



Простое товарищество в составе:

АО «Мосгипротранс»

АО «Нижегородметропроект»

ООО «Китайская Инженерная
Железнодорожная Корпорация
«ЭР ЮАНЬ»

Заказчик: АО «Скоростные магистрали»

Градостроительная документация

**Проект планировки и проект межевания территорий
размещения объекта «участок Москва – Казань
высокоскоростной железнодорожной магистрали
Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)»**

ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)

**Республика Чувашия
Моргаушский район**



**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

25/15-21.2-ПП.ПЗ-5.2.4 (изм. 1)

Том 5.2.4



Простое товарищество в составе:

АО «Мосгипротранс»

АО «Нижегородметропроект»

ООО «Китайская Инженерная
Железнодорожная Корпорация
«ЭР ЮАНЬ»

Заказчик: АО «Скоростные магистрали»

Градостроительная документация

Проект планировки и проект межевания территорий размещения объекта «участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)»

ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)

Республика Чувашия
Моргаушский район

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка

25/15-21.2-ПП.ПЗ-5.2.4 (изм. 1)

Том 5.2.4

| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|--------------|---|----------------|
| | Первый заместитель генерального директора АО «Мосгипротранс» | М.А. Сухарев |
| | Главный инженер комплексного проекта АО «Мосгипротранс» | М.Е. Приезжев |
| | Генеральный директор АО «Нижегородметропроект» | А.З. Закиров |
| | Главный инженер проекта АО Нижегородметропроект» | С.Н. Туренский |
| | Директор проекта ООО «Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация «ЭР ЮАНЬ» | Чэнь Ле |
| | Главный инженер проекта ООО «Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация «ЭР ЮАНЬ» | Линь Сяолун |

2020

Заказчик: АО «Скоростные магистрали»

Градостроительная документация

**Проект планировки и проект межевания территорий
размещения объекта «участок Москва – Казань
высокоскоростной железнодорожной магистрали
Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)»**

ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)

**Республика Чувашия
Моргаушский район**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

25/15-21.2-ПП.ПЗ-5.2.4 (изм. 1)

Том 5.2.4

Главный инженер

А.А. Щербаков

Главный инженер комплексного проекта

М.Е. Приезжев

Начальник отдела планировки и межевания
территории

Р.В. Васильев

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ..... | 4 |
| ВВЕДЕНИЕ | 6 |
| 1. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ | 10 |
| 1.1. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА | 10 |
| 1.2. ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ | 10 |
| 1.3. ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ | 11 |
| 1.4. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ТЕРРИТОРИИ..... | 12 |
| 1.5. ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА | 13 |
| 1.6. КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ | 14 |
| 1.7. ПОЧВЫ. РАСТИТЕЛЬНЫЙ ПОКРОВ. РЕСУРСЫ ФЛОРЫ..... | 15 |
| 1.8. ЛЕСНОЙ ФОНД..... | 16 |
| 2. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ..... | 19 |
| 2.1. ПАРАМЕТРЫ ПЛАНИРУЕМОГО К РАЗМЕЩЕНИЮ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА | 19 |
| 2.2. АНАЛИЗ РАНЕЕ РАЗРАБОТАННОЙ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ | 19 |
| 2.3. УСТАНОВЛЕНИЕ ГРАНИЦ ПОЛОСЫ ОТВОДА И КРАСНЫХ ЛИНИЙ | 21 |
| 2.4. ИЗМЕНЕНИЕ ГРАНИЦ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ | 22 |
| 2.4.1. Зоны с особыми условиями использования территории..... | 22 |
| 2.4.2. Особо охраняемые природные территории | 25 |
| 2.4.3. Объекты культурного наследия..... | 26 |
| 2.5. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | 26 |
| 2.6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ | 27 |
| 2.6.1. Чрезвычайные ситуации природного характера | 27 |
| 2.6.2. Чрезвычайные ситуации техногенного характера..... | 29 |
| 2.6.3. Мероприятия по гражданской обороне | 30 |
| 3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ | 32 |
| 3.1. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА | 32 |
| 3.1.1. Существующая инфраструктура | 32 |
| 3.1.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры | 34 |
| 3.2. ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА | 38 |
| 3.2.1. Существующая инфраструктура | 38 |
| 3.2.2. Мероприятия по развитию инженерной инфраструктуры | 39 |
| 4. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ..... | 42 |
| 5. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ..... | 43 |
| 6. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ | 51 |
| 7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)..... | 52 |
| 8. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛАХ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ | 53 |

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Раздел 1. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть.

| №№ п\п | Состав материалов | Обозначение |
|-----------|---|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Чертёж красных линий. Чертёж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертёж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1: 5000 | 25/15-21.2-ПП-5.2.1 (изм. 1) |

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.

| №№ п\п | Состав материалов | Обозначение |
|-----------|---|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов. | 25/15-21.2-ПП.ПЗ-5.2.2 (изм. 1) |

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть.

| №№ п\п | Состав материалов | Обозначение |
|-----------|--|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть. Книга 1. | 25/15-21.2-ПП-5.2.3.1 (изм. 1) |
| 2 | Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть. Книга 2. | 25/15-21.2-ПП-5.2.3.2 (изм. 1) |

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки. Текстовая часть.

| №№ п\п | Состав материалов | Обозначение |
|-----------|---|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки. Пояснительная записка. | 25/15-21.2-ПП.ПЗ-5.2.4 (изм. 1) |

СОСТАВ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ПРОЕКТУ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

| Подготовка, руководство и организация проекта | ФИО |
|--|--------------------|
| Руководитель | Головкин А.Г. |
| Главный инженер | Моисеев А.В. |
| Начальник отдела планировки и межевания | Васильев Р.В. |
| | |
| Разработка проекта | |
| ГИП | Глистин В. С. |
| ГАП | Зыкина В.Е. |
| Главный специалист | Федоров А.А. |
| Главный специалист | Пронина Е.А. |
| Главный специалист | Тетерин П.В. |
| Ведущий архитектор | Беляев В.В. |
| Ведущий архитектор | Тюнева Ю.С. |
| Архитектор I категории | Пчелкина М.Н. |
| Архитектор II категории | Мезенцева Е.С. |
| Инженер I категории | Шильниковская Ю.С. |
| Инженер I категории | Оматова Е.В. |
| Инженер I категории | Сырвачева Е.Н. |
| Инженер III категории | Калиев М.С. |
| | |
| Компьютерная графика | |
| ГИП | Глистин В.С. |
| ГАП | Зыкина В.Е. |
| Главный специалист | Федоров А.А. |
| Главный специалист | Пронина Е.А. |
| Ведущий архитектор | Беляев В.В. |
| Ведущий архитектор | Тюнева Ю.С. |
| Архитектор I категории | Пчелкина М.Н. |
| Архитектор II категории | Мезенцева Е.С. |
| Инженер I категории | Шильниковская Ю.С. |
| Инженер I категории | Сырвачева Е.Н. |
| Инженер III категории | Калиев М.С. |

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки территории размещения объекта «участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» (далее – «участок Москва – Казань ВСМ 2», планируемый линейный объект) выполнен АО «Мосгипротранс».

Заказчик проекта - АО «Скоростные магистрали».

Основанием для разработки документации по планировке территории является Приказ Минстроя России от 26.07.2017 № 1026/пр «О подготовке документации по планировке территории».

Создание высокоскоростной сети железных дорог включено в федеральные документы: «Прогноз социально-экономического развития России до 2030 года», актуализированная «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года», «Генеральная схема развития железных дорог на период до 2020 года».

Кроме того, строительство трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали предусматривалось в Схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения. Схема территориального планирования утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. N 384-р (ред. от 06.04.2019).

«Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» (далее – «участок Москва – Казань ВСМ 2») размещается на территории семи субъектов Российской Федерации: г. Москва, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл, Республика Татарстан. Эксплуатационная длина 771,65 км.

Документация по ППиПМ территории размещения объекта «участок Москва – Казань ВСМ 2» в границах муниципального образования Моргаушский район Чувашской Республики разработана на основе законов, иных нормативно-правовых актов Российской Федерации, Чувашской Республики, Моргаушского района, а также нормативно-технических документов:

1. Законы Российской Федерации:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации № 190-ФЗ от 29.12.2004 (ред. на 25.12.2018);
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 25.12.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2019);
- Лесной кодекс Российской Федерации №200-ФЗ от 04.12.2006 г. (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2019));
- Водный кодекс Российской Федерации №74-ФЗ от 03.06.2006 г. (ред. от 27.12.2018);
- Федеральный закон «Об особо охраняемых природных территориях» №33-ФЗ от 14.03.1995 (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2019));

- Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 06.10.2003 (ред. от 06.02.2019);
- Постановление Правительства РФ от 26.07.2017 N 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 года № 611 (ред. от 04.04.2011) «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»;
- Приказ Минтранса России от 6 августа 2008 года № 126 «Об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог» (зарегистрирован в Минюсте РФ 02.09.2008 N 12203);
- Федеральный закон «О Стратегическом планировании в Российской Федерации» от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ (ред. от 31.12.2017).

2. Строительные нормы, правила и технические регламенты

- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- СП 14.13330.2018. Свод правил. Строительство в сейсмических районах СНиП II-7-81* (актуализированного СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах» с изменениями и дополнениями);
- СП 31.13330.2012. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*;
- СП 32.13330.2012. Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85*;
- СП 104.13330.2016. Инженерная защита территорий от затопления и подтопления. Актуализированная редакция СНиП 2.06.15-85*;
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96*;
- СП 131.13330.2012. Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*;
- СП 115.13330.2016. Геофизика опасных природных воздействий. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95*;

- ОСН 3.02.01-97. Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог;
- Технический регламент ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011 с изм. на 09.12.2011).

3. Санитарные правила и нормы (СанПиН):

- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 N 74 (изм. на 25.04.2014) «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 14.03.2002 N 10 (с изм. от 25.09.2014) «О введении в действие Санитарных правил и норм «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения. СанПиН 2.1.4.1110-02».

4. Материалы и документы регионального и местного значения:

- Республиканские нормативы градостроительного проектирования Чувашской Республики утверждены Постановлением Кабинета Министров ЧР от 27.12.2017 N 546 «Об утверждении республиканских нормативов градостроительного проектирования Чувашской Республики»;
- Схема территориального планирования Чувашской Республики, утверждена постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 25.12.2017 № 522 (с изменениями на 18.07.2018);
- Постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 28.06.2018 № 254 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года»;
- Постановление администрации Моргаушского района №623 от 28.05.2013 г. «О Комплексной инвестиционной программе развития Моргаушского района Чувашской Республики до 2020 года»;
- Схема территориального развития Моргаушского района, 2005 г.;
- Генеральный план Ярославского сельского поселения Моргаушского района, 2007 г.;
- Генеральный план Юнгинского сельского поселения Моргаушского района, 2008 г.;
- Генеральный план Хорнойского сельского поселения Моргаушского района, г. Чебоксары 2007 г.;
- Генеральный план Орининского сельского поселения Моргаушского района, 2017 г.;
- Генеральный план Ярабайкасинского сельского поселения Моргаушского района, 2008 г.

5. Материалы инженерных изысканий:

- Инженерно-геодезические изыскания выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2016 г.

- Инженерно-геологические изыскания выполнены ОАО «Нижегородметропроект» в 2016 г.
- Инженерно-экологические изыскания выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2016 г.
- Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнены ОАО «Нижегородметропроект» в 2016 г.
- Археологические исследования. Сохранение объектов культурного наследия выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2015 г., Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН) в 2017 г.

Цели и задачи

1. Подготовка проекта планировки территории осуществляется в целях:
 - обеспечения процесса архитектурно-строительного проектирования;
 - выделения элементов планировочной структуры посредством установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы железнодорожного пути и сооружения участка «Москва-Казань ВСМ 2», а также реконструируемые объекты в связи с сооружением «участка Москва-Казань ВСМ 2»;
 - установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;
 - установление (определение) зон планируемого размещения объектов и сооружений «участка Москва-Казань ВСМ 2».
2. Подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях:
 - установление границ застроенных земельных участков и незастроенных земельных участков;
 - установление границ земельных участков, предназначенных для размещения «участка Москва-Казань ВСМ 2»;
 - определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическому или юридическому лицу для строительства планируемого к размещению линейного объекта.
3. Задачи подготовки документации по планировке:
 - определение зон с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта;
 - создание геоинформационного ресурса «участка Москва-Казань ВСМ 2» в виде базы пространственных и иных данных;
 - обеспечение публичности и открытости градостроительных решений.

1. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

1.1. Физико-географическая характеристика

Муниципальное образование Моргаушский район расположен в северной части Республики Чувашия, занимает территорию 84534 га.

В состав района входит 16 сельских поселений, в том числе пяти сельских поселений, по которым пройдет планируемая трасса ВСМ 2 (Ярославское, Юнгинское, Хорнойское, Орининское, Ярабайкасинское). Село Моргауши - административный центр района. Численность населения Моргаушского района на 2017г. составила 33 тыс. чел.

Моргаушский район входит в центральную природно-экономическую зону специализации сельского хозяйства района. Специализация сельского хозяйства – мясомолочно-зерновая. Развито производство картофеля, овощей, технических культур, кормопроизводство, свиноводство.

Линейный объект «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» протяженностью 22,13 км проходит в центральной части Моргаушского района. На ось проектируемой трассы ВСМ-2 населенные пункты Моргаушского района не попадают. Наиболее близко к коридору в зоне влияния трассы расположены населенные пункты: деревни Хорной, Басурманы, Пикикасы, Милюдакасы, Ярабайкасы, Идагачкасы.

Рельеф

Территория Моргаушского района находится северной части Приволжской возвышенности, в пределах так называемого, Чувашского плато.

По рельефу Моргаушский район представляет собой пологохолмистую равнину, сильно расчленённую овражной сетью, средняя глубина которых до 20м. Полезными ископаемыми район не богат. Хозяйственное значение имеют два месторождения суглинков — Сундырское и Пикикасинское, используемые для производства кирпича, а также Моргаушское месторождение торфа, применяемого в сельском хозяйстве.

Район представляет собой приподнятую и наклоненную к северу возвышенную равнину с абсолютными отметками поверхности до 150-200 м с резко выраженным эрозионным рельефом.

1.2. Геологическое строение

В геологическом строении района принимает участие сложный комплекс осадочных пород, залегающих на кристаллическом фундаменте. В верхней части разреза, до глубины 150 - 200 м. развиты породы пермского и юрского возраста, перекрытые, на большей части территории маломощным чехлом четвертичных

отложений. Коренные породы в пределах Чувашского плато выходят на поверхность по склонам оврагов и речных долин.

Верхнепермские отложения (казанский и татарский ярусы) представлены карбонатно-терригенным комплексом пород – песчаниками, алевролитами, мергелями, известняками, глинами, реже доломитами. В целом для горизонта характерна фациальная изменчивость пород по разрезу и по простирацию. Глубина залегания кровли пермских отложений изменяется от 40-70 м. и более. Погружение кровли идет в южном направлении.

Породы перми перекрываются юрскими образованиями – глинами с прослоями и линзами песков. Глубина залегания их изменяется от 1,0-2,0 до 5,0-10,0 м. и более. Мощность отложений в среднем составляет 40 – 50 м. Коренные породы повсеместно перекрыты чехлом четвертичных отложений различного генезиса – аллювиальных, покровных, элювиально-делювиальных, болотных и других.

Аллювиальные отложения слагают пойму р. Моргаушки и ее притоков. В литологическом составе отложений преобладают пески разномерные с прослоями глин и супесей. Мощность их изменяется от первых метров до 5-7 м. и более.

Элювиально-делювиальные отложения слагают обширные водораздельные пространства, а также склоны холмов и увалов. В литологическом составе отложений преобладают суглинки и супеси с включениями обломочного материала. Мощность на водоразделах 0,5-1,5 м. и увеличивается к подножию склонов до 10-15 м. Озерные и болотные отложения имеют ограниченное распространение, преимущественно в пределах пойменных и низких надпойменных террас.

1.3. Гидрогеологические условия

Рассматриваемый район расположен в пределах Волго-Сурского артезианского бассейна пластовых напорных вод. Ниже приводится краткая характеристика основных водоносных горизонтов.

Водоносный горизонт нижнечетвертичных - современных аллювиальных и аллювиально-флювиогляциальных отложений. Повсеместно развит в левобережной части Чувашии и приурочен к отложениям надпойменных террас р. Волги и пойменной террасы р. Парат. Подземные воды приурочены к мелко- и разномерным пескам, в подошве слоя которых наблюдаются прослой с большим содержанием гравия и гальки. Средняя мощность водоносной толщи 26-65 м. Глубина залегания изменяется от 0,5-3 м. на пониженных участках рельефа до 50-57,7 м. на наиболее возвышенных участках. Водоносный горизонт безнапорный, местами слабонапорный. Водообильность горизонта неравномерная, удельный дебит скважин колеблется от 0,2-8,9 л/с. Воды пресные, минерализация их 0,1-0,3 г/дм³. По химическому составу воды гидрокарбонатно-натриево-магниевого с повышенным содержанием железа – до 18,32 мг/дм³ и марганца – до 0,85 мг/ дм³. Горизонт не защищен от поверхностного загрязнения. Ресурсы горизонта значительны, он перспективен для организации централизованного водоснабжения гг. Чебоксары и Новочебоксарска. Водоносный горизонт верхне-татарской карбонатно-терригенной толщи верхней перми на значительной части территории района дренируется речной и овражной сетью и характеризуется, в основном, слабой водообильностью.

Водоносными являются прослойки песков, песчаников, мергелей и известняков в толще глин. Воды - слабонапорные, величина напора достигает 15-17 м.

Водоносный горизонт верхне-татарской карбонатно-терригенной толщи верхней перми на значительной части территории района дренируется речной и овражной сетью и характеризуется, в основном, слабой водообильностью. Водоносными являются прослойки песков, песчаников, мергелей и известняков в толще глин. Воды - слабонапорные, величина напора достигает 15-17 м.

Водоносный горизонт нижне-татарской карбонатно-терригенной толщи верхней перми развит повсеместно на правом берегу р. Волги. Глубина залегания его здесь изменяется от 20-40 м до 100-150 м, горизонт погружается в южном направлении. Водовмещающие породы – песчаники и алевролиты, трещиноватые известняки и мергели. Мощность водосодержащей толщи достигает 15-25 м, воды напорные. Водообильность горизонта достаточно высокая, наибольшая водообильность отмечается на участках речных долин. В зоне активного водообмена - воды пресные с минерализацией 0,2-0,7 г/дм³, по химическому составу гидрокарбонатно-кальциево-магниевого, с повышенной жесткостью. В отдельных скважинах отмечается повышенное содержание железа до 7,5-8,0 мг/ дм³. Ниже зоны активного водообмена, с глубины 50-100 м, воды становятся солоноватыми и солеными.

Данный водоносный горизонт (верхняя зона) является основным источником хозяйственно-питьевого водоснабжения практически всех населенных пунктов района, промышленных и сельскохозяйственных предприятий. Отбор воды осуществляется посредством скважин из неразведанных запасов.

Воды преимущественно пресные, с минерализацией до 1,0 г/дм³. Лишь порядка 4 % водозаборов отбирает воду с минерализацией 1,0-2,0 г/дм³ (п. Анаткасы, Сидуккасы, Б. Сундырь, Ермаково, Юдеркасы и др.).

1.4. Инженерно-геологическая оценка территории

По данным полевых исследований с октября 2015 по январь 2016 гг., а также по результатам дешифрирования космических снимков по ВСМ 2 был составлен реестр опасных геологических процессов и явлений по Чувашии. Эрозионные процессы временных водотоков (балки и овраги). Эрозионные формы овражно-балочной сети имеют V-U-образными профили в поперечнике, длину от 200 до 1500 м, глубину от 0,5 до 15-20 м и ширину до 50-270 м. Овражные формы встречались восточнее р. Сура. Часто их склоны поражены оплывными процессами. Оползни отмечаются на правом коренном склоне долины р. Волги, а также на крутых склонах крупных овражно-балочных систем, и склонах, сложенных юрскими и пермскими глинами в районе большинства населенных пунктов участка. Заболачивание и подтопление. Данный процесс наблюдается по поймам и тыловым швам первых надпойменных террас малых (Юнга 1-я, Полупоси, Юнга 2-я, Унга, Рыкша, Орнауша, Елачка) и средних рек (Сура), однако выражен слабо. Проявляются на участках заросших к настоящему времени бывших пойменных (старичных) озёр.

Рельеф на территории Моргаушского района представляет собой пологохолмистую равнину, сильно расчленённую овражной сетью, средняя глубина оврагов до 20м. Из физико-геологических процессов в пределах рассматриваемой

территории распространены: эрозионные процессы, интенсивность которых зависит от геологического строения верхней геодинамической зоны, почвенного покрова и от климатических факторов, оползни, имеющие локальное распространение. Карстовые процессы развиты слабо и особой угрозы не представляют. Для полной стабилизации экзогенных процессов необходимо выполнить комплекс защитных мероприятий.

Территория поселения представлена в геологическом строении покровными суглинками, супесями, иногда лессовидными, четвертичного возраста. Мощность отложений от 1 до 12 м, подстилаются глинами.

Трасса ВСМ проходит по эрозионно-опасным землям, и нарушение водного баланса приведет к активизации процессов. Для предотвращения эрозии необходимо предусмотреть защитные мероприятия, в том числе защитные лесопосадки вдоль всей трассы.

Фоновая сейсмическая активность территории 6 баллов (карты ОСР-97-А, В), 7 баллов (карта ОСР-97-С) согласно СП 14.13330.2011 СНиП II-7-81*. Уточнение сейсмичности площадок строительства в зависимости от инженерно-геологических условий осуществляется путем проведения микросейсмораирования территории.

1.5. Гидрологическая характеристика

Поверхностные водные объекты в Чувашской Республике представлены реками, водоемами, болотами и родниками. Годовой объем стока составляет 112,5 км³. На территории Чувашской Республики полностью или частично протекают 2356 рек и ручьев общей протяженностью 8650 км. Все они относятся к Волжскому бассейну. Наибольшая их часть (93,1 %) имеет длину менее 10 км, то есть относится к мельчайшим. Рек длиной 10–25 км имеется 119 (5 %), от 101 до 500 км – 5 (0,2 %) и более 500 км – 2 (0,1 %). Основными реками, протекающими через территорию республики, являются Волга и Сура. Наиболее значительными из малых рек являются Большой Цивиль, Малый Цивиль, Аниш, Кубня и Була.

Главная река Моргаушского района — Волга, протекающая по северной границе района на протяжении 15 км, правый приток Волги - Унга, а также Сорма и Большая Шатма - притоки Большого Цивилия. Есть небольшие озера и пруды. Максимальный подъем уровней воды наблюдается в период весеннего половодья и достигает на малых реках и притоках 3-4 м. При этом заливаются обширные пойменные территории. Многочисленные речушки и ручьи перемежаются с прудами и водоемами, являющимися естественными накопителями воды в период обезвоживания рек.

Река Волга протекает по северной части Чувашии с запада на восток, общая ее протяженность в пределах республики составляет 140 км. Площадь водосбора при выходе реки из республики равна 629 тыс. км² при среднегодовом объеме стока (плотина Чебоксарской ГЭС) 112,5 км³. Наибольший объем годового стока р. Волга – 165 км³, наименьший – 63,9 км³.

По территории Моргаушского района в районе проектирования трассы ВСМ 2 протекают реки Юнга 1-я, Полупоси, Юнга 2-я, Суратка, Елачка. В реках и прудах поселения обитают различные виды рыб: голавль, окунь, карась, налим, красноперка, ерш.

Гидрологические условия

Водоносные горизонты приурочены к четвертичным отложениям. Дебит одиночных скважин в среднем 2-2,5 л/сек.

Использование водных объектов в Чувашской Республике осуществляется в основном для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, сброса сточных вод, добычи полезных ископаемых и рекреации. По своему положению в рельефе суши и в системе материкового стока гидрохимический состав рек во многом определяется почвами, образующими данную территорию, а озера становятся аккумуляторами минеральных и органических веществ, циркулирующих в пределах водосбора.

1.6. Климатические условия

Климат Моргаушского района умеренно континентальный, с теплым летом и умеренно холодной зимой.

На его формирование оказывает влияние Атлантический океан, Арктика и Азиатский континент. Вследствие этого, погода даже в течение одного сезона может резко меняться. Территория относится к зоне достаточного увлажнения, но с неустойчивым режимом. Испарение нередко превышает количество осадков, что сопровождается засухой. За год выпадает 450-520 мм осадков. Среднегодовое количество осадков –около 513 мм, из которых 70% выпадает в теплый период года, 38% осадков приходится на зиму, 14% выпадает весной. Дожди в летний период носят характер кратковременных ливней, осенью чаще бывают затяжные морозящие дожди. На территории нередко туманы, особенно в осенне-зимний период. За год бывает 37 дней с туманами, когда затрудняется работа транспорта. Продолжительность дня в течение года изменяется от 6,54 часа 22 декабря (зимнее солнцестояние) до 17,39 часа 22 июня (летнее солнцестояние).

Природно-климатические параметры района работ представлены в таблице 1.6.1.

Таблица 1.6.1

Природно-климатические параметры района работ

| Наименование показателей | Значения показателей | Обоснование |
|---|---|--|
| Районирование территории по весу снегового покрова | IV снеговой район $S_g = 2,4$ кПа | СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия», Актуализированная редакция, приложение Ж, карта 1, Таблица 10.1 |
| Районирование территории по давлению ветра | I ветровой район $w_0 = 0,23$ кПа | СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия», Актуализированная редакция, приложение Ж, карта 3. СНиП 2.01.07-85*, таблица 11.1 |
| Районирование территории по толщине стенки гололеда | I район Толщина не менее 3 | СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия», Актуализированная, приложение Ж, карта 4. СНиП 2.01.07-85*, таблица 12.1 |

| | | |
|-----------------------------------|------|--|
| Климатический район строительства | II В | СНиП 23-01-99* «Строительная климатология», рис. 1 |
|-----------------------------------|------|--|

S_g - вес снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности земли
 w_0 - нормативное значение ветрового давления

Зима длится почти пять месяцев с начала ноября до конца марта, средне сезонная температура воздуха составляет минус 8°С, средняя температура самого холодного месяца года, января, составляет – минус 12,4°С, самая низкая температура, отмеченная в области - минус 45°С. Зимняя погода переменчива, морозы чередуются с оттепелями. Устойчивый снежный покров образуется в 3 декаде ноября, среднемноголетняя мощность снегового покрова -5-10 см в ноябре-декабре, в середине зимы - 20-25 см. Сходит снег в 1-2 декаде апреля. Зимой, дневные и ночные скорости ветра отличаются незначительно. Район характеризуется частыми метелями, за зиму отмечается в среднем 50 дней с метелями. Метелевый перенос начинается при скорости ветра от 6 м/сек. и выше.

Весна начинается 3-7 апреля и продолжается 50-58 дней. до середины мая возможны заморозки.

Лето начинается 25 мая -1 июня, среднемесячная температура июля 16,5 - 19,5 градусов. Абсолютный максимум температуры +38°С. Лето обычно теплое, иногда жаркое, продолжительность четыре месяца. Летом может быть то довольно жарко и сухо, то относительно холодно и дождливо.

Осень длится с середины сентября до начал ноября. Характеризуется неустойчивой погодой, резкими подъемом и снижением температуры воздуха.

1.7. Почвы. Растительный покров. Ресурсы флоры

Основными почвообразующими породами в республике и Моргаушском районе являются четвертичные отложения и включают эоловые, флювиогляциальные, аллювиальные и болотно-пойменные образования.

Трасса ВСМ в пределах Моргаушского района находится в зоне распространения дерново-подзолистых и серых лесных супесчаных и песчаных почв на слоистых древне-аллювиальных супесях, лёссах, лёссовидных и покровных суглинках. В поймах рек развиты дерновые луговые почвы на современных отложениях.

В основном же это дерново-слабоподзолистые и дерново-среднеподзолистые, бесструктурные легко поддающиеся размыву; и более плодородные - среднекислые темно-серые лесные почвы, которые хорошо гумуссированы и подвержены иссушению.

Особенностью почв Чувашии является их эрозионная опасность. По масштабам водной эрозии почв Чувашская Республика относится к наиболее эродированным районам европейской части Российской Федерации, что обусловлено природными факторами, и активным хозяйственным воздействием. Результаты мониторинга земель, который проводится Чувашской государственной сельскохозяйственной академией, показывают, что интенсивность смыва почв в северных районах республики составляет 15-25 тыс. га, центральных 5-15 тыс. га почвенных частиц в год, в результате чего падает почвенное плодородие.

Из древесной растительности преобладают дубравы лещиново-снытевые, лещиновопролесниковые и лещиново-волосистоосоковые, сосновые боры, а в ряде мест лесообразующими породами являются береза и осина. Дубравы, липняки, кленовики и их дериваты - березняки, осинники вблизи поселков индивидуальной застройки под влиянием выпаса скота деградированы. Древостой и подлесок изрежены, в травяном ярусе доминируют бурьянные растения: крапива, бородавник, полыни и др. Во втором древесном ярусе преобладает рябина, в кустарниковом ярусе – бузина, ирга, малина, в травяном ярусе – полевица тонкая, вейники наземный и тростниковидный. В подлеске доминирует черная смородина, ива пепельная и крушина ломкая, а в травяном ярусе – крапива, являющаяся здесь естественно обитающей, бодяк огородный или таволга вязолистная. Распространены лианы: хмель и паслен сладко-горький. По результатам полевых исследований в видовом составе растительности Чувашской Республики в пределах «коридора» ВСМ основная площадь земель представлена землями сельхозугодий с небольшими лесными участками (преимущественно лиственными породами: береза, клен, рябина, липа, вяз). В травяном покрове фоновыми видами являются мятлик узколистный, кострец безостый, звездчатка злаколистная, медуница неясная, пижма обыкновенная. На территории сельхозугодий сложился агроценоз ячменя, кукурузы, люцерны полевой. Наиболее часто встречающимися сорными видами, являются осот полевой, икотник серый, вейник наземный, пижма обыкновенная и пырей ползучий.

Большая часть территории, по которой планируется проведение ВСМ, представляет собой во многом освоенные сельскохозяйственные территории. Однако наличие естественных ландшафтов (небольших лесных массивов, овражно-балочных систем, рек, ручьев) предопределяет возможность произрастания редких видов в «коридоре» трассы.

Территория Моргаушского района представлена сельскохозяйственными землями, пойменными лугами, а также землями лесного фонда, которые располагаются в западной части района.

Луга пойм небольших рек и ручьев делятся на луга малой поемности с продолжительностью затопления 4-5 дней и луга средней поемности с периодом затопления 15-20 дней. Луга имеются в долинах р. Полупоси, Юнга 2-я, Суратка. В травостое этих лугов овсяница красная, полевица белая, клевер луговой, тысячелистник обыкновенный, лютик едкий, хвощ луговой, подмаренник, щавель. Луга в основном используются как сенокосные и пастбищные угодья.

1.8. Лесной фонд

Коридор ВСМ в Моргаушском районе характеризуется невысокой степенью залесённости и мелкоконтурностью лесов. Лесные массивы расположены в пределах западной части Хорнойского сельского поселения и в северной части Ярославского сельского поселения. Все леса отнесены к защитным лесам и являются зеленой зоной г. Чебоксары и райцентра, выполняют почво-полезащитную, санитарно-курортную функции. По целевому назначению все леса, расположенные вдоль трассы ВСМ, также относятся к защитным.

Леса состоят из небольших массивов или колков искусственного и естественного происхождения, расположенных среди сельхозугодий, на склонах

оврагов и балок, по суходолам, вдоль рек и ручьев. Они играют важную роль в защите почв от эрозии. Лесистость района около 15 %.

Особую ценность представляют противоэрозионные лесные полосы искусственного происхождения.

Леса, попадающие в километровую полосу трассы ВСМ, входят в Опытное лесничество, находящееся в ведении Министерства природы Чувашской Республики. Главной лесобразующей породой лесничества является дуб черешчатый, занимающий 68,5% лесопокрытой площади.

В связи с прохождением трассы ВСМ, имеющиеся леса должны быть переведены в другую категорию - леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов:

- защитные полосы лесов, расположенные вдоль железнодорожных путей общего пользования, федеральных автомобильных дорог общего пользования, автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации. Леса данной категории защищают дороги от снежных заносов и эрозионных воздействий воды и ветра. Ширина соответствует ГОСТу 17.5.3.02-90 «Охрана природы. Земли. Нормы выделения на землях государственного лесного фонда защитных полос лесов вдоль железных и автомобильных дорог».

Зона планируемого размещения ВСМ 2 на территории Моргаушского муниципального района проходит по землям лесного фонда, относящимся к БУ «Опытное лесничество» (далее – Опытное лесничество), находящееся в ведении Министерства природы Чувашской Республики.

Кварталы лесничеств, по которым проходит зона планируемого размещения ВСМ 2 представлены в таблице 1.8.1.

Таблица 1.8.1

| №№ пп | Лесничество | Участковое лесничество | Кварталы/част и кварталов | Выделы/части выделов |
|--|--|---------------------------|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Моргаушский район | | | | |
| Постоянный отвод земельных участков под объекты трассы ВСМ 2 | | | | |
| 1 | БУ «Опытное Лесничество» Минприроды Чувашии | Ильинское | 77 | 4, 3, 2, 6 |
| | | | 73 | 15, 14, 8, 13, 7, 18, 12, 9, 10, 6, 11, |
| | | | 74 | 14, 1, 17, 15, 9, 18, 16 |
| | | | 118 | 1, 5, 7, 6 |
| | | | 115 | 15 |
| Постоянный отвод земельных участков под автомобильные дороги | | | | |
| 2 | БУ «Опытное Лесничество» Минприроды Чувашии | Ильинское | 117 | 4 |
| | | | 115 | 11 |
| | | | 118 | 6 |
| Земельные участки, для которых устанавливается сервитут | | | | |
| 3 | БУ «Опытное Лесничество» Минприроды Чувашии | Ильинское | 74 | 14, 1, 9, 15, 18, 16 |
| | | | 115 | 11, 16 |
| | | | 117 | 11, 8, 23, 15, 5, 4, 2, 3 |
| | | | 118 | 1, 5, 7, 6 |

В соответствии с Приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 18.08.2014 № 367 «Об утверждении Перечня лесорастительных зон Российской Федерации и Перечня лесных районов Российской Федерации», все леса в зоне прохождения ВСМ 2 на территории Моргаушского района относятся к лесорастительной зоне широколиственных лесов.

В соответствии с частью 3 статьи 12 Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ эксплуатационные леса подлежат освоению в целях устойчивого, максимально эффективного получения высококачественной древесины и других лесных ресурсов, продуктов их переработки с обеспечением сохранения полезных функций лесов.

В соответствии с частью 4 статьи 12 Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ, защитные леса подлежат освоению в целях сохранения средообразующих, водоохраных, защитных, санитарно-гигиенических, оздоровительных и иных полезных функций лесов с одновременным использованием лесов при условии, если это использование совместимо с целевым назначением защитных лесов и выполняемыми ими полезными функциями.

На территории Опытного лесничества в зависимости от целевого назначения лесов, категорий защитных лесов, действующих особо охраняемых природных территорий, особо защитных участков лесов определены следующие виды и зоны планируемого освоения лесов:

- заготовка древесины;
- заготовка живицы;
- заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов;
- заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений;
- осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства;
- ведение сельского хозяйства;
- осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности;
- осуществление рекреационной деятельности;
- создание лесных плантаций и их эксплуатация;
- выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных растений;
- выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев);
- выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых;
- строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов;
- строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов;
- переработка древесины и иных лесных ресурсов;
- осуществление религиозной деятельности;
- изыскательские работы.

2. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

2.1. Параметры планируемого к размещению линейного объекта

Основные параметры проектирования ВСМ 2:

- ВСМ проектируется двухпутной электрифицированной с шириной колеи – 1520 мм;
- скорость движения высокоскоростных пассажирских поездов до 400 км/ч при максимальной статической загрузке на ось не более 170 кН, с возможностью пропуска пассажирских поездов со скоростью до 200 км/ч, специальных контейнерных поездов со скоростью до 160 км/ч;
- максимальная статическая нагрузка на ось электровозов для скоростных пассажирских и специальных контейнерных поездов принимается - 226 кН, вагонов-платформ для контейнерных поездов и пассажирских вагонов – 210 кН;
- максимальная динамическая нагрузка от колеса для поездов всех видов на рельс не более 160 кН.

Объект относится к особо опасным, технически сложным и уникальным в соответствии со статьей 48.1 Градостроительного кодекса РФ.

Уровень ответственности – повышенный, в соответствии со статьей 4 Технического регламента о безопасности зданий и сооружений (Федеральный закон от 30.12.2009 г. №384ФЗ).

Геотехническая категория железнодорожной магистрали – первая техническая категория второй категории сложности.

2.2. Анализ ранее разработанной градостроительной документации

На территорию размещения линейного объекта «Участок Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва–Казань–Екатеринбург» разработана следующая градостроительная документация:

В 2003 году ФГУП «РосНИПИУрбанистики» разработал: Территориальную комплексную Схему градостроительного планирования развития территории Чувашской Республики;

Территориальную комплексную схему градостроительного планирования развития территории Моргаушского района Чувашской Республики.

В 2007 году ОАО «Арконпроект» разработал проекты генеральных планов Ярославского, Юнгинского, Хорнойского, Орнинского и Ярабайкасинского сельских поселений.

В данных градостроительных документах были учтены действующие на момент разработки федеральные и региональные программы, оказывающие влияние на градостроительное развитие рассматриваемой территории. Строительство высокоскоростных магистралей не предусматривалось.

В более поздний период была разработана и утверждена «Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года». На сегодняшний день проект ВСМ 2 включен в актуализированную транспортную стратегию до 2030 года, а также в прогноз социально-экономического развития России до 2030 года. Проект является приоритетным для выделения средств Фонда национального благосостояния. Разработано обоснование инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург».

Строительство высокоскоростных магистралей оказывает существенное влияние на социально-экономическое развитие региона, повышает конкурентоспособность территории и ее ресурсный потенциал, в то же время вносит ряд ограничений территориального развития.

Реализация данного проекта - строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ 2 требует внесения изменений в проекты территориального планирования: проект территориальной комплексной схемы Чувашской Республики, территориальных комплексных схем районов, генеральных планов городских и сельских поселений, правил землепользования и застройки, проектов планировки и межевания.

Таким образом, требуется внесение изменений в разработанную ранее градостроительную документацию Моргаушского района.

Анализ ранее разработанной документации по развитию транспортной инфраструктуры

Согласно СТП Моргаушского района, разработанного в 2003, и «Программе развития и совершенствования автодорог Чувашской Республики до 2010 года с прогнозом до 2020 г.» были проведены работы по реконструкции Автомобильных дорог регионального значения «Сура» и «Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск» с повышением категории с IV до III.

Градостроительная документация, включая СТП Моргаушского района и генеральные планы сельских поселений (Ярославского, Юнгинского, Хорнойского, Орининского и Ярабайкасинского) разрабатывалась в 2003-2007 годах. Проектных предложений по устройству трассы ВСМ 2, и, следовательно, взаимоувязки с существующими объектами транспортной инфраструктуры в действующей градостроительной документации нет; предложенные проектные решения, по большей части реализованы. Требуется внести изменения в существующую градостроительную документацию.

Анализ ранее разработанной документации по развитию инженерной инфраструктуры

Согласно СТП Моргаушского района, разработанной в 2003 были проведены работы по реконструкции и развитию инфраструктуры электро-, газо-, тепло- водоснабжения и водоотведения.

Градостроительная документация, включая СТП Моргаушского района и генеральные планы сельских поселений (Ярославского, Юнгинского, Хорнойского, Орининского и Ярабайкасинского) разрабатывалась в 2003-2007 годах. Проектных предложений по устройству трассы ВСМ 2, и, следовательно, взаимоувязки с существующими объектами инженерной инфраструктуры в действующей градостроительной документации нет; предложенные проектные решения, по

большей части реализованы. Требуется внести изменения в существующую градостроительную документацию.

2.3. Установление границ полосы отвода и красных линий

В соответствии с ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог», п. 1.2 в полосу отвода железных дорог (далее – полоса отвода) входят земли, занятые железнодорожными путями, принадлежащими железным дорогам Министерства путей сообщения Российской Федерации, и непосредственно примыкающими к ним сооружениями, устройствами, зданиями и лесными насаждениями (к ним относятся земляное полотно с путями, станции со станционными путями, пассажирские вокзалы, искусственные сооружения, линии, здания и сооружения сигнализации и связи, энергетического, локомотивного, вагонного, путевого, грузового и пассажирского хозяйств, водоснабжения и канализации, защитные лесные насаждения различного назначения, служебные, жилые и культурно-бытовые здания и иные здания и сооружения, обеспечивающие деятельность железнодорожного транспорта).

Пункт 1.3 ОСН 3.02.01-97 гласит, что ширину земельных участков полосы отвода определяют следующие условия и факторы: конфигурация (поперечное сечение) земляного полотна, размеры искусственных сооружений, рельеф местности, особые природные условия (участки пути, расположенные на болотах, на слабых основаниях, с подтоплением от временных водотоков и водохранилищ, в зоне оврагообразования, на оползнях, на вечномёрзлых грунтах и т.д.), необходимость создания защиты путей от снежных или песчаных заносов, залесённость местности, зона риска (дальность «отлета» с насыпи подвижного состава и груза при аварии).

Полоса отвода определяется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» и Приказом Минтранса РФ от 06.08.2008 г. № 126 «Об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог».

В соответствии со ст. 1 Градостроительного кодекса РФ: Красные линии – линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования; границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения, линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (далее – линейные объекты).

Красные линии территорий линейных объектов совпадают с границами их полосы отвода.

Границы земельных участков ВСМ 2 выделяются красными линиями соответствующего условного обозначения по границам полосы отвода.

2.4. Изменение границ зон с особыми условиями использования территории

2.4.1. Зоны с особыми условиями использования территории

Таблица 2.4.1.1.

| № п.п. | Зона с особыми условиями использования территории. | Объект охраны/источник негативного воздействия. Размер зоны | Расположение зоны относительно трассы ВСМ | | Нормативный документ |
|--------|--|---|---|----------------------------|--|
| | | | трасса пересекает территорию объекта | в коридоре трассы ВСМ 1 км | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Охранная зона объектов электросетевого хозяйства | ЛЭП 10кВ – 10 м ЛЭП 35кВ – 15 м ЛЭП 110кВ – 20 м ЛЭП 220кВ – 25 м | + | + | Постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009 года № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» |
| 2. | Водоохранная зона (ВЗ) Прибрежная защитная полоса (ПЗП) Береговая полоса водного объекта | ВЗ рек Юнга 1-я, Полупоси, Юнга 2-я, Суратка, Елачка - 50м ПЗП рек Юнга 1-я, Полупоси, Юнга 2-я, Суратка, Елачка – 50м БП рек Юнга 1-я, Полупоси, Юнга 2-я, Суратка, Елачка – 20м | + | + | Водный кодекс Российской Федерации (№74-ФЗ от 03.06.2006 г.). |
| 3. | Санитарно-защитная зона | Скотомогильник – 1000 м | - | + | Федеральный закон от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25 сентября 2007 года № 74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» |
| 4. | Охранная зона (линий и сооружений связи и радиодиффузии) | Линия связи наземная Кабельная линия связи 2 м | + | + | Федеральный закон от 7 июля 2003 года №126-ФЗ «О связи». Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений |

| № п.п. | Зона с особыми условиями использования территории. | Объект охраны/источник негативного воздействия. Размер зоны | Расположение зоны относительно трассы ВСМ | | Нормативный документ |
|--------|--|--|---|----------------------------|--|
| | | | трасса пересекает территорию объекта | в коридоре трассы ВСМ 1 км | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | связи Российской Федерации» от 9 июня 1995 года №578 |
| 5. | Объекты с/х комплекса и прочего назначения | Кладбище | + | + | Федеральный закон от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25 сентября 2007 года № 74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» |
| 6. | Местные автодороги с твердым покрытием | | + | + | Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |

К иным территориям регламентированного использования относятся:

Зона затопления расчетным паводком 1% обеспеченности

Регламентируется СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», согласно которым освоение территорий под гражданско-промышленное строительство требуется проводить с учетом инженерной подготовки и защиты территории. В границах зоны затопления паводком 1% обеспеченности запрещается жилищное и промышленное строительство без проведения специальных защитных мероприятий. Для ведения сельского хозяйства эти территории благоприятны, также как для рекреации.

В границах проектирования выделяется зона расчетного затопления паводками 1% обеспеченности рек Юнга 1-я, Полупоси, Юнга 2-я, Суратка, Елачка.

Зона развития опасных природных процессов

На территориях, подверженных развитию опасных природных процессов, в соответствии с требованиями строительных норм и правил промышленно-

гражданское строительство ведется с предварительным осуществлением мероприятий по инженерной защите и инженерной подготовке территории.

В границах проектирования имеются следующие ограничения с учетом развития опасных природных процессов:

- широкое развитие эрозионных процессов;
- недостаточная устойчивость преобладающей части лесных ландшафтов к антропогенным нагрузкам;

В целом, Моргаушский район обладает ограниченно благоприятными природными условиями.

Территория, требующая мероприятий по защите от сейсмической опасности

Для рассматриваемой территории в соответствии с картами общего сейсмического районирования территории Российской Федерации (ОСР-97-А, В, С), входящими в состав СП 14.13330.2018. СНиП II-7-81* Строительство в сейсмических районах, расчетная сейсмическая интенсивность в баллах шкалы MSK-64 для среднегрунтовых условий для трех уровней сейсмической опасности - ОСР-97-А массовое строительство, ОСР-97-Б строительство объектов повышенной ответственности, ОСР-97-С строительство особо ответственных объектов, соответственно, составляет: 5-6 баллов (ОСР-97-А), 6 баллов (ОСР-97-В), 7 баллов (ОСР-97-С).

Количественную оценку сейсмичности территории строительства, с учетом грунтовых и гидрогеологических условий, следует проводить на основании сейсмического микрорайонирования, которое является составной частью инженерных изысканий и выполняется с соблюдением требований соответствующих нормативных документов.

Проектируемый объект является объектом повышенной ответственности, в связи с чем фоновая сейсмичность территории проектирования устанавливается выше на 1 балл (в соответствии с СНиП II-7-81*).

Согласно п.4 СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах» при проектировании транспортных сооружений требуется соблюдение отдельных требований и проведение специальных мероприятий в районах сейсмичностью 7, 8, 9 баллов.

Определение размеров санитарного разрыва и определение компенсационных мероприятий в его границах

В соответствии с пунктом 8.20 свода правил «СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» жилую застройку необходимо отделять от железных дорог санитарно-защитной зоной шириной не менее 100 м, считая от оси крайнего железнодорожного пути. При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования свода правил «СП 51.13330.2011. Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003», ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м. Ширину санитарно-защитной зоны до границ садовых участков следует принимать не менее 50 м.

Однако, в соответствии с письмом Роспотребнадзора от 25 июня 2013 г. № 01/7199-13-31 требования к санитарным разрывам от опасных коммуникаций

(автомобильных, железнодорожных, авиационных, трубопроводных и т.п.) установлены санитарными правилами СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25 сентября 2007 г. № 74.

В соответствии с пунктом 2.6 указанных санитарных правил санитарный разрыв представляет собой расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов, устанавливаемый для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта метрополитена, гаражей и автостоянок, а также вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов.

Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.

В соответствии со статьей 57 Земельного кодекса Российской Федерации, убытки, причиненные при ухудшении качества земель в результате деятельности других лиц, а также при ограничении прав собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, подлежат возмещению в полном объеме. Возмещение убытков осуществляется за счет соответствующих бюджетов или лицами, в пользу которых ограничиваются права на земельные участки, а также лицами, деятельность которых вызвала необходимость установления охранных, санитарно-защитных зон и влечет за собой ограничение прав собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков или ухудшение качества земель.

В соответствии с пунктом 25 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87), в проектной документации границы санитарно-защитной зоны (санитарного разрыва) необходимо разработать в разделе «Перечень мероприятий по охране окружающей среды». Проектная документация в целом, и расчетные параметры границ санитарно-защитных зон и зон санитарных разрывов в частности подлежит рассмотрению в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

В проектной документации необходимо предусмотреть компенсационные мероприятия и средства на возмещение убытков в соответствии с гражданским и земельным законодательством.

2.4.2. Особо охраняемые природные территории

Особо охраняемые природные территории в границах Проекта планировки территории размещения объекта «участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)» на территории Моргаушского муниципального района отсутствуют.

2.4.3. Объекты культурного наследия

На участке прохождения трассы «Участок Москва - Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» в границах Моргаушского района объекты и территории объектов культурного наследия (ОКН) не выявлены.

В случае выявления в границе земельного участка, подлежащего хозяйственному освоению, неизвестных ранее объектов археологического наследия, в составе проектно-сметной документации на проведение землеустроительных, земляных, строительных, хозяйственных и иных работ необходимо разработать раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта археологического наследия и согласовать данный раздел с региональным госорганом охраны объектов культурного наследия.

2.5 Охрана окружающей среды

На территории размещения высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» в Моргаушском муниципальном районе основными источниками, загрязняющими окружающую среду, являются сельское хозяйство, автомобильный транспорт и другие антропогенные факторы.

Любая железная дорога представляет собой отчужденную у природной среды полосу, искусственно приспособленную к движению поездов с заданными техническими и экологическими показателями. Для экологической системы, для природного ландшафта железная дорога является чужеродным элементом.

Влияние железнодорожного транспорта на экологическую обстановку весьма ощутимо. Оно проявляется прежде загрязнением воздушной среды, водной и земель при строительстве и эксплуатации железных дорог.

Стационарных источников загрязнения при прохождении трассы ВСМ 2 в Моргаушском районе не проектируется.

Основное влияние на состояние окружающей среды Моргаушского района окажет период строительства ВСМ 2 и при дальнейшей эксплуатации передвижные источники - автотранспорт, промышленный транспорт, рефрижераторный состав, пассажирские вагоны и т. п.

В районе основное влияние на окружающую среду будет оказывать шум, источником которого при эксплуатации ВСМ 2 является поток железнодорожного транспорта (прохождение пассажирских и специальных поездов);

В шумовое влияние вдоль прохождения трассы ВСМ 2 по Моргаушскому району могут быть отнесены населенные пункты: Хорной, Басурманы, Пикикасы, Милюдакасы – необходимо проведение мероприятий по шумовой защите.

Трасса ВСМ 2 проходит по эрозионно-опасным землям и нарушение водного баланса приведет к активизации процессов, что угрожает безопасному функционированию самой ВСМ 2. Для предотвращения эрозии необходимо предусмотреть защитные мероприятия, в том числе охрана существующих лесных участков и проведение защитных лесопосадок вдоль всей трассы.

Предлагаемые технические решения и природоохранные мероприятия при строительстве и эксплуатации ВСМ 2 соответствуют требованиям применимых

положений законодательства РФ. В ОВОС определен перечень ключевых видов и источников воздействий для строительства и эксплуатации ВСМ «Москва–Казань–Екатеринбург», и предложен перечень природоохранных мероприятий по предотвращению или смягчению негативных воздействий.

При осуществлении предлагаемого комплекса природоохранных мероприятий реализация строительства и эксплуатации ВСМ «Москва–Казань–Екатеринбург» не окажет существенного негативного воздействия на окружающую природную и социальную среды Моргаушского муниципального района.

Предварительная комплексная оценка воздействия строительства и эксплуатации ВСМ 2 для участка трассы в границах Моргаушского муниципального района Чувашской Республики (ОВОС) приведена в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1

| Компоненты среды | Масштаб воздействия | Воздействие (длительность) | Интенсивность воздействия | Заключение о воздействии |
|---|----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Физическая среда | | | | |
| Выбросы ЗВ в атмосферный воздух | точечный линейный | долговременное | незначительная | несущественное |
| Шум | точечный | долговременное | умеренная | существенное |
| Электромагнитные воздействия | точечный | долговременное | незначительная | несущественное |
| Поверхностные воды | локальный | долговременное | незначительная | несущественное |
| Подземные воды | локальный | долговременное | незначительная | несущественное |
| Биологическая среда | | | | |
| Почвы | региональный | долговременное | умеренная | существенное |
| Растительность | локальный | кратковременное | значительная | существенное |
| Ландшафты | региональный | долговременное | незначительная | несущественное |
| Животный мир | региональный | долговременное | незначительная | несущественное |
| Рыбные ресурсы | точечный | долговременное | незначительная | несущественное |
| ООПТ | нет | нет | нет | нет |
| Социально-экономические условия: | | | | |
| Здоровье населения | местный | долговременное | незначительная | несущественное |
| Сельское хозяйство | точечный | долговременное | незначительная | несущественное |
| Охотничий промысел | региональный | долговременное | умеренная | несущественное |
| Историко-археологические объекты | точечный | долговременное | умеренная или существенное | существенное |

2.6. Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

2.6.1. Чрезвычайные ситуации природного характера

1. Мероприятия по минимизации последствий (предупреждению) возникновения опасных метеорологических явлений и процессов

Мероприятия при возникновении опасных метеорологических явлений и процессов:

- информирование дежурных служб объектов электроснабжения, потенциально опасных объектов экономики, объектов с массовым пребыванием людей, в том числе лечебных учреждений об опасных метеорологических явлениях;
- проверка готовности резервов материальных средств для ликвидации ЧС на объектах электроснабжения;
- приведение в готовность аварийно-спасательных формирований.

2. Мероприятия по минимизации последствий (предупреждению) возникновения опасных геологических процессов

Учет сейсмичности при строительстве

Согласно требованиям СП 14.13330.2018, СНиП II-7-81* сейсмическая активность рассматриваемой территории составляет 6 баллов для массового строительства, 6 баллов для объектов повышенной ответственности, 7 баллов для особо ответственных объектов.

На участках с близким залеганием грунтовых вод сейсмическая активность повышается на балл, т.е. до 7 баллов для массового строительства.

Поскольку районирование носит предварительный характер, в дальнейшем для уточнения сейсмической активности проводится микросейсморайонирование участков строительства.

На участках с сейсмической активностью 7 баллов и выше застройка должна осуществляться в соответствии с требованиями СП 14.13330.2018, СНиП II-7-81*.

3. Мероприятия по минимизации последствий (предупреждению) возникновения природных пожаров

В целях предупреждения возникновения природных пожаров и обеспечения пожарной безопасности на объектах и населённых пунктах обеспечивается выполнение следующих мероприятий:

1. создание до наступления пожароопасного периода на подведомственных территориях вокруг населенных пунктов противопожарных барьеров;
2. организация ликвидации несанкционированных съездов в лесные массивы;
3. недопущение в пожароопасный период пожаров сухой травы, стерни, мусора и отходов производства на территории населенных пунктов, объектов, садоводческих товариществ, в полях;
4. выделение финансовых средств на обеспечение первичных мер пожарной безопасности;
5. установление устойчивой связи со всеми населенными пунктами;
6. обеспечение оповещения населения, организаций о возникшем пожаре с использованием средств массовой информации, иных средств оповещения;
7. своевременное установление особого противопожарного режима в случае повышения пожарной опасности на соответствующих территориях;
8. обеспечение готовности добровольных пожарных формирований к пожароопасным периодам путем проведения обучения личного состава добровольных пожарных дружин тактике и технике тушения пожаров и палов;
9. обеспечение населённых пунктов запасами первичных средств пожаротушения исходя из расчёта, предусмотренного планами тушения пожаров в населённых пунктах и соответствующих объектах;

10. приведение в готовность пожарной и приспособленной для тушения пожаров техники и средств связи;
11. осуществление работы по очистке полос отвода вдоль автомобильных работ;
12. противопожарное обустройство лесов;
13. мониторинг пожарной опасности в лесах, разработка планов тушения лесных пожаров.

2.6.2. Чрезвычайные ситуации техногенного характера

1 Мероприятия по минимизации последствий (предупреждению) возникновения опасных происшествий на транспорте

Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций при перевозке потенциально опасных грузов железной дорогой необходимо соблюдение правил безопасности, указанных в Главе 5 ППО-109-92 (изм. на 06.12.2001) «Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте».

На случай аварии должны быть подготовлены в необходимом количестве резервы воды и растворов нейтральных веществ для разбавления пролившихся АХОВ, обеззараживающие растворы, предусмотрена возможность использования адсорбционных материалов, грунта, песка, шлака, отходов и побочных продуктов производства.

2 Предотвращение чрезвычайных ситуаций и оповещение населения при работе с опасными веществами (грузами)

В случае возникновения аварии при транспортировке опасных веществ для защиты населения от чрезвычайных ситуаций необходимо предусмотреть своевременное оповещение населения о возникшей опасности с использованием объектовых и территориальных автоматизированных систем оповещения.

Обязанность по организации мероприятий по предотвращению чрезвычайных ситуаций лежит на организациях, осуществляющих перевозку, хранение и использование опасных веществ. Мероприятия включают и предусматривают:

1. допуск к управлению железнодорожным и автомобильным транспортом, а также к операциям с ЛВЖ (ГЖ) и АХОВ, лиц, прошедших установленное обучение и отданных приказом по организации;
2. проведение плановых испытаний и систематической проверкой исправности емкостей, предназначенных для перевозки и хранения АХОВ, легковоспламеняющихся (ЛВЖ) и горючих жидкостей (ГЖ);
3. предварительное согласование с органами МЧС маршрутов и времени движения автотранспорта, перевозящего АХОВ, ЛВЖ и ГЖ;
4. обнаружение и локализацию источника аварии;
5. применение для локализации и ликвидации последствий аварии специальной техники;
6. применение передвижных перекачивающих станций, предназначенных для перекачивания опасных жидких грузов из поврежденных или технически неисправных емкостей транспортировки в исправные на месте аварии или аварийной ситуации.

Последствия действия поражающих факторов аварий снижаются за счёт:

- укрытия населения прилегающей территории по сигналу оповещения о ЧС в помещениях зданий до начала организованной эвакуации;
- локализации очага ЧС;
- организации сбора опасных веществ;
- проведения комплекса мероприятий согласно Планам ликвидации последствий аварии;
- проведения санитарной обработки людей и специальной обработки автотранспорта.

Граница зоны разлива нефтепродуктов ограничивается обваловкой места слива нефтепродуктов.

2.6.3. Мероприятия по гражданской обороне

Разработка мероприятий выполнена в соответствии с требованиями МДС 11-16.2002 Методические рекомендации по составлению раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства предприятий, зданий и сооружений.

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются конструктивно-планировочными решениями непосредственно проектируемого объекта.

Проектируемая территория располагается в районе, в котором отсутствуют такие природные факторы как геологические аномалии.

Оборудование должно находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия – изготовителя.

В период строительства ответственность за пожарную безопасность, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение его средствами пожаротушения несёт руководитель подрядной строительной организации.

К решениям по обеспечению пожарной безопасности проектируемого «участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург» на территории района относятся:

- обеспечение технологического надзора за качеством строительства и ремонта объекта;
- создание систем взаимоповещения организаций и предприятий, выполняющих работы в охранной зоне железной дороги, это позволит снизить возможность непреднамеренных повреждений;
- осуществление планового контроля железной дороги.

Основные требования пожарной безопасности к территории строительной площадки следующие:

- в месте размещения бытовых помещений устанавливаются первичные средства тушения;

- при производстве работ на строительной технике размещается передвижной пожарный щит (ЩПП) и перемещается по ходу ведения работ;

- самоходная техника, сварочные агрегаты, компрессоры, задействованные в производстве работ, должны обеспечиваться не менее чем двумя огнетушителями ОУ-5-10 и ОП-5-10 (каждая единица техники);

- при эксплуатации строительных машин на строительной площадке необходимо обеспечить места стоянки первичными средствами пожаротушения, выделить места для курения.

В местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50 м.

Не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки и т.д.), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте.

На рабочих местах, где используются или приготавливаются мастика, краски и другие материалы, выделяющие взрывоопасные или вредные вещества, не допускаются действия с использованием огня или вызывающие искрообразование.

Эти рабочие места должны проветриваться. Электроустановки в таких помещениях (зонах) должны быть во взрывобезопасном исполнении. Кроме того, должны быть приняты меры, предотвращающие возникновение и накопление зарядов статического электричества.

Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте.

Проектируемый объект относится к линейным объектам. Основным технологическим процессом на железной дороге является движение высокоскоростных поездов. Используемое оборудование должно быть сертифицировано, испытано в установленном порядке, выполнено согласно действующим техническим регламентам и находится в зоне обслуживания соответствующих служб.

3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

3.1. Транспортная инфраструктура

3.1.1. Существующая инфраструктура

Железнодорожный транспорт

В границах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки на территории Моргаушского района железнодорожное сообщение отсутствует.

Автомобильный транспорт

На территории Моргаушского района проходят автомобильные дороги регионального и местного значения, лесные противопожарные и хозяйственные, обеспечивающие подъезд к сельскохозяйственным землям. Высокая плотность дорожной сети на территории проектирования объясняется интенсивным развитием сельского хозяйства. Большое количество сельских населённых пунктов и прилегающие к ним земли, используемые в хозяйственных целях, обслуживаются автомобильными дорогами различного назначения.

В границах Моргаушского района территория размещения проектируемой трассы ВСМ 2 проходит по территории Ярославского, Юнгинского, Хорнойского, Орнинского и Ярабайкасинского сельских поселений.

Трасса ВСМ 2 пересекает 12 автомобильных дорог, 2 из которых регионального значения, 6 – местного значения и 4 подъездные дороги к сельскохозяйственным землям и кладбищу.

В границах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки на территории Моргаушского района проходят две автомобильные дороги регионального значения (согласно Приложения 2 к Постановлению Кабинета Министров Чувашской республики от 16.05.2008 №132, в ред. от 22.01.2014, «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской республике»):

- автомобильная дорога «Сура»;
- автомобильная дорога «Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск» (до границы республики Марий Эл).

Автомобильная дорога «Сура» соединяет Моргаушский район с селом Красные Четаи и городом Шумерля и примыкает к автомобильной дороге федерального значения М-7 «Волга». Проектируемая трасса ВСМ 2 пересекает автомобильную дорогу республиканского значения «Сура» практически под прямым углом на ПК 6052+87 трассы ВСМ 2.

Автомобильная дорога «Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск» соединяет село Моргауши с автодорогой М-7 «Волга». Пересечение трассы ВСМ 2 с

автодорогой «Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск» предполагается под острым углом на участке между деревнями Басурманы и Пикикасы.

Таблица 3.1.1.1

Технические характеристики автомобильных дорог регионального значения, пересекаемых трассой ВСМ 2 в Моргаушском районе

| № п/п | № согласно «Перечню» | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Категория | Ширина проезжей части, м | Вид дорожной одежды |
|-------|----------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|--------------------------|---------------------|
| 1 | | 97 ОП РЗ 97К-003 | «Сура» | III | 7-14,9 | Асфальто-бетонные |
| 2 | | 97 ОП РЗ 97К-005 | Авданкасы-Моргауши-Козьмодемьянск | III | 7-17,9 | Асфальто-бетонные |

В границах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки на территории Моргаушского района трасса ВСМ 2 пересекает автомобильные дороги местного значения, обеспечивающие подъезд к населённым пунктам и объектам хозяйственного назначения. Перечень пересекаемых автомобильных дорог местного значения представлен в таблице 3.1.1.2.

Таблица 3.1.1.2

Технические характеристики автомобильных дорог местного значения, пересекаемых трассой ВСМ 2 в Моргаушском районе

| № п/п | Местоположение по трассе ВСМ 2, пикет | Плюсовка, м | Наименование автомобильной дороги | Муниципальное образование | Категория | Тип покрытия проезжей части и вид дорожной одежды | Ширина проезжей части/ширина земляного полотна, м |
|-------|---------------------------------------|-------------|---|--------------------------------|-----------|---|---|
| 1 | 6033 | 45 | Нискасы – сельскохозяйственные угодья | Ярославское сельское поселение | V | грунтовая | 4,5 |
| 2 | 6108 | 78 | Хорной – бывшая ферма КРС ООО Агрофирма «Путь Ильича» | Хорнойское сельское поселение | V | Переходного типа с щебёночным покрытием | 4,5/10 |
| 3 | 6138 | 00 | Хорной – Вурманкасы | Хорнойское сельское поселение | V | грунтовая | 4,5 |
| 4 | 6158 | 43 | Басурманы – Пикикасы | Орининское сельское поселение | V | Усовершенствованное асфальто-бетонное | 4,5/10 |
| 5 | 6184 | 00 | Молгачкасы – Семенькасы | Орининское сельское поселение | V | грунтовая | 4,5 |

| № п/п | Местоположение по трассе ВСМ 2, пикет | Плюсовка, м | Наименование автомобильной дороги | Муниципальное образование | Категория | Тип покрытия проезжей части и вид дорожной одежды | Ширина проезжей части/ ширина земляного полотна, м |
|-------|---------------------------------------|-------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------|---|--|
| 6 | 6216 | 96 | а/д «Волга» – Вурмой | Ярабайкасинское сельское поселение | IV | Усовершенствованное асфальтобетонное | 6,0/12-14 |

Трасса ВСМ 2 пересекает четыре грунтовые подъездные дороги:

- на ПК 6075+90 в Юнгинском сельском поселении подъездная автодорога к кладбищу от выселка Первое Мая;
- на ПК 6105+35 в Хорнойском сельском поселении подъездная дорога к сельскохозяйственным землям от бывшей фермы КРС ООО Агрофирма «Путь Ильича»;
- на ПК 6122+10 в Хорнойском сельском поселении подъездная дорога к сельскохозяйственным землям Хорной – бывший крытый ток КРС ООО Агрофирма «Путь Ильича»;
- на ПК 6176+43 в Орининском сельском поселении подъездная дорога к сельскохозяйственным землям Оринино – Семенькасы.

Проектируемая трасса ВСМ 2 в границах Моргаушского района пересекает русла рек: Юнга 1-я, Полупоси, Юнга 2-я, Елачка и Суратка.

Существующие скотопрогоны расположены по берегам рек Юнга 2-я, Суратка, Елачка, реки около деревни Хорной и вдоль дороги Басурманы – Пикикасы.

3.1.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Строительство трассы ВСМ 2

Развитие транспорта на территории Моргаушского района выражается в строительстве трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали (объект «Участок Москва – Казань высокоскоростной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)».)

Проектом ВСМ 2 на территории Моргаушского района предусмотрено строительство 10 железнодорожных путепроводов для прохождения планируемой трассы ВСМ 2:

- в Ярославском сельском поселении на ПК 6019+27 – 6022+85 – над рекой Юнга 1-я, на ПК 6036+20 – 6038+05 – над рекой Полупоси;
- в Юнгинском сельском поселении на ПК 6066+05 – 6069+27 – над рекой Юнга 2-я;
- в Хорнойском сельском поселении на ПК 6080+20 – 6080+65 и на ПК 6102+06 – 6105+95 – над оврагами;

- На ПК 6138+45 – 6144+05, на границе Хорнойского и Орининского сельских поселений – над рекой Суратка;
- На ПК 6171+95 – 6173+22 в Орининском сельском поселении – над оврагом;
- На ПК 6186+59 – 6190+83 в Орининском сельском поселении – над рекой Елачка;
- в Ярабайкасинском сельском поселении на ПК 6221+39 – 6222+20 и на ПК 6231+50 – 6232+30 – над оврагами.

Реконструкция существующих объектов автомобильного транспорта

При размещении проектируемого линейного объекта проектными решениями намечается капитальный ремонт и переустройство участков пяти автомобильных дорог: двух – регионального и трех – местного значения. Предусмотрено строительство на их пересечении с трассой ВСМ2 четырех автомобильных путепроводов:

- на ПК 6052+87 в Юнгинском сельском поселении – на пересечении с автомобильной дорогой регионального значения «Сура» - строительство автомобильного путепровода, без изменения отметки дорожного полотна автомобильной дороги;
- на ПК 6105+38 в Хорнойском сельском поселении – на пересечении с автомобильной дорогой местного значения Хорной – бывшая ферма КРС ООО Агрофирма «Путь Ильича» – строительство автомобильного путепровода;
- На ПК 6162+45 в Орининском сельском поселении – на пересечении с автомобильной дорогой регионального значения Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск – строительство автомобильного путепровода;
- На ПК 6162+45 в Орининском сельском поселении – строительство нового участка протяженностью 1,260 км, автомобильной дороги местного значения Подъезд к д. Пикикасы;
- На ПК 6216+96 в Ярабайкасинском сельском поселении – на пересечении с автомобильной дорогой местного значения а/д "Волга" – Вурмой – строительство автомобильного путепровода.

Пути миграции диких животных

Пути миграции диких животных проходят вдоль рек, под проектируемыми железнодорожными мостами.

Таблица 3.1.2.1

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

| № п/п | Муниципальное образование | Мероприятие | Пикетаж | Градостроительная документация, в которую необходимо внести изменения | Примечание |
|-------|--|--|-------------------------|--|------------|
| 1 | Ярославское сельское поселение, Юнгинское сельское | Строительство участка ВСМ 2 протяжённостью 22,130 км, , притрассовых дорог и | 6017+00 – 6238+35 | Схема территориального планирования Чувашской республики Схема территориального планирования Моргаушского | |

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

| № п/п | Муниципальное образование | Мероприятие | Пикетаж | Градостроительная документация, в которую необходимо внести изменения | Примечание |
|-------|--|---|-------------------------|--|------------|
| | поселение, Хорнойское сельское поселение, Орининское сельское поселение, Ярабайкасинское сельское поселение, | шумозащитных экранов вдоль трассы | | района Генеральный план МО Ярославское сельское поселение Генеральный план МО Юнгинское сельское поселение Генеральный план МО Хорнойское сельское поселение Генеральный план МО Орининское сельское поселение Генеральный план МО Ярабайкасинское сельское поселение | |
| 2 | Ярославское сельское поселение | Строительство железнодорожного путепровода над р. Юнга 1-я | 6019+27 – 6022+85 | Генеральный план МО Ярославское сельское поселение | |
| 3 | Ярославское сельское поселение | Строительство железнодорожного путепровода над р. Полупаси | 6036+20 – 6038+05 | Генеральный план МО Ярославское сельское поселение | |
| 4 | Юнгинское сельское поселение | Капитальный ремонт участка автомобильной дороги регионального значения «Сура» со строительством автодорожного путепровода над ВСМ 2 | 6052+87 | Генеральный план МО Ярославское сельское поселение | |
| 5 | Юнгинское сельское поселение | Строительство железнодорожного путепровода над р. Юнга 2-я | 6066+05 – 6069+27 | Схема территориального планирования Чувашской республики Схема территориального планирования Моргаушского района Генеральный план МО Ярославское сельское поселение | |
| 6 | Хорнойское сельское поселение | Строительство железнодорожного путепровода над оврагом | 6080+20 – 6080+65 | Генеральный план МО Хорнойское сельское поселение | |
| 7 | Хорнойское сельское поселение | Строительство железнодорожного путепровода над | 6102+06 – 6105+95 | Генеральный план МО Хорнойское сельское поселение | |

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

| № п/п | Муниципальное образование | Мероприятие | Пикетаж | Градостроительная документация, в которую необходимо внести изменения | Примечание |
|-------|--|---|-------------------------|---|------------|
| | | оврагом | | | |
| 8 | Хорнойское сельское поселение | Капитальный ремонт и строительство нового участка, протяженностью 0,950 км, автомобильной дороги местного значения Хорной – бывшая ферма КРС ООО Агрофирма «Путь Ильича» | 6105+38 | Схема территориального планирования Моргаушского района Генеральный план МО Хорнойское сельское поселение | |
| 9 | Хорнойское и Орининское сельские поселения | Строительство железнодорожного путепровода над р. Суратка | 6138+45 – 6144+05 | Схема территориального планирования Чувашской республики Схема территориального планирования Моргаушского района Генеральный план МО Хорнойское сельское поселение Генеральный план МО Орининское сельское поселение | |
| 10 | Орининское сельское поселение | Капитальный ремонт и строительство нового участка, протяженностью 1,310 км, автомобильной дороги регионального значения Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск со строительством автодорожного путепровода над ВСМ 2 | 6162+45 | Схема территориального планирования Моргаушского района Генеральный план МО Орининское сельское поселение | |
| 11 | Орининское сельское поселение | Строительство нового участка, протяженностью 1,260 км, автомобильной дороги местного значения Подъезд к д. Пикикасы | 6162+45 | Генеральный план МО Орининское сельское поселение | |
| 12 | Орининское сельское поселение | Строительство железнодорожного путепровода над оврагом | 6171+95 – 6173+22 | Генеральный план МО Орининское сельское поселение | |
| 13 | Орининское сельское поселение | Строительство железнодорожного путепровода над р. Елачка | 6186+59 – 6190+83 | Генеральный план МО Орининское сельское поселение | |

| № п/п | Муниципальное образование | Мероприятие | Пикетаж | Градостроительная документация, в которую необходимо внести изменения | Примечание |
|-------|------------------------------------|---|-------------------------|---|------------|
| 14 | Ярабайкасинское сельское поселение | Капитальный ремонт и переустройство автомобильной дороги местного значения а/д "Волга" – Вурмой со строительством автодорожного путепровода над ВСМ 2 | 6216+96 | Генеральный план МО Ярабайкасинское сельское поселение | |
| 15 | Ярабайкасинское сельское поселение | Строительство железнодорожного путепровода над оврагом | 6221+39 – 6222+20 | Генеральный план МО Ярабайкасинское сельское поселение | |
| 16 | Ярабайкасинское сельское поселение | Строительство железнодорожного путепровода над оврагом | 6231+50 – 6232+30 | Генеральный план МО Ярабайкасинское сельское поселение | |

3.2. Инженерная инфраструктура

3.2.1. Существующая инфраструктура

Жилищный фонд Моргаушского района частично охвачен системами инженерного оборудования.

Характеристика инженерных систем представлена ниже в таблице 3.2.1.1.

Таблица 3.2.1.1.

Характеристика инженерных систем

| № п.п. | Инженерная инфраструктура | Описание системы | протяженность, км | охват, % |
|--------|---------------------------|--|-------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Водоснабжение | Основным источником водоснабжения района являются подземные воды. Среднесуточное водопотребление – 80 л/сут/чел. Износ сетей достигает 75%. | 205 | - |
| 2. | Канализация | Из 5 населенных пунктов поселения в двух имеются очистные сооружения. Мощность канализационных очистных сооружений – 10,8 тыс. м ³ /год | - | - |
| 3. | Теплоснабжение | Теплоснабжение потребителей централизованное и осуществляется от ряда мелких сельскохозяйственных, промышленных и отопительных котельных. Износ тепловых сетей - 65 %. | 107 | - |

| № п.п. | Инженерная инфраструктура | Описание системы | протяженность, км | охват, % |
|--------|---------------------------|--|-------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4. | Электроснабжение | По территории района проходят линии электропередачи 0,4, 10, 110, 220, 500кВ Электрическая нагрузка жилищно-коммунального сектора составляет 18 МВт | - | - |
| 5. | Газоснабжение | Газоснабжение потребителей осуществляется природным и сжиженным газом | 23 | - |
| 6. | Связь | Электрическая телефонная связь объединяет междугороднюю, сельскую телефонную связь. Имеется автоматическая линия связи с выходом в любую точку России. Прием программ телевизионного вещания в Моргаушском районе осуществляется через систему спутникового телевидения. | - | - |

3.2.2. Мероприятия по развитию инженерной инфраструктуры

В коридор проектируемой трассы ВСМ 2 попадают следующие сети и сооружения инженерной инфраструктуры:

1. Хорнойское сельское поселение:

- магистральный газопровод «Казань-Горький»;
- ВЛ 0,4 кВ, 10 кВ, 35 кВ, 110 кВ, 220 кВ, 500 кВ;
- межпоселковый газопровод, ГРП Хорной;
- линии связи.

2. Орнинское сельское поселение:

- ВЛ 10 кВ, 35 кВ;
- межпоселковый газопровод;
- артезианская скважина (и ЗСО от нее) д. Пикикасы;
- линии связи.

3. Ярабайкасинское сельское поселение:

- ВЛ 10 кВ;
- межпоселковый газопровод.

4. Ярославское, Юнгинское сельские поселения:

- в коридор проектирования трассы ВСМ 2 на территории Ярославского и Юнгинского сельских поселений линии и сооружения инженерной инфраструктуры не попадают.

В коридоре проектируемой трассы ВСМ 2 планируемых к строительству объектов инженерной инфраструктуры, на которые в настоящее время имеется утвержденная проектная документация, отсутствуют.

При пересечении объектов инженерной инфраструктуры с трассой ВСМ 2 необходимо проведение мероприятий по реконструкции/перекладке инженерных коммуникаций.

При расположении объектов инженерной инфраструктуры в коридоре трассы ВСМ 2 без пересечения с ней необходимо проведение оценки влияния ВСМ 2 на инженерные коммуникации, учет ограничений в охранных зонах инженерных коммуникаций в соответствии с законодательством при производстве строительных работ и эксплуатации ВСМ 2, при необходимости – осуществление мероприятий по реконструкции/перекладке инженерных коммуникаций.

Таблица 3.2.2.1

Мероприятия по инженерному обеспечению участка трассы ВСМ 2

| № п/п | Местоположение (сельское поселение) | Мероприятие | Пикетаж | Градостроительная документация, в которую необходимо внести изменения | Примечание |
|-------|-------------------------------------|------------------------------|------------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Ярославское сельское поселение | Перенос трассы ВЛ, 10 кВ | 6038+16 | Генеральный план Ярославского сельского поселения | |
| 2 | | Распределительный газопровод | 6043+41,5 | СТП Моргаушского района Генеральный план Ярославского сельского поселения | |
| 3 | | Распределительный газопровод | 6043+46,15 | СТП Моргаушского района Генеральный план Ярославского сельского поселения | |
| 4 | Юнгинское сельское поселение | Перенос трассы ВЛ, 10 кВ | 6055+46,15 | Генеральный план Юнгинского сельского поселения | |
| 5 | Хорнойское сельское поселение | Линия связи | 6100+2,0 | Генеральный план Хорнойского сельского поселения | |
| 6 | | Магистральный газопровод | 6113+58,0 | СТП Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта) | |
| 7 | | Линия связи | 6131+22 | | |
| 8 | | Магистральный газопровод | 6135+97,53 | СТП Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта) | |
| 9 | | Линия связи | 6137+37 | Генеральный план Хорнойского сельского поселения | |
| 10 | | Линия связи | 6137+42 | Генеральный план Хорнойского сельского поселения | |
| 11 | | Перенос трассы ВЛ, 10 кВ | 6139+06 | Генеральный план Хорнойского сельского поселения | |
| 12 | Орининское сельское поселение | Линия связи | 6155+78 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 13 | | Линия связи | 6155+90 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 14 | | Перенос трассы ВЛ, 10 кВ | 6155+94 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 15 | | Линия связи | 6156+22 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 16 | | Магистральный газопровод | 6156+32 | СТП Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта) | |

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

| № п/п | Местоположение (сельское поселение) | Мероприятие | Пикетаж | Градостроительная документация, в которую необходимо внести изменения | Примечание |
|-------|-------------------------------------|------------------------------|------------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17 | | Линия связи | 6156+33 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 18 | | Магистральный газопровод | 6156+47 | СТП Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта) | |
| 19 | | Магистральный газопровод | 6156+62 | СТП Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта) | |
| 20 | | Магистральный газопровод | 6156+76,45 | СТП Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта) | |
| 21 | | Перенос трассы ВЛ, 10 кВ | 6157+6,8 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 22 | | Перенос трассы ВЛ, 10 кВ | 6163+99 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 23 | | Перенос трассы ВЛ, 10 кВ | 6164+10 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 24 | | Линия связи | 6164+22 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 25 | | Распределительный газопровод | 6171+40 | СТП Моргаушского района Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 26 | | Распределительный газопровод | 6175+38 | СТП Моргаушского района Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 27 | | Перенос трассы ВЛ, 10 кВ | 6180+06 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 28 | | Линия связи | 6180+77 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 29 | | Линия связи | 6205+00 | Генеральный план Орининского сельского поселения | |
| 30 | Ярабайкасинское сельское поселение | Линия связи | 6214+5,0 | Генеральный план Ярабайкасинского сельского поселения | |
| 31 | | Линия связи | 6219+56 | Генеральный план Ярабайкасинского сельского поселения | |
| 32 | | Распределительный газопровод | 6219+61,9 | СТП Моргаушского района Генеральный план Ярабайкасинского сельского поселения | |
| 33 | | Перенос трассы ВЛ, 10 кВ | 6221+27 | Генеральный план Ярабайкасинского сельского поселения | |
| 34 | | Линия связи | 6230+8 | Генеральный план Ярабайкасинского сельского поселения | |

4. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав ВСМ 2, содержится в проектной документации ВСМ 2.

5. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Таблица 5.1

Ведомость пересечений «участка Москва – Казань ВСМ 2» с автомобильными дорогами

| № п/п | Местоположение по трассе, пикет | Плюсовка, м | Наименование с.п. | Наименование дороги | Категория дороги | Угол пересечения, градусы | Тип покрытия | Ширина земельного полотна, м | Ширина проезжей части, м | Владелец, адрес, телефон, факс | Примечание |
|-------|---------------------------------|-------------|-------------------|--|------------------|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 6033 | 15 | Ярославское с.п. | Подъездная дорога к сельскохозяйственным землям от деревни Нискасы | н/д | 47,3 | Переходное | н/д | н/д | Ярославское сельское поселение Моргаушского района 429552, Чувашская Республика, Моргаушский район, д. Ярославка, ул. Центральная, д. 5 Телефон: 8(83541) 64-7-33 E-Mail: mrgjros_pos@cbx.ru | Устройство автодорожного путепровода |
| 2 | 6052 | 87 | Юнгинское с.п. | "Сура" | III | 94 | Усовершенствованное капитальное | 12,0-27,4 | 7,0-14,9 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики г. Чебоксары, ул. Гагарина, 20 Телефон: (8352) 62-28-00 Факс: (8352) 55-21-91 E-Mail: mintrans@cap.ru | Устройство автодорожного путепровода |

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

| № п/п | Местоположение по трассе, пикет | Плюсовка, м | Наименование с.п. | Наименование дороги | Категория дороги | Угол пересечения, градусы | Тип покрытия | Ширина земляного полотна, м | Ширина проезжей части, м | Владелец, адрес, телефон, факс | Примечание |
|-------|---------------------------------|-------------|-------------------|--|------------------|---------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------------|---|---|
| 3 | 6075 | 91 | Юнгинское с.п. | Подъездная дорога к кладбищу от выселка Первое Мая | V | 90 | Переходное | н/д | н/д | Администрация Юнгинского сельского поселения Моргаушского района 429551, Чувашская Республика, Моргаушский район, с. Юнга, ул. Малые Чуваки, д. 34 Телефон: 8(83541) 69-8-07, 69-7-33 E-Mail: mrgjunga_pos@cbx.ru | Изменение трассы дороги по западному ответвлению, проходящему под железнодорожными мостом над р. Юнга 2-ая |
| 4 | 6108 | 75 | Хорнойское с.п. | Хорной – бывшая ферма КРС ООО Агрофирма «Путь Ильича» | V | 40 | Переходное | 10,0 | 4,5 | Администрация Моргаушского района Чувашской Республики 429530, с.Моргауши, ул.Мира, д.6 Телефон: (8352) 62-58-81, 62-2-36, 62-1-34 Факс: 8(83541) 62-1-64 E-Mail: morgau@cap.ru | Устройство автодорожного путепровода |
| 5 | 6122 | 35 | Хорнойское с.п. | Хорной – бывший крытый ток КРС ООО Агрофирма «Путь Ильича» | V | 88,2 | Переходное | 6,0 | 4,5 | Администрация Моргаушского района Чувашской Республики 429530, с.Моргауши, ул.Мира, д.6 Телефон: (8352) 62-58-81, 62-2-36, 62-1-34 Факс: 8(83541) 62-1-64 E-Mail: morgau@cap.ru | Проезд к сельскохозяйственным землям будет осуществляться по дороге Хорной – бывшая ферма КРС ООО Агрофирма «Путь Ильича» |

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

| № п/п | Местоположение по трассе, пикет | Плюсовка, м | Наименование с.п. | Наименование дороги | Категория дороги | Угол пересечения, градусы | Тип покрытия | Ширина земляного полотна, м | Ширина проезжей части, м | Владелец, адрес, телефон, факс | Примечание |
|-------|---------------------------------|-------------|-------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|---|
| 6 | 6158 | 65 | Орининское с.п. | Басурманы - Пикикасы | V | 62,4 | Усовершенствованное капитальное | 10,0 | 4,5 | Администрация Моргаушского района Чувашской Республики 429530, с. Моргауши, ул. Мира, д.6 Телефон: (8352) 62-58-81, 62-2-36, 62-1-34 Факс: 8(83541) 62-1-64 E-Mail: morgau@cap.ru | Изменение трассировки дороги без пересечения с трассой ВСМ 2 |
| 7 | 6162 | 45 | Орининское с.п. | Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск | III | 25,2 | Усовершенствованное капитальное | 12,0-27,4 | 7,0-17,9 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики г. Чебоксары, ул. Гагарина, 20 Телефон: (8352) 62-28-00 Факс: (8352) 55-21-91 E-Mail: mintrans@cap.ru | Устройство автодорожного путепровода |
| 8 | 6176 | 50 | Орининское с.п. | Оринино - Семенькасы | V | 42,4 | Переходное | 6,0 | 4,5 | Администрация Орининское сельское поселение Моргаушского района 429530, д. Падаккасы, ул. Школьная, д.3 Телефон: 8(83541) 60-2-36 E-Mail: mrgorin_pos@cbx.ru | Изменение трассировки дороги без пересечения с трассой ВСМ 2 |
| 9 | 6184 | 20 | Орининское с.п. | Молгачкасы - Семенькасы | V | 141,9 | Переходное | 6,0 | 4,5 | Администрация Орининское сельское поселение Моргаушского района 429530, д. Падаккасы, ул. Школьная, д.3 Телефон: 8(83541) 60-2-36 | Изменение трассы дороги, проход под железнодорожными мостом над р. Елачка |

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

| № п/п | Местоположение по трассе, пикет | Плюсовка, м | Наименование с.п. | Наименование дороги | Категория дороги | Угол пересечения, градусы | Тип покрытия | Ширина земляного полотна, м | Ширина проезжей части, м | Владелец, адрес, телефон, факс | Примечание |
|-------|---------------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|--------------------------------------|
| | | | | | | | | | | E-Mail: mrgorin_pos@cbx.ru | |
| 10 | 6216 | 96 | Ярабайкасинское с.п. | а/д «Волга» – Акрамово – Сястракасы | IV | 80,2 | Усовершенствованное капитальное | 12,0-14,0 | 6,0 | Администрация Моргаушского района Чувашской Республики 429530, с. Моргауши, ул. Мира, д.6 Телефон: (8352) 62-58-81, 62-2-36, 62-1-34 Факс: 8(83541) 62-1-64 E-Mail: morgau@cap.ru | Устройство автодорожного путепровода |

Таблица 5.2

Ведомость пересечений «участка Москва – Казань ВСМ 2» с сетями инженерно-технического обеспечения (коммуникации (ЛЭП, линий связи и др.))

| № п/п | Местоположение по трассе ВСМ 2, ПК | Муниципальное образование | Наименование и тип сети инженерно-технического обеспечения | Основные характеристики сети инженерно-технического обеспечения (диаметр трубопровода, давление, класс напряжения и пр.) | Протяженность переустраиваемого участка, м | Правообладатель сети инженерно-технического обеспечения | Мероприятия |
|-------|------------------------------------|--------------------------------|--|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 6038+16 | Ярославское сельское поселение | Сеть электроснабжения | Воздушная, 10 кВ №7 п/с Нискасы КРС д. Н.Юнга | 170,81 | ПАО «МРСК Волги-«Чувашэнерго» | Протяженность нового участка 219,80 м |
| 2 | 6043+41,5 | Ярославское сельское поселение | Сеть газораспределения | Распределительный Ст. Ø225 мм | 440,91 | АО «Газпром газораспределение Чебоксары» | Протяженность нового участка 2141,75 м |
| 3 | 6043+46,15 | Ярославское сельское поселение | Сеть газораспределения | Распределительный Ст. Ø225 мм | 541,86 | АО «Газпром газораспределение Чебоксары» | Протяженность нового участка 2165,74 м |
| 4 | 6055+46,15 | Юнгинское сельское поселение | Сеть электроснабжения | Воздушная, 10 кВ ПС Сундарь 17 Н.Юнга | 530,14 348,06 | ПАО «МРСК Волги-«Чувашэнерго» | Протяженность нового участка 610,33м |
| 5 | 6100+2,0 | Хорнойское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 168,99 | ПАО «Ростелеком» | Протяженность нового участка 1545,07 м |
| 6 | 6113+58,0 | Хорнойское сельское поселение | Сеть газоснабжения | Магистральный, Ст.Ø1220 мм | 1248,32 | ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» | Протяженность нового участка 1732,80 м |
| 7 | 6131+22 | Хорнойское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 380,78 | ПАО «Ростелеком» | Протяженность нового участка 541,53 м |
| 8 | 6135+97,53 | Хорнойское сельское поселение | Сеть газоснабжения | Магистральный, Ст.Ø219 мм | 429,39 | ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» | Протяженность нового участка 576,97 м |
| 9 | 6137+37 | Хорнойское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 143,28 | ООО «Инвесттелеком» | Протяженность нового участка |

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

| № п/п | Местоположение по трассе ВСМ 2, ПК | Муниципальное образование | Наименование и тип сети инженерно-технического обеспечения | Основные характеристики сети инженерно-технического обеспечения (диаметр трубопровода, давление, класс напряжения и пр.) | Протяженность переустраиваемого участка, м | Правообладатель сети инженерно-технического обеспечения | Мероприятия |
|-------|------------------------------------|-------------------------------|--|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | 183,40 м |
| 10 | 6137+42 | Хорнойское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 218,21 | ООО «Инвесттелеком» | Протяженность нового участка 190,77 м |
| 11 | 6139+06 | Хорнойское сельское поселение | Сеть электроснабжения | Воздушная, 10 кВ №11 «Ивановка» от п/с 110/35/10 кВ «Моргауши» | 998,80 | ПАО «МРСК Волги-Чувашэнерго» | Протяженность нового участка 1169,30 м |
| 12 | 6155+78 | Орининское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 562,20 | ПАО «Ростелеком» | Протяженность нового участка 620,49 м |
| 13 | 6155+90 | Орининское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | | ПАО «Ростелеком» | Протяженность нового участка 1538,85 м |
| 14 | 6155+94 | Орининское сельское поселение | Сеть электроснабжения | Воздушная, 10 кВ | 1379,68 | | Протяженность нового участка 1552,37 м |
| 15 | 6156+22 | Орининское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 1316,3 | АО «Связьтранснефть» | Протяженность нового участка 1664,08 м |
| 16 | 6156+32 | Орининское сельское поселение | Продуктопровод | Магистральный, Ø530 мм | 1264,25 | АО «Транснефть-Верхняя Волга» | Протяженность нового участка 1466,67 м |
| 17 | 6156+33 | Орининское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 1254,43 | АО «Связьтранснефть» | Протяженность нового участка 1460,13 м |
| 18 | 6156+47 | Орининское сельское поселение | Продуктопровод | Магистральный, Ø820 мм | 1243,28 | АО «Транснефть-Прикамье» | Протяженность нового участка 1453,87 м |
| 19 | 6156+62 | Орининское сельское поселение | Продуктопровод | Магистральный, Ø 1020 мм | 1200,80 | АО «Транснефть-Прикамье» | Протяженность нового участка |

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

| № п/п | Местоположение по трассе ВСМ 2, ПК | Муниципальное образование | Наименование и тип сети инженерно-технического обеспечения | Основные характеристики сети инженерно-технического обеспечения (диаметр трубопровода, давление, класс напряжения и пр.) | Протяженность переустраиваемого участка, м | Правообладатель сети инженерно-технического обеспечения | Мероприятия |
|-------|------------------------------------|-------------------------------|--|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | 1494,78 |
| 20 | 6156+76,45 | Орининское сельское поселение | Сеть газоснабжения | Магистральный, Ст.Ø325 мм | 1105,87 | ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» | Протяженность нового участка 1428,95 м |
| 21 | 6157+6,8 | Орининское сельское поселение | Сеть электроснабжения | Воздушная, 10 кВ | 1181,68 | | Протяженность нового участка 1452,28 м |
| 22 | 6163+99 | Орининское сельское поселение | Сеть электроснабжения | Воздушная, 10 кВ | 264,51 | ПАО "МРСК Волги-Чувашэнерго" | Протяженность нового участка 381,04 |
| 23 | 6164+10 | Орининское сельское поселение | Сеть электроснабжения | Воздушная, 10 кВ | 193,72 | ПАО «МРСК Волги-Чувашэнерго» | Протяженность нового участка 265,56 |
| 24 | 6164+22 | Орининское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 1726,37 | ПАО «Ростелеком» | Протяженность нового участка 1210,17 м |
| 25 | 6171+40 | Орининское сельское поселение | Сеть газораспределения | Распределительный Ст. Ø219 мм | 786,22 | АО «Газпром газораспределение Чебоксары» | Протяженность нового участка 1673,503 |
| 26 | 6175+38 | Орининское сельское поселение | Сеть газораспределения | Распределительный Ст. Ø159 мм | 368,02 | АО «Газпром газораспределение Чебоксары» | Протяженность нового участка 365,3 |
| 27 | 6180+06 | Орининское сельское поселение | Сеть электроснабжения | Воздушная, 10 кВ №5 на Сименькасы от ПС «Моргауши» | 124,49 | ПАО «МРСК Волги-Чувашэнерго» | Протяженность нового участка 167,67 м |
| 28 | 6180+77 | Орининское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 254,88 | ПАО «Ростелеком» | Протяженность нового участка 300,37 м |
| 29 | 6205+00 | Орининское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 1791,45 | ООО «Газпром трансгаз Нижний | Протяженность нового участка |

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

| № п/п | Местоположение по трассе ВСМ 2, ПК | Муниципальное образование | Наименование и тип сети инженерно-технического обеспечения | Основные характеристики сети инженерно-технического обеспечения (диаметр трубопровода, давление, класс напряжения и пр.) | Протяженность переустраиваемого участка, м | Правообладатель сети инженерно-технического обеспечения | Мероприятия |
|-------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|--|---|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | Новгород» | 1959,6 м |
| 30 | 6214+5,0 | Ярабайкасинское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 703,77 | ПАО «Ростелеком» | Протяженность нового участка 1098,75 |
| 31 | 6219+56 | Ярабайкасинское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 625,68 | ПАО «Ростелеком» | Протяженность нового участка 932,57 |
| 32 | 6219+61,9 | Ярабайкасинское сельское поселение | Сеть газораспределения | Распределительный Ст. Ø159 мм | 538,61 | АО «Газпром газораспределение Чебоксары» | Протяженность нового участка 663,41 м |
| 33 | 6221+27 | Ярабайкасинское сельское поселение | Сеть электроснабжения | Воздушная, 10 кВ №5 «Дружба» | 613,21 | ПАО «МРСК Волги-«Чувашэнерго» | Протяженность нового участка 806,31 м |
| 34 | 6230+8 | Ярабайкасинское сельское поселение | Сеть связи | Кабель связи | 234,6 | ПАО «Ростелеком» | Протяженность нового участка 811,03 м |

6. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Планируемый участок ВСМ 2 имеет пересечения с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории (см. таблицу 5.2. Ведомость пересечений «участка Москва – Казань ВСМ 2» с сетями инженерно-технического обеспечения (ЛЭП, линий связи и др.)).

7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

Таблица 7.1

Ведомость пересечения «участка Москва-Казань ВСМ 2» с естественными и искусственными препятствиями в Моргаушском районе

| № п/п | Пикет начала | Плюсовка начала | Пикет конца | Плюсовка конца | Пересекаемое препятствие | Примечание |
|-------|--------------|-----------------|-------------|----------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 6020 | 55 | 6020 | 55 | Р. Юнга 1-я | |
| 2 | 6037 | 31 | 6037 | 31 | Р. Полупоси | |
| 3 | 6067 | 64 | 6067 | 70 | Р. Юнга 2-я | |
| 4 | 6104 | 31 | 6104 | 31 | ручей | |
| 5 | 6120 | 37 | 6120 | 37 | ручей | |
| 6 | 6142 | 56 | 6142 | 58 | Р. Суратка | |
| 7 | 6180 | 0 | 6180 | 3 | Мелиоративный дренаж | |
| 8 | 6182 | 12 | 6182 | 13 | Мелиоративный дренаж | |
| 9 | 6189 | 50 | 6189 | 53 | Р. Елачка | |
| 10 | 6193 | 32 | 6193 | 32 | ручей | |
| 11 | 6221 | 64 | 6221 | 64 | ручей | |
| 12 | 6231 | 95 | 6231 | 95 | ручей | |

8. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛАХ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ

При разработке проекта планировки территории размещения объекта «участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)» были учтены материалы следующих инженерных изысканий:

- Инженерно-геодезические изыскания выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2016 г.
- Инженерно-геологические изыскания выполнены ОАО «Нижегородметропроект» в 2016 г.
- Инженерно-экологические изыскания выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2016 г.
- Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнены ОАО «Нижегородметропроект» в 2016 г.
- Археологические исследования. Сохранение объектов культурного наследия выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2015 г., Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН) в 2017 г.