



Общество с ограниченной ответственностью «КОНТОДОР»
г. Санкт-Петербург
ул. Стародеревенская д 11
тел. 8 800 250 05 44
сайт kontodor.ru

ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА

ул. СИЛИКАТНАЯ

км 0+000 – км 2+163

УТВЕРЖДЕНО

Управление городского хозяйства администрации
города Новочебоксарска Чувашской Республики

_____/_____
от «__» _____ 2022 года

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

_____/_____
от «__» _____ 2022 года

СОГЛАСОВАНО

ОГИБДД ОМВД РФ по г.Новочебоксарск

_____/_____
от «__» _____ 2022 года

Санкт-Петербург

2022

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЯ

№	Наименование согласующей организации	Дата	Должность	ФИО, подпись
1				
2				
3				

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание.....3

2. Введение.....4

3. Задание на проектирование ПОДД.....5

4. Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации.....11

5. Пояснительная записка.....12

6. Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения.....12

7. Условные обозначения.....13

8. Ситуационный план.....15

9. Схема организации дорожного движения.....16

10. Ведомости.....25

Сопластовано			
Взамен инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			

						16-2022-ПОДД-ПД			
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата				
Разработа		Кудрявцев				Стадия		Лист	Листов
Проверил		Любчик				П		3	41
						Текстовая часть 			
Н.контроль		Корст							

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным Контрактом № 16 от «25» июля 2022 года на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, заключенный между Управлением городского хозяйства администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики и обществом с ограниченной ответственностью «КОНТОДОР».

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных
- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога»,

- протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
 - натурные обследования.
2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации
 - характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
 - характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
 - анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
 - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
 - анализ условий и параметров дорожного движения;
 - характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
 - причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
 - иную информацию (при наличии).
 3. Разработка проектных решений.
 - варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
 - разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД;
- Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.
- Схемы организации дорожного движения выполнены в масштабе 1:1000 на подложке поисково-информационной картографической службы «Яндекс.Карты», в режиме отображения «Спутник».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №								
									16-2022-ПОДД-ПД	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОДД

Разработка проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕДМЕТУ КОНТРАКТА:

Сведения об объекте заказчика, сведения о местонахождении объекта заказчика: Российская Федерация, Чувашская Республика, г. Новочебоксарск, автомобильные дороги.

2. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕДМЕТУ КОНТРАКТА:

2.1. Наименование предмета Контракта на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики

2.2. Требования к содержанию автомобильных дорог - паспортизация автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения города Новочебоксарска.

2.3. Требования к оказанию услуги - паспортизация автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог (далее – паспортизация, диагностика и ПОДД) включает в себя:

2.3.1. Перед началом оказания услуг по паспортизации и диагностике автомобильных дорог Исполнитель обязан:

- уведомить о начале оказания услуг на дорогах не менее, чем за 7 календарных дней;
- самостоятельно за счет собственных сил и средств осуществить сбор исходных данных для проведения комплекса услуг по паспортизации, диагностике и техническому состоянию автомобильных дорог;
- получить (оформить) у Заказчика соответствующее разрешение, необходимое для оказания услуг;
- согласовать (в схематичном виде) с Заказчиком места начала и конца автомобильных дорог, а также их ответвлений при наличии;
- предъявить Заказчику документы, свидетельствующие о наличии необходимой для выполнения измерений Передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ), в состав которой входит необходимое для оказания услуг оборудование. В соответствии с законодательством Российской Федерации применяемые приборы, инструменты и средства измерения утвержденного типа должны пройти метрологическую поверку (калибровку) или аттестацию, выполненную организациями, аккредитованными в области обеспечения единства измерений, в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». Поверка (калибровка) или аттестация приборов, инструментов и средств измерения должна быть проведена до начала оказания услуг. Перед началом оказания услуг Исполнитель должен собрать, изучить и проанализировать исходные данные (титул автомобильной дороги, материалы землеустроительных работ, сведения о выполнявшихся ремонтах, проектно-сметную и исполнительную документацию по автомобильным дорогам и мостовым сооружениям (при наличии), данные предыдущих обследований автомобильных дорог и мостовых сооружений) (при наличии).

Выборочный контроль за ходом оказания услуг по паспортизации, диагностике и ПОДД автомобильных дорог общего пользования осуществляет представитель Заказчика (куратор), для чего Исполнитель обеспечивает доставку куратора к месту оказания услуг и обратно. Время и место согласовывается предварительно за 1 день.

Исполнитель вправе дополнительно запросить у Заказчика информацию по ранее проведенной диагностике и паспортизации автомобильных дорог для внесения изменений (дополнений) в Технические паспорта на каждую автомобильную дорогу отдельно (в печатном

либо электронном виде). При отсутствии Технического паспорта у Заказчика на диагностируемую автомобильную дорогу, Исполнитель оформляет вновь Технический паспорт по результатам оказанных услуг.

2.3.2. Все оказываемые услуги в рамках паспортизации и диагностики автомобильных дорог выполнять в соответствии с требованиями следующих нормативных технических документов:

- Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- ГОСТ 33161-2014 «Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;

- ГОСТ 56925-2016 «Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;

- ГОСТ 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

- ГОСТ 33220-2015 «Требования к эксплуатационному состоянию»;

- ГОСТ 33475-2015 «Геометрические элементы. Технические требования»;

- ГОСТ 33383-2015 «Геометрические элементы. Методы определения параметров»;

- ГОСТ 32825-2014 «Дорожные покрытия»;

- ГОСТ 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог»;

- ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием»;

- ГОСТ 33101-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности»;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (Взамен ГОСТ Р 50597-93);

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;

- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

Взамен инв. №	проведена до начала оказания услуг. Перед началом оказания услуг Исполнитель должен собрать, изучить и проанализировать исходные данные (титул автомобильной дороги, материалы землеустроительных работ, сведения о выполнявшихся ремонтах, проектно-сметную и исполнительную документацию по автомобильным дорогам и мостовым сооружениям (при наличии), данные предыдущих обследований автомобильных дорог и мостовых сооружений) (при наличии).						Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;																																								
Подпись и дата	Выборочный контроль за ходом оказания услуг по паспортизации, диагностике и ПОДД автомобильных дорог общего пользования осуществляет представитель Заказчика (куратор), для чего Исполнитель обеспечивает доставку куратора к месту оказания услуг и обратно. Время и место согласовывается предварительно за 1 день.						- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;																																								
Инв. № подл.	Исполнитель вправе дополнительно запросить у Заказчика информацию по ранее проведенной диагностике и паспортизации автомобильных дорог для внесения изменений (дополнений) в Технические паспорта на каждую автомобильную дорогу отдельно (в печатном						- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;																																								
													- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;																																		
																			- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;																												
						- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;																																									
																		16-2022-ПОДД-ПД						Лист																							
						Изм.						Кол.уч.						Лист						№ док.						Подпись						Дата											

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №	- ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах»; - ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»; - ОДМ 218.3.005-2010 «Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог»; - ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки» - ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения»; - Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»; - «Методические рекомендации по проектированию жестких дорожных одежд» (взамен ВСН 197-91), утверждены распоряжением Минтранса России от 03.12.2003 № ОС-1066-р; - «Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах», утверждены распоряжением Минтранса России Государственной службы дорожного хозяйства, от 24.06.2002 № ОС-556-р; - Постановление Правительства РФ №1440 от 25 декабря 2015 года «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - «О Методике диагностики автомобильных дорог и улично-дорожной сети» в рамках реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 29 марта 2018 года N НА-24/4315 - «Правила дорожного движения РФ». Другим, действующим документам в сфере безопасности дорожного движения. 2.3.3. Услуги по паспортизации, диагностике и ПОДД автомобильных дорог Исполнителем должны быть выполнены в следующем объеме: а) измерение протяженности автомобильных дорог с уточнением начальной и конечной точек; б) обследование автомобильных дорог с определением геометрических параметров автомобильных дорог (план и продольный профиль, расстояние видимости в продольном профиле); в) обследование автомобильных дорог с определением характеристик поперечного профиля полотна (ширина проезжей части, разделительных и боковых полос, переходно-скоростных полос и обочин, в т.ч. укрепленных, поперечные уклоны, продольные канавы, водоотводные устройства и т.д.); г) обследование автомобильных дорог с определением дефектов дорожных покрытий с использованием оборудования для видеофиксации дефектов на основе линейных сканеров с разрешающей способностью снимков на автомобильной дороге – 0,01м (толщина минимально различимых дефектов - трещин на дорожном покрытии); д) обследование автомобильных дорог с определением продольной ровности дорожного покрытия по IRI по двум полосам наката с помощью профилометрической установки на основе лазерных датчиков; е) видеосъёмку автомобильных дорог осуществлять в прямом направлении в светлое время суток с четырех видеокамер в программном обеспечении с возможностью вывода всех камер одновременно на экран монитора, обязательно должен быть датчик пути на видео и возможность измерения линейных размеров по видео. Ракурс видеосъёмки выбирать таким образом, чтобы: - видеокамеры поддерживали функцию WDR для получения сбалансированного видеоизображения улучшенного качества с компенсацией предельно ярких и темных участков; - читались надписи на дорожных указателях. Видеоизображения автомобильной дороги должны быть дискретными с шагом не более 5 метров в прямом и обратном направлениях и выполнены с использованием не менее 4 (четырех) цифровых камер с углом захвата не менее 220°. По материалам видеоизображения автомобильной дороги должна быть обеспечена						16-2022-ПОДД-ПД		Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

Взамен инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	наличие тротуара, техническое состояние, примечание; - площадки отдыха и стоянки: местоположение, наименование, вид, тип расположения, ход дороги, техническое состояние, примечание; - освещение автодороги (объекты, опоры, мачты, линии наружного освещения, шкафы управления, трансформаторные подстанции): местоположение, расположение, тип материала, высота, вид, тип расположения относительно оси дороги, количество осветительных установок, тип светильников, ход дороги, техническое состояние, примечание; - тротуары и пешеходные дорожки: местоположение; тип расположения относительно оси дороги; ширина, тип покрытия, расстояние до кромки проезжей части, ход дороги, техническое состояние, примечание; - дорожные знаки: местоположение, номер знака по ГОСТ, тип пленки, типоразмер, направление движения, тип опоры, материал опоры, расстояние от опоры до проезжей части, тип расположения относительно оси дороги, ход дороги, техническое состояние, примечание; - места установки светофоров: местоположение, расположение, тип светофора, группа светофора, тип опоры, количество секций, тип расположения относительно оси дороги, ход дороги, техническое состояние, примечание; - декоративные посадки: местоположение, расположение, тип, количество рядов; - гостиницы: местоположение, наименование; - искусственная неровность: местоположение, тип конструкции; - зеленые насаждения: местоположение, тип, видовой состав, ширина; - ж/д переезды: местоположение, признак охраны, створ пересечения с железной дорогой (название железной дороги, признак электрификации железной дороги, число путей), тип покрытия ж/д переезда, ширина переезда, количество путей, ход дороги, техническое состояние, примечание; - пересечения ж/д в разных уровнях: местоположение, признак расположения, створ пересечения с железной дорогой (название железной дороги, признак электрификации железной дороги, число путей); - место съезда, примыкания: вид, местоположение, вид покрытия, наименование организации-владельца, тип расположения относительно оси дороги, техническое состояние, примечание; - объекты рекламы: тип конструкции, высота, ширина, наименование организации-владельца, тип расположения относительно оси дороги, ход дороги, техническое состояние, примечание; - инженерные коммуникации в полосе отвода: местоположение, вид, тип расположения относительно поверхности дороги, наименование организации-владельца, минимальное расстояние от оси слева, минимальное расстояние от оси справа, местоположение точки пересечения, описание, ход дороги, техническое состояние, примечание; - междупункты: местоположение, наименование, вид, ход дороги, примечание; - автозаправочные станции: местоположение, наименование, ход дороги, примечание; - типовой объект сервиса: наличие, вид сервиса, наименование организации-владельца, ход дороги, примечание; - автовокзалы: местоположение, наименование, ход дороги, примечание; - пункты ДПС: местоположение, ход дороги, примечание; - выполнить отдельный перечень снегозаносимых участков с указанием длины слева и справа. Местоположение характеристик дорожных объектов должно быть определено с привязкой от начала дороги (улицы). Километраж автомобильной дороги и всех сооружений на ней во всех представляемых документах должен строго соответствовать друг другу. В документах технического учета местоположение объектов и характеристик должно быть отображено в системе линейных ссылок, с привязкой, как от начала дороги, так и к существующим километровым столбам (км +), если таковые (километровые столбы) имеются. Во всех карточках и ведомостях технических характеристик должна быть указана дата обследования (для каждого объекта) и дата составления.						По итогам всех оказанных услуг Исполнитель обязуется: - обеспечить прямой доступ к видеоизображению; - обеспечить обучение специалистов Заказчика правилам работы с программой доступа к видеоизображению автомобильных дорог; - отдельно предоставить видеофайлы в формате avi проезда по каждой автомобильной дороге (на основании предложенного Минтрансом России «Методики диагностики автомобильных дорог и улично-дорожной сети» в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» от 29 марта 2018 года N НА-24/4315; - представить Технический паспорт автомобильной дороги с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог. 2.3.5. При оказании услуг по паспортизации, диагностике и ПОДД произвести: Измерение протяженности автомобильных дорог с уточнением начальной и конечной точек с привязкой к местности и определением географических координат. Погрешность измерения расстояния не должна превышать 0,05% в соответствии с ГОСТ 33383-2015. Определение географических координат автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории (далее – ПДЛ) в прямом и обратном направлениях. Географические координаты, при наличии технической возможности, должны быть записаны в режиме «Кинематика в реальном времени» (RTK), если такая возможность отсутствует, то в режиме «Навигация с дифференциальными поправками» (SBAS). При этом должна быть обеспечена точность определения координат по следующим параметрам: - при работе в режиме «Кинематика в реальном времени» (RTK) границы допускаемой абсолютной погрешности измерения расстояний (при доверительной вероятности 0,95) должны быть: - в плане ±(20+2*10-6D); - по высоте ±(40+2*10-6D); - где D измеряемое расстояние; - при работе в режиме «Навигация с дифференциальными поправками» (SBAS) границы допускаемой абсолютной погрешности измерения расстояний: - в плане ±1,0 м; - по высоте ±1,0 м. При определении географических координат с помощью ГЛОНАСС/GPS-приемников параллельно должно быть обеспечено осуществление записи линейного километража автомобильной дороги с помощью датчиков пройденного пути диагностической лаборатории. При оказании услуг должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. При выполнении полевых работ по диагностике автомобильных дорог должны соблюдаться следующие требования: - углы поворота трассы автомобильной дороги определять с погрешностью не более 0,4 градуса. - продольные уклоны дороги необходимо определять с шагом 25 метров с погрешностью, не превышающей 2,0 промилле. - поперечные уклоны проезжей части дорог необходимо определять по каждой полосе движения. Для повышения точности измерения продольных и поперечных уклонов дорожная лаборатория должна быть оснащена системой компенсации положения и колебаний кузова. Для четкой идентификации объекта, контроля сроков оказания услуг обследование автомобильных дорог должно производиться с использованием планшетного компьютера и сенсорного монитора. Вся информация должна быть привязана к датчику пройденного пути, установленного на передвижной лаборатории, иметь четкую привязку к автомобильной дороге, иметь номер ПДЛ,					
			16-2022-ПОДД-ПД						Лист					
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

дату измерения. Зафиксированная информация должна наглядно отображаться на экране стационарного и планшетного компьютеров. Должен быть обеспечен режим обработки, в котором оператор должен иметь возможность редактировать полученную исходную информацию.

При необходимости по требованию заказчика информация, хранящаяся в электронном варианте, может передаваться по беспроводным каналам связи для оперативного контроля качества результатов полевых обследований. Для контроля и соблюдения сроков оказания услуг исполнитель должен иметь возможность представить заказчику доступ к Web-сервису или другим интернет приложениям, обеспечивающим отображение информации в режиме реального времени. В состав информации должны входить данные о нахождении ПДЛ на объекте: № ПДЛ, старший экипажа, участок автомобильной дороги, вид измерения, объем оказанных услуг (количество обследованных объектов, протяженность участков), дата и время оказания услуг.

Обследованию подлежат водопропускные трубы на основном полотне и на съездах с указанием наименования водотока; местоположения; длины, количества и размеров звеньев; наличия укрепления; наличия отводного русла; типа оголовка, высоты насыпи над трубой; подробным описанием дефектов по каждому элементу водопропускной трубы.

Для съездов необходимо указать местоположение, тип покрытия, длину съезда, направление и нахождение на балансе заказчика, наличие малых искусственных сооружений, обустройства (в соответствии с ведомостью наличия съездов на балансе заказчика).

Ширину проезжей части, левой и правой краевых укрепленных полос, укрепленных и неукрепленных обочин, ширину разделительной полосы измеряют на каждом характерном участке дороги, но не реже чем 1 раз на 1 км.

К характерным участкам относят:

- прямые участки в плане с одинаковой шириной проезжей части и укрепленных краевых полос, а при отсутствии краевых полос - участки дорог с одинаковой шириной проезжей части;
- горизонтальные участки с продольными уклонами 0-20‰;
- участки с продольными уклонами более 20‰;
- участки кривых в плане с радиусами кривых 400 м и более;
- участки кривых в плане с радиусами кривых менее 400 м;
- участки сужений проезжей части над трубами, в местах установки ограждений, парапетов, направляющих столбиков с шагом установки менее 10 м.

По завершении полевых работ исполнитель с использованием электронного полевого журнала приступает к камеральной обработке по формированию технического паспорта.

С использованием программных средств необходимо сформировать технические паспорта, включающие:

- титульный лист;
- описание привязок начала и конца автомобильной дороги;
- план-схема автомобильной дороги;
- общие данные по автомобильной дороге;
- экономическая, историческая, топографическая справки;
- ведомости технических характеристик, сводные ведомости;
- ведомости наличия и технического состояния элементов дороги;
- ведомости денежных затрат и основных объемов оказанных услуг;
- линейный график;
- карточки на мостовые сооружения, водопропускные трубы.

На титульном листе указывается наименование автомобильной дороги, идентификационный номер, местоположение начала и конца, протяженность, наименование заказчика и исполнителя, фото начала дороги, район (районы) прохождения дороги.

В исторической справке указать следующие данные: годы строительства, наименование подрядной организации проводившей строительство (реконструкцию) каждого участка, первоначальный балансодержатель, когда и по какому документу передана заказчику (данные предоставляются заказчиком).

В сводных ведомостях должны быть дополнительно указаны: площадь земельного полотна, покрытия автомобильной дороги, в том числе площадь покрытия съездов, автобусных остановок, площадок и др., площадь мостов, площадь проезжей части мостов.

На линейном графике должны быть указаны: линейный километраж (по каждому километру), границы населенных пунктов и муниципальных районов с привязкой к проектному километражу автомобильной дороги, существующие дорожные знаки, названия улиц населенных пунктов, названия рек, пересекаемых автомобильных и железных дорог, магистральных трубопроводов, направления съездов и примыканий, элементы оборудования и обустройства (коммуникации, автобусные остановки, площадки отдыха, бордюры, тротуары, ограждения, столбики и т.д.), объекты дорожного сервиса и наружной рекламы.

Для формирования и получения объективной информации о дорожной ситуации, принятия на ее основе управленческих и инженерных решений, оперативной проверки результатов оказания услуг по паспортизации и диагностике автомобильных дорог необходимо выполнить видеосъемку с углом захвата не менее 220° всей протяженности автомобильных дорог с разрешением камеры не ниже 8192x1536 точек.

Видеосъемка должна выполняться в светлое время суток при отсутствии выпадающих осадков. На полученных панорамных изображениях должны отсутствовать цветовые искажения, засветка, блики. Встречный солнечный свет не должен исказить цветовой баланс изображения. Полученные панорамные изображения должны позволять беспрепятственно провести визуальную идентификацию объектов дорожной инфраструктуры.

Для повышения точности измерения линейных и площадных характеристик при выполнении видеосъемки одновременно необходимо осуществлять запись географических координат приемниками геодезической точности в соответствии с требованиями Описания объекта закупки.

По материалам видеоизображения автомобильных дорог должна быть обеспечена возможность определения достоверных размеров любых геометрических объектов (линейных и площадных) зафиксированных и не зафиксированных в процессе оказания услуг, в пределах покрытия и обочин автомобильных дорог.

2.3.6. Гарантийный срок:

Исполнитель гарантирует качество оказанных услуг в соответствии с требованиями, изложенными в настоящем Контракте и Описании объекта закупки. Гарантийные обязательства Исполнителя устанавливаются в течение 5 (пять) лет с момента подписания сторонами акта о приемке оказанных услуг.

3. ОПИСАНИЕ:

3.1. Объем услуг по проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Новочебоксарске Чувашской Республики:

3.1.1. Основные центральные дороги (улицы).

N	наименование автомобильных дорог	Протяженность (км)
н/п		
	улица Винокурова	6,168
	улица Советская	9,512
	улица 10 Пятилетки	3,982
	улица Южная	1,023
	улица Воинов-Интернационалистов	1,318
	улица Первомайская	1,912
	улица Строителей	1,198
	улица Пионерская	2,647
	улица Солнечная	1,238
	проезд Ельниковский	0,716
	переулок Школьный	0,696

16-2022-ПОДД-ПД

Лист

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8

	улица Семенова	0,773
	улица Восточная	2,723
	улица Коммунистическая	1,374
	улица Речная	0,562
	улица Терешковой	0,899
	улица Молодежная	0,581
	улица Комсомольская	0,660
	переулок Энергетиков	0,659
	улица Парковая	1,653
	переулок Химиков	0,747
	улица Нижневолжская	0,518
	улица Набережная	5 707
	бульвар Гидростроителей	0,430
	улица Заводская	0,932
	проезд Тепличный	3,798
	улица Коммунальная	1 830
	улица Ж.Крутовой	0,774
	улица Силикатная	1,424
	улица Промышленная	22,155
	Дорога на городское кладбище	0,699
Дорога к набережной	1,054	
Бульвар Речной	1,430	
КП Липово		
улица Яблонева	0,571	
улица Вишневая	0,574	
улица Ягодная	0,534	
улица Садовая	1,077	
улица Тоскинеевская	0,208	
улица Пустынькасинская	0,334	
улица Тенекасинская	0,364	
улица Анаткасинская	0,223	
улица Дорожная	0,762	
улица Чединская	0 472	
улица Березовая	0,322	
улица Черемухова	0,608	
улица Кленовая	0,322	
улица Липовая	0,800	
улица Цыганкасинская	0,392	
д. Ольдеево		

Взамен инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

	улица Зелинского	1,158
	улица Луговского	0,747
	улица Майская	0,637
	улица Ольдеевская	1,131
	улица Петинская	0,476
	Заезды и проезды, согласно таблице 1	6,593
Итого:		100,815

Таблица 1. Заезды и проезды.		
	Наименование автомобильных дорог	Протяженность (км)
	Проезд от ул. Первомайская д. 24 до ул. Винокурова д. 125 (МУП "УЮТ") (мимо бассейна "Дельфин")	0,455
	Проезд от ул. Южная д. 12 А до ул. Южная д. 4	0,119
	Проезд от ул. 10 Пятилетки д. 27 до ул. Строителей д. 44	0,124
	Проезд от ул. 10 Пятилетки д. 50 до ул 10 Пятилетки д. 54	0,179
	Проезд от ул. Винокурова д 111 до ул. Первомайская д. 43	0,280
	Проезд к дому ул. Солнечная 29 А от перекрестка ул. Солнечная с переулком Школьников	0,166
	Заезд с ул. 10 Пятилетки к ул. 10 Пятилетки д. 3 и д. 5	0,460
	Проезд от ул. Восточная д. 23/2 до домов микрорайона	0,740
	Проезд от ул. Советская д. 5 до бульвара Зеленый д. 5	0,142
	Дорога от ул. Коммунистическая д. 18 до пер. Химиков д. 8	0,148
	Проезд между ул. Винокурова д. 20 до ул. Комсомольская, д. 4	0,200
	Проезд от ул. Строителей д. 101 до ул. 10 Пятилетки д. 46 Г	0,816
	Заезд с ул. Строителей до ул. Строителей д. 52	0,820
	Заезд с переулка Школьного к ул. Советская д. 29	0,146
	Заезд с проезда Ельниковского к проезду Ельниковскому д. 8	0,102
	Заезд с ул. Восточная до ул. Семенова д. 15	0,185
	Заезд с ул. Советская к ул. Советская д. 38	0,124
	Заезд с ул. Молодежная к ул. Винокурова д. 9	0,480
	Заезд с ул. Терешковой к ул. Винокурова д. 19	0,660
	Заезд с ул. Винокурова к ул. Строителей д. 22	0,119
	Заезд с ул. Строителей к МБДОУ "Детский сад N 43 "Родничок"	0,128
Итого:		6,593

Примечание: Фактическая протяженность автомобильных дорог должна быть уточнена при оказании услуг по разработке проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики.

В случае выявления участков муниципальных, либо не имеющих собственника автомобильных дорог не включенных в перечень основных центральных дорог и перечень заездов и проездов необходимо оказать услуги по разработке проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики, на выявленные участки.

4. ОПИСАНИЕ ПЕРИОДИЧНОСТИ, СРОКОВ И МЕСТА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ:

4.1. Срок оказания услуг: с момента заключения Контракта до 01 декабря 2022 г.

4.2. Место оказания услуг: автомобильные дороги общего пользования местного значения в городе Новочебоксарске Чувашской Республики, в соответствии с п 3.1. настоящего описания объекта закупки

						16-2022-ПОДД-ПД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

5. ОПИСАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К ПЕРЕДАЧЕ РЕЗУЛЬТАТА ОКАЗАННЫХ УСЛУГ ЗАКАЗЧИКУ:

5.1. В результате оказанных услуг Исполнителем должен быть представлен Заказчику следующий комплект документов на бумажном носителе в 3-х экземплярах и электронном носителех:

- Технический паспорт автомобильной дороги с оценкой технического состояния покрытия

по результатам диагностики, проекты организации дорожного движения (отдельно на каждую автомобильную дорогу, согласно объему услуг в соответствии раздела 3 Описания объекта закупки) в полужестком переплете;

- видеоданные в формате avi или аналог с возможность просмотра объектов зафиксированных в пределах покрытия и обочин по каждой автомобильной дороге в прямом и обратном направлении.

5.2. Результаты оказанных услуг предоставляется Заказчику на бумажном носителе и в электронном виде на USB-флэш-накопителе (HDD).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №

						16-2022-ПОДД-ПД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/07-07-2022/168924420

Действительно до 06.07.2023

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
Рег. № 65062-16 наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
поверено наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПИ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.28V.0008.2012.2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)
сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.; 37335-08 Наборы мер длины концевые
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам
плоскопараллельные Нет данных Ч 1910 2006 Эталон 4-го разряда приказ № 2840 от 29.12.2018 г.

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 26,0 °С; атм. давление: 100,2 кПа; отн. влажность: 38,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФГИС ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-168924420

Номер записи сведений о результатах поверки в ФГИС ОЕИ: 168924420

Поверитель Карпова Т.В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела Зыкова А.А.
фамилия, инициалы

должность руководителя или другого уполномоченного лица Зыкова А.А.
подпись

Дата поверки 07.07.2022

Выписка о результатах поверки СК №С-ВУ/07-07-2022/168924420 сформирована автоматически 07.07.2022 16:13 по данным, содержащимся в ФГИС ОЕИ



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Система проектирования организации дорожного движения

выдана компании: ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия

на основании документа: реализация № Б080601 от 06.08.2021

срок действия: не ограничен

техническая поддержка: с 06.08.2021 по 06.08.2022

число рабочих мест: 1 рабочее место

серийный номер: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

взамен: ТРВ-0047-3440-6399-5088-0585-8960-4053

HASP-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

16-2022-ПОДД-ПД

Лист

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- Своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- Обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- Устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- Проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 п. 6.2.2 на дорогах, ширина полосы движения которых не соответствует требованиям действующих строительных норм (то есть составляет менее 3м), наносить линии осевой горизонтальной дорожной разметки не следует.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, не оборудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничения.

На подходах к железнодорожным переездам на автомобильных дорогах с переходным типом покрытия на расстоянии не менее 10м от ближайшего рельса необходимо обустроить асфальтобетонное покрытие согласно п. III.18 Приказа Министерства транспорта №237 от 31 июля 2015 года Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены следующие минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения: - 170м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов; - 300м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов (в соответ. с ГОСТ 52289-2019 табл.4).

На всем протяжении автомобильной дороги, вдоль обнаруженных массивных препятствий, расположенных на расстоянии 4м и менее от кромки проезжей части, а также вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение, в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

Проектом предусмотрено устройство стационарного освещения на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100м, на пешеходных переходах, а также на железнодорожных переездах на расстоянии не менее 250м.

Установки опор проектируемого освещения предусмотреть на расстоянии не менее 4м от кромки проезжей части, в противном случае при установке опор освещения на расстоянии менее 4м от кромки предусмотреть установку барьерного ограждения. При установке опор в зоне

расположения бордюрного камня предусмотреть расстояние от него до цокольной части опоры не менее 1м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенных пунктах, необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При устройстве тротуаров, предусмотренных данным проектом в зоне перекрестков и примыканий, надлежит выполнить их расположение и конструктив в соответствии со схемами, обозначенными на рисунках 1 и 2.

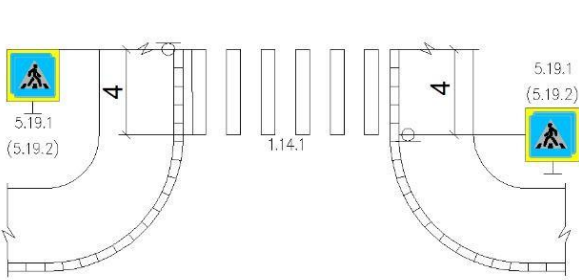


Рис.1 - Организация пешеходного движения

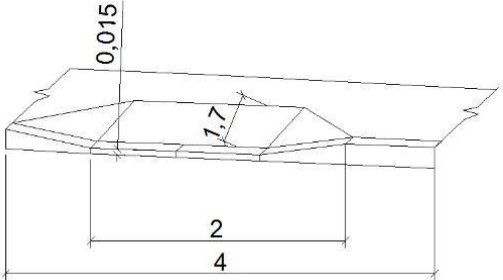


Рис.2 – Конструктив занижения бордюрного камня на примыканиях в зоне

На примыкающих автомобильных дорогах надлежит предусмотреть организацию пешеходного движения, обустроив примыкания горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 и дорожными знаками 5.19.1/2 «Пешеходный переход» в соответствии с рисунком 1.

Расположение знаков на примыкании показано условно. Монтаж и установку знаков выполнить в соответствии с нормативными требованиями.

Для существующих дорожных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии с нормативными требованиями.

При необходимости добавления искусственных дорожных неровностей, проектом предусмотрено применение сборно-разборных конструкций, позволяющих в короткие сроки ликвидировать повреждения конструкции, полученные в ходе работ по зимнему содержанию автомобильных дорог.

При реализации работ по капитальному ремонту или ремонту следует руководствоваться действующей нормативной документацией.

В населенном пункте в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 отгоны остановки общественного транспорта составляют 20м, длина посадочной площадки – 13м, ширина посадочной площадки 3м. Ширина остановочной площадки равна ширине основных полос движения проезжей части.

Вне населенного пункта размеры остановок общественного транспорта принимаем в соответствии с ОСТ 218.1.002-2003.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

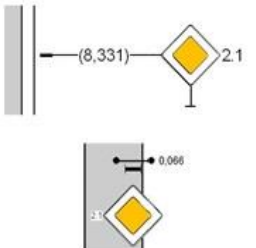
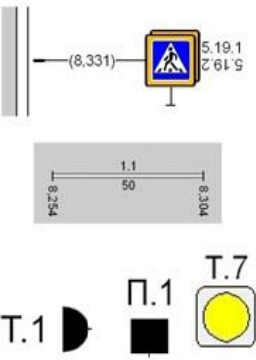
Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

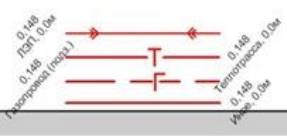
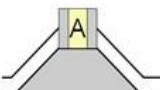
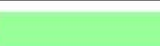
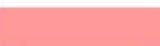
- в оптимизации методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов,
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями,
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Взамен инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

						16-2022-ПОДД-ПД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

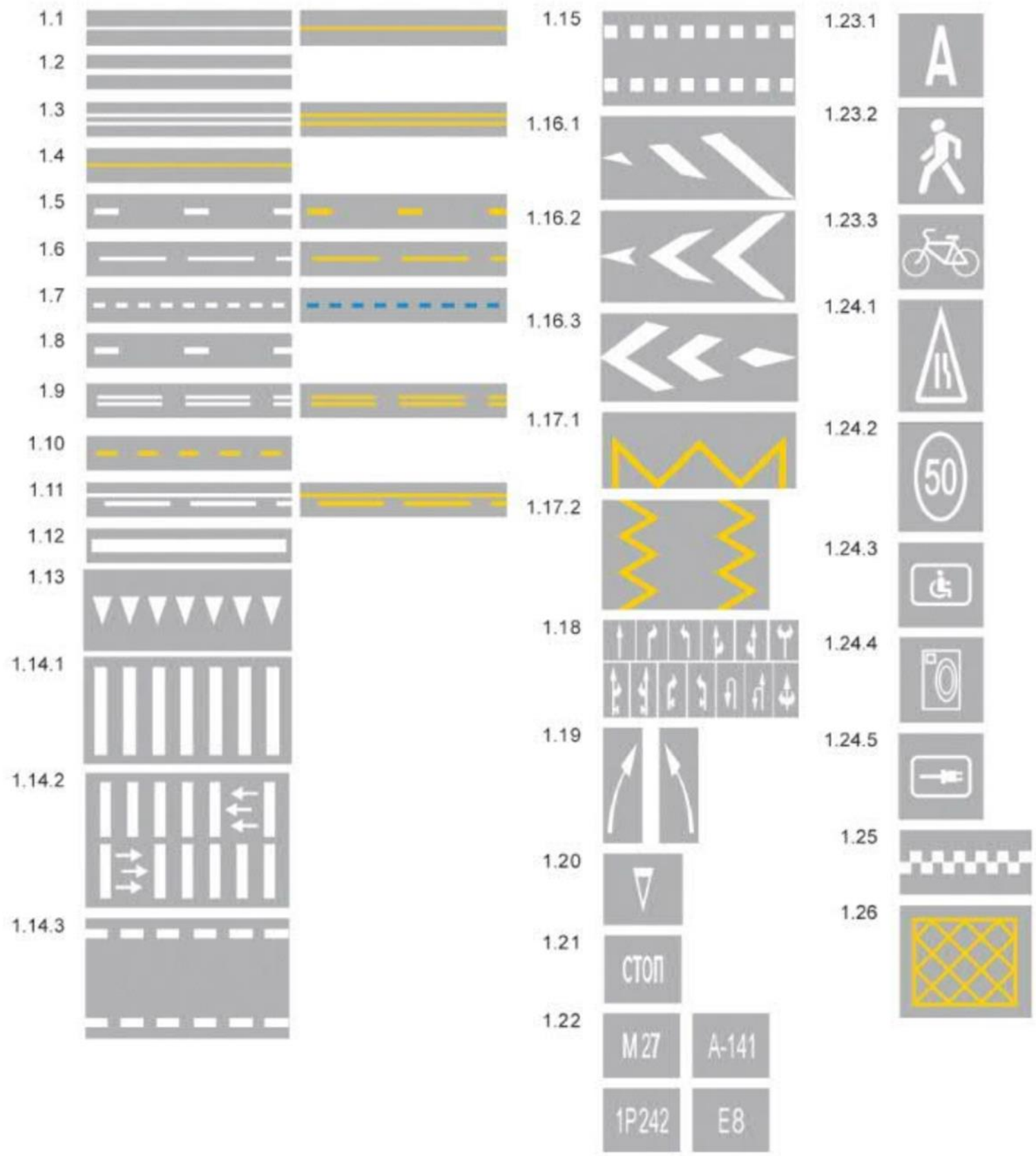
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части - Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение - Линии разметки - Светофоры: Транспортный / Пешеходный / Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	- Сигнальные столбики
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Водопропускная труба

	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
	- Граница застройки
	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/Цементобетон
	- Тип покрытия: Гравий
	- Тип покрытия: Щебень
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Искусственная неровность

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №
--------------	----------------	---------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	16-2022-ПОДД-ПД	Лист
------	---------	------	--------	---------	------	-----------------	------

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018



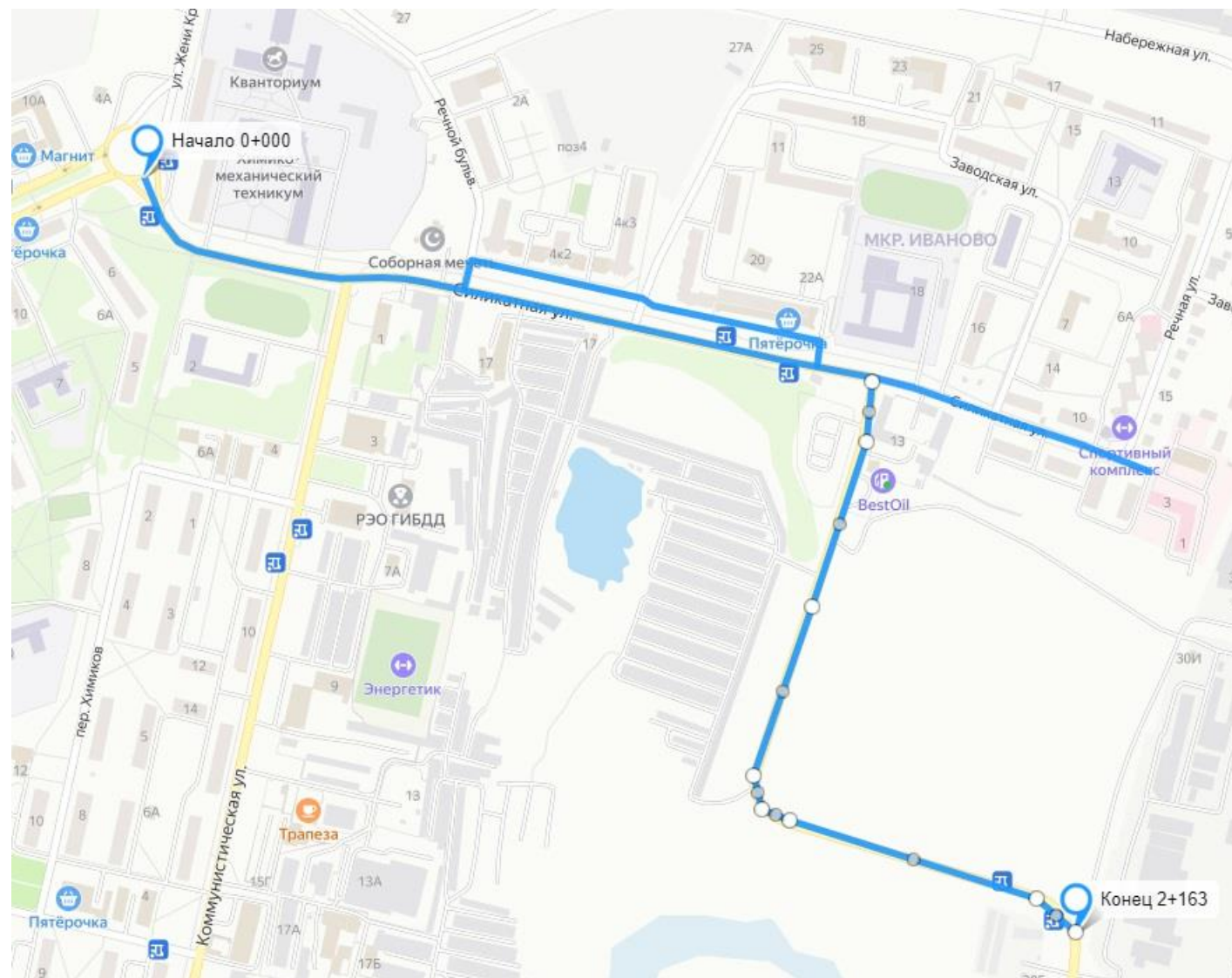
Изм. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

16-2022-ПОДД-ПД

Лист

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Характеристика участков

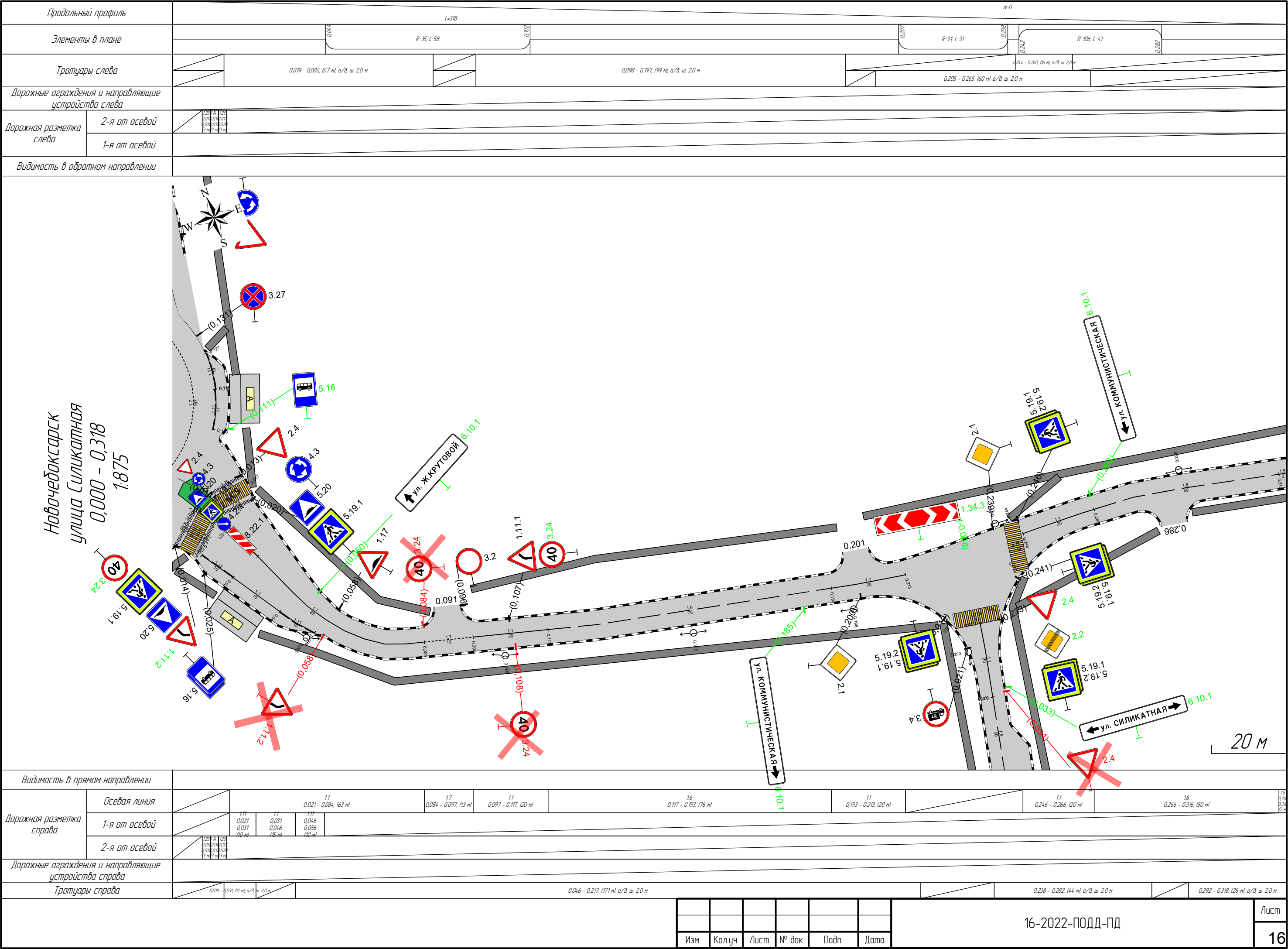
Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория	Тип покрытия
СИЛИКАТНАЯ (участок 1 и 2)	1,779	III, IV	АСФАЛЬТОБЕТОН
ПРОЕЗД ул. СИЛИКАТНАЯ	0,384	IV	АСФАЛЬТОБЕТОН

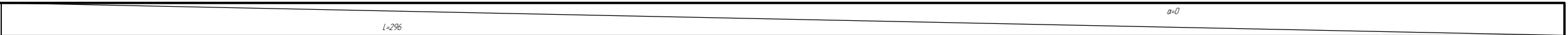
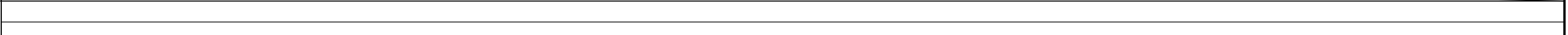
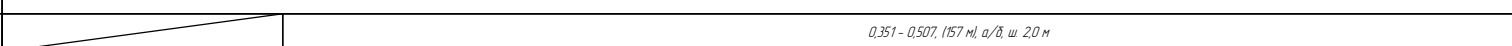
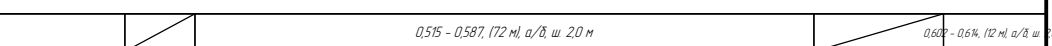
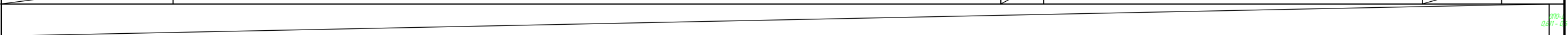
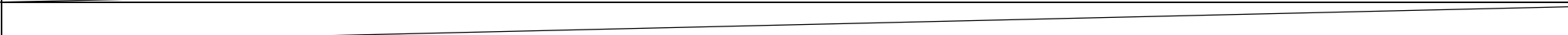
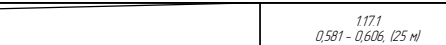
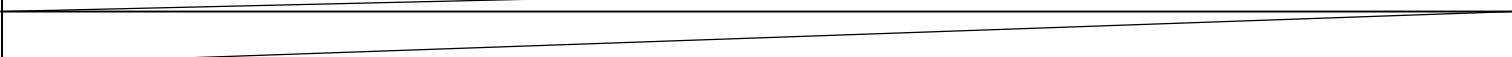
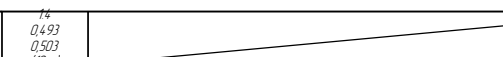
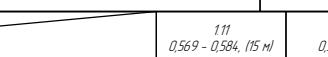
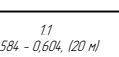
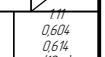
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №
-------------	----------------	---------------

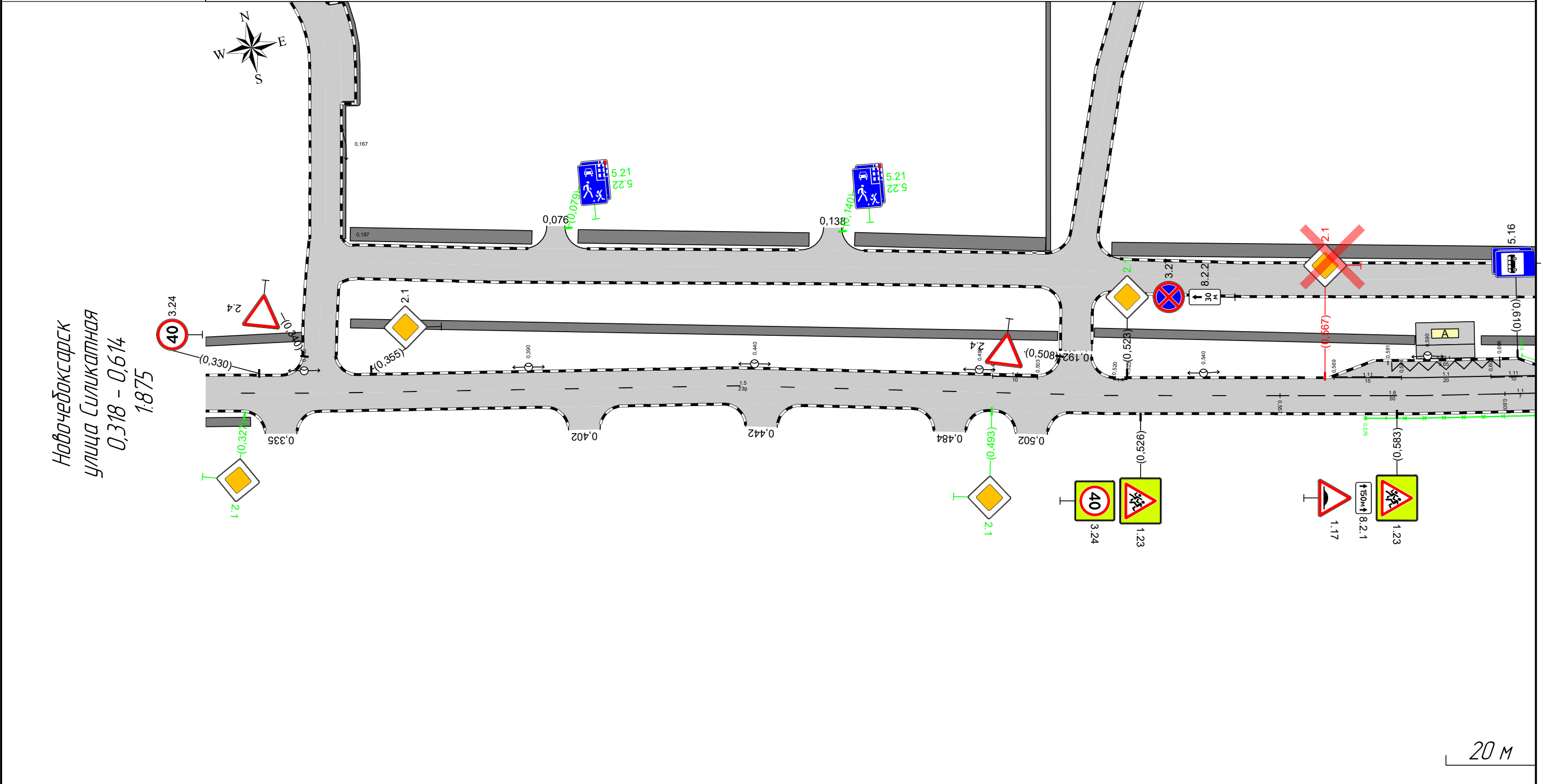
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

16-2022-ПОДД-ПД

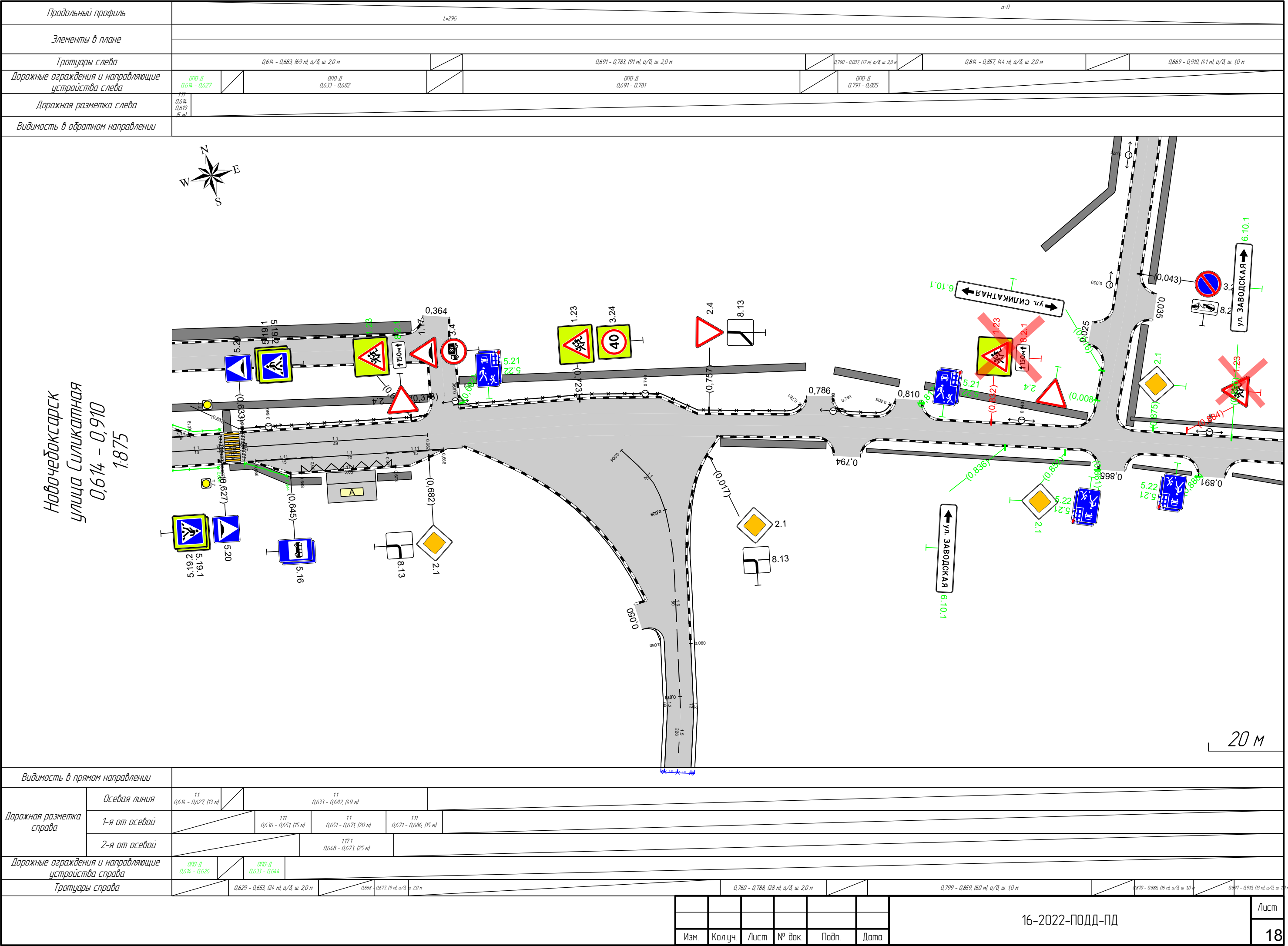
Лист



Продольный профиль											
Элементы в плане											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Видимость в обратном направлении											



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	15 0,318 - 0,557, (239 м)			16 0,557 - 0,607, (50 м)	11 0,607 0,614 (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					0,002-0,1 0,578 - 0,614
Тротуары справа	0,318	0,328, (10 м) а/б, в	2,0 м		



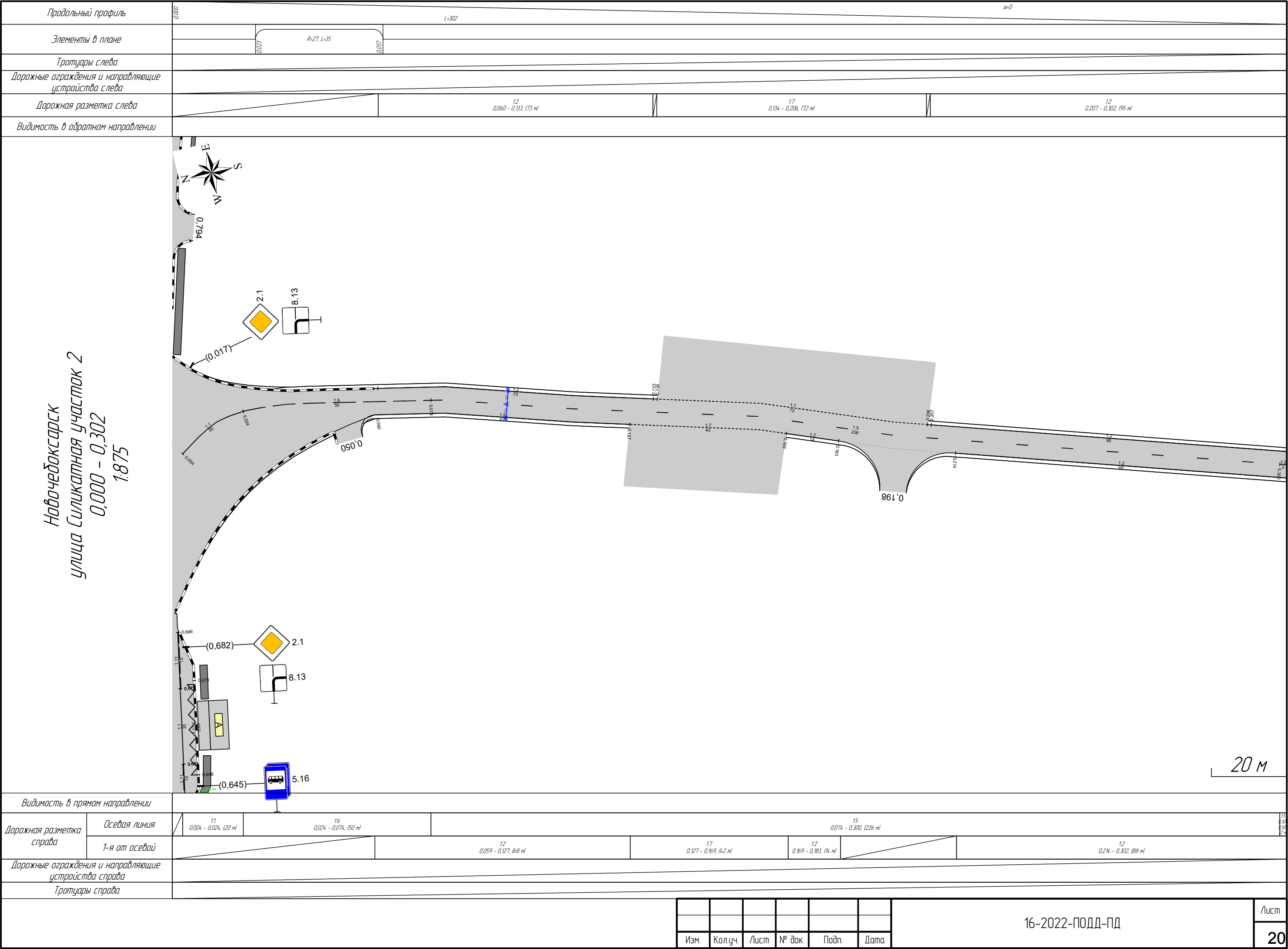
Продольный профиль	L=296				
Элементы в плане					
Тротуары слева	0,910 - 0,957, 147 м, а/з ш 10 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожная разметка слева					
Видимость в обратном направлении					
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	0,910 - 0,913, 0 м, а/з ш 10 м	0,921 - 0,966, 145 м, а/з ш 10 м	0,976 - 1,017, 141 м, а/з ш 10 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист

№ док.	Подп.	Дата

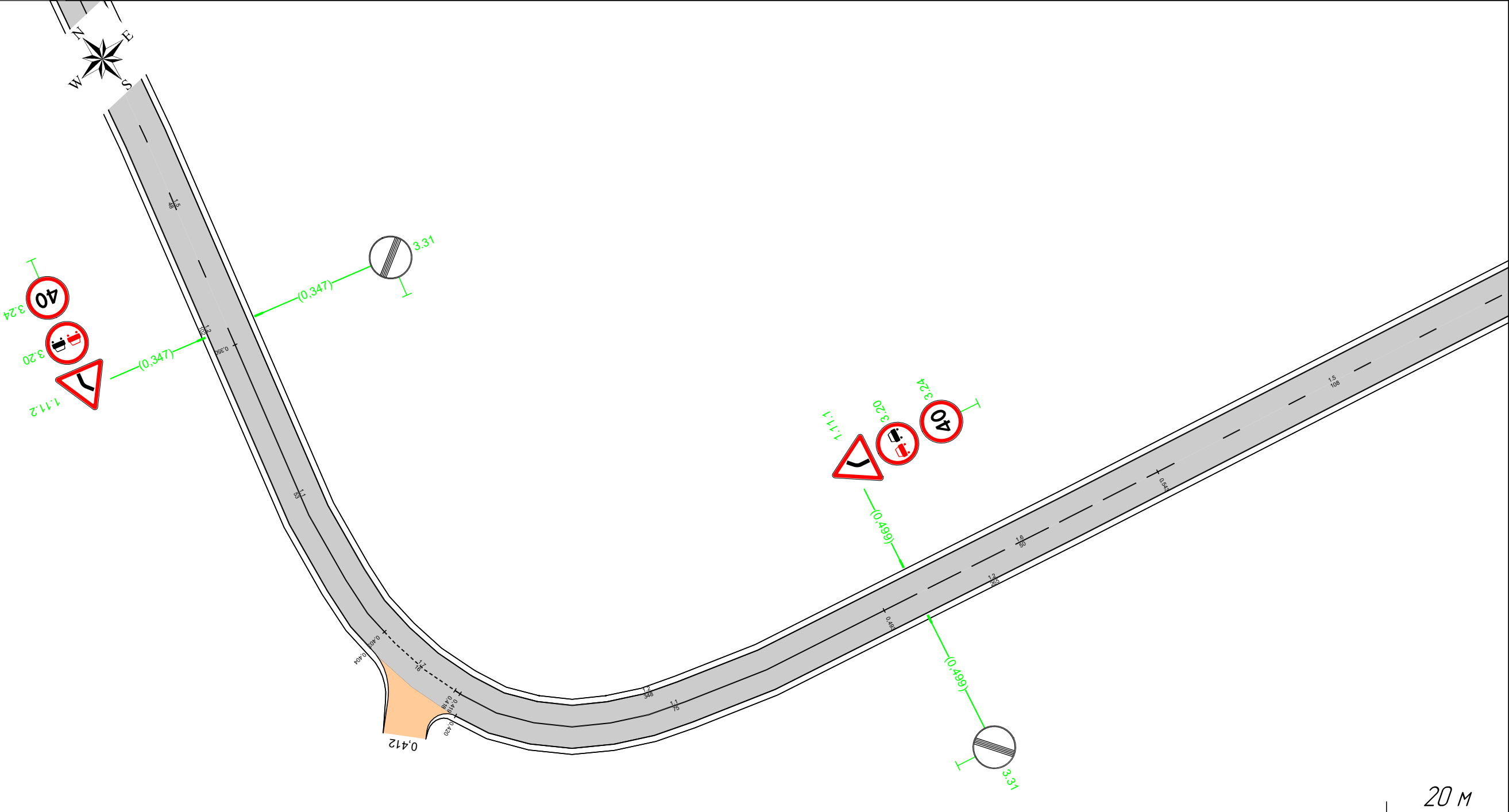
16-2022-ПОДД-ПД

19

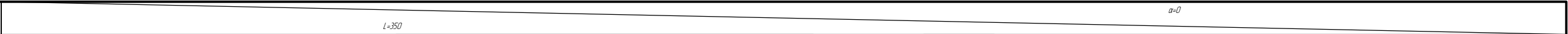
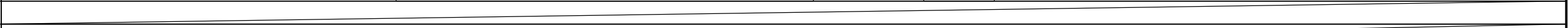
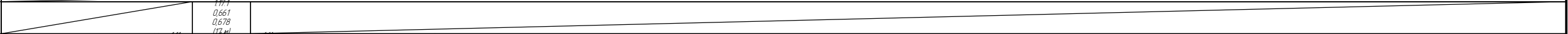
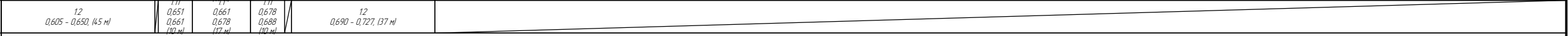


Продольный профиль	
Элементы в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	12 0,283 - 0,607 (324 м)
Видимость в обратном направлении	

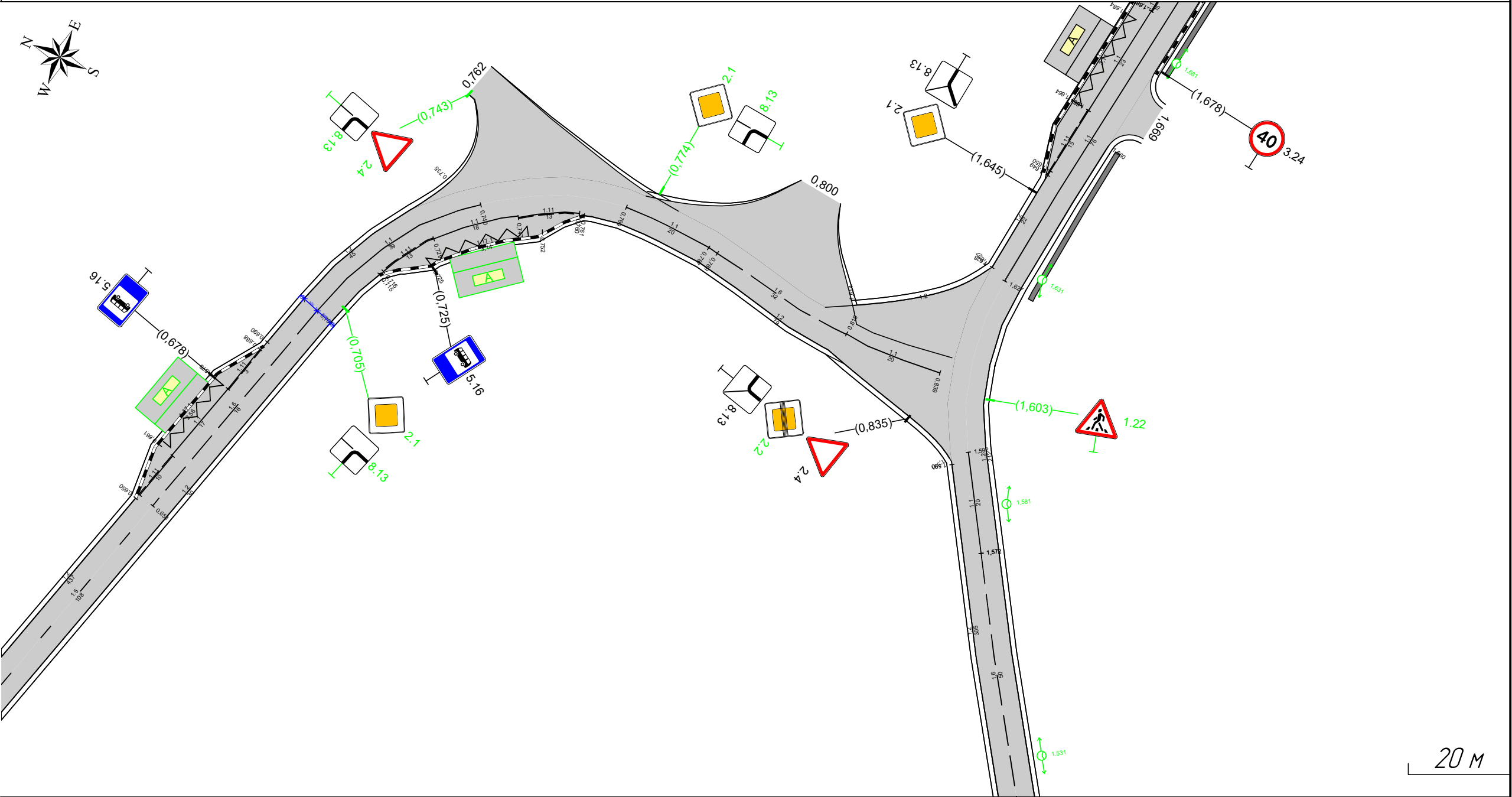
Новочебоксарск
улица Силикатная участок 2
0,302 - 0,685
1:708

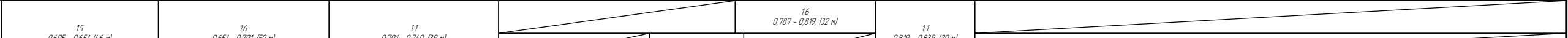
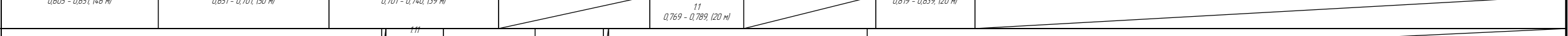
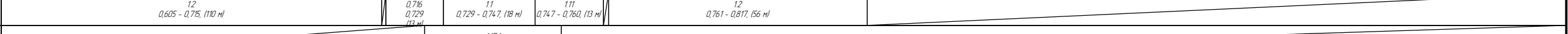
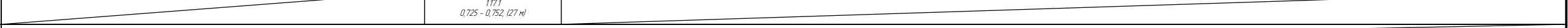


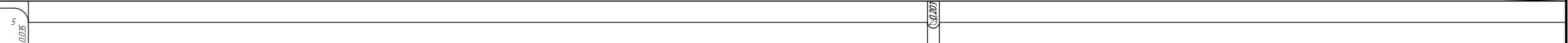
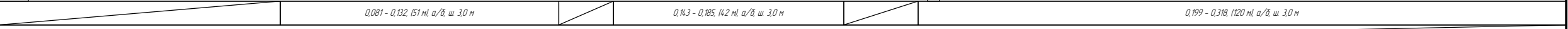
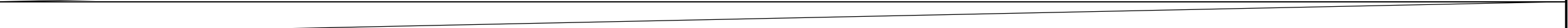
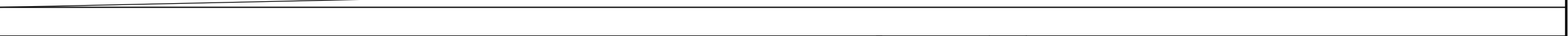
Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,283 0,300 (17 м)	15 0,300 - 0,350 (50 м)	11 0,350 - 0,403 (53 м)	17 0,403 - 0,419 (16 м)	11 0,418 - 0,493 (75 м)	16 0,493 - 0,543 (50 м)	15 0,543 - 0,607 (64 м)
	1-я от осевой	12 0,283 - 0,403 (120 м)				12 0,420 - 0,607 (187 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Продольный профиль											
Элементы в плане											
Тротуары следа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа											
Дорожная разметка следа	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Видимость в обратном направлении											

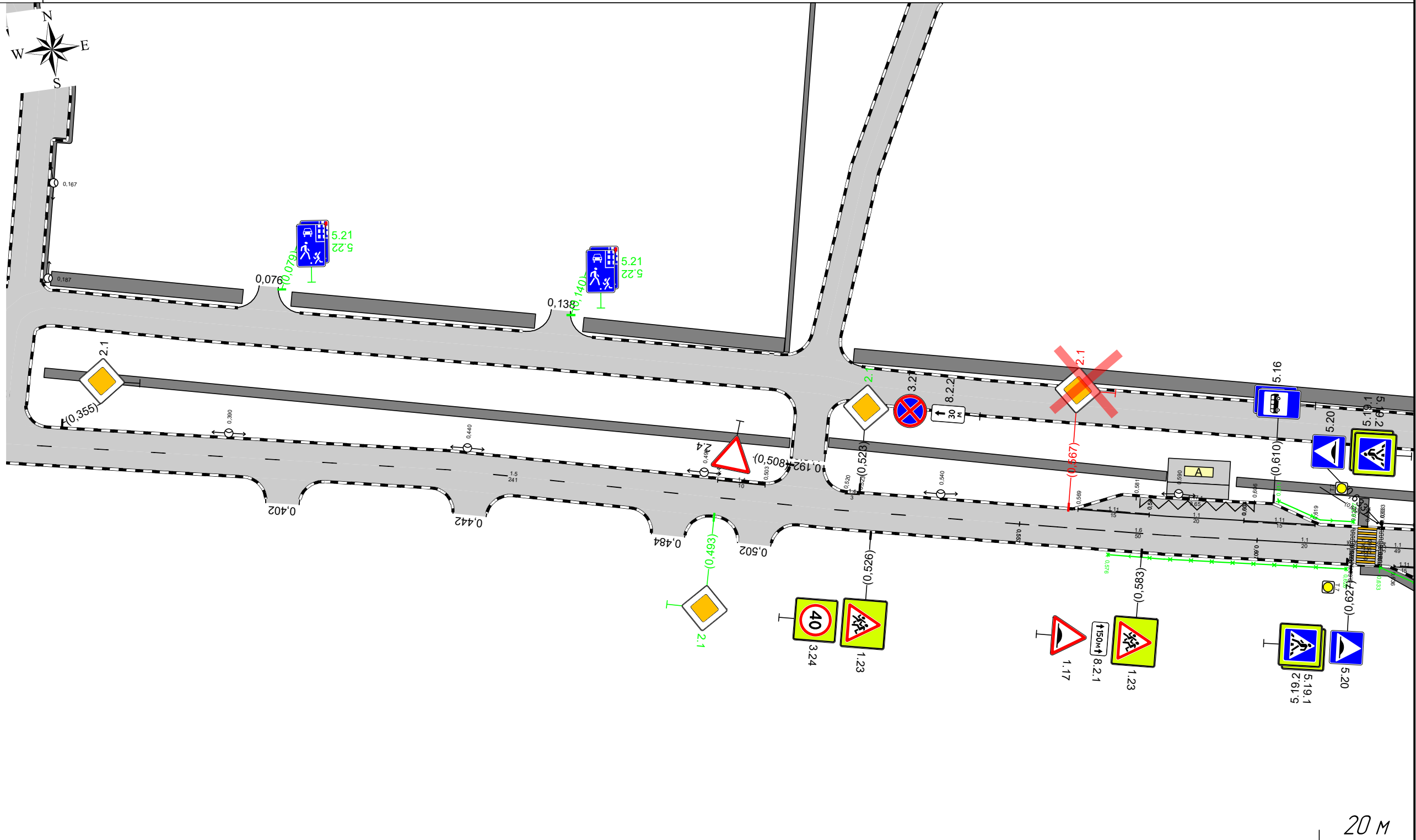
Новочебоксарск
улица Силикатная участок 2
0,685 – 0,840
1:875

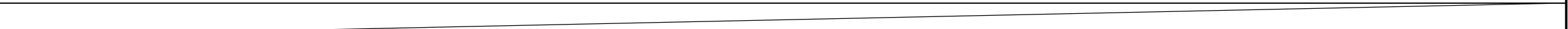
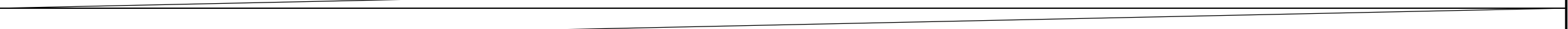
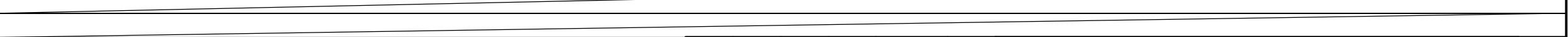


Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

Продольный профиль			
Элементы в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожная разметка слева			
Видимость в обратном направлении			

Новочедоксарск
проезд ул. Силикатная
0,000 – 0,318
1:875

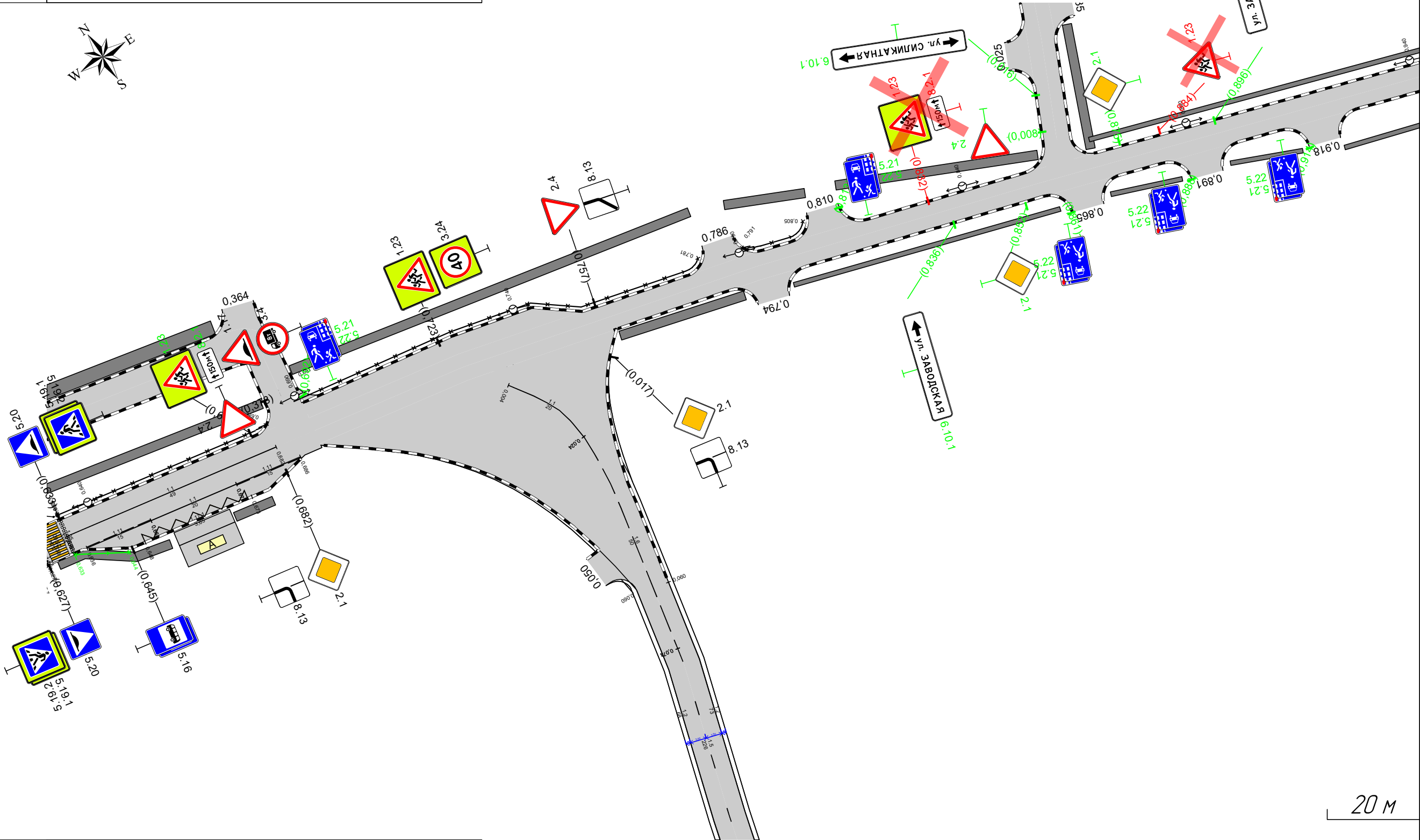


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Продольный профиль	
Элементы в плане	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Видимость в обратном направлении	



Новочебоксарск
проезд ул. Силикатная
0,318 – 0,384
1:875



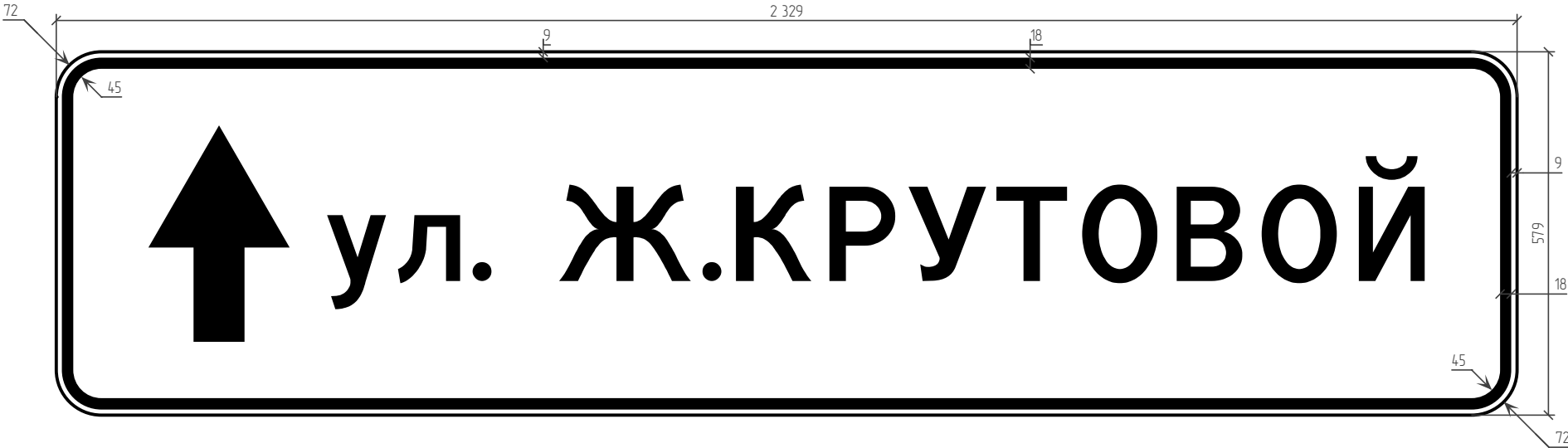
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,050, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 2329×579 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,348 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
В	150	138	да
Ж	150	228	да
И	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,185, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 3395×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,558 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да
Я	150	147	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,266, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 3395×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,558 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
A	150	154	да
E	150	129	да
И	150	147	да
K	150	148	да
M	150	178	да
H	150	145	да
O	150	148	да
C	150	139	да
T	150	133	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да
Я	150	147	да
л	150	120	да
у	150	111	да



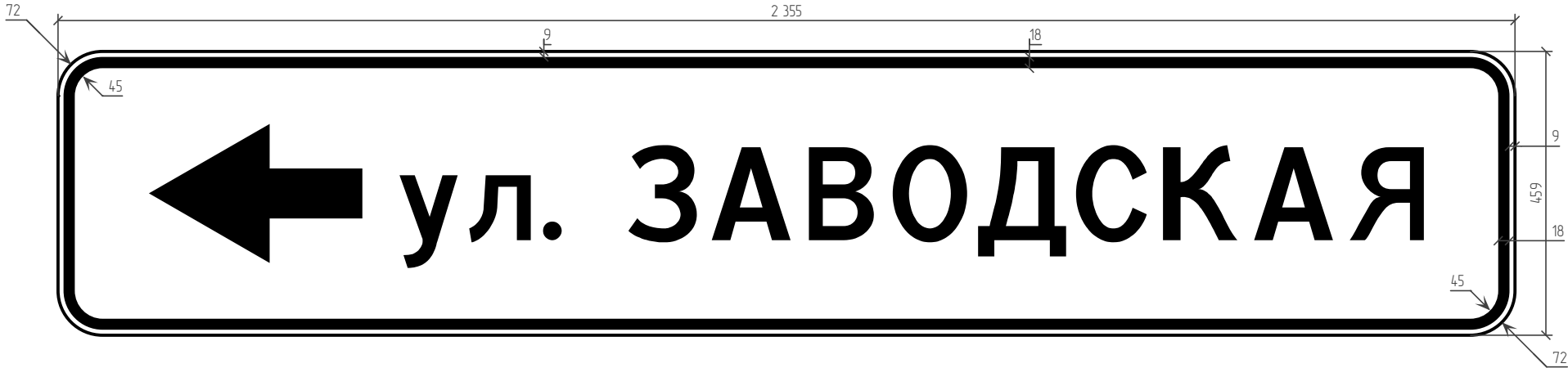
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,836, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 2355×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,081 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
З	150	132	да
К	150	148	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Я	150	147	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,896, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 2355×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,081 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
З	150	132	да
К	150	148	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Я	150	147	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость дорожных знаков

улица Силикатная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,014	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,058	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,058	Установлено	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,107	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,526	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,583	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,583	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,678	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,678	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,723	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,832	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,884	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		12					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,104	Установлено	1	Примыкание справа на 0,097
2.1	Главная дорога	II	-	0,200	Установлено	1	Примыкание справа на 0,230
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,233	Требуется	1	Примыкание справа на 0,230
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,233	Требуется	1	Примыкание справа на 0,230
2.1	Главная дорога	II	-	0,239	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,327	Требуется	1	Примыкание справа на 0,335
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,340	Установлено	1	Примыкание слева на 0,343
2.1	Главная дорога	II	-	0,355	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,493	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,508	Установлено	1	Примыкание слева на 0,511
2.1	Главная дорога	II	-	0,523	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,567	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,682	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,754	Установлено	1	Примыкание справа на 0,730
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,757	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,852	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,875	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,990	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,009	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	10
Итого требуется:	9
Итого к демонтажу:	1
Итого:	20

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,014	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,084	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0,091
3.2	Движение запрещено	II	-	0,096	Установлено	1	Примыкание слева на 0,091
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,107	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,108	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,330	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,523	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,526	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,678	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,723	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		10					

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	II	-	0,011	Установлено	1	Слева
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	-	0,016	Установлено	1	На разделительной
4.3	Круговое движение	II	-	0,104	Установлено	1	Примыкание справа на 0,097
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,014	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,014	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,016	Установлено	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,016	Установлено	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,016	Установлено	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,016	Установлено	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,020	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,020	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,025	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,025	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,233	Установлено	1	Примыкание справа на 0,230
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,233	Установлено	1	Примыкание справа на 0,230
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,241	Установлено	1	Примыкание справа на 0,230
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,241	Установлено	1	Примыкание справа на 0,230
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,246	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,246	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,610	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,610	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,627	Установлено	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,627	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,627	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,633	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,633	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,633	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,645	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,645	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,692	Требуется	1	Примыкание слева на 0,687
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,692	Требуется	1	Примыкание слева на 0,687
5.21	Жилая зона	I	-	0,813	Требуется	1	Примыкание слева на 0,810
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,813	Требуется	1	Примыкание слева на 0,810
5.21	Жилая зона	I	-	0,861	Требуется	1	Примыкание справа на 0,865
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,861	Требуется	1	Примыкание справа на 0,865
5.21	Жилая зона	I	-	0,888	Требуется	1	Примыкание справа на 0,891
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,888	Требуется	1	Примыкание справа на 0,891
5.21	Жилая зона	I	-	0,914	Требуется	1	Примыкание справа на 0,918
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,914	Требуется	1	Примыкание справа на 0,918
5.21	Жилая зона	I	-	0,966	Требуется	1	Примыкание справа на 0,970
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,966	Требуется	1	Примыкание справа на 0,970
5.21	Жилая зона	I	-	0,968	Требуется	1	Примыкание слева на 0,964
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,968	Требуется	1	Примыкание слева на 0,964
5.21	Жилая зона	I	-	1,019	Требуется	1	Примыкание справа на 1,022
5.22	Конец жилой зоны	I	-	1,019	Требуется	1	Примыкание справа на 1,022
Итого установлено:		26					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		42					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		1,35	0,050	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,56	0,185	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,56	0,266	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,08	0,836	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,08	0,896	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.22.1	Препятствие	II	-	0,016	Установлено	1	На разделительной
8.2.2	Зона действия	II	-	0,523	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,583	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,678	Требуется	1	Слева

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,682	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,754	Установлено	1	Примыкание справа на 0,730
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,757	Установлено	1	
8.2.1	Зона действия	II	-	0,832	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		58					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		35					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		7					
ВСЕГО:		100					

Ведомость дорожных знаков
улица Силикатная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	На разделительной слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
2	0,013		2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
3	0,014	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
4	0,016	На разделительной	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			4.2.1	II	D700	0,38		Установлено			
			8.22.1	II	500×1700	0,85		Установлено			
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
5	0,020	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
6	0,025	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
7	0,050	Слева	6.10.1		2329×579	1,34		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	0,058	Слева	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0,058	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
10	0,084	Примыкание слева на 0,091	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	0,096	Примыкание слева на 0,091	3.2	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
12	0,107	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
13	0,108	Справа	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
14	0,185	Справа	6.10.1		3395×459	1,55		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
15	0,200	Примыкание справа на 0,230	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
16	0,233	Примыкание справа на 0,230	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.2	II	B700	0,49		Требуется			
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
17	0,239	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

18	0,241	Примыкание справа на 0,230	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
19	0,246	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
20	0,266	Слева	6.10.1		3395×459	1,55		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
21	0,327	Примыкание справа на 0,335	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
22	0,330	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
23	0,340	Примыкание слева на 0,343	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
24	0,355	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
25	0,493	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
26	0,508	Примыкание слева на 0,511	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
27	0,523	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38		Установлено			
			8.2.2	II	350×700	0,24		Установлено			
28	0,526	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,81		Установлено			
29	0,567	Слева	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
30	0,583	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			1.17	II	A900	0,35		Установлено			
31	0,610	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
32	0,627	Справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
33	0,633	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
34	0,645	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
35	0,678	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			1.17	II	A900	0,35		Установлено			
			3.4	II	D700	0,38		Установлено			
36	0,682	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
37	0,692	Примыкание слева на 0,687	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
38	0,723	Слева	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,81		Установлено			

39	0,754	Примыкание справа на 0,730	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
40	0,757	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
41	0,813	Примыкание слева на 0,810	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
42	0,832	Слева	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
43	0,836	Справа	6.10.1		2355×459	1,08		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
44	0,852	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
45	0,861	Примыкание справа на 0,865	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
46	0,875	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
47	0,884	Слева	1.23	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
48	0,888	Примыкание справа на 0,891	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
49	0,896	Слева	6.10.1		2355×459	1,08		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
50	0,914	Примыкание справа на 0,918	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
51	0,966	Примыкание справа на 0,970	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
52	0,968	Примыкание слева на 0,964	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
53	0,990	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
54	1,009	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
55	1,019	Примыкание справа на 1,022	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
Итого								Установлено	58		
								Требуется	35		
								К демонтажу	7		
								Все	100		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

улица Силикатная

№ км	1.1	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1		1.17.1	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	247,26	13,10	241,02	176,00	13,00	80,95	68,80	67,20	7,31	22,72	150,29	75,82
1,000 - 1,029												
Длина, км	0,247	0,013	0,241	0,176	0,013	0,081						
Привед. длина, км	0,247	0,013	0,060	0,132	0,007	0,142					0,588	0,013
Площадь, м²	24,73	1,31	6,03	13,20	0,65	14,17	68,80	67,20	7,31	22,72	150,29	75,82

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

улица Силикатная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,011	0,014	Левый край разделительной	1.25	10,7		Краска	4,16		4,16	Нанесено
2	0,011	0,014	Край 1-й полосы справа	1.25	11,4		Краска	4,48		4,48	Нанесено
3	0,014	0,017	Левый край разделительной	1.14.1	10		Краска	16,00	16,00	32	Нанесено
4	0,014	0,017	Край 1-й полосы справа	1.14.1	10,8		Краска	17,60	17,60	35,2	Нанесено
5	0,017	0,020	Левый край разделительной	1.25	9,4		Краска	3,68		3,68	Нанесено
6	0,017	0,020	Край 1-й полосы справа	1.25	10,9		Краска	4,32		4,32	Нанесено
7	0,021	0,031	Край 1-й полосы справа	1.11	10,1		Краска	1,78		1,78	К нанесению
8	0,021	0,084	Ось	1.1	63		Краска	6,30		6,3	Нанесено
9	0,031	0,046	Край 1-й полосы справа	1.1	15,4		Краска	1,54		1,54	К нанесению
10	0,046	0,056	Край 1-й полосы справа	1.11	10,8		Краска	1,89		1,89	К нанесению
11	0,084	0,097	Ось	1.7	13		Краска	0,65		0,65	Нанесено
12	0,097	0,117	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
13	0,117	0,193	Ось	1.6	76		Краска	5,70		5,7	Нанесено
14	0,193	0,213	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
15	0,242	0,244	Край 1-й полосы слева	1.14.1	13,4		Краска	22,40	20,80	43,2	Нанесено
16	0,246	0,266	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
17	0,266	0,316	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	Нанесено
18	0,316	0,557	Ось	1.5	241		Краска	6,03		6,03	К нанесению
19	0,493	0,503	Край 1-й полосы слева	1.4	10		Краска		1,00	1	К нанесению
20	0,520	0,523	Правая кромка примыкания	1.4	3,1		Краска		0,31	0,31	К нанесению
21	0,557	0,607	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
22	0,569	0,584	Край 1-й полосы слева	1.11	15		Краска	2,63		2,63	К нанесению
23	0,581	0,606	Левая кромка	1.17.1	24,8		Краска		3,65	3,65	К нанесению
24	0,584	0,604	Край 1-й полосы слева	1.1	19,9		Краска	1,99		1,99	К нанесению
25	0,604	0,619	Край 1-й полосы слева	1.11	15		Краска	2,63		2,63	К нанесению
26	0,607	0,627	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2	К нанесению
27	0,627	0,627	Край 1-й полосы справа	1.25	8		Краска	3,04		3,04	Нанесено
28	0,630	0,630	Край 1-й полосы справа	1.14.1	8		Краска	12,80	12,80	25,6	Нанесено
29	0,633	0,682	Ось	1.1	49		Краска	4,90		4,9	Нанесено
30	0,633	0,633	Край 1-й полосы справа	1.25	8		Краска	3,04		3,04	Нанесено
31	0,636	0,651	Край 1-й полосы справа	1.11	15		Краска	2,63		2,63	К нанесению
32	0,648	0,673	Правая кромка	1.17.1	25		Краска		3,65	3,65	К нанесению

33	0,651	0,671	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска	2,00		2	К нанесению
34	0,671	0,686	Край 1-й полосы справа	1.11	15		Краска	2,63		2,63	К нанесению
Итого к нанесению							Все	31,50	8,61	40,11	

Ведомость пешеходных ограждений

улица Силикатная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,576	0,626	50,1		50,1		Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
2	0,611	0,627	16,6		16,6		Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
3	0,633	0,644	11,6		11,6		Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
4	0,633	0,682	49,3	49,3			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
5	0,691	0,781	95	95			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
6	0,791	0,805	15,7	15,7			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
Итого:			238,3	160	78,3						

Ведомость пешеходных переходов

улица Силикатная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,016	наземный	в одном уровне	
2	0,016	наземный	в одном уровне	
3	Примыкание на 0,230	наземный	в одном уровне	
4	0,630	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

улица Силикатная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,630	пешеходный переход	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения
улица Силикатная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,198		5/5	193	5/5	193	0/0	0	Правая кромка
2	0,240	1,014		17/17	774	17/17	774	0/0	0	Левая кромка
Итого:				22/22	967	22/22	967			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

улица Силикатная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,018	0,018	Слева	2		Асфальтобетон	16	16	
2	0,019	0,031	Справа	2		Асфальтобетон	12	12	
3	0,019	0,086	Слева	2		Асфальтобетон	58	58	
4	0,046	0,217	Справа	2		Асфальтобетон	183	183	
5	0,098	0,197	Слева	2		Асфальтобетон	98	98	
6	0,205	0,265	Слева	2		Асфальтобетон	135	135	
7	0,219	0,219	Справа	2		Асфальтобетон	57	57	
8	0,238	0,282	Слева	2		Асфальтобетон	43	43	
9	0,244	0,260	Слева	2		Асфальтобетон	17	17	
10	0,292	0,328	Слева	2		Асфальтобетон	36	36	
11	0,351	0,507	Слева	2		Асфальтобетон	157	157	
12	0,515	0,587	Слева	2		Асфальтобетон	71	71	
13	0,602	0,683	Слева	2		Асфальтобетон	81	81	
14	0,629	0,653	Справа	2		Асфальтобетон	25	25	
15	0,629	0,629	Слева	2		Асфальтобетон	6	6	
16	0,668	0,677	Справа	2		Асфальтобетон	9	9	
17	0,691	0,783	Справа	2		Асфальтобетон	92	92	
18	0,756	0,788	Слева	2		Асфальтобетон	32	32	
19	0,790	0,807	Справа	2		Асфальтобетон	18	18	
20	0,799	0,859	Слева	1		Асфальтобетон	60	60	
21	0,814	0,857	Слева	2		Асфальтобетон	44	44	
22	0,869	0,869	Справа	2		Асфальтобетон	27	27	
23	0,869	0,957	Справа	1		Асфальтобетон	88	88	
24	0,870	0,886	Слева	1		Асфальтобетон	16	16	
25	0,897	0,913	Справа	1		Асфальтобетон	16	16	
26	0,921	0,966	Справа	1		Асфальтобетон	44	44	
27	0,976	1,017	Слева	1		Асфальтобетон	41	41	
Итого:							1482	1482	

Ведомость остановок общественного транспорта

улица Силикатная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,038	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,594	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	0,661	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость бортового камня (бордюра)

улица Силикатная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,003	0,087	Левая кромка	84,6	0,2	Бетон	Установлено
2	0,062	0,211	Правая кромка	219	0,2	Бетон	Установлено
3	0,095	0,197	Левая кромка	106,6	0,2	Бетон	Установлено
4	0,205	0,340	Левая кромка	139,4	0,2	Бетон	Установлено
5	0,242	0,283	Левая кромка примыкания	43,5	0,2	Бетон	Установлено
6	0,290	0,331	Правая кромка	45,5	0,2	Бетон	Установлено
7	0,338	0,399	Правая кромка	64,8	0,2	Бетон	Установлено
8	0,347	0,508	Левая кромка	164,9	0,2	Бетон	Установлено
9	0,406	0,438	Правая кромка	37	0,2	Бетон	Установлено
10	0,445	0,480	Правая кромка	39,6	0,2	Бетон	Установлено
11	0,487	0,498	Правая кромка примыкания	16,1	0,2	Бетон	Установлено
12	0,506	0,733	Правая кромка	236,3	0,2	Бетон	Установлено
13	0,515	0,564	Левая кромка	51,3	0,2	Бетон	Установлено
14	0,564	0,684	Левая кромка	123	0,2	Бетон	Установлено
15	0,691	0,783	Левая кромка	96,3	0,2	Бетон	Установлено
16	0,754	0,790	Правая кромка	44	0,2	Бетон	Установлено
17	0,790	0,806	Правая кромка примыкания	21	0,2	Бетон	Установлено
18	0,798	0,861	Правая кромка	68,1	0,2	Бетон	Установлено
19	0,813	0,858	Левая кромка	47	0,2	Бетон	Установлено
20	0,868	0,888	Правая кромка	23,6	0,2	Бетон	Установлено
21	0,869	0,961	Левая кромка	93,6	0,2	Бетон	Установлено
22	0,895	0,914	Правая кромка	23,3	0,2	Бетон	Установлено
23	0,921	0,966	Правая кромка	48,9	0,2	Бетон	Установлено
24	0,968	0,995	Левая кромка	29,4	0,2	Бетон	Установлено
25	0,974	1,019	Правая кромка	49,6	0,2	Бетон	Установлено
26	1,005	1,028	Левая кромка	22,9	0,2	Бетон	Установлено
27	1,026	1,028	Левая кромка примыкания	5,1	0,2	Бетон	Установлено
				Установлено	1944,30		
				Требуется			
				К демонтажу			

Ведомость дорожных знаков

улица Силикатная участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,347	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,499	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,705	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,743	Требуется	1	Примыкание слева на 0,762
2.1	Главная дорога	II	-	0,757	Установлено	1	Примыкание справа на 0,729
2.1	Главная дорога	II	-	0,774	Требуется	1	Примыкание слева на 0,762
2.2	Конец главной дороги	II	-	1,599	Требуется	1	Примыкание слева на 1,606
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,599	Установлено	1	Примыкание слева на 1,606
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,347	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,347	Требуется	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II	-	0,347	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,499	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,499	Требуется	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II	-	0,499	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,678	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,725	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,705	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,743	Требуется	1	Примыкание слева на 0,762
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,757	Установлено	1	Примыкание справа на 0,729
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,774	Требуется	1	Примыкание слева на 0,762
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,599	Установлено	1	Примыкание слева на 1,606
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		21					

Ведомость дорожных знаков
улица Силикатная участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017		2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
2	0,347	Слева	3.31	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0,347	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
4	0,499	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
5	0,499	Справа	3.31	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0,678	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0,705	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
8	0,725	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0,743	Примыкание слева на 0,762	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
10	0,774	Примыкание слева на 0,762	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
11	0,835		2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.2	II	B700	0,49		Требуется			
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
Итого								Установлено	6		
								Требуется	15		
								К демонтажу	0		
								Все	21		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

улица Силикатная участок 2

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.17.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,840	261,00	1209,49	384,08	181,95	129,79	43,91	5,70	184,47	5,70
Длина, км	0,261	1,209	0,384	0,182	0,130	0,044			
Привед. длина, км	0,261	1,209	0,096	0,136	0,065	0,077		1,845	
Площадь, м²	26,10	120,95	9,60	13,65	6,49	7,68	5,70	184,47	5,70

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки
улица Силикатная участок 2

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,024	Ось	1.1	20		Краска	2	Нанесено
2	0,024	0,074	Ось	1.6	50		Краска	3,75	Нанесено
3	0,060	0,127	Правая краевая полоса	1.2	67,7		Краска	6,77	К нанесению
4	0,060	0,133	Край 1-й полосы слева	1.2	73,2		Краска	7,32	К нанесению
5	0,074	0,300	Ось	1.5	226		Краска	5,65	Нанесено
6	0,127	0,169	Край 1-й полосы справа	1.7	41,7		Краска	2,08	К нанесению
7	0,134	0,206	Край 1-й полосы слева	1.7	72,1		Краска	3,61	К нанесению
8	0,169	0,183	Край 1-й полосы справа	1.2	14		Краска	1,4	К нанесению
9	0,207	0,650	Край 1-й полосы слева	1.2	437,3		Краска	43,73	К нанесению
10	0,214	0,404	Край 1-й полосы справа	1.2	190,6		Краска	19,06	К нанесению
11	0,300	0,350	Ось	1.5	50		Краска	1,25	Нанесено
12	0,350	0,403	Ось	1.1	53		Краска	5,3	Нанесено
13	0,403	0,419	Ось	1.7	16		Краска	0,8	Нанесено
14	0,418	0,493	Ось	1.1	75		Краска	7,5	Нанесено
15	0,420	0,715	Край 1-й полосы справа	1.2	297,7		Краска	29,77	К нанесению
16	0,493	0,543	Ось	1.6	50		Краска	3,75	Нанесено
17	0,543	0,651	Ось	1.5	108		Краска	2,7	Нанесено
18	0,651	0,661	Край 1-й полосы слева	1.11	10		Краска	1,75	К нанесению
19	0,651	0,701	Ось	1.6	50		Краска	3,75	Нанесено
20	0,661	0,678	Край 1-й полосы слева	1.1	17		Краска	1,7	К нанесению
21	0,661	0,678	Левая кромка	1.17.1	17		Краска	2,56	К нанесению
22	0,678	0,688	Край 1-й полосы слева	1.11	10		Краска	1,75	К нанесению
23	0,690	0,735	Левая краевая полоса	1.2	47,9		Краска	4,79	К нанесению
24	0,701	0,740	Ось	1.1	39		Краска	3,9	Нанесено
25	0,716	0,729	Край 1-й полосы справа	1.11	11,8		Краска	2,07	К нанесению
26	0,725	0,752	Правая кромка	1.17.1	22,9		Краска	3,14	К нанесению
27	0,729	0,747	Край 1-й полосы справа	1.1	17,2		Краска	1,72	К нанесению
28	0,747	0,760	Край 1-й полосы справа	1.11	12,1		Краска	2,11	К нанесению
29	0,761	0,845	Край 1-й полосы справа	1.2	86,9		Краска	8,69	К нанесению
30	0,769	0,789	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
31	0,787	0,819	Ось	1.6	31,9		Краска	2,39	К нанесению
32	0,819	0,839	Ось	1.1	19,9		Краска	1,99	К нанесению
Итого к нанесению							Все	150,40	

Ведомость остановок общественного транспорта

улица Силикатная участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,670	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
2	0,738	Справа		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

Ведомость бортового камня (бордюра)

улица Силикатная участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,650	0,689	Левая кромка	40,2	0,2	Бетон	Установлено
2	0,715	0,761	Правая кромка	42,2	0,2	Бетон	Установлено
				Установлено	82,39		
				Требуется			
				К демонтажу			

Ведомость дорожных знаков

проезд ул. Силикатная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,378	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,079	Требуется	1	Примыкание слева на 0,076
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,079	Требуется	1	Примыкание слева на 0,076
5.21	Жилая зона	I	-	0,140	Требуется	1	Примыкание слева на 0,138
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,140	Требуется	1	Примыкание слева на 0,138
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость дорожных знаков
проезд ул. Силикатная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,079	Примыкание слева на 0,076	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
2	0,140	Примыкание слева на 0,138	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
3	0,378	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	1		
								Требуется	4		
								К демонтажу	0		
								Все	5		

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
проезд ул. Силикатная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,081	0,132	Справа	3		Асфальтобетон	51	51	
2	0,143	0,185	Слева	3		Асфальтобетон	42	42	
3	0,199	0,359	Слева	3		Асфальтобетон	159	159	
Итого:							252	252	

Ведомость бортового камня (бордюра)
проезд ул. Силикатная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,006	0,026	Левая кромка	25,6	0,2	Бетон	Установлено
2	0,006	0,189	Правая кромка	188,6	0,2	Бетон	Установлено
3	0,029	0,070	Левая кромка	41,8	0,2	Бетон	Установлено
4	0,083	0,130	Левая кромка	47	0,2	Бетон	Установлено
5	0,145	0,182	Левая кромка	37,4	0,2	Бетон	Установлено
6	0,198	0,380	Правая кромка	188,4	0,2	Бетон	Установлено
7	0,201	0,362	Левая кромка	162,5	0,2	Бетон	Установлено
8	0,365	0,379	Левая кромка	21,5	0,2	Бетон	Установлено
			Установлено	712,84			
			Требуется				
			К демонтажу				