|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Приложение

к постановлению администрации

Шумерлинского муниципального округа

от 27.06.2024 № 555

**«**Приложение

к постановлению администрации

Шумерлинского муниципального округа

от 15.04.2022 № 257

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ШУМЕРЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ШУМЕРЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы: | Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Шумерлинского муниципального округа | | |
| Дата составления проекта муниципальной программы: |  | Март 2022 года |
|  |  | | |
| Непосредственный исполнитель муниципальной программы: | Начальник отдела строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ - главный архитектор администрации Шумерлинского муниципального округа Петров Александр Игоревич (тел. 2-39-05, e-mail: [shumstroy02@cap.ru](mailto:shumstroy02@cap.ru)) | | |
|  |  | | |

Глава Шумерлинского муниципального

округа Чувашской Республики Д.И. Головин

**Паспорт**

**муниципальной программы Шумерлинского муниципального округа**

**Чувашской Республики**

**«Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной  программы | - | Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Шумерлинского муниципального округа |
| Соисполнители муниципальной  программы | - | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Шумерлинского муниципального округа; Территориальные отделы Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Шумерлинского муниципального округа;  Отдел образования и спорта администрации Шумерлинского муниципального округа; |
| Участники подпрограммы | - | отсутствуют |
| Подпрограммы муниципальной  программы | - | [«Безопасные и качественные автомобильные дороги»](consultantplus://offline/ref=78124156FF3284365AB841D39CD4B3B35B34F3001EBB814BB4F4C4B5C21332C87355CD86BAE33BE3892C48E0EB376F8A811F75B5DE7EF048CDF5FE43QBaCG);  [«Безопасность дорожного движения»](consultantplus://offline/ref=78124156FF3284365AB841D39CD4B3B35B34F3001EBB814BB4F4C4B5C21332C87355CD86BAE33BE3892949E5EB376F8A811F75B5DE7EF048CDF5FE43QBaCG) |
| Цель муниципальной программы | - | формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг Шумерлинского муниципального округа |
| Задачи муниципальной программы | - | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;  снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной  программы | - | достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Шумерлинского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности - 75 процентов;  - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения до 1 ед.;  - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в год не менее 5,9 км;  - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов в год не менее 14,5 км;  - количество (шт.) и протяженность (км) отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в год не менее 1 шт. протяженностью не менее 0,5 км.;  - количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 1 тыс. транспортных средств не более 1 единицы. |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | - | 2022 - 2035 годы:  1 этап - 2022 - 2025 годы;  2 этап - 2026 - 2030 годы;  3 этап - 2031 - 2035 годы |
| Объемы финансирования муниципальной  программы с разбивкой по годам реализации | - | общий объем финансирования муниципальной программы составит 671 724,70 тыс. рублей, в том числе:  1 этап – 183 385,30 тыс. рублей, из них:  в 2022 году – 46 886,10 тыс. рублей;  в 2023 году – 48 189,80 тыс. рублей;  в 2024 году – 41 892,90 тыс. рублей;  в 2025 году – 46 416,50 тыс. рублей;  2 этап – 246 240,30 тыс. рублей;  3 этап – 242 099,10 тыс. рублей;  из них средства:  республиканского бюджета Чувашской Республики – 492 522,10 тыс. рублей (73,5 процента), в том числе:  1 этап – 138 583,70 тыс. рублей, из них:  в 2022 году – 34 642,70 тыс. рублей;  в 2023 году – 34 299,80 тыс. рублей;  в 2024 году – 34 820,6 тыс. рублей;  в 2025 году – 34 820,60 тыс. рублей;  2 этап – 180 723,4 тыс. рублей;  3 этап – 173 215,00 тыс. рублей;  бюджета Шумерлинского муниципального округа – 179 202,60 тыс. рублей (26,5 процентов), в том числе:  1 этап – 44 801,60 тыс. рублей, из них:  в 2022 году – 12 243,40 тыс. рублей;  в 2023 году – 13 890,00 тыс. рублей;  в 2024 году – 7072,3 тыс. рублей;  в 2025 году – 11 595,90 тыс. рублей;  2 этап – 65 516,90 тыс. рублей;  3 этап – 68 884,10 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования муниципальной программы уточняются при формировании бюджета Шумерлинского муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - | - повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства;  - создание конкурентной среды, стимулирующей развитие малого и среднего предпринимательства и привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры;  - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;  - повышение уровня безопасности дорожного движения и эффективности управления транспортными потоками;  - сохранность улично-дорожной сети Шумерлинского муниципального округа за счет полного выполнения комплекса работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети, а также своевременного устранения дефектов и разрушений, возникающих в ходе их эксплуатации под воздействием автомобильного транспорта и природно-климатических факторов;  - увеличение доли отремонтированных площадей дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. |

Раздел I. Приоритеты реализуемой на территории Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной Законом Чувашской Республики от 26 ноября 2020 г. № 102, ежегодными посланиями Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Основной целью муниципальной программы является - формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг Шумерлинского муниципального округа.

Для достижения цели муниципальной программы предполагается решение следующих задач:

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Муниципальная программа реализуется в 2022-2035 годах в три этапа:

1 этап - 2022 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

[Сведения](#P319) о целевых индикаторах и показателях Муниципальной программы, подпрограмм Муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к Муниципальной программе.

Перечень целевых индикаторов и показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности целевого индикатора и показателя (достижения максимального значения) и изменения приоритетов муниципальной политики в рассматриваемой сфере.

Раздел II. Обобщенная характеристика основных мероприятий

и подпрограмм Муниципальной программы

Выстроенная в рамках Муниципальной программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляет собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная и понятная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях Муниципальной программы.

Задачи Муниципальной программы будут решаться в рамках двух подпрограмм:

[Подпрограмма](#P3310) «Безопасные и качественные автомобильные дороги» включает реализацию одного основного мероприятия.

Основное мероприятие 1 «Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» предусматривает реализацию следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа» предусматривает приведение за счет средств бюджета Шумерлинского муниципального округа в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.2. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения» предусматривает приведение за счет средств бюджета Шумерлинского муниципального округа в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения

Мероприятие 1.3. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения». Реализация мероприятия предусматривает проведение работ по надлежащему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.4. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа» предусматривает реализацию мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа и осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа (в рамках) софинансирования.

Мероприятие 1.5. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа». Реализация мероприятия предусматривает проведение работ по надлежащему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.6. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения» предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.7. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения». Реализация мероприятия предусматривает проведение работ по надлежащему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.8. «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов». Реализация мероприятия предусматривает решение задач по улучшению жизнедеятельности населения в результате проведенных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, разработанных по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ.

Мероприятие 1.9. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа». Реализация мероприятия предусматривает проведение работ по сохранности и надлежащему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа за счет полного выполнения комплекса работ по содержанию и поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, а также своевременное устранение дефектов и разрушений, возникающих в ходе их эксплуатации под воздействием автомобильного транспорта и природно-климатических факторов;

[Подпрограмма](#P12109) «Безопасность дорожного движения» включает в себя:

Основное мероприятие 1. «Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения» предусматривает реализацию следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;

Мероприятие 1.2. Обустройство и совершенствование опасных участков улично – дорожной сети в сельских населенных пунктах.

Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов,

необходимых для реализации Муниципальной программы

(с расшифровкой по источникам финансирования,

по этапам и годам реализации Муниципальной программы)

Расходы Муниципальной программы формируются за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Шумерлинского муниципального округа.

Общий объем финансирования Муниципальной программы в 2022 - 2035 годах составляет 671 724,70 тыс. рублей, в том числе:

в рамках 1 этапа (в 2022 - 2025 годах) составит 183 385,30 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 138 583,70 тыс. рублей:

в 2022 году – 34 642,70 тыс. рублей;

в 2023 году – 34 299,80 тыс. рублей;

в 2024 году – 34 820,60 тыс. рублей;

в 2025 году – 34 820,60 тыс. рублей;

бюджета Шумерлинского муниципального округа – 44 801,60 тыс. рублей:

в 2022 году – 12 243,40 тыс. рублей;

в 2023 году – 13 890,00 тыс. рублей;

в 2024 году – 7 072,30 тыс. рублей;

в 2025 году – 11 595,90 тыс. рублей;

в рамках 2 этапа (в 2026 - 2030 годах) объем финансирования Муниципальной программы составит 246 240,3 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 180 723,4 тыс. рублей

бюджета Шумерлинского муниципального округа – 65 516,9 тыс. рублей;

в рамках 3 этапа (в 2031 - 2035 годах) объем финансирования Муниципальной программы составит 242 099,1 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики - 173 215,00 тыс. рублей;

бюджета Шумерлинского муниципального округа - 68 884,10 тыс. рублей.

Объемы финансирования Муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное [обеспечение](#P1475) и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Муниципальной программы приведены в приложении № 2 к Муниципальной программе.

В Муниципальную программу включены подпрограммы согласно [приложениям № 3](#P3310) - [4](#P13300) к Муниципальной программе.

Приложение № 1 к Муниципальной программе «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа»

Сведения

о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа», подпрограмм муниципальной программы Шумерлинского муниципального округа «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа» и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  пп | Целевой показатель (индикатор) (наименование) | Единица измерения | | Значения целевых показателей (индикаторов) | | | | | | | | | | |
| 2022 | | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026-2030 | 2031-2035 |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 |
| Муниципальная программа Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа» | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Шумерлинского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | % | | 46 | | | 50 | | 60 | | 65 | | 70 | 75 |
| 2. | Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | ед. | | 3 | | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | 1 |
| Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения ***вне границ*** населенных пунктов в год | км | | | 1,465 | | 2,943 | | 1,749 | | 1,180 | | 5,9 | 5,9 |
| 4. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения ***в границах*** населенных пунктов в год | км | | | 3,290 | | 1,580 | | 1,607 | | 1,638 | | 14,5 | 14,5 |
| 5. | Количество (шт.) и протяженность (км) отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в год | шт./км | | | 1/0,1 | | 1/0,345 | | 3/0,300 | | 1/0,345 | | 5/0,5 | 5/0,5 |
| Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 1 тыс. транспортных средств | | ед. | | | 4 | | 3 | | 2 | | 2 | 1 | 1 |

Приложение № 2 к Муниципальной программе «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации

муниципальной программы Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы Шумерлинского муниципального округа, подпрограммы муниципальной программы Шумерлинского муниципального округа (программы, основного мероприятия) | Код бюджетной классификации | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | | |
| главный распорядитель бюджетных средств | целевая статья расходов | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 - 2030 | 2031 - 2035 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа» | 994 | Ч200000000 | всего | 46886,1 | 48189,8 | 41892,9 | 46416,5 | 246240,3 | 242009,1 |
| х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | Ч200000000 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 34642,7 | 34299,8 | 34820,6 | 34820,6 | 180723,4 | 173215,0 |
| 994 | Ч200000000 | бюджет Шумерлинского муниципального округа | 12243,4 | 13890,0 | 7072,3 | 11595,9 | 65516,9 | 68884,1 |
| х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Подпрограмма** | "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | 000 | Ч210000000 | всего | 46409,3 | 46700,9 | 41105,7 | 46416,5 | 245759,4 | 241442,7 |
| х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | Ч210000000 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 34642,7 | 34299,8 | 34820,6 | 34820,6 | 180723,4 | 173215,0 |
| 994 | Ч210000000 | бюджет Шумерлинского муниципального округа | 11766,6 | 12401,1 | 6285,1 | 11595,9 | 65036,0 | 68227,7 |
| х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие 1 | Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня | 000 | Ч210300000 | всего | 46409,3 | 46700,9 | 41105,7 | 46416,5 | 245759,4 | 241442,7 |
| х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | Ч210300000 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 34642,7 | 34299,8 | 34820,6 | 34820,6 | 180723,4 | 173215,0 |
| 994 | Ч210300000 | бюджет Шумерлинского муниципального округа | 11766,6 | 12401,1 | 6285,1 | 11595,9 | 65036,0 | 68227,7 |
| х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Подпрограмма** | «Безопасность дорожного движения» | 000 | Ч230000000 | всего | 476,8 | 1488,9 | 787,2 | 0 | 480,9 | 656,4 |
| х | х | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | Ч230000000 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | Ч230000000 | бюджет Шумерлинского муниципального округа | 476,8 | 1488,9 | 787,2 | 0 | 480,9 | 656,4 |
| х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие 1 | Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения | 000 | Ч230100000 | всего | 476,8 | 1488,9 | 787,2 | 0 | 480,9 | 656,4 |
| х | х | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| х | х | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | Ч230100000 | бюджет Шумерлинского муниципального округа | 476,8 | 1488,9 | 787,2 | 0 | 480,9 | 656,4 |
| х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 3

к Муниципальной программе «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа»

Подпрограмма

«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

муниципальной программы Шумерлинского муниципального округа

«Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа»

Паспорт подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики |
| Соисполнители подпрограммы | - | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики;  Территориальные отделы по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики |
| Участники подпрограммы | - | отсутствуют |
| Цели подпрограммы | - | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; |
| Задачи подпрограммы | - | обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы | - | достижение к 2036 году следующих показателей:  - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в год не менее 5,9 км;  - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов в год не менее 14,5 км;  - количество (шт.) и протяженность (км) отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в год не менее 1 шт. протяженностью не менее 0,5 км. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | - | 2022 - 2035 годы:  1 этап - 2022 - 2025 годы;  2 этап - 2026 - 2030 годы;  3 этап - 2031 - 2035 годы |
| Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации | - | общий объем финансирования подпрограммы в 2022 - 2035 годах составит 667 834,5 тыс. рублей, в том числе:  1 этап – 180 632,4 тыс. рублей, из них:  в 2022 году – 46 409,3 тыс. рублей;  в 2023 году – 46 700,9 тыс. рублей;  в 2024 году – 41 105,7 тыс. рублей;  в 2025 году – 46 416,5 тыс. рублей;  2 этап – 245 759,4 тыс. рублей;  3 этап – 241 442,7 тыс. рублей;  из них средства:  республиканского бюджета Чувашской Республики – 492 522,1 тыс. рублей  1 этап – 138 583,7 тыс. рублей, из них:  в 2022 году – 34 642,7 тыс. рублей;  в 2023 году – 34 299,8 тыс. рублей;  в 2024 году – 34 820,6 тыс. рублей;  в 2025 году – 34 820,6 тыс. рублей;  2 этап - 180 723,4 тыс. рублей;  3 этап – 173 215,0 тыс. рублей;  бюджета Шумерлинского муниципального округа – 175 312,4 тыс. рублей, в том числе:  1 этап – 42 048,7  тыс. рублей, из них:  в 2022 году – 11 766,6 тыс. рублей;  в 2023 году – 12 401,1 тыс. рублей;  в 2024 году – 6 285,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 11 595,9 тыс. рублей;  2 этап - 65 036,0 тыс. рублей;  3 этап – 68 227,7 тыс. рублей;  Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | - повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства;  - создание конкурентной среды, стимулирующей развитие малого и среднего предпринимательства и привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры;  - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;  - сохранность улично-дорожной сети Шумерлинского муниципального округа за счет полного выполнения комплекса работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети, а также своевременного устранения дефектов и разрушений, возникающих в ходе их эксплуатации под воздействием автомобильного транспорта и природно-климатических факторов;  - увеличение доли отремонтированных площадей дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. |

Раздел I. Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики в реализации подпрограммы

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной Законом Чувашской Республики от 26 ноября 2020 г. №102, ежегодными посланиями Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Основной целью подпрограммы является - увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности.

Для достижения цели подпрограммы предполагается решение следующей задачи:

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмма реализуется в 2022-2035 годах в три этапа:

1 этап - 2022 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить:

- повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства;

- создание конкурентной среды, стимулирующей развитие малого и среднего

предпринимательства и привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной

инфраструктуры;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;

- сохранность улично-дорожной сети Шумерлинского муниципального округа за счет полного выполнения комплекса работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети, а также своевременного устранения дефектов и разрушений, возникающих в ходе их эксплуатации под воздействием автомобильного транспорта и природно-климатических факторов;

- увеличение доли отремонтированных площадей дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Ресурсное [обеспечение](#P4070) реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах)

подпрограммы с расшифровкой

плановых значений по годам ее реализации

Состав показателей (индикаторов) подпрограммы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы, и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов государственной политики в сфере развития потенциала транспортной системы.

Раздел III. Характеристика основных мероприятий,

мероприятий подпрограммы с указанием сроков

и этапов их реализации

Выстроенная в рамках настоящей подпрограммы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляет собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная и понятная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях подпрограммы.

Задачи подпрограммы будут решаться в рамках одного основного мероприятия подпрограммы:

**Основное мероприятие 1. «Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»,** которое будет реализовываться в рамках следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа» предусматривает приведение за счет средств бюджета Шумерлинского муниципального округа в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.2. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения» предусматривает приведение за счет средств бюджета Шумерлинского муниципального округа в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения

Мероприятие 1.3. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения». Реализация мероприятия предусматривает проведение работ по надлежащему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.4. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа» предусматривает реализацию мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа и осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа (в рамках) софинансирования.

Мероприятие 1.5. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа». Реализация мероприятия предусматривает проведение работ по надлежащему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.6. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения» предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.7. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения». Реализация мероприятия предусматривает проведение работ по надлежащему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.8. «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов». Реализация мероприятия предусматривает решение задач по улучшению жизнедеятельности населения в результате проведенных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, разработанных по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ.

Мероприятие 1.9. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа». Реализация мероприятия предусматривает проведение работ по сохранности и надлежащему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа за счет полного выполнения комплекса работ по содержанию и поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, а также своевременное устранение дефектов и разрушений, возникающих в ходе их эксплуатации под воздействием автомобильного транспорта и природно-климатических факторов;

Подпрограмма реализуется в период с 2022 по 2035 год в три этапа:

1 этап - 2022 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов,

необходимых для реализации подпрограммы

(с расшифровкой по источникам финансирования,

по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2022 - 2035 годах составит 667 834,5 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году – 46 409,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 46 700,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 41 105,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 46 416,5 тыс. рублей;

2 этап – 245 759,4 тыс. рублей;

3 этап – 241 442,7 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 492 522,1 тыс. рублей

1 этап – 138 583,7 тыс. рублей, из них:

в 2022 году – 34 642,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 34 299,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 34 820,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 34 820,6 тыс. рублей;

2 этап - 180 723,4 тыс. рублей;

3 этап – 173 215,0 тыс. рублей;

бюджета Шумерлинского муниципального округа – 175 312,4 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 42 048,7 тыс. рублей, из них:

в 2022 году – 11 766,6 тыс. рублей;

в 2023 году – 12 401,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 6 285,1 тыс. рублей;

в 2025 году – 11 595,9 тыс. рублей;

2 этап - 65 036,0 тыс. рублей;

3 этап – 68 227,7 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное [обеспечение](#P4070) подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

Приложение № 1 к подпрограмме «Безопасные и качественные

автомобильные дороги» Муниципальной программы «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» муниципальной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа» за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы Шумерлинского муниципального округа (программы, основного мероприятия, мероприятия) | Задача подпрограммы Муниципальной программы Шумерлинского муниципального округа | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | | | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | | |
| главный распорядитель бюджетных средств | раздел, подраздел | целевая статья расходов | группа (подгруппа) вида расходов | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 - 2030 | 2031-2035 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Подпрограмма | "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики | 000 | 0000 | Ч210000000 | х | всего | 46409,3 | 46700,9 | 41105,7 | 46416,5 | 245759,4 | 241442,7 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч210000000 | х | республиканский бюджет Чувашской Республики | 34642,7 | 34299,8 | 34820,6 | 34820,6 | 180723,4 | 173215,0 |
| 994 | 0409 | Ч210000000 | х | бюджет Шумерлинского района | 11766,6 | 12401,1 | 6285,1 | 11595,9 | 65036,0 | 68227,7 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности». | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1 | Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня | Обеспеч. функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики | 000 | 0000 | Ч210300000 | 000 | всего | 46409,3 | 46700,9 | 41105,7 | 46416,5 | 245759,4 | 241442,7 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч210300000 | х | республиканский бюджет Чувашской Республики | 34642,7 | 34299,8 | 34820,6 | 34820,6 | 180723,4 | 173215,0 |
| 994 | 0409 | Ч210300000 | х | бюджет Шумерлинского района | 11766,6 | 12401,1 | 6285,1 | 11595,9 | 65036,0 | 68227,7 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в год | | | | | | | км | 1,465 | 2,943 | 1,749 | 1,180 | 5,9 | 5,9 |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов в год | | | | | | | км | 3,290 | 3,290 | 1,607 | 1,532 | 14,5 | 14,5 |
| Количество (шт.) и протяженность (км) отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в год | | | | | | | шт./км | 1/0,1 | 1/0,345 | 1/0,3 | 1/0,345 | 5/0,5 | 5/0,5 |
| Мероприятие 1.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики | 240 | 0409 | Ч210374181 | 000 | всего | 14433,6 | 5360,1 | 0 | 0 | 29464,6 | 29464,6 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч210374181 | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 13712,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч210374181 | 240 | бюджет Шумерлинского района | 721,6 | 5360,1 | 0 | 0 | 29464,6 | 29464,6 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.2 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики | 994 | 0409 | Ч210374191 | 240 | всего | 8932,7 | 4040,6 | 3072,8 | 9763,2 | 26022,0 | 26022,0 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| х | х | х | х | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч210374191 | 240 | бюджет Шумерлинского района | 8932,7 | 4040,6 | 3072,8 | 9763,2 | 26022,0 | 26022,0 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.3 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики | 994 | 0409 | Ч210374192 | 240 | всего | 451,0 | 1163,8 | 1379,6 | 0 | 0 | 2053,5 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| х | х | х | х | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч210374192 | 240 | бюджет Шумерлинского района | 451,0 | 1163,8 | 1379,6 | 0 | 0 | 2053,5 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.4 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики | 994 | 0409 | Ч2103S4181 | 240 | всего | 120,2 | 14616,3 | 14756,2 | 14756,2 | 79238,8 | 72521,9 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4181 | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | 13885,5 | 14018,4 | 14018,4 | 75276,9 | 68560,0 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4181 | 240 | бюджет Шумерлинского района | 120,2 | 730,8 | 737,8 | 737,8 | 3961,9 | 3961,9 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.5 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики | 994 | 0409 | Ч2103S4182 | 240 | всего | 13327,7 | 13181,7 | 13187,9 | 13187,9 | 65939,5 | 66248,2 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4182 | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 12528,9 | 12522,6 | 12528,5 | 12528,5 | 62642,5 | 62645,0 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4182 | 240 | бюджет Шумерлинского района | 798,8 | 659,1 | 659,4 | 659,4 | 3297,0 | 3603,2 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.6 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики | 994 | 0409 | Ч2103S4191 | 240 | всего | 5471,3 | 4626,5 | 5270,6 | 5270,6 | 28611,9 | 27658,5 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4191 | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 5197,7 | 4365,4 | 5007,1 | 5007,1 | 27181,4 | 25989,0 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4191 | 240 | бюджет Шумерлинского района | 273,6 | 261,1 | 263,5 | 263,5 | 1430,5 | 1669,5 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.7 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики | 994 | 0409 | Ч2103S4192 | 240 | всего | 2816,3 | 2847,8 | 2841,1 | 2841,1 | 13495,1 | 14386,7 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4192 | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 2675,5 | 2705,4 | 2699,0 | 2699,0 | 12784,6 | 13377,5 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4192 | 240 | бюджет Шумерлинского района | 140,8 | 142,4 | 142,1 | 142,1 | 710,5 | 1009,2 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.8 | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики | 994 | 0409 | Ч2103S4210 | 240 | всего | 556,5 | 864,1 | 597,5 | 597,5 | 2987,5 | 3087,3 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4210 | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 528,7 | 820,9 | 567,6 | 567,6 | 2838,0 | 2643,5 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4210 | 240 | бюджет Шумерлинского района | 27,8 | 43,2 | 29,9 | 29,9 | 149,5 | 443,8 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.9 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики | 000 | 0000 | Ч210374182 | 000 | всего | 300,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| x | x | x | x | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| x | x | x | x | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч210374182 | 000 | бюджет Шумерлинского района | 300,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| x | x | x | x | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

--------------------------------

<\*> Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

<\*\*> Приводятся значения целевых индикаторов и показателей в 2030 и 2035 годах соответственно.

Приложение № 4 к Муниципальной программе Шумерлинского муниципального округа «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа»

Подпрограмма

«Безопасность дорожного движения» муниципальной программы

Шумерлинского муниципального округа «Развитие транспортной системы

Шумерлинского муниципального округа»

Паспорт подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики;  Отдел образования и спорта администрации Шумерлинского муниципального округа |
| Цель подпрограммы | - | снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи подпрограммы | - | повышение безопасности участников дорожного движения |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы | - | к 2036 году ожидается достижение следующих значений целевых показателей (индикаторов):  количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 1 тыс. транспортных средств не более 1 единицы |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | - | 2022 - 2035 годы:  1 этап - 2022 - 2025 годы;  2 этап - 2026 - 2030 годы;  3 этап - 2031 - 2035 годы |
| Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации | - | общий объем финансирования подпрограммы в 2022 - 2035 годах составит 3 890,20 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году – 476,8 тыс. рублей;  в 2023 году – 1 488,9 тыс. рублей;  в 2024 году – 787,2 тыс. рублей;  в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;  2 этап - 480,9 тыс. рублей,  3 этап – 656,4 тыс. рублей,  из них средства:  республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей:  бюджета Шумерлинского муниципального округа – 3 890,2 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году – 476,8 тыс. рублей;  в 2023 году – 1 488,9 тыс. рублей;  в 2024 году – 787,2 тыс. рублей;  в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;  2 этап - 480,9 тыс. рублей;  3 этап – 656,4 тыс. рублей.  Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Шумерлинского муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить:  - повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства;  - повышение уровня безопасности дорожного движения и эффективности управления транспортными потоками;  - повышение уровня безопасности на транспорте;  - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;  - повышение уровня безопасности дорожного движения и эффективности управления транспортными потоками. |

Раздел I. Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации подпрограммы, общая характеристика участия

Шумерлинского муниципального округа в реализации подпрограммы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной Законом Чувашской Республики от 26 ноября 2020 г. №102, ежегодными посланиями Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Основной целью подпрограммы является:

- снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Условием достижения цели является решение следующей задачи:

- повышение безопасности участников дорожного движения.

Подпрограмма будет реализовываться в 2022 -2035 годах:

1 этап - 2022 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

Реализация подпрограммы позволит:

- повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства;

- повышение уровня безопасности дорожного движения и эффективности управления транспортными потоками;

- повышение уровня безопасности на транспорте;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;

- повышение уровня безопасности дорожного движения и эффективности управления транспортными потоками.

Раздел II. Перечень и сведения о целевых (показателях) индикаторах

подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Состав показателей (индикаторов) подпрограммы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы, и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов государственной политики в сфере развития потенциала транспортной системы.

Раздел III. Характеристика основных мероприятий,

мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1 «Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения» предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление дисциплины и контроль участия детей в дорожном движении, создание условий для безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение светоотражающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

Мероприятие 1.2. Обустройство и совершенствование опасных участков улично – дорожной сети сельских населенных пунктов.

Реализация данного мероприятия предусматривает информирование участников дорожного движения о проблемах обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе о ДТП и причинах их возникновения, дорожных заторах, а также освещение иных актуальных вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.

Подпрограмма реализуется в период с 2022 по 2035 год в три этапа:

1 этап - 2022 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования,

по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2022 - 2035 годах составит 3 890,2 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей;

бюджета Шумерлинского муниципального округа – 3 890,2 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2022 - 2025 годах) составит 2 752,9 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году – 476,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 1 488,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 787,2 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей,

бюджета Шумерлинского муниципального округа – 2 752,9 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026 - 2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 480,9 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики 0,0 тыс. рублей,

бюджета Шумерлинского муниципального округа – 480,9 тыс. рублей.

На 3 этапе (в 2031 - 2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 656,4 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики 0,0 тыс. рублей,

бюджета Шумерлинского муниципального округа – 656,4 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в [приложении](#P12362) к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

Приложение к подпрограмме «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Шумерлинского муниципального округа» за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы Шумерлинского муниципального округа (основного мероприятия, мероприятия) | Задача подпрограммы муниципальной программы Шумерлинского муниципального округа | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | | | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | | | |
| главный распорядитель бюджетных средств | раздел, подраздел | целевая статья расходов | группа (подгруппа) вида расходов | 2022 | 2023 | | 2024 | 2025 | 2026 - 2030 | 2031 - 2035 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Подпрограмма | «Безопасность дорожного движения» |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики;  Отдел образования и спорта администрации Шумерлинского муниципального округа | 000 | 000 | Ч230000000 | 000 | всего | 476,8 | 1488,9 | | 787,2 | 0,0 | 480,9 | 656,4 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| х | х | х | х | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 000 | 000 | Ч230000000 | 000 | бюджет Шумерлинского района | 476,8 | 1488,9 | | 787,2 | 0,0 | 480,9 | 656,4 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими» | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1 | реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения | повышение безопасности участников дорожного движения | Отдел образования и спорта администрации Шумерлинского муниципального округа | 000 | 000 | Ч230100000 | 000 | всего | 476,8 | | 1488,9 | 787,2 | 0,0 | 480,9 | 656,4 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| х | х | х | х | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994  994 | 0409  0702 | Ч230174370 Ч230174310 | 240  240 | бюджет Шумерлинского района | 476,8 | | 1488,9 | 787,2 | 0,0 | 480,9 | 656,4 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1 | количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 1 тыс. транспортных средств | | | | | | | ед. | 4 | | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Мероприятие 1.1 | Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении |  | отдел образования и спорта администрации Шумерлинского муниципального округа | 974 | 0702 | Ч230174310 | 240 | всего | 8,5 | | 10,5 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| х | х | х | х | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 974 | 0702 | Ч230174310 | 240 | бюджет Шумерлинского района | 8,5 | | 10,5 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.2 | Обустройство и совершенствование опасных участков улично – дорожной сети сельских населенных пунктов |  | Управление по благоустройству и развитию территорий Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики; | 994 | 0409 | Ч230174370 | 240 | всего | 468,3 | | 1478,4 | 775,2 | 0 | 480,9 | 656,40 |
| х | х | х | х | федеральный бюджет | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| х | х | х | х | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч230174370 | 240 | бюджет Шумерлинского района | 468,3 | | 1478,4 | 775,2 | 0 | 480,9 | 656,4 |
| х | х | х | х | внебюджетные источники | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

--------------------------------

<\*> Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

<\*\*> Приводятся значения целевых индикаторов и показателей в 2030 и 2035 годах соответственно.