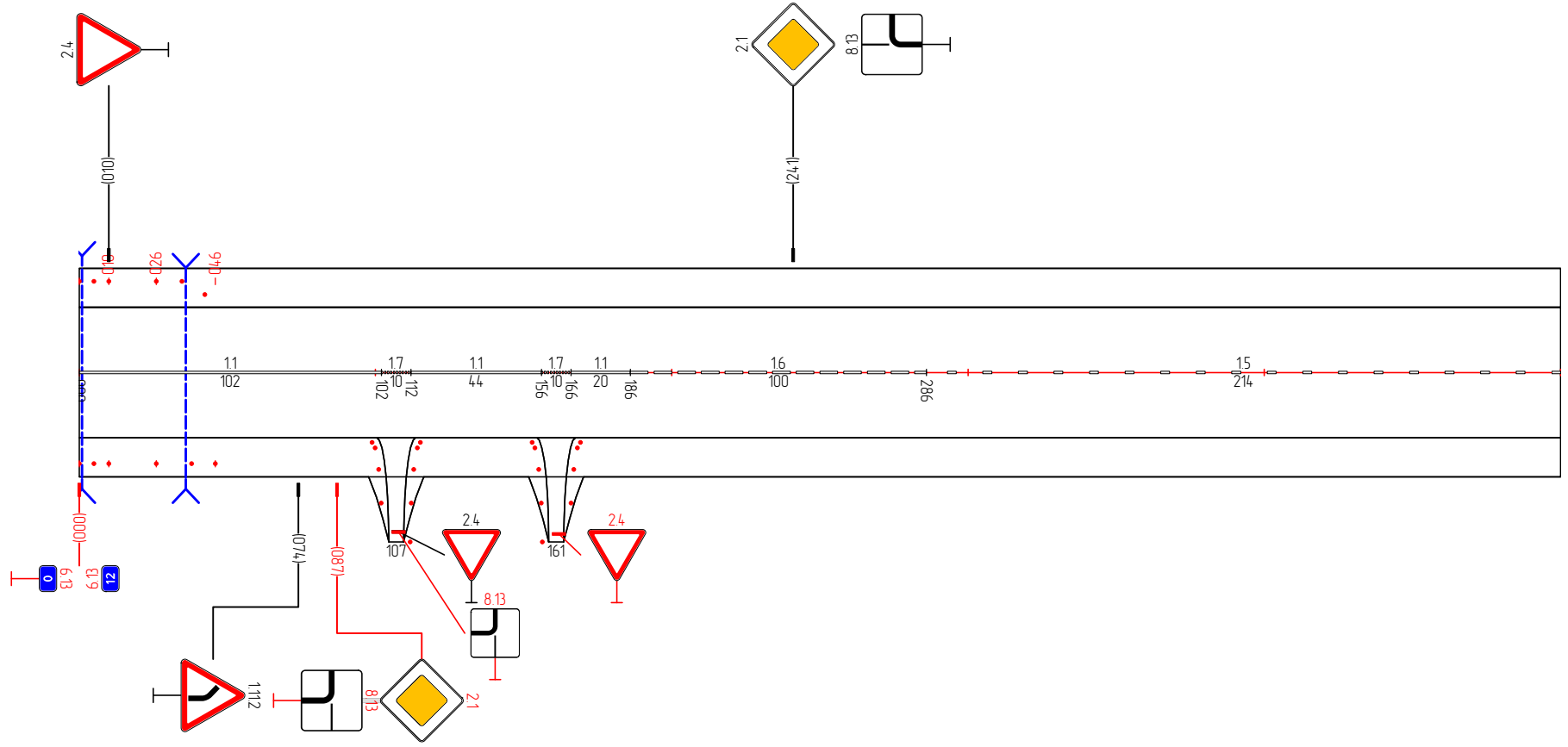


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	См (2) 020 - 040	См (2) 026 - 042
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

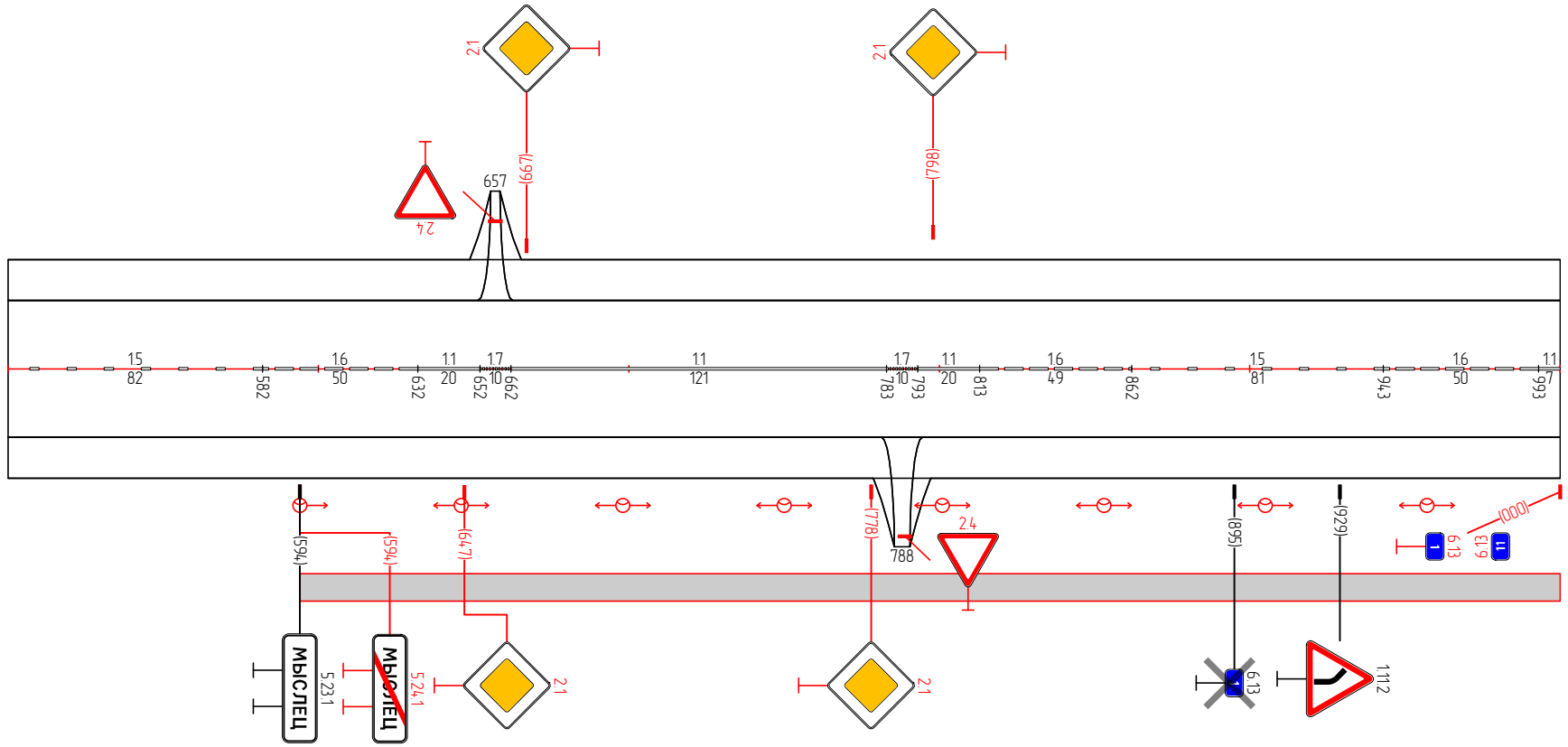
"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Аттал п. Мыслец - разъезд Пичеры  
 0,000-0,500



Дорожная разметка	11 000 - 102	17 102 112	11 112 - 156	17 156 166	11 166 - 186	16 186 - 286	15 286 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	См (3) 020 - 040	См (3) 026 - 046					
Тротуары справа							

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

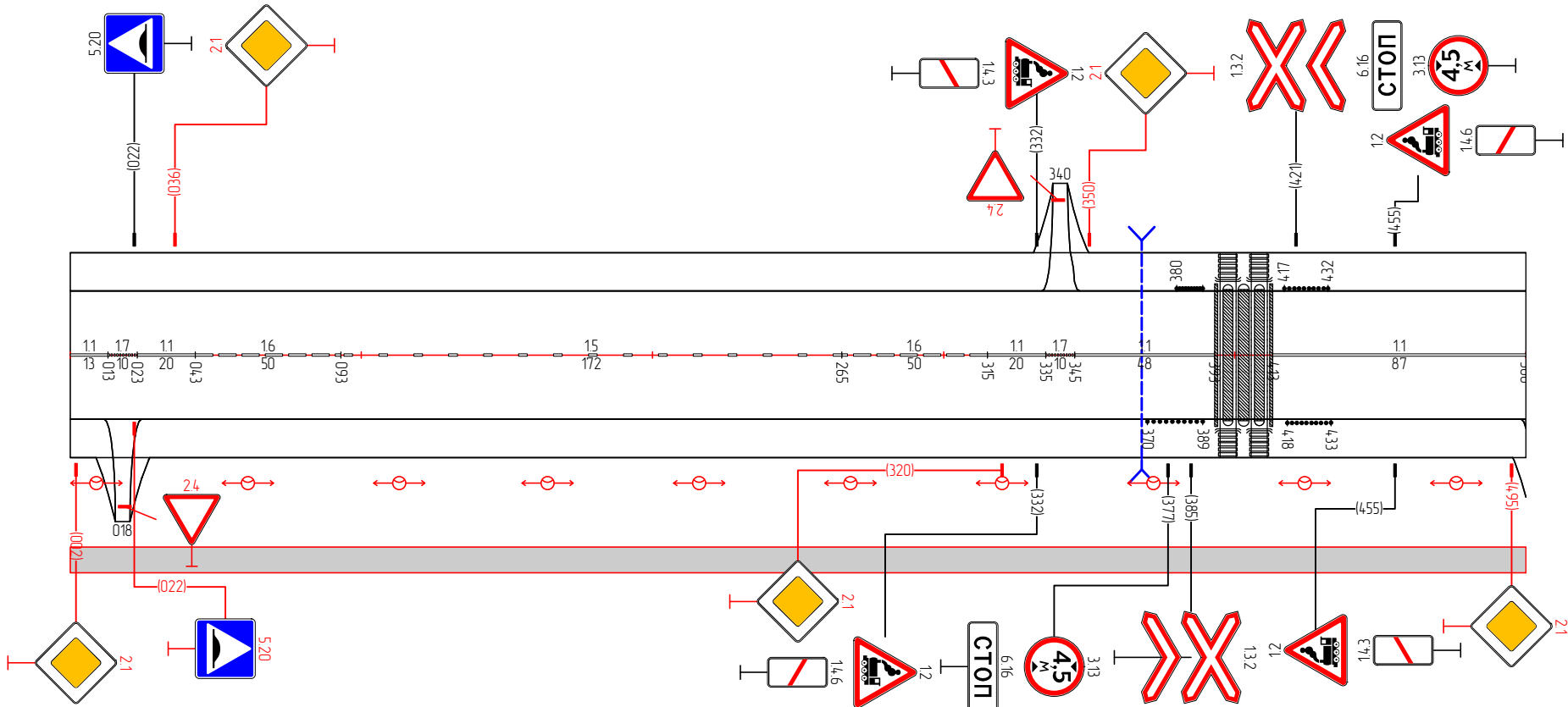
"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Атмал п. Мыслец - разъезд Понеры  
 0,500-1,000



Дорожная разметка	15 500 - 582	16 582 - 632	11 632 - 652	17 652 - 662	11 662 - 783	17 783 - 793	11 793 - 813	16 813 - 862	15 862 - 943	16 943 - 993	11 993 - 000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	594 - 000, (4,06 м)										

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	$Cm(10)/300 - 389$ $Cm(10)/417 - 432$
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	$R=198, L=311$ $250$ $287$ $R=31, L=133$ $4,20$
Продольный профиль	$L=21$ $L=18$ $0,21$ $R=150,91, L=125$ $1/4,6$ $L=11$ $1/6,5$ $R=96,21, L=89$ $2,74$ $L=164$ $L=26$ $4,38$ $R=5518, L=224$

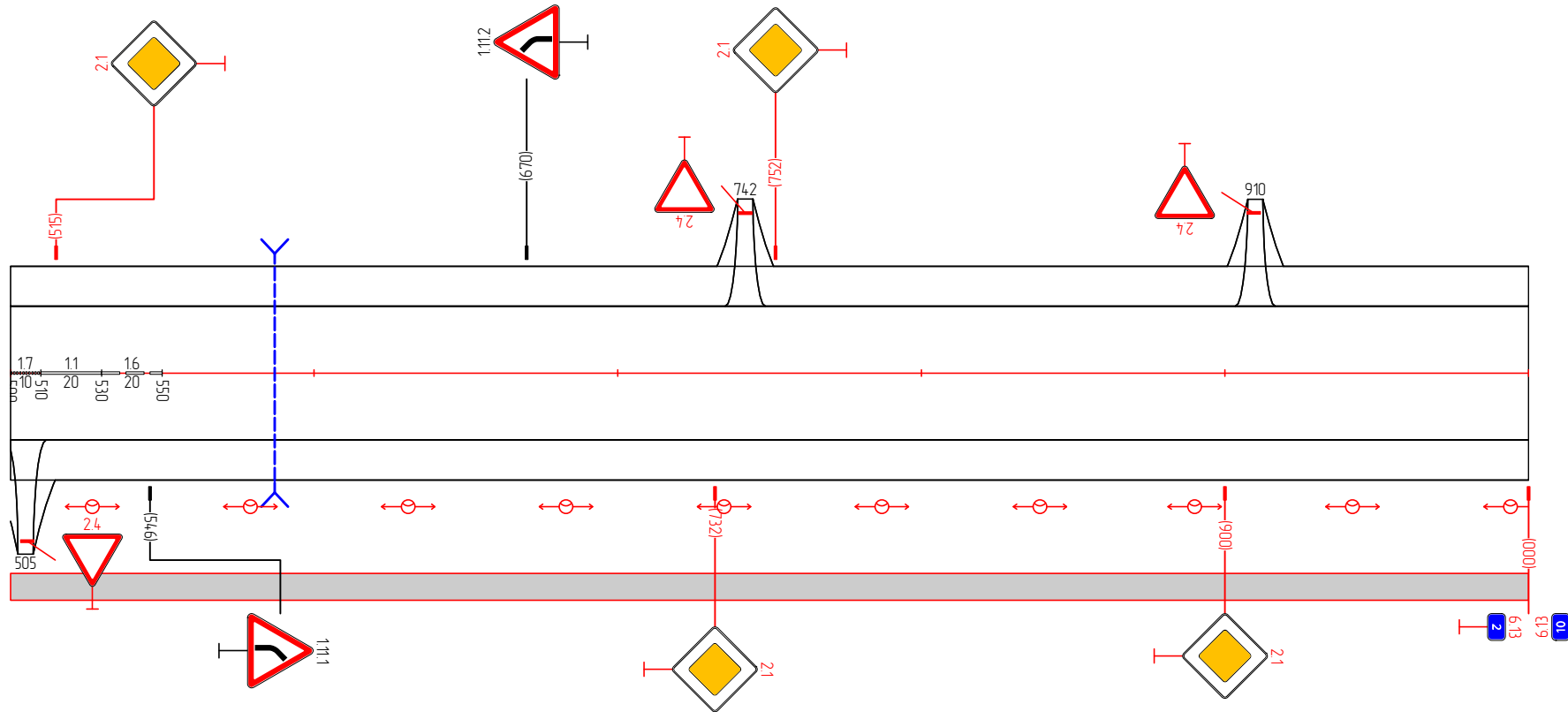
"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Атмал п. Мыслец - разъезд Пинеры 1000-1500



Дорожная разметка	11 000 013	17 013 023	11 023 - 043	16 043 - 093	15 093 - 265	16 265 - 315	11 315 - 335	17 335 345	11 345 - 393	$Cm(10)/370 - 389$	$Cm(10)/418 - 433$	11 413 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											$Cm(10)/370 - 389$	$Cm(10)/418 - 433$
Тротуары справа	000 - 500, (500 м)											

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

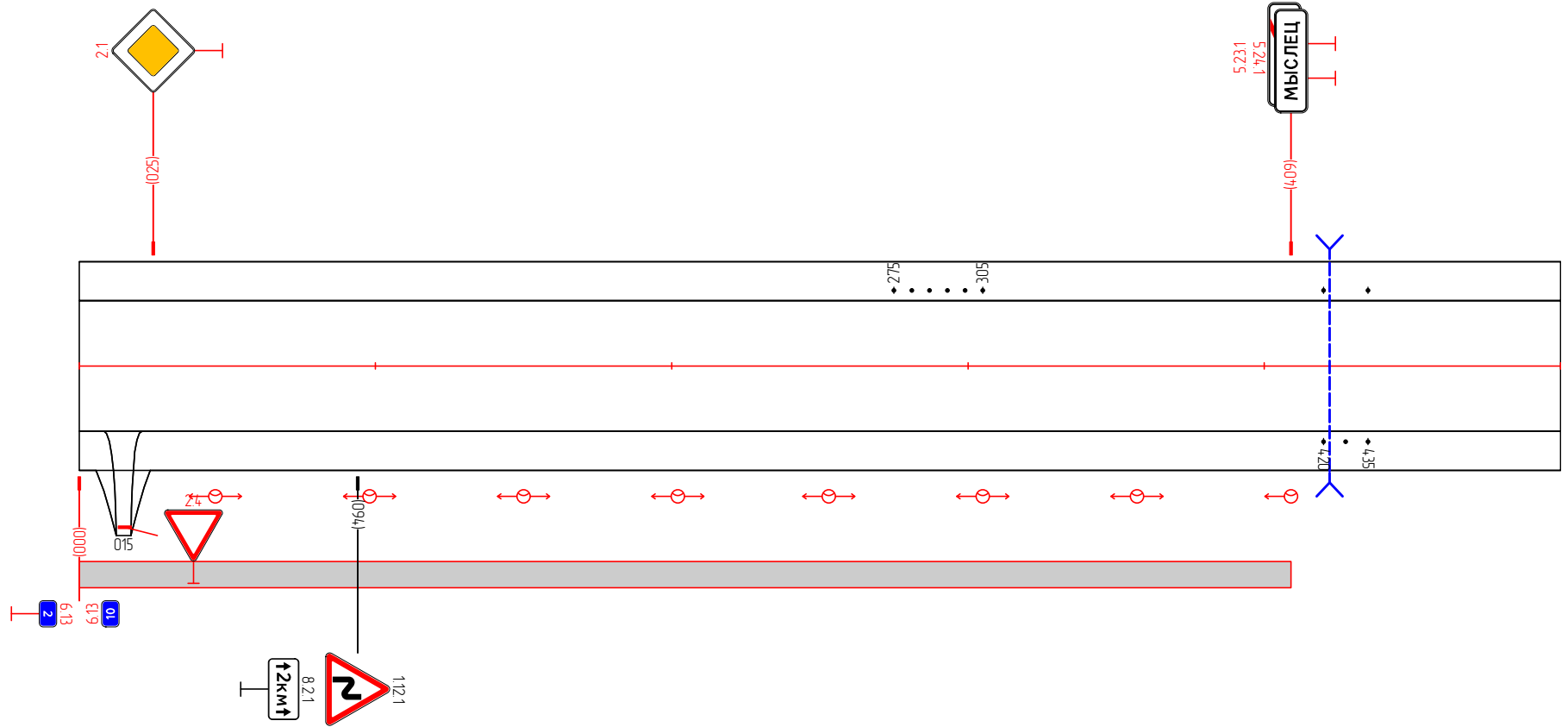
"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
 1500-2,000



Дорожная разметка	<table border="1"> <tr> <td>17 500 510</td> <td>11 510 - 530</td> <td>16 530 - 550</td> </tr> </table>	17 500 510	11 510 - 530	16 530 - 550
17 500 510	11 510 - 530	16 530 - 550		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	500 - 000, (500 м)			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		См (6) 275 - 305	См (2) 420 - 435
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане	R=45, L=73 067	R=61, L=73 099 172	R=775, L=116 207 323
Продольный профиль	R=3443, L=64 073	L=103 176	R=2121, L=52 228
		L=70 298	R=3851, L=52 350
		L=36 366	R=2003, L=89 475
			L=25 17

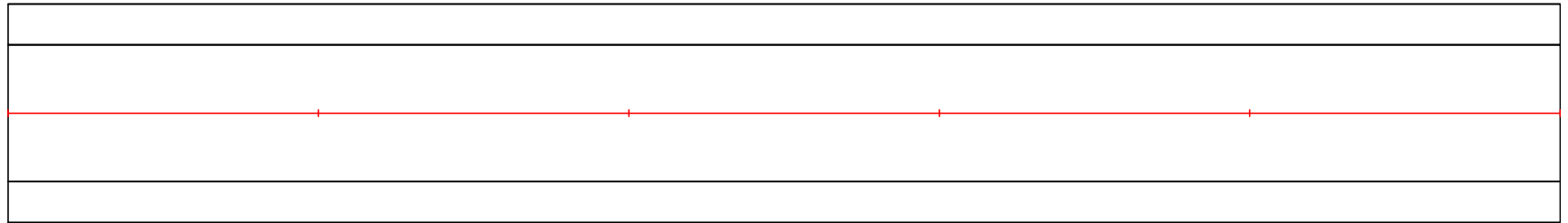
"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Аттал п. Мыслец - разъезд Пинеры  
 2,000-2,500



Дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			См (3) 420 - 435
Тротуары справа	000 - 409, (409 м)		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
 2,500–3,000

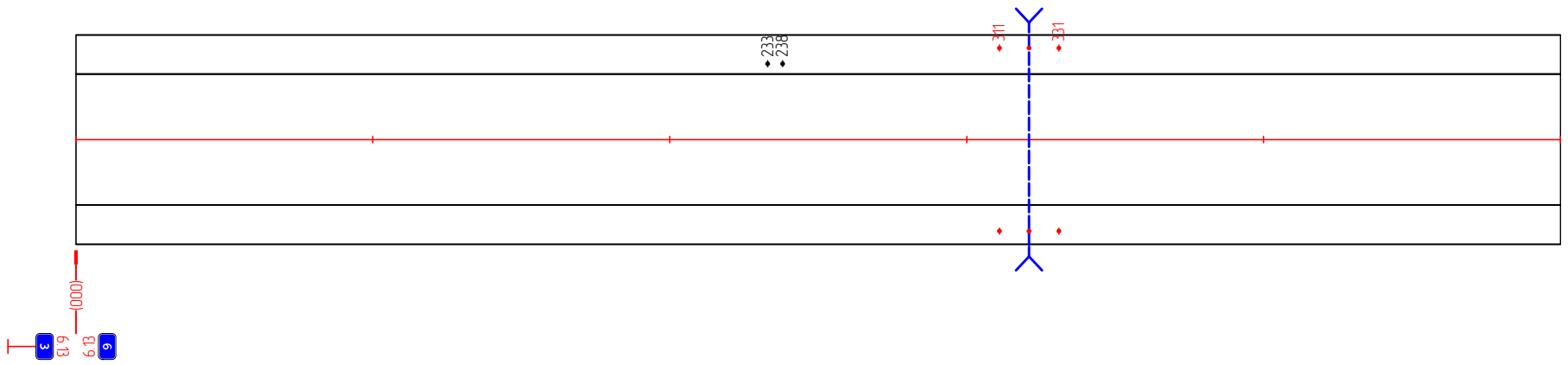


1000  
 6  
 3  
 6,13  
 6,9

Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

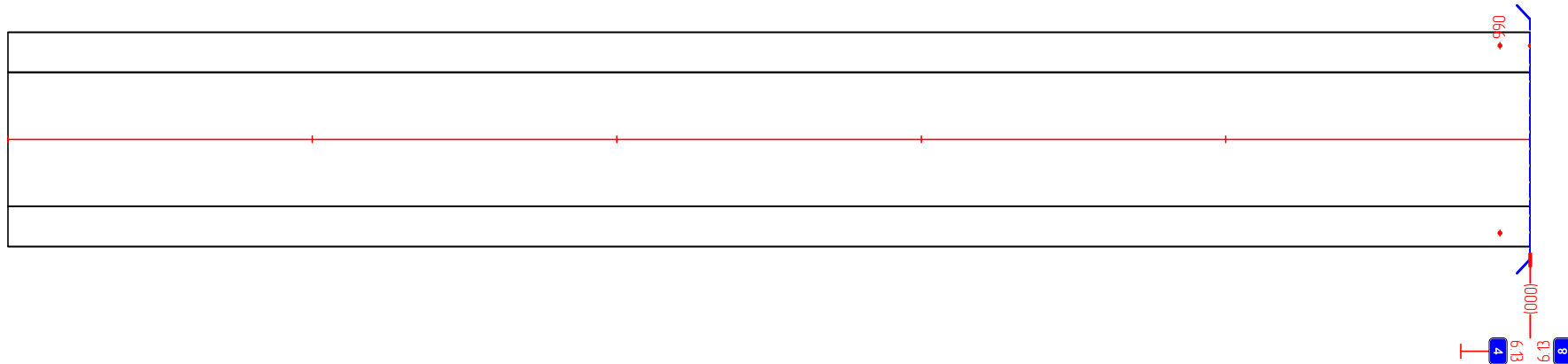
"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
 3,000–3,500



Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	(м/л) 300 - 000
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Атмал п. Мыслец - разъезд Пичеры  
 3,500-4,000

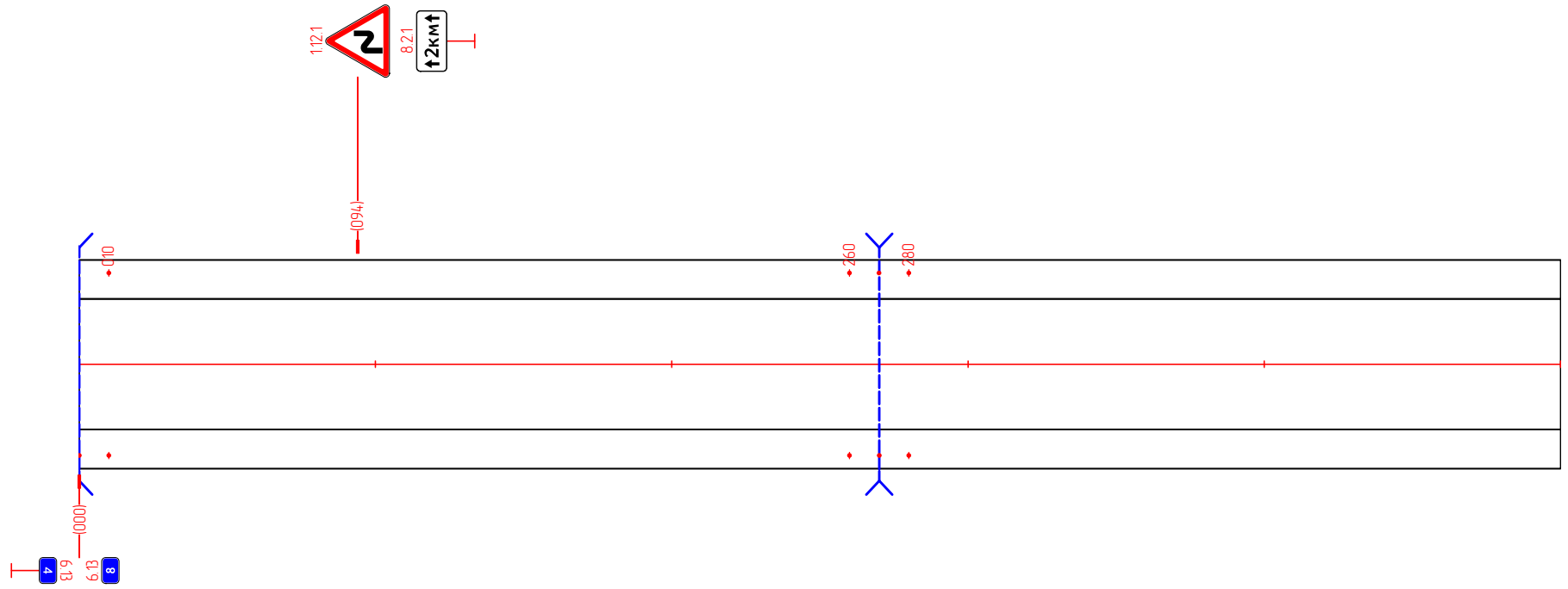


Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	(м/л) 300 - 000
Тротуары справа	



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	См. (1) 000 - 010	См. (3) 260 - 280
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

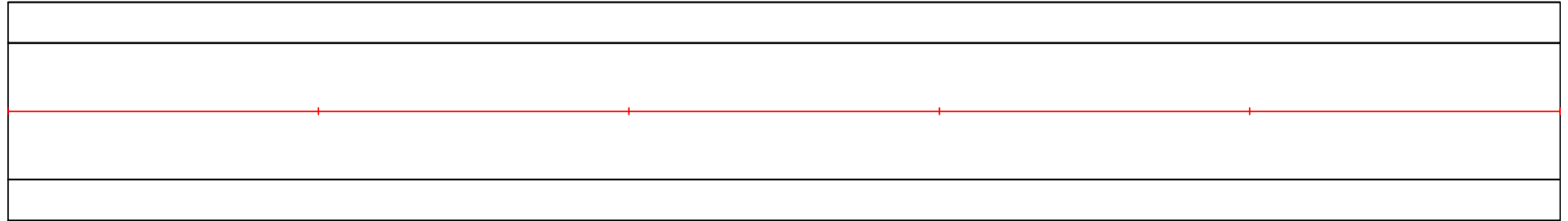
"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Атмал п. Мыслец - развязка Пинеры  
 4,000-4,500



Дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	См. (2) 000 - 010	См. (3) 260 - 280
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
 4,500–5,000

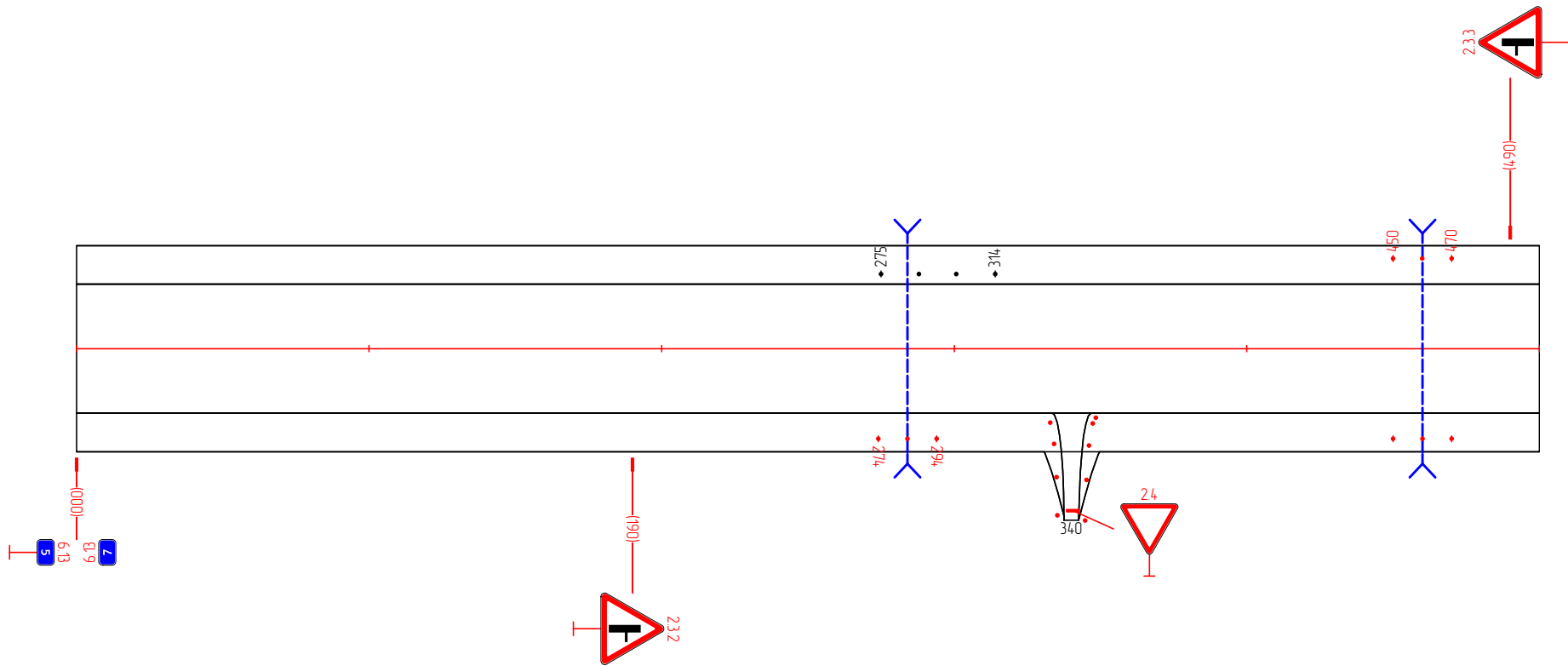


1000  
 5 6 7

Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		См. (4) 275 - 314	См. (3) 450 - 470
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

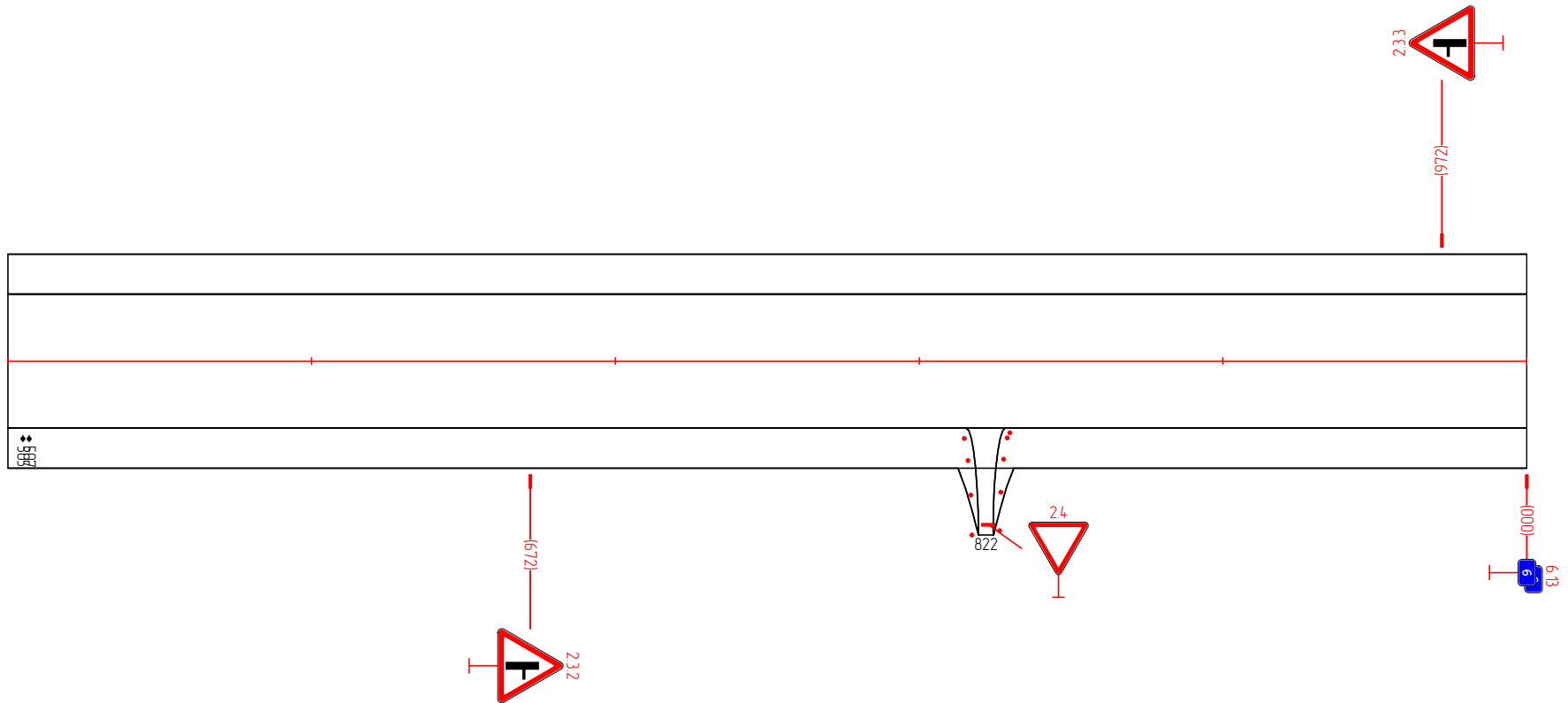
"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Аттал п. Мыслец - разъезд Пичеры  
 5,000-5,500



Дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		См. (3) 274 - 294	См. (3) 450 - 470
Тротуары справа			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

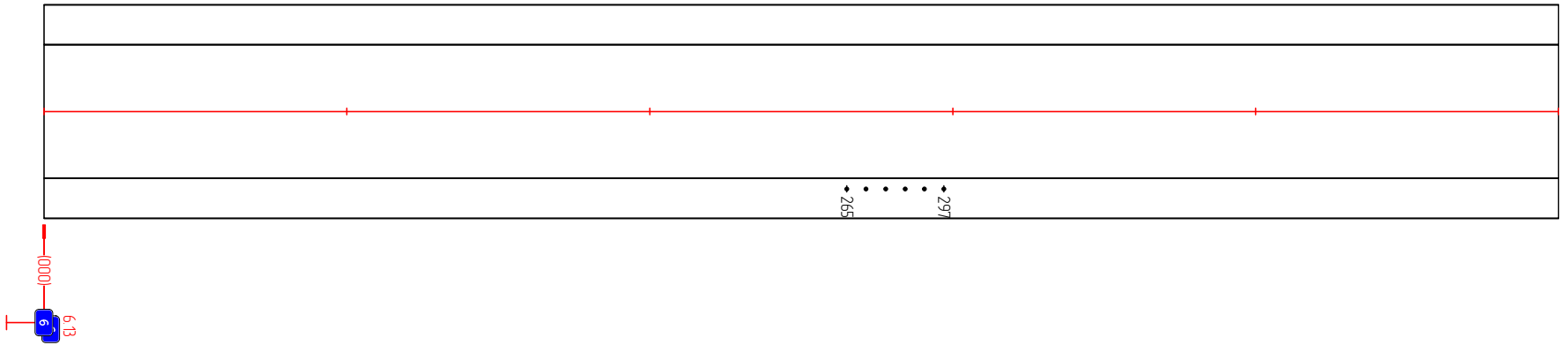
"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
 5,500–6,000



Дорожная разметка					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	<table border="1"> <tr> <td>С/п</td> <td>421</td> </tr> <tr> <td>К/п</td> <td>505 - 507</td> </tr> </table>	С/п	421	К/п	505 - 507
С/п	421				
К/п	505 - 507				
Тротуары справа					

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

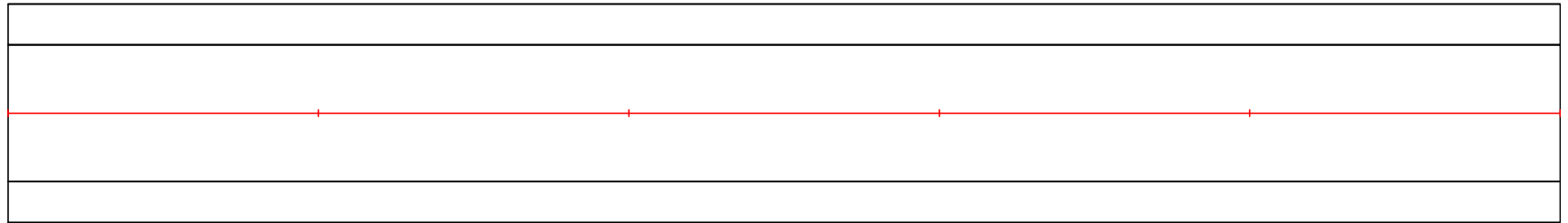
"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал п. Мыслец – развязка Понеры  
 6,000–6,500



Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Ст. (6) 265 – 297
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Аттал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
 6,500–7,000

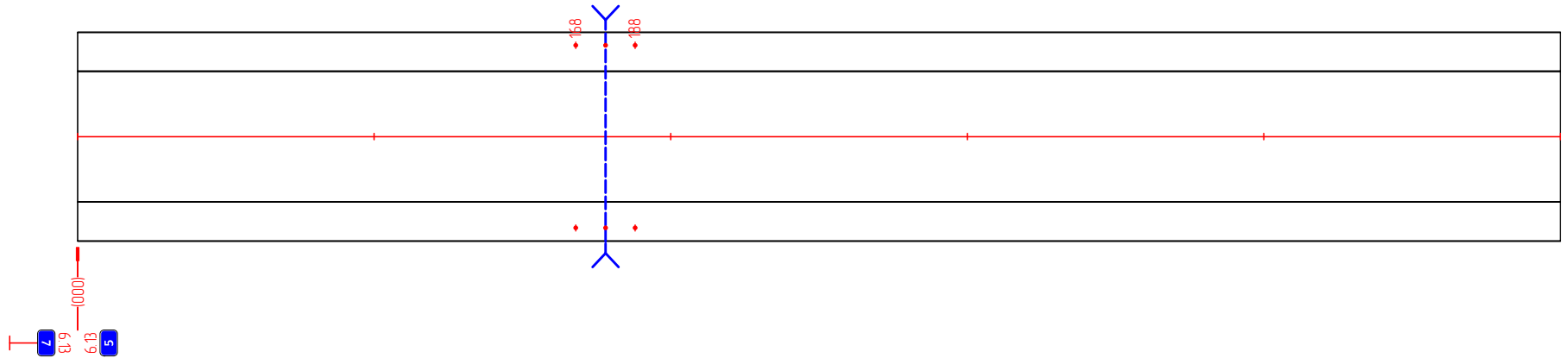


1000  
 819  
 633  
 7  
 5

Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			Ст.(3) 168 - 188
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

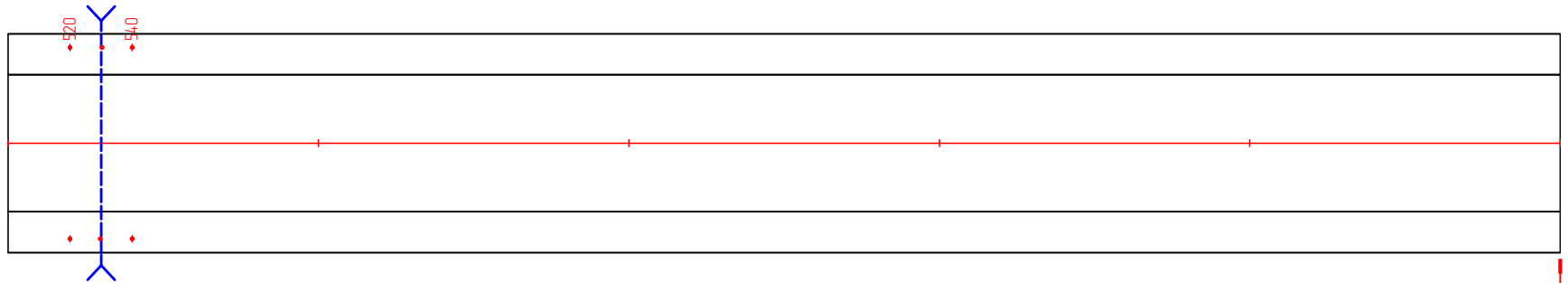
"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Аттал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
 7,000-7,500



Дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			Ст.(3) 168 - 188
Тротуары справа			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	См. БИ 520 - 540
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Аттал п. Мыслец - разъезд Пичеры  
 7,500-8,000



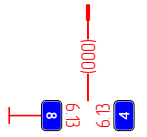
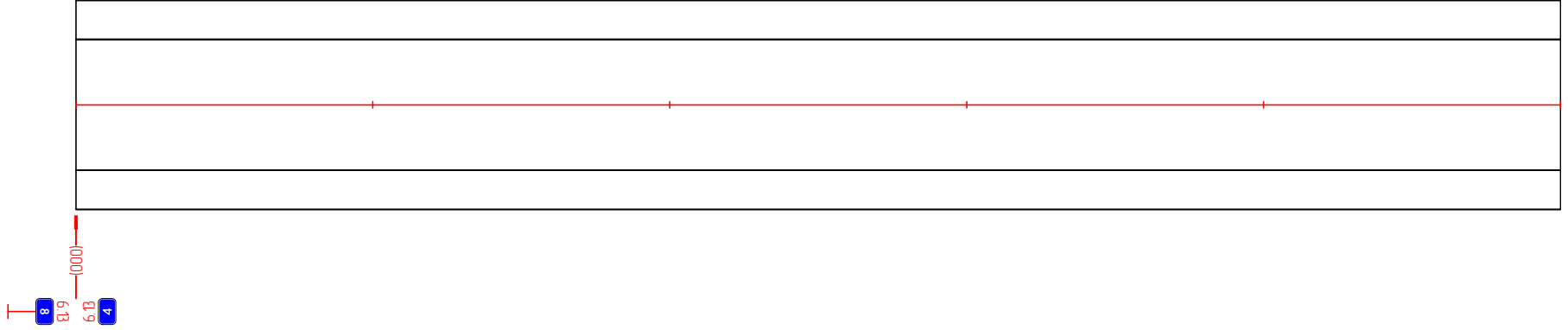
1000  
 8  
 6  
 4

Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	См. БИ 520 - 540
Тротуары справа	



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

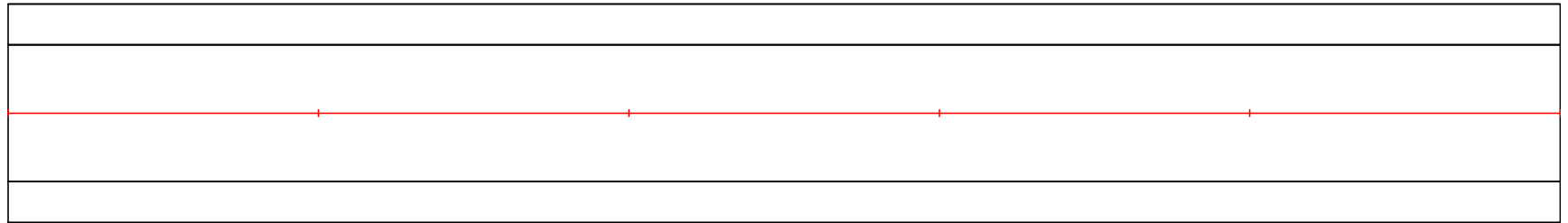
"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
 8,000–8,500



Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

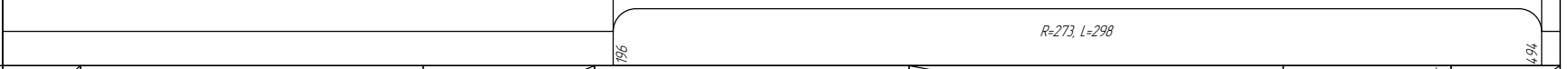
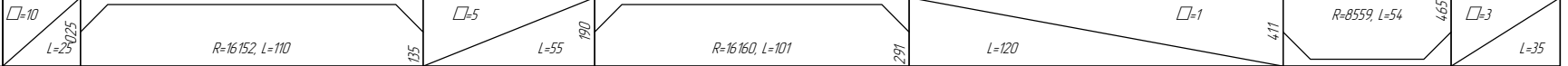
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
 8,500–9,000

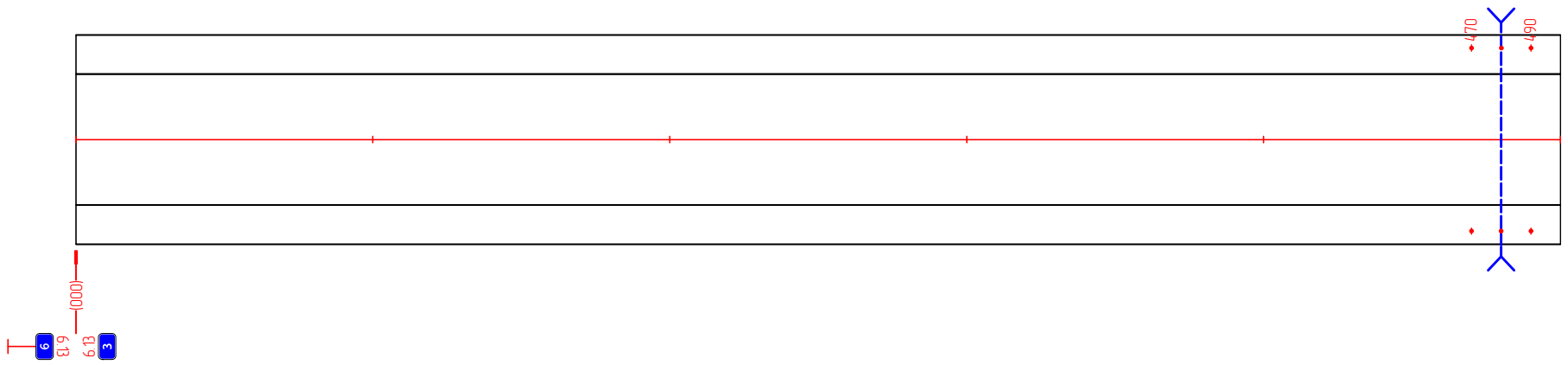


1000  
 6  
 63  
 6  
 3

Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	см.л.3 470 - 490
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

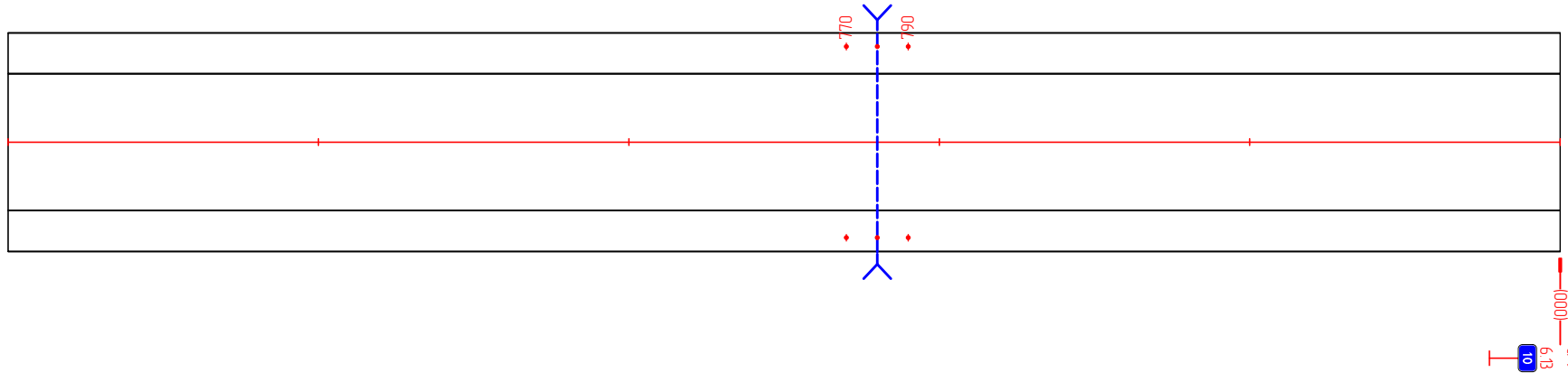
"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Аттал п. Мыслец - разъезд Пичеры  
9,000-9,500



Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	см.л.3 470 - 490
Тротуары справа	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			См. БЗ 770 - 790
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

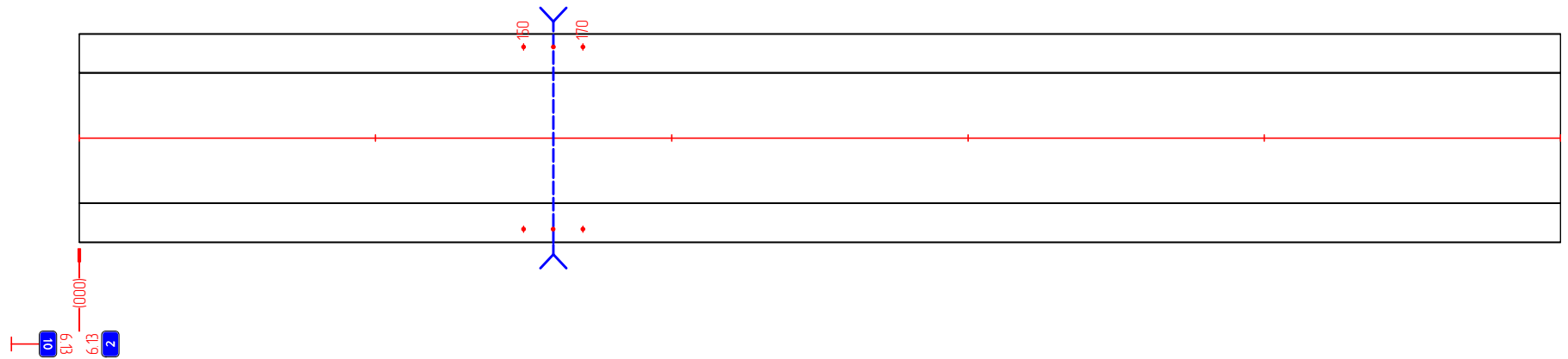
"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Аттал п. Мыслец - разъезд Пичеры  
 9,500-10,000





Дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			См. БЗ 770 - 790
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<i>См(Л)</i> 150 - 170	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	$R=720, L=198$ $L=113$	$R=64, L=114$ $L=485$ $R=173, L=84$ $L=469$
Продольный профиль	$R=6667, L=87$ $L=44$ $L=143$ $R=14582, L=87$ $L=230$ $L=35$ $L=265$ $R=12157, L=152$ $L=417$ $L=83$	$L=29$ $L=23$ $L=35$

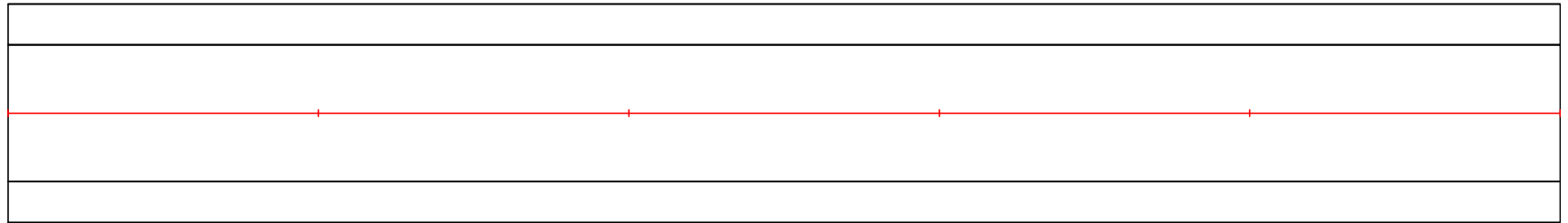
"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Аттал п. Мыслец - разъезд Пичеры  
 10,000-10,500



Дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	<i>См(Л)</i> 150 - 170	
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
10,500-11,000

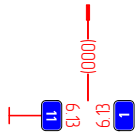
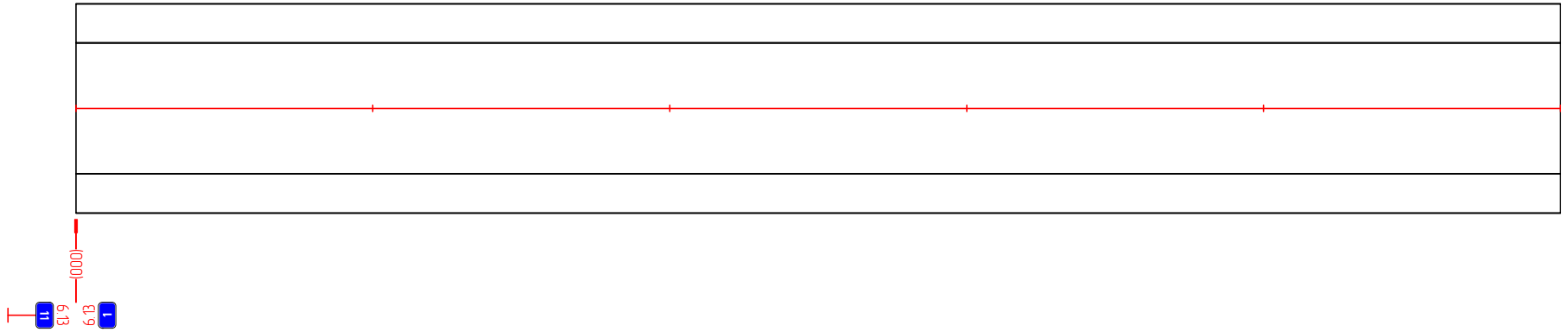


1000  
89  
63  
11

Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

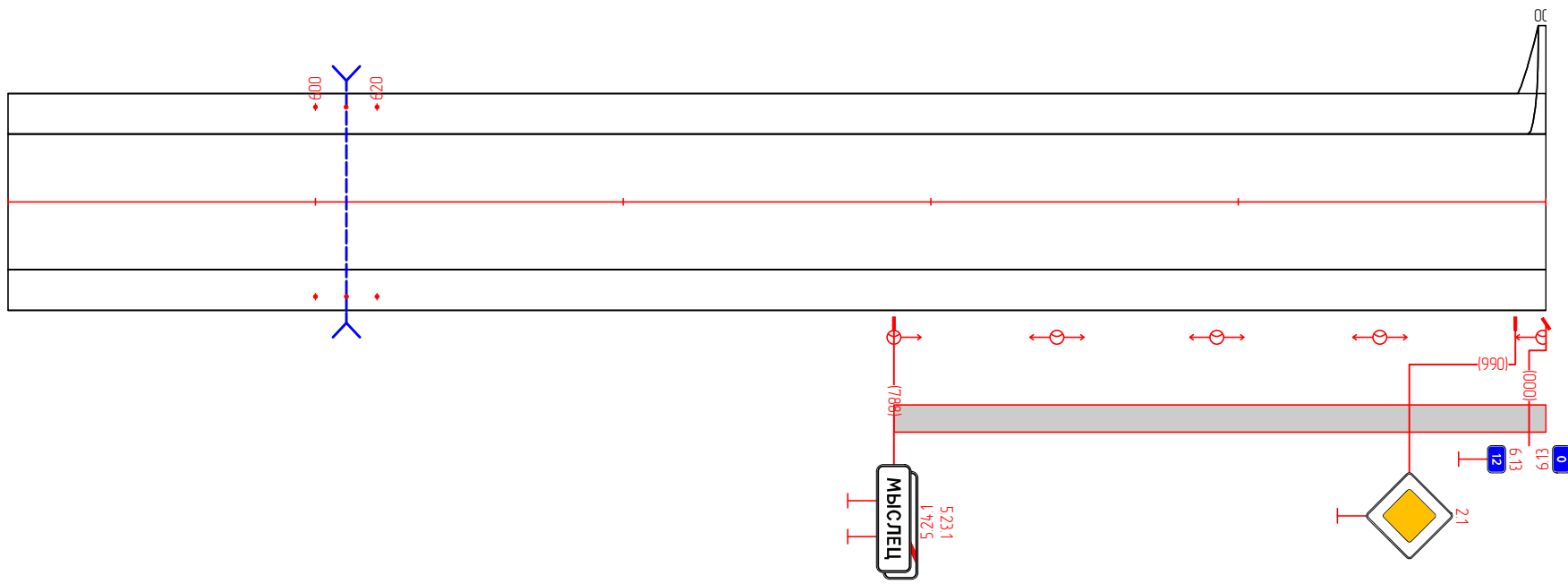
"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
 11,000–11,500



Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	См. (3) 600 - 620
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Аттал п. Мыслец - разъезд Пинеры  
 1:1500-12,000

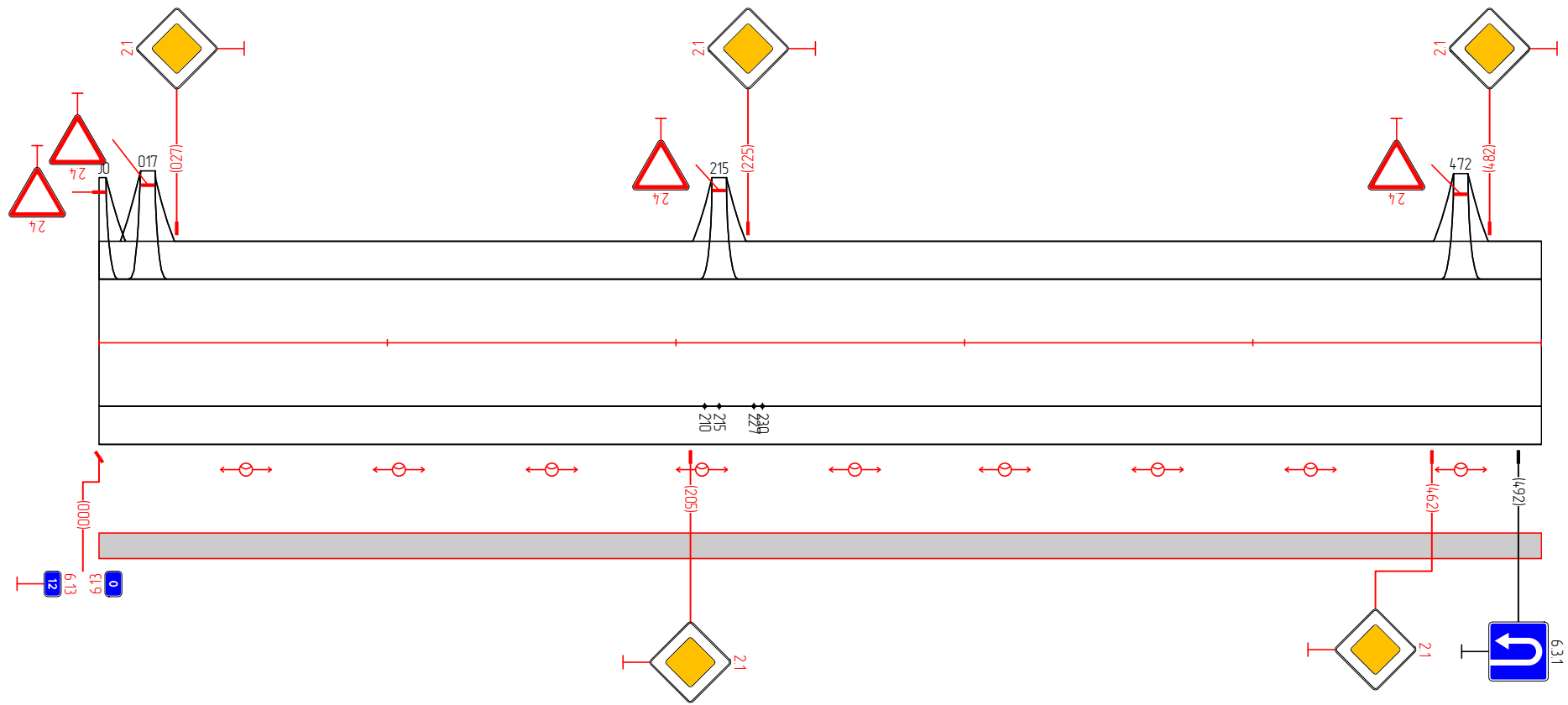


Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	См. (3) 600 - 620
Тротуары справа	788 - 000, 1212 м



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

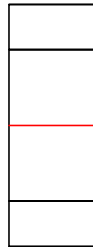
"Чебоксары-Сурское" - п. Красный Октябрь - п. Красный Атмал п. Мыслец - развязка Понеры  
 12,000-12,500



Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	000 - 500, (500 м)

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	□=3 L=25

"Чебоксары-Сурское" – п. Красный Октябрь – п. Красный Аттал п. Мыслец – разъезд Пичеры  
 12,500-12,525



Дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	500 - 525, 125 м