



# РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ В 2024-2026 ГОДАХ

Российская Федерация – один из мировых лидеров в производстве полного спектра авиационной техники уже более 100 лет



## 261 ПРЕДПРИЯТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



ОБЪЕДИНЕННАЯ  
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ



ПРОИЗВОДСТВО  
САМОЛЕТОВ



ПРОИЗВОДСТВО  
ВЕРТОЛЕТОВ



ПРОИЗВОДСТВО  
ДВИГАТЕЛЕЙ



ПРОИЗВОДСТВО  
АГРЕГАТОВ



АВИАЦИОННЫЕ  
ПРИБОРЫ



АВИАЦИОННАЯ  
НАУКА И КБ



Объем промышленного  
производства,  
млрд руб.

**1 520**



Среднемесячная  
зарплатная плата,  
руб./мес.

**92 573**



Количество  
высокопроизводительных  
рабочих мест, тыс.

**231**

# РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

## ВЫЗОВЫ

- ✈ Отказ зарубежных партнеров от поставок ВС, от технического обслуживания и ремонта эксплуатируемых ВС, комплектующих и систем
- ✈ Необходимость быстрого замещения зарубежных ВС в парках российских АК
- ✈ Выход зарубежных партнеров из совместных проектов по созданию АТ
- ✈ Отказ от поставок высокотехнологичного оборудования для производства АТ



## РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА

### ЦЕЛЬ

Обеспечение отечественных авиакомпаний воздушными судами российского производства с учетом выбытия иностранных воздушных судов

### ЗАДАЧИ

Ускоренные импортозамещение, сертификация, постановка на производство, масштабирование производства



ПРОГНОЗНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
ПОСТАВОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ДО 2030 ГОДА

ВСЕГО **1 759** ВС



**994** САМОЛЕТА, ИЗ НИХ **402** ВС МАЛОЙ АВИАЦИИ

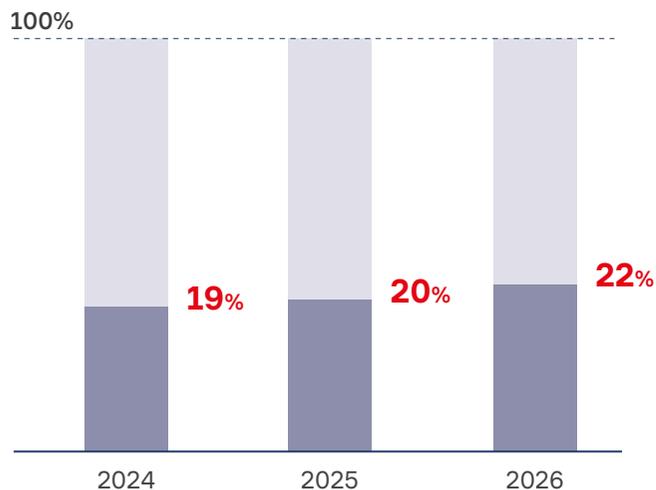


**765** ЕДИНИЦ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ

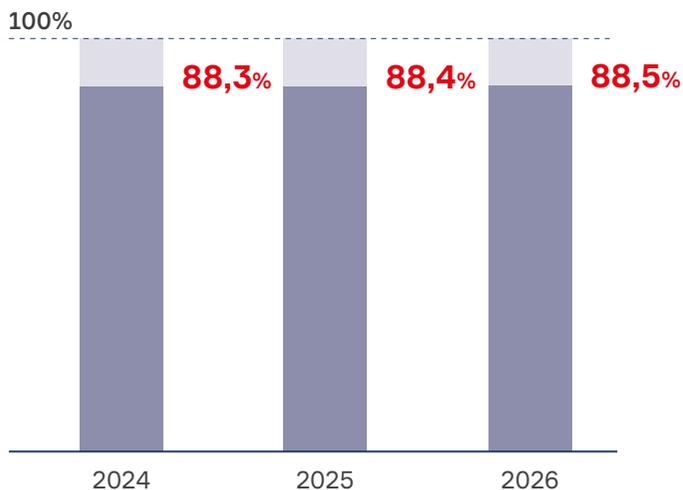
# ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ РЕАЛИЗАЦИИ

## ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ В 2024 - 2026 ГОДАХ

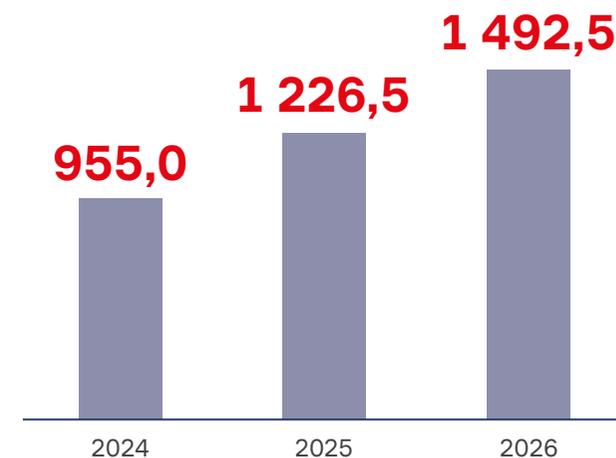
Доля отечественных самолетов в парке российских авиакомпаний



Доля отечественных вертолетов в парке российских авиакомпаний



Объем сервисных услуг предприятий самолетостроения, вертолетостроения и двигателестроения, млрд руб.



## МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Министерство промышленности и торговли

1	ПП РФ от 30.12.2011 № 1212 – финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за отечественные ВС
2	ПП РФ от 22.02.2021 № 245 – компенсация части затрат связанных с обслуживанием воздушных судов
3	ПП РФ от 28.12.2021 № 1675 – возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам (займам), привлеченных в целях приобретения вертолетов
4	ПП РФ от 22.10.2012 № 1073 – возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам (займам), привлеченных в целях приобретения самолетов
5	ПП РФ от 19.03.2018 № 301 – финансовое обеспечение затрат, связанных с созданием системы ППО воздушных судов и подготовкой авиационного персонала для воздушных судов

Фонд развития промышленности

1	Программа ФРП «Повышение производительности труда»
2	Программа ФРП «Комплектующие изделия»
3	Программа ФРП «Проекты развития»
4	Программа ФРП «Приоритетные проекты»
5	Программа ФРП «Формирование компонентной и ресурсной базы»
6	Программа ФРП «Лизинг»
7	Программа ФРП «Экологические проекты»
8	Программа ФРП «Цифровизация промышленности»
9	Программа ФРП «Конверсия»

# ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

## НОРМАТИВНОЕ ПОЛЕ



Федеральный закон № 99  
от 4 мая 2011 г.



Постановление Правительства РФ  
№ 240 от 28 марта 2012 г.



Приказ Минпромторга РФ  
№ 4085 от 21 декабря 2020 г.

## МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ



Компания направляет заявку через портал государственных услуг  
Российской Федерации



Предоставление пакета документов в рамках Постановления  
Правительства РФ № 240 от 28.03.2012 г.

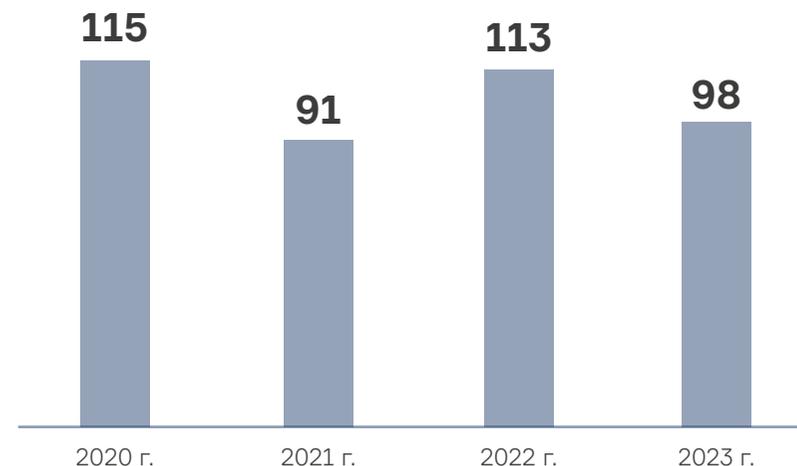


Проведение документальной или выездной проверки



Приказ о выдачи заключения и лицензии от Министерства  
промышленности и торговли Российской Федерации

## Статистика выданных лицензий



## ТРЕБОВАНИЯ К КОМПАНИИ ЛИЦЕНЗИАТУ

- Наличие на праве собственности (аренды) зданий, сооружений, технической документации, оборудования и т.д.
- Наличие квалифицированных специалистов, имеющих профессиональное образование
- Соблюдение требований Федерального закона № 160 от 09.07.1999 г. и Федерального закона № 57 от 29.04.2008 г.
- Выполнение требований в рамках Федерального закона № 5485-1 от 21.07.1993 г.
- Наличие системы производственного контроля

# ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## НОРМАТИВНОЕ ПОЛЕ



Постановление Правительства РФ № 719  
от 17 июля 2015 г.



Приказ Торгово-промышленной палаты РФ № 52  
от 30 мая 2018 г.

## МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ



Создание заявки в государственной информационной системе промышленности (gisp.gov.ru)



Направление документов в ТПП, для получения акта экспертизы или сертификата СТ-1

### Акт экспертизы

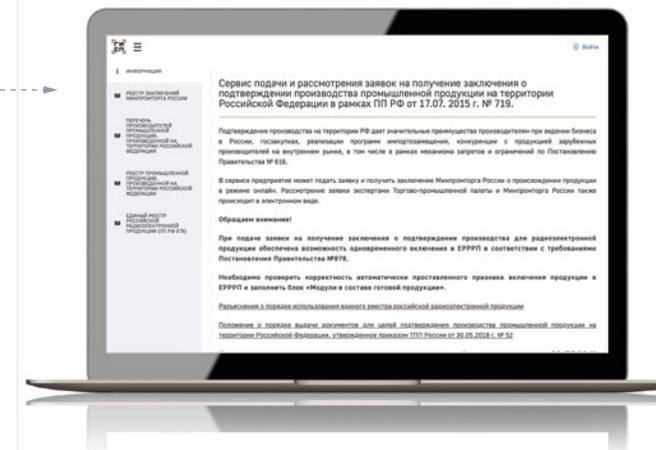
Выдается на промышленную продукцию, которая включена в положение к ПП РФ № 719

### Сертификат СТ-1

Выдается на промышленную продукцию, которая отсутствует в положении к ПП РФ № 719



Получение акта экспертизы или сертификата СТ-1 и дальнейшее направление в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации для выдачи заключения



## ДЛЯ ЧЕГО?

- Участие в государственных и муниципальных закупках
- Участие в государственном оборонном заказе
- Участие в закупках Государственных корпорациях
- Получение мер поддержки



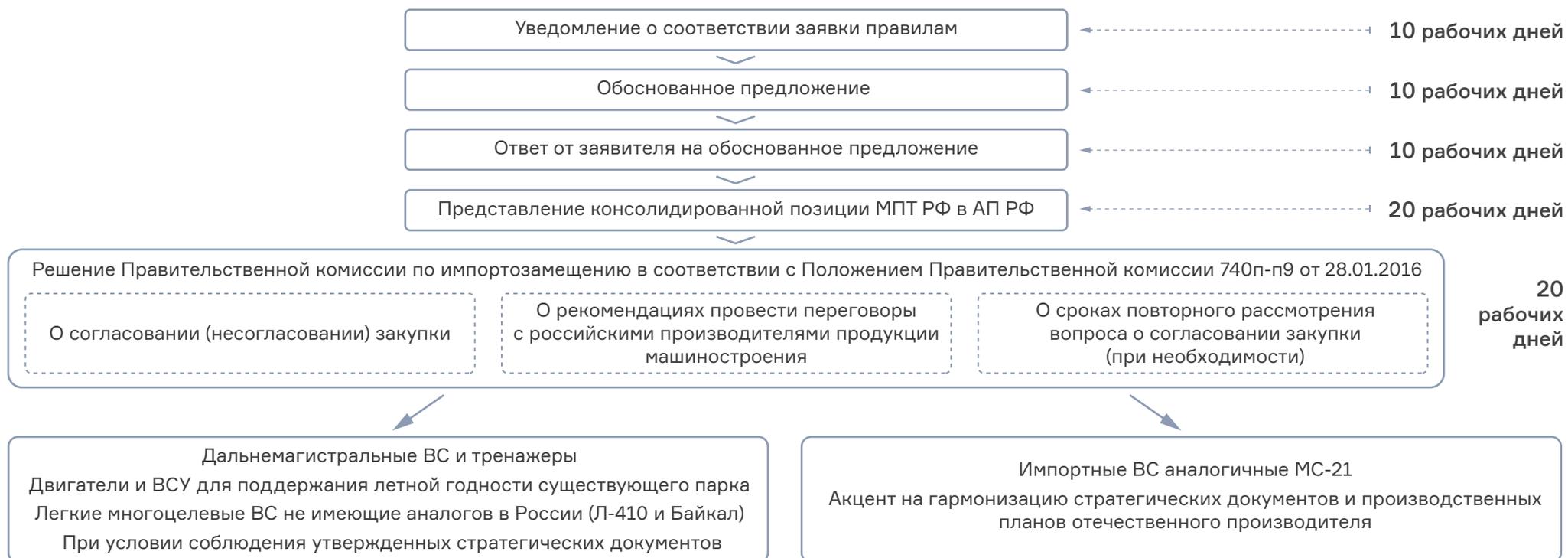
# ПОДДЕРЖКА РОССИЙСКОЙ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЧЕРЕЗ МЕХАНИЗМ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ

## НОРМАТИВНОЕ ПОЛЕ



Постановление Правительства Российской Федерации № 1000 от 27 августа 2018 г.

## МЕХАНИЗМ РАБОТЫ ПО ВХОДЯЩЕЙ ЗАЯВКЕ (закупка, аренда, лизинг)



## ДЛЯ ЧЕГО?

- Увеличение доли отечественных воздушных судов в парке российских компаний
- Поддержание летной годности авиационного парка
- Загрузка российской авиационной промышленности
- Стимул к ускоренному импортозамещению



# ВЫВОЗ И ВВОЗ ТОВАРОВ АТ И ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЗА РУБЕЖОМ

## ВЫВОЗ ТОВАРОВ И ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Нормативное поле



Указ Президента РФ № 100 от 8 марта 2022 г.



ПП РФ № 311 от 9 марта 2022 г.



ПП РФ № 312 от 9 марта 2022 г.

Механика в рамках ПП РФ № 311 от 9 марта 2022 г.

**Вывоз товаров и поддержание летной годности (эксплуатация ВС как транспортное средство)**

Обращение в Минтранс РФ > Согласование с Минпромторг, ФСБ, Минэк, ФТС > Выдача заключения Минтранс

**Производство воздушных судов (строительство)**

Обращение в Минпромторг > Согласование с ФСБ, Минэк, ФТС > Выдача заключения Минпромторг

Механика в рамках ПП РФ № 312 по перечню Прил. №3 от 9 марта 2022 г.

Обращение в Минпромторг, через АИС ГУ Минпромторг > Получение согласования

## ВВОЗ ТОВАРОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЗА РУБЕЖОМ

Тарифные регулирования в рамках ЕАЭС

Решение совета евразийской экономической комиссии № 80 от 14 сентября 2021 г.

Решение совета евразийской экономической комиссии № 130 от 27 ноября 2009 г.

Приказ МПТ РФ № 4769 от 1 декабря 2021 г.

Льгота на таможенные пошлины:

- по ввозу оборудования для АП
- по ввозу комплектующих или сырьевых товаров для АП

Освобождение от таможенной пошлины в рамках пункта 7.1.13; 7.1.14; 7.1.15

Регламент подтверждение целевого назначения ввозимого товара

Налоговые обложение

Пункт 22 статья 150 НК РФ

Подпункт 16 пункт 1 статьи 164 НК РФ

Приказ МПТ № 449 от 5 февраля 2024 г

Налоговые льготы в части ввоза авиационных двигателей, запасных частей и т.д., предназначенных для строительства, ремонта и (или) модернизации на территории РФ гражданских воздушных судов

Налоговые льготы в части ввоза, так и производства на территории РФ авиационных двигателей, зап. частей и комплектующих изделий

Регламент подтверждение целевого назначения ввозимого товара

### ДЛЯ ЧЕГО?

- льготная или «нулевая» ввозная ставка в рамках ЕАЭС для авиационной промышленности
- льготы или освобождение от налогообложения для авиационной промышленности