

**Сводный отчет  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта  
постановления администрации Ядринского муниципального округа Чувашской  
Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных  
перевозок на территории Ядринского муниципального округа  
Чувашской Республики»**

**1. Общие сведения**

**1.1. Отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики - разработчик проекта нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, ограничения конкуренции.**

**1.2. Наименование проекта акта:** проект постановления администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики» (далее – проект акта).

**1.3. Стадия: разработки:** первичная разработка.

**1.4. Данное заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта актов подготовлено на этапе углубленной оценки.**

**1.5. Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:**

Оценка регулирующего воздействия проекта акта проведена на основании положений Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики от 30 января 2023 года № 76: согласно пп.1.3.п.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в целях выявления положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, и бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Установление регулируемых тарифов осуществляется в целях:

достижения баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа, и потребителей их услуг;

защиты интересов потребителей услуг от необоснованного повышения тарифов;

развития конкурентной среды на рынке услуг по перевозке пассажиров и багажа;

обеспечения устойчивого и экономически эффективного функционирования перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа;

создания у перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа, экономических стимулов к снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортного обслуживания.

Принято решение о проведении углубленной оценки и проведения публичных консультаций, так как проект акта предусматривает изменения в части обязанностей субъектов предпринимательской и

инвестиционной деятельности, приводящие к обстоятельствам, и подготовке заключения о результатах проведения оценки регулирующего воздействия.

## 2. Описание существующей проблемы

### 2.1. Причины государственного вмешательства:

Проект акта подготовлен в соответствии с Федеральными законами от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Основной причиной государственного вмешательства является установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Основными группами субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затрагиваются регулированием нормативного правового акта, являются юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского района Чувашской Республики.

### 2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы:

К негативным эффектам, связанным с существованием рассматриваемой проблемы, можно отнести рост цен на ГСМ, на комплектующие изделия, на расходные материалы, а тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленный в 2022 году на территории Ядринского района Чувашской Республики не пересматривается.

### 2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой и их количественная оценка:

Основными группами субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затрагиваются регулированием нормативного правового акта, являются юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

По состоянию на 1 июля 2023 года в Ядринском муниципальном округе Чувашской Республики зарегистрировано 652 субъекта малого и среднего предпринимательства, в том числе: юридических лиц — 136, индивидуальных предпринимателей — 516. В Ядринском муниципальном округе Чувашской Республики муниципальные контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики заключены с пятью перевозчиками: индивидуальными предпринимателями А.В. Ярандайкиным, Н.Г. Михайловым, С.Н. Юхтановым, Д.И. Сорокиным, ООО «Гепард».

### 2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: совпадают с негативными эффектами, связанными с существованием рассматриваемой проблемы, приведенными в п. 2.2.

## 3. Цели правового регулирования

### 3.1. Основные цели правового регулирования:

Целью правового регулирования данного нормативного правового акта является установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

#### 4. Возможные варианты достижения поставленных целей

*4.1. Невмешательство: сохранение текущего положения.*

*4.2. Совершенствование применения существующего регулирования: не рассматривается.*

*4.3. Прямое государственное регулирование (форма) с приведением качественного описания и количественной оценки соответствующего воздействия: повышение тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.*

*Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые будет оказано воздействие:*

- государство в лице администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;
- субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности - индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;
- общество в лице населения Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

*Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей.*

*Качественное описание соответствующего воздействия:*

*1) Невмешательство (статус-кво)*

В этом случае сохранится следующее воздействие для различных групп интересов:

-негативный эффект для субъектов предпринимательской деятельности, так как по официальным данным Чувашстата, индекс потребительских цен (тарифов) на основные группы услуг по Чувашской Республике за май 2023 года составила 108,52%.

*2) Прямое государственное регулирование*

Предлагаемое проектом акта решение влечет за собой наличие следующих эффектов:

-позитивный эффект для субъектов предпринимательской деятельности — установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

-позитивный эффект для государства (в лице администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики), выраженный в принятии нормативного правового акта администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, устанавливающий тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики с учетом инфляции;

-позитивный эффект для общества (в лице населения Ядринского муниципального округа Чувашской Республики), выраженный в создании благоприятных условий для жителей Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

*Таблица 1. Сравнение эффектов для различных групп интересов в результате использования предложенных вариантов государственного регулирования*

	<b>Невмешательство</b>	<b>Прямое государственное регулирование</b>
<b>Государство</b>	негативный	разнонаправленный, но больше положительный
<b>Субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности</b>	негативный	позитивный
<b>Общество</b>	негативный	позитивный

#### *Количественная оценка соответствующего воздействия*

1). Невмешательство. Количественная оценка данного варианта характеризуется следующими показателями:

В Ядринском муниципальном округе Чувашской Республики муниципальные контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики заключены с пятью перевозчиками: индивидуальными предпринимателями А.В. Ярандайкиным, Н.Г. Михайловым, С.Н. Юхтановым, Д.И. Сорокиным, ООО «Гепард».

#### 2). Прямое государственное регулирование.

Целью принятия настоящего проекта постановления является установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

По официальным данным Чувашстата, индекс потребительских цен (тарифов) на основные группы услуг по Чувашской Республике за май 2023 года составила 108,52%. Таким образом, принято решение увеличить тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики на 8,52%.

## 5. Публичные консультации

*5.1. Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о проведении публичных консультаций, полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций:*

В соответствии с Федеральными законами от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Ядринского муниципального округа Чувашской Республики проведены публичные консультации по проекту постановления администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики» (далее — проект постановления).

Проект постановления размещен в информационном ресурсе «Народный контроль» <https://nk.cap.ru/projects/6239> и на официальном сайте Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в баннере «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза НПА» по ссылке: <https://yadrin.cap.ru/ocenka-pra/publichnie-konsuljtagii/2023-god> 28 июня 2023 года. Предложения и рекомендации по изменению проекта принимались до 14 июля 2023 г.

Проект постановления и перечень вопросов по нему были направлены исх. письмом №3312 от 29.06.2023 в Прокуратуру Ядринского района Чувашской Республики, от 29.06.2023 № 3313 - в адрес субъектов малого и среднего предпринимательства: ИП Ярандайкин А.В., ИП Юхтанов С.Н., ИП Михайлов Н.Г., ИП Сорокин Д.И., ООО «Гепард», а также директору ООО «Торговый дом Ядрин», председателю Ассоциации предпринимателей и предприятий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, члену Координационного совета по поддержке малого и среднего предпринимательства в Ядринском муниципальном округе Чувашской Республики при главе Ядринского муниципального округа Чувашской Республики А.Н. Матвееву. Всего направлено 7 писем.

*5.2. Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций, сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения и замечания:*

По результатам публичных консультаций получен ответ с Прокуратуры Ядринского района Чувашской Республики от 12.07.2023 № 4-02-2023/876-23-20970021 о том, что по изученному проекту постановления замечаний и предложений не имеется. В рамках проведения публичных консультаций получено устное мнение путем телефонного разговора от ИП Ярандайкина А.В. о повышении тарифа до 30 рублей (всего 2 ответа).

Иные организации, представляющие интересы предпринимательского сообщества не представили предложения и замечания к проекту постановления, а также не проинформировали администрацию Ядринского муниципального округа Чувашской Республики об их отсутствии.

## 6. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

### *6.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей:*

В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей был выбран вариант прямого государственного регулирования, предполагающий принятие проекта постановления администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики».

### *6.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:*

Масштаб правового регулирования, предусмотренный проектом акта, соответствует масштабу проблемы, потому что причиной государственного вмешательства является рост цен по услугам на пассажирский транспорт.

### *6.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики документам, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики Чувашской Республики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации, соответствия поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам местного самоуправления:*

Целью правового регулирования является: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ

«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

*6.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:*

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию.

*6.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей органов местного самоуправления Ядринского муниципального округа Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:*

Предлагаемое регулирование не предусматривает расходование средств Ядринского районного бюджета Чувашской Республики.

*6.6. Оценка расходов бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики на организацию исполнения и выполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования:*

Предлагаемое регулирование не предусматривает расходование средств Ядринского районного бюджета Чувашской Республики.

*6.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:*

Проект акта не содержит положения, способствующие необоснованным расходам субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию.

*6.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:*

-позитивный эффект для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – повышение тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

-позитивный эффект для государства (в лице администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики), выраженный в принятии нормативного правового акта, устанавливающий повышение тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

-позитивный эффект для общества (в лице населения Ядринского муниципального округа Чувашской Республики), выраженный в создании благоприятных условий для жителей Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

*6.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:* Не имеется.

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта - после его официального опубликования.

**7. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг**

**7.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:**

После утверждения проекта акта специалисты отдела экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики осуществляют информирование заинтересованных лиц о принятии соответствующего нормативного правового акта.

**7.2. Система мониторинга:** мониторинг результатов принятия проекта акта осуществляется отделом экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

**7.3. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:** последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов выбранного варианта достижения поставленных целей.

**8. Информация об исполнителях:**

**8.1. Настоящее заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено начальником отдела экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики Ильиной Инной Геннадиевной (телефон: 8(83547) 22-231; e-mail: [yadrin\\_econ@cap.ru](mailto:yadrin_econ@cap.ru)).**

Глава Ядринского  
муниципального округа  
Чувашской Республики



Трофимов  
(подпись)

С.О. Трофимов

Начальник отдела экономики  
и инвестиционной деятельности  
администрации Ядринского  
муниципального округа ЧР

Ильина  
(подпись)

И.Г. Ильина

17.07.2023