**Паспорт  
муниципальной программы Алатырского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа"**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель Муниципальной программы | - | Отдел строительства, дорожного хозяйства и жилищно-коммунального хозяйства Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Алатырского муниципального округа |
| Соисполнители Муниципальной программы | - | Территориальные отделы Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Алатырского муниципального округа Чувашской Республики; |
| Подпрограммы Муниципальной программы | - | ["Безопасные и качественные автомобильные дороги"](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/3000);  ["Безопасность дорожного движения"](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/4000) |
| Цели Муниципальной программы | - | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;  снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;  снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;  повышение эффективности транспортного обслуживания населения;  снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; |
| Задачи Муниципальной программы | - | обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;  повышение безопасного поведения участников дорожного движения;  развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; |
| Целевые индикаторы и показатели Муниципальной программы | - | достижение к 2036 году следующих показателей:  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 90,6 процента;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 43,7 процента;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 24,5 процента;  капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов - 100 процентов |
| Срок и этапы реализации Муниципальной программы | - | 2023 - 2035 годы:  1 этап - 2023 - 2025 годы;  2 этап - 2026 - 2030 годы;  3 этап - 2031 - 2035 годы |
| Объемы финансирования программы с разбивкой по годам реализации | - | общий объем финансирования Муниципальной программы составит 897 882 600,00рублей, в том числе:  1 этап (в 2023 - 2025 годах) составит 167 323 600,00 рублей, из них:  в 2023 году – 55 664 200,00 рублей;  в 2024 году – 55 636 500,00 рублей;  в 2025 году – 56 022 900,00 рублей;  2 этап (в 2026 - 2030 годах) – 322 853 600 рублей;  3 этап (в 2031 - 2035 годах) – 407 705 400 рублей;  из них средства:  республиканского бюджета Чувашской Республики – 698 499 200,00 рублей, в том числе:  1 этап (в 2023 - 2025 годах) составит 129 531 100,00 рублей, из них:  в 2023 году – 43 368 100,00 рублей;  в 2024 году – 43 081 500,00 рублей;  в 2025 году – 43 081 500,00 рублей  2 этап (в 2026 - 2030 годах) – 249 955 100,00 рублей;  3 этап (в 2031 - 2035 годах) – 319 013 000,00рублей;  бюджет Алатырского муниципального округа – 199 383 300,00 рублей, в том числе:  1 этап (в 2023 - 2025 годах) составит 37 792 500,00 рублей, из них:  в 2023 году – 12 296 100,00 рублей;  в 2024 году – 12 555 000,00 рублей;  в 2025 году – 12 941 400,00 рублей;  2 этап (в 2026 - 2030 годах) – 72 898 600,00 рублей;  3 этап (в 2031 - 2035 годах) – 88 692 200,00 рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы | - | повышение конкурентоспособности, обеспечение экономического роста дорожного хозяйства;  развитие условий применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов на объектах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;  повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики;  создание дополнительных рабочих мест в других сопутствующих сферах экономики и сфере услуг;  создание конкурентной среды, стимулирующей развитие малого и среднего предпринимательства и привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры;  повышение уровня безопасности на транспорте;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  повышение уровня безопасности дорожного движения и эффективности управления транспортными потоками |

**Раздел I. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены [Стратегией](https://internet.garant.ru/#/document/71296054/entry/1000) национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной [Указом](https://internet.garant.ru/#/document/71296054/entry/0) Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. N 683, Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08 января 2018 г. №1-р, Национальными целями и стратегическими задачами развития Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденной [Указом](https://internet.garant.ru/#/document/71937200/entry/0) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204, [Законом](https://internet.garant.ru/#/document/74960528/entry/0) Чувашской Республики от 26 ноября 2020 г. N 102 "О Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года", в ежегодных посланиях Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса Алатырского муниципального округа определены в Стратегии социально-экономического развития Алатырского муниципального округа до 2035 года.

Муниципальная программа Алатырского муниципального округа "Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа" (далее - Муниципальная программа) направлена на достижение следующих целей:

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

- снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- повышение эффективности транспортного обслуживания населения;

- снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения;

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение безопасного поведения участников дорожного движения;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие рыночных отношений в транспортном комплексе.

Муниципальная программа будет реализовываться в 2023 - 2035 годах в три этапа:

- 1 этап - 2023 - 2025 годы;

- 2 этап - 2026 - 2030 годы;

- 3 этап - 2031 - 2035 годы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях Муниципальной программы, подпрограмм Муниципальной программы и их значениях приведены в [приложении № 1](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/10000) к настоящей Муниципальной программе.

Перечень целевых индикаторов и показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности целевого индикатора и показателя (достижения максимального значения) и изменения приоритетов государственной политики в рассматриваемой сфере.

**Раздел II. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы**

Выстроенная в рамках настоящей муниципальной программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляет собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная и понятная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях Муниципальной программы.

Задачи Муниципальной программы будут решаться в рамках двух подпрограмм.

[Подпрограмма](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/3000) "Безопасные и качественные автомобильные дороги" объединяет одно основное мероприятие:

Основное мероприятие 1. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня, предусматривающее реализацию следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Мероприятие 1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа

Мероприятие 1.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа

Мероприятие 1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения

Мероприятие 1.5. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения.

[Подпрограмма](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/4000) "Безопасность дорожного движения" объединяет одно основное мероприятие:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, предусматривающее осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Пропаганда безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения

**Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы  
(с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации муниципальной программы)**

Расходы Муниципальной программы формируются за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, бюджета Алатырского муниципального округа.

Общий объем финансирования Муниципальной программы в 2023 - 2035 годах составляет 897 882 600,00 рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 0,0 рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 698 499 200,00 рублей, бюджет Алатырского муниципального округа – 199 383 300,00 рублей, внебюджетных источников - 0,0 рублей ([табл. 2](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/301)).

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Этапы и годы реализации Муниципальной программы | Источники финансирования, рублей | | | | |
| всего | в том числе | | | |
| федеральный бюджет | республиканский бюджет Чувашской Республики | Бюджет Алатырского муниципального округа | внебюджетные источники |
| Всего 2023 - 2035 годы, в том числе: | 897882600,00 | 0,00 | 698499200,00 | 199383300,00 | 0,0 |
| I этап | 167323600,00 | 0,00 | 129531100,00 | 37792500,00 | 0,0 |
| 2023 - 2025 годы, из них: |
| 2023 год | 55664200,00 | 0,00 | 43368100,00 | 12296100,00 | 0,0 |
| 2024 год | 55636500,00 | 0,00 | 43081500,00 | 12555000,00 | 0,0 |
| 2025 год | 56022900,00 | 0,00 | 43081500,00 | 12941400,00 | 0,0 |
| II этап | 322853600,00 | 0,00 | 249955100,00 | 72898600,00 | 0,0 |
| 2026 - 2030 годы |
| III этап  2031 - 2035 годы | 407705400,00 | 0,00 | 319013000,00 | 88692200,00 | 0,0 |

Объемы и источники финансирования Муниципальной программы уточняются при формировании бюджета Алатырского муниципального округа Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период Объемы финансирования Муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Муниципальной программы приведены в [приложении № 2](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/2000) к настоящей Муниципальной программе.

В Муниципальную программу включены подпрограммы, реализуемые в рамках Муниципальной программы, согласно [приложениям № 3 - 4](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/3000) к настоящей Муниципальной программе.

Приложение № 1  
к [муниципальной программе](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/1000)  
Алатырского муниципального округа  
"Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа"

**Сведения  
о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы Алатырского муниципального округа "Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа", подпрограмм муниципальной программы Алатырского муниципального округа "Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа" и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Целевой индикатор и показатель (наименование) | Единица измерения | Значения целевых индикаторов и показателей по годам | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2030 | 2035 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа Чувашской Республики" | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов | 50 | 60 | 70 | 85 | 100 |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов | 50 | 60 | 70 | 85 | 100 |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 50 | 60 | 70 | 85 | 100 |
| 4. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | процентов | 50 | 60 | 70 | 85 | 100 |
| Подпрограмма "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алатырского муниципального округа Чувашской Республики, соответствующая нормативным требованиям в их общей протяженности | процентов | 50 | 60 | 70 | 85 | 100 |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алатырского муниципального округа Чувашской Республики, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту | процентов | 50 | 60 | 70 | 85 | 100 |
| 3. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Алатырского муниципального округа Чувашской Республики | процентов | 50 | 60 | 70 | 85 | 100 |
| 4. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики | процентов | 50 | 60 | 70 | 85 | 100 |
| Подпрограмма "Безопасность дорожного движения" | | | | | | | |
| 1. | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек |  |  |  |  |  |
| 2. | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек |  |  |  |  |  |

Приложение № 2  
к [муниципальной программе](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/1000)  
Алатырского муниципального округа  
"Развитие транспортной системы  
Алатырского муниципального округа"

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка  
расходов за счет всех источников финансирования реализации муниципальной программы Алатырского муниципального округа "Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы Алатырского муниципального округа, подпрограммы муниципальной программы Алатырского муниципального округа, основного мероприятия | Код бюджетной классификации | | Источники финансирования | Расходы по годам, рублей | | | | |
| главный распорядитель бюджетных средств | целевая статья расходов | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 - 2030 | 2031 - 2035 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Муниципальная программа Алатырского муниципального округа | "Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа" | 994 | Ч200000000 | всего | 55664200,00 | 55636500,00 | 56022900,00 | 322853600,00 | 407705400,00 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики | 43368100,00 | 43081500,00 | 43081500,00 | 249955100,00 | 319013000,00 |
| бюджет Алатырского муниципального округа | 12296100,00 | 12555000,00 | 12941400,00 | 72898600,00 | 88692200,00 |
| Подпрограмма | "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | 994 | Ч210000000 | всего | 55564200,00 | 55596500,00 | 55982900,00 | 322853600,00 | 407705400,00 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики | 43368100,00 | 43081500,00 | 43081500,00 | 249955100,00 | 319013000,00 |
| бюджет Алатырского муниципального округа | 12196100,00 | 12515000,00 | 12901400,00 | 72898600,00 | 88692200,00 |
| Основное мероприятие | "Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня" | 994 | Ч210300000 | всего | 55564200,00 | 55596500,00 | 55982900,00 | 322853600,00 | 407705400,00 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики | 43368100,00 | 43081500,00 | 43081500,00 | 249955100,00 | 319013000,00 |
| бюджет Алатырского муниципального округа | 12196100,00 | 12515000,00 | 12901400,00 | 72898600,00 | 88692200,00 |
| Подпрограмма | "Безопасность дорожного движения" | 994 | Ч230000000 | всего | 100 000 | 40 000 | 40 000 | 200 000 | 200 000 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Алатырского муниципального округа | 100 000 | 40 000 | 40 000 | 200 000 | 200 000 |
| Основное мероприятие | Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения | 994 | Ч230100000 | всего | 100 000 | 40 000 | 40 000 | 200 000 | 200 000 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Алатырского муниципального округа | 100 000 | 40 000 | 40 000 | 200 000 | 200 000 |

Приложение № 3  
к [муниципальной программе](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/1000)  
Алатырского муниципального округа  
"Развитие транспортной  
системы Алатырского муниципального округа"

**Подпрограмма  
"Безопасные и качественные автомобильные дороги"**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | | Отдел строительства, дорожного хозяйства и жилищно-коммунального хозяйства Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Алатырского муниципального округа | | | |
| Цель Подпрограммы | - | | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;  снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;  снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорог общего пользования местного значения;  повышение эффективности транспортного обслуживания населения;  снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; | | |
| Задачи подпрограммы | - | | обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;  повышение безопасного поведения участников дорожного движения;  развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; | | |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы |  | | достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алатырского муниципального округа Чувашской Республики, соответствующая нормативным требованиям в их общей протяженности - 100 процентов  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алатырского муниципального округа Чувашской Республики, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту – 118,11 км  снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Алатырского муниципального округа Чувашской Республики - 100 процентов  общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики - 40 км | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | - | | 2023 - 2035 годы:  1 этап - 2023 - 2025 годы;  2 этап - 2026 - 2030 годы;  3 этап - 2031 - 2035 годы | |
| Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации программы | - | | | общий объем финансирования подпрограммы составит 897 302 500,00 рублей, в том числе:  1 этап (в 2023 - 2025 годах) – 167 143 600,00рубля, из них:  в 2023 году – 55 564 200,00 рублей;  в 2024 году – 55 596 500,00 рублей;  в 2025 году – 55 982 900,00 рублей;  2 этап (в 2026 - 2030 годах) – 322 653 700,00 рублей;  3 этап (в 2031 - 2035 годах) – 407 505 200,00 рублей;  из них средства:  республиканского бюджета Чувашской Республики – 698 499 200,00 рублей, в том числе:  1 этап (в 2023 - 2025 годах) – 129 531 100,00 рублей, из них:  в 2023 году – 43 368 100,00 рублей;  в 2024 году – 43 081 500,00 рублей;  в 2025 году – 43 081 500,00 рублей;  2 этап (в 2026 - 2030 годах) – 249 955 100,00 рублей;  3 этап (в 2031 - 2035 годах) – 319 013 000,00 рублей;  бюджет Алатырского муниципального округа – 198 803 300,00 рублей, в том числе:  1 этап (в 2023 - 2025 годах) – 37 612 500,00 рубля, из них:  в 2023 году – 12 196 100,00 рублей;  в 2024 году – 12 515 000,00 рублей;  в 2025 году – 12 901 400,00 рублей;  2 этап (в 2026 - 2030 годах) – 72 698 600,00 рублей;  3 этап (в 2031 - 2035 годах) – 88 492 200,00 рублей.  Объемы и источники финансирования подпрограммы уточняются при формировании бюджета Алатырского муниципального округа Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | | - | | увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности 89,0% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2022 г.); снижение доли автомобильных дорог местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 12% по сравнению с 2022 годом; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в три раза по сравнению с 2022 годом |

**Раздел I. Приоритеты и цель подпрограммы, общая характеристика участия органа местного самоуправления Алатырского муниципального округа в реализации подпрограммы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены [Стратегией](https://internet.garant.ru/#/document/71296054/entry/1000) национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной [Указом](https://internet.garant.ru/#/document/71296054/entry/0) Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683, Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08 января 2018 г. №1-р, Национальными целями и стратегическими задачами развития Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденной [Указом](https://internet.garant.ru/#/document/71937200/entry/0) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204, [Законом](https://internet.garant.ru/#/document/74960528/entry/0) Чувашской Республики от 26 ноября 2020 г. № 102 "О Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года", в ежегодных посланиях Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса Алатырского муниципального округа определены в Стратегии социально-экономического развития Алатырского муниципального округа до 2035 года.

Основными целями подпрограммы являются увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение эффективности транспортного обслуживания населения; снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Для достижения основных целей подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения;

- обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- повышение безопасного поведения участников дорожного движения;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

- увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности 89,0% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2022 г.);

снижение доли автомобильных дорог местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 12% по сравнению с 2022 годом; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в три раза по сравнению с 2022 годом.

**II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алатырского муниципального округа Чувашской Республики, соответствующая нормативным требованиям в их общей протяженности;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алатырского муниципального округа Чувашской Республики, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Алатырского муниципального округа Чувашской Республики;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение следующих целевых индикаторов и показателей:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алатырского муниципального округа Чувашской Республики, соответствующая нормативным требованиям в их общей протяженности:

в 2023 году - 70,0 процента;

в 2024 году - 75,0 процента;

в 2025 году - 80,0 процента;

в 2030 году - 95,0 процента;

в 2035 году - 100,0 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алатырского муниципального округа Чувашской Республики, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2023 году - 70,0 процента;

в 2024 году - 75,0 процента;

в 2025 году - 80,0 процента;

в 2030 году - 95,0 процента;

в 2035 году - 100,0 процента;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Алатырского муниципального округа Чувашской Республики:

в 2023 году - 100,0 процента;

в 2024 году - 100,0 процента;

в 2025 году - 100,0 процента;

в 2030 году - 100,0 процента;

в 2035 году - 100,0 процента;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

в 2023 году - 70,0 процента;

в 2024 году - 75,0 процента;

в 2025 году - 80,0 процента;

в 2030 году - 95,0 процента;

в 2035 году - 100,0 процента.

**Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации**

Основное мероприятие подпрограммы направлено на реализацию поставленных целей и задач муниципальной программы Алатырского муниципального округа "Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа" в целом.

Основное мероприятие 1. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня, предусматривают реализацию следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Мероприятие 1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа

Мероприятие 1.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа

Мероприятие 1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения

Мероприятие 1.5. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения.

**Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы  
(с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Расходы подпрограммы формируются за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Алатырского муниципального округа.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2023 - 2035 годах составит 897 302 500,00 рублей, в том числе за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики – 698 499 200,00 рублей, бюджета Алатырского муниципального округа – 198 803 300,00 рублей.

Прогнозируемые объемы финансирования подпрограммы составят 897 302 500,00 рублей, в том числе:

1 этап (в 2023 - 2025 годах) – 167 143 600,00рубля, из них:

в 2023 году – 55 564 200,00 рублей;

в 2024 году – 55 596 500,00 рублей;

в 2025 году – 55 982 900,00 рублей;

2 этап (в 2026 - 2030 годах) – 322 653 700,00 рублей;

3 этап (в 2031 - 2035 годах) – 407 505 200,00 рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 698 499 200,00 рублей, в том числе:

1 этап (в 2023 - 2025 годах) – 129 531 100,00 рублей, из них:

в 2023 году – 43 368 100,00 рублей;

в 2024 году – 43 081 500,00 рублей;

в 2025 году – 43 081 500,00 рублей;

2 этап (в 2026 - 2030 годах) – 249 955 100,00 рублей;

3 этап (в 2031 - 2035 годах) – 319 013 000,00 рублей;

бюджет Алатырского муниципального округа – 198 803 300,00 рублей, в том числе:

1 этап (в 2023 - 2025 годах) – 37 612 500,00 рубля, из них:

в 2023 году – 12 196 100,00 рублей;

в 2024 году – 12 515 000,00 рублей;

в 2025 году – 12 901 400,00 рублей;

2 этап (в 2026 - 2030 годах) – 72 698 600,00 рублей;

3 этап (в 2031 - 2035 годах) – 88 492 200,00 рублей.

Объемы и источники финансирования подпрограммы уточняются при формировании бюджета Алатырского муниципального округа Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования в 2023 - 2035 годах приведено в [приложении](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/3100) к настоящей подпрограмме.

Приложение

к подпрограмме "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

муниципальной программы Алатырского муниципального округа "Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» муниципальной программы Алатырского муниципального округа «Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа» за счет всех источников финансирования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы Алатырского муниципального округа (основного мероприятия, мероприятия) | Задача подпрограммы муниципальной программы Алатырского муниципального округа | Ответственный исполнитель, участники | Код бюджетной  классификации | | | | Источники финансирования | Расходы по годам, рублей | | | | |
| главный распорядитель бюджетных средств | раздел, подраздел | целевая статья расходов | группа (подгруппа) вида расходов | 2023 | 2024 | 2025 | 2026–2030 | 2031–2035 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Подпрограмма | «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ УБРТ администрации Алатырского муниципального округа | 994 | x | Ч210000000 | x | всего | 55564200,00 | 55596500,00 | 55982900,00 | 322653700,00 | 407505200,00 |
|
| 994 | x | Ч210000000 | x | республиканский бюджет Чувашской Республики | 43368100,00 | 43081500,00 | 43081500,00 | 249955100,00 | 319013000,00 |
| 994 | x | Ч210000000 | x | бюджет Алатырского района | 12196100,00 | 12515000,00 | 12901400,00 | 72698600,00 | 88492200,00 |
| **Цель «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня | организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ УБРТ администрации Алатырского муниципального округа | 994 | x | Ч210300000 | x | всего | 55564200,00 | 55596500,00 | 55982900,00 | 322653700,00 | 407505200,00 |
|
| 994 | x | Ч210300000 | x | республиканский бюджет Чувашской Республики | 43368100,00 | 43081500,00 | 43081500,00 | 249955100,00 | 319013000,00 |
| 994 | x | Ч210300000 | x | бюджет Алатырского района | 12196100,00 | 12515000,00 | 12901400,00 | 72698600,00 | 88492200,00 |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным меропри­ятием | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алатырского района Чувашской Республики, соответствующая нормативным требованиям в их общей протяженности | | | | | | | процентов | 36 | 38 | 40 | 50 | 60 |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алатырского района Чувашской Республики, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту | | | | | | | км | 31 | 32 | 33 | 38 | 43 |
| снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Алатырского района Чувашской Республики | | | | | | | процентов | 29,1 | 30,7 | 32,4 | 40,4 | 48,5 |
| общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики | | | | | | | км | 11 | 11,4 | 11,8 | 13,5 | 15,3 |
| Мероприятие 1 | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов |  | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ УБРТ администрации Алатырского муниципального округа | x | x | x | x | всего | 904900,00 | 603200,00 | 603200,00 | 64530740,00 | 81501040,00 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4210 | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 859600,00 | 573000,00 | 573000,00 | 49991020,00 | 63802600,00 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4210 | 240 | бюджет Алатырского муниципального округа | 45300,00 | 30200,00 | 30200,00 | 14539720,00 | 17698440,00 |
| Мероприятие 2 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа |  | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ УБРТ администрации Алатырского муниципального округа | x | x | x | x | всего | 18570800,00 | 18552200,00 | 11511000,00 | 64530740,00 | 81501040,00 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4181 | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 16141200,00 | 16141200,00 | 10141200,00 | 49991020,00 | 63802600,00 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4181 | 240 | бюджет Алатырского муниципального округа | 849600,00 | 849600,00 | 349600,00 | 14539720,00 | 17698440,00 |
| 0409 | Ч210374181 | 240 | 1580000,00 | 1561400,00 | 1020200,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 3 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа |  | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ УБРТ администрации Алатырского муниципального округа | x | x | x | x | всего | 13554200,00 | 13635500,00 | 13694400,00 | 64530740,00 | 81501040,00 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4182 | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 11470400,00 | 11470400,00 | 11470400,00 | 49991020,00 | 63802600,00 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4182 | 240 | бюджет Алатырского муниципального округа | 603800,00 | 603800,00 | 603800,00 | 14539720,00 | 17698440,00 |
| 0409 | Ч210374182 | 1480000,00 | 1561300,00 | 1620200,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 4 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения |  | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ УБРТ администрации Алатырского муниципального округа | x | x | x | x | всего | 14930300,00 | 15015900,00 | 15150200,00 | 64530740,00 | 81501040,00 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4191 | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 10880900,00  572700,00 | 10880900,00  572700,00 | 10880900,00  572700,00 | 49991020,00 | 63802600,00 |
|
| 994 | 0409 | Ч2103S4191 | 240 | бюджет Алатырского муниципального округа | 3476700,00 | 3562300,00 | 3696600,00 | 14539720,00 | 17698440,00 |
| 0409 | Ч210374191 | 7604000,00 | 7789700,00 | 7924100,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 5 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения |  | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ УБРТ администрации Алатырского муниципального округа | x | x | x | x | всего | 4016000,00 | 4016000,00 | 4016000,00 | 64530740,00 | 81501040,00 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4192 | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 211400,00 | 211400,00 | 211400,00 | 49991020,00 | 63802600,00 |
| 994 | 0409 | Ч2103S4192 | 240 | бюджет Алатырского муниципального округа | 3376600,00 | 3562300,00 | 3696700,00 | 14539720,00 | 17698440,00 |
| 0409 | Ч210374192 | 55564200,00 | 55596500,00 | 55982900,00 | 0,00 | 0,00 |

Приложение № 4

к муниципальной программе

Алатырского муниципального округа

"Развитие транспортной системы

Алатырского Муниципального округа"

**Подпрограмма**

**"Безопасность дорожного движения" муниципальной программы Алатырского муниципального округа "Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа"**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Отдел строительства, дорожного хозяйства и жилищно-коммунального хозяйства Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Алатырского муниципального округа |
| Соисполнители подпрограммы | - | Территориальные отделы Алатырского муниципального округа |
| Цель подпрограммы | - | сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи подпрограммы | - | создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;  повышение безопасного поведения участников дорожного движения; |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - | к 2036 году ожидается достижение следующих значений целевых индикаторов и показателей:  стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях, (на 100,0 процентов по сравнению с 2022 годом);  стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях, (на 100,0 процентов по сравнению с 2022 годом). |
| Срок и этапы реализации подпрограммы | - | 2023 - 2035 годы:  1 этап - 2023 - 2025 годы;  2 этап - 2026 - 2030 годы;  3 этап - 2031 - 2035 годы |
| Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации | - | общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 580 000 рублей, в том числе:  1 этап (в 2023 - 2025 годах) – 180 000 рублей, из них:  в 2023 году - 100 000 рублей;  в 2024 году - 40 000 рублей;  в 2025 году - 40 000 рублей;  2 этап (в 2026 - 2030 годах) - 200 000 рублей;  3 этап (в 2031 - 2035 годах) - 200 000 рублей;  из них средства:  республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 рублей (0,0 процента), в том числе:  1 этап (в 2023 - 2025 годах) - 0,0 рублей, из них:  в 2023 году - 0,0 рублей;  в 2024 году - 0,0 рублей;  в 2025 году - 0,0. рублей;  2 этап (в 2026 - 2030 годах) - 0,0 рублей;  3 этап (в 2031 - 2035 годах) - 0,0 рублей;  бюджета Алатырского района – 580 000 рублей, в том числе:  1 этап (в 2023 - 2025 годах) – 180 000 рублей, из них:  в 2023 году - 100 000 рублей;  в 2024 году - 40 000 рублей;  в 2025 году - 40 000 рублей;  2 этап (в 2026 - 2030 годах) - 200 000 рублей;  3 этап (в 2031 - 2035 годах) - 200 000 рублей.  Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Алатырского муниципального округа Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;  формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;  обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;  обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. |

**Раздел I. Приоритеты и цели программы, общая характеристика участия органов местного самоуправления муниципальных округов и городских округов в реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Достижению поставленной в подпрограмме цели способствует решение следующих задач:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- повышение безопасного поведения участников дорожного движения.

В результате реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

- сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;

- формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;

- обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;

- обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

**Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях,

- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение следующих целевых индикаторов и показателей:

стремление к нулевой смертности лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях:

в 2023 году - 100,0 процентов;

в 2024 году - 100,0 процентов;

в 2025 году - 100,0 процентов;

в 2030 году - 100,0 процентов;

в 2035 году - 100,0 процентов;

стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе:

в 2023 году - 100,0 процентов;

в 2024 году - 100,0 процентов;

в 2025 году - 100,0 процентов;

в 2030 году - 100,0 процентов;

в 2035 году - 100,0 процентов.

**Раздел III. Характеристики основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации**

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы и Муниципальной программы в целом.

Подпрограмма "Безопасность дорожного движения" объединяет одно основное мероприятие.

Основное мероприятие "Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения" предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1. Пропаганда безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения.

**Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы  
(с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам ее реализации)**

Расходы подпрограммы формируются за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Алатырского муниципального округа.

Общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 580 000 рублей, в том числе:

1 этап (в 2023 - 2025 годах) – 180 000 рублей, из них:

в 2023 году - 100 000 рублей;

в 2024 году - 40 000 рублей;

в 2025 году - 40 000 рублей;

2 этап (в 2026 - 2030 годах) - 200 000 рублей;

3 этап (в 2031 - 2035 годах) - 200 000 рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 рублей (0,0 процента), в том числе:

1 этап (в 2023 - 2025 годах) - 0,0 рублей, из них:

в 2023 году - 0,0 рублей;

в 2024 году - 0,0 рублей;

в 2025 году - 0,0 рублей;

2 этап (в 2026 - 2030 годах) - 0,0 рублей;

3 этап (в 2031 - 2035 годах) - 0,0 рублей;

бюджета Алатырского района – 580 000 рублей, в том числе:

1 этап (в 2023 - 2025 годах) – 180 000 рублей, из них:

в 2023 году - 100 000 рублей;

в 2024 году - 40 000 рублей;

в 2025 году - 40 000 рублей;

2 этап (в 2026 - 2030 годах) - 200 000 рублей;

3 этап (в 2031 - 2035 годах) - 200 000 рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджета Алатырского муниципального округа.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования в 2023 - 2035 годах приведено в [приложении](#sub_4100) к настоящей подпрограмме.

Приложение  
к [подпрограмме](https://internet.garant.ru/#/document/72648842/entry/4000)  
"Безопасность дорожного движения"  
муниципальной программы  
Алатырского муниципального округа

**Ресурсное обеспечение**

**Реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы Алатырского муниципального округа «Развитие транспортной системы Алатырского муниципального округа» за счет всех источников финансирования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы Алатырского муниципального округа (основного мероприятия, мероприятия) | Задача подпрограммы муниципальной программы Алатырского муниципального округа | Ответственный исполнитель, участники | Код бюджетной классификации | | | | Источники финансирования | Расходы по годам, рублей | | | | |
| главный распорядитель бюджетных средств | раздел, подраздел | целевая статья расходов | группа (подгруппа) вида расходов | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 - 2030 | 2031 - 2035 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Подпрограмма | "Безопасность дорожного движения" | создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение безопасного поведения участников дорожного движения | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ УБРТ администрации Алатырского муниципального округа | 994 | 0409 | Ч230000000 | 240 | всего | 100 000 | 40 000 | 40 000 | 200 000 | 200 000 |
| x | x | x | x | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч230100000 | 240 | бюджет Алатырского муниципального округа | 100 000 | 40 000 | 40 000 | 200 000 | 200 000 |
| Цель "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими" | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие | Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения | создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение безопасного поведения участников дорожного движения | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ УБРТ администрации Алатырского муниципального округа | 994 | 0409 | Ч230100000 | 240 | всего | 100 000 | 40 000 | 40 000 | 200 000 | 200 000 |
| x | x | x | x | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч230100000 | 240 | бюджет Алатырского муниципального округа | 100 000 | 40 000 | 40 000 | 200 000 | 200 000 |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием | число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | человек |  |  |  |  |  |
| число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | человек |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 1 | Пропаганда безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения | создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение безопасного поведения участников дорожного движения |  | 994 | 0409 | Ч230100000 | 240 | всего | 100 000 | 40 000 | 40 000 | 200 000 | 200 000 |
| x | x | x | x | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 994 | 0409 | Ч230100000 | 240 | бюджет Алатырского муниципального округа | 100 000 | 40 000 | 40 000 | 200 000 | 200 000 |