Протокол № 8

публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство автодороги № 30 от участка № 4 до Московского проспекта в районе Театра оперы и балета (участок № 3) в г. Чебоксары»

20.02.2018

г.Чебоксары

Место проведения: Большой зал администрации города Чебоксары (ул.К.Маркса,36).

Время проведения: 16.00 ч.

Предмет слушаний: проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство автодороги № 30 от участка № 4 до Московского проспекта в районе Театра оперы и балета (участок № 3) в г. Чебоксары».

Заявитель: МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства».

Разработчик документации по планировке территории: АО «Татдорпроект».

Председатель слушаний: Мамуткин В.В., заместитель начальника Управления архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары – главный архитектор города.

Секретарь слушаний: Данилова Т.Н., начальник отдела градостроительного планирования и регулирования управления архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары.

Участники публичных слушаний:

В публичных слушаниях приняли участие житель города Чебоксары, представители предприятий и организаций города Чебоксары – 9 чел. (список прилагается).

Способ информирования общественности:

Объявление о публичных слушаниях было опубликовано в газете «Чебоксарские новости» от 13.01.2018 № 2 и размещено на официальном сайте города Чебоксары в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Постановление главы города Чебоксары от 09.01.2018 № 192 «О проведении публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство автодороги № 30 от участка № 4 до Московского проспекта в районе Театра оперы и балета (участок № 3) в г. Чебоксары», проект планировки и проект межевания территории:

- опубликованы в Вестнике органов местного самоуправления города Чебоксары от 26.01.2018 № 1 (212);

- размещены на официальном сайте города Чебоксары в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Основание для проведения публичных слушаний:

Публичные слушания проведены в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования города Чебоксары – столицы Чувашской Республики, Положением «О порядке организации и проведения публичных слушаний в городе Чебоксары», утвержденным решением Чебоксарского городского Собрания депутатов от 24.12.2009 № 1528, постановлением главы города Чебоксары от 09.01.2018 № 192 «О проведении публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания

территории для размещения линейного объекта «Строительство автодороги № 30 от участка № 4 до Московского проспекта в районе Театра оперы и балета (участок № 3) в г. Чебоксары».

Порядок проведения публичных слушаний:

1. Вступительное слово В.В.Мамуткина.
2. Доклад главного инженера проекта АО «Татдорпроект» Р.Ф. Халиуллиной.
3. Вопросы и выступления участников публичных слушаний.

По предложенному порядку проведения публичных слушаний замечаний и предложений от участников публичных слушаний не поступило.

Председательствующий В.В.Мамуткин, проинформировал о порядке работы на публичных слушаниях, ознакомил с основаниями для проведения публичных слушаний и способами информирования общественности о проведении публичных слушаний, сообщил о том, что с момента опубликования объявления в Управление архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство автодороги № 30 от участка № 4 до Московского проспекта в районе Театра оперы и балета (участок № 3) в г. Чебоксары» предложения и замечания не поступали.

Докладчик Р.Ф.Халиуллина сообщила следующее:

Объект расположен в Московском административном районе г. Чебоксары.

Планировкой территории предусмотрено строительство автодороги № 30 от участка №4 до Московского проспекта в районе Театра оперы и балета. Проектом планировки территории предусмотрено строительство нового участка 30-ой автодороги от перекрестка с ул. Академика Крылова до Московского проспекта. Съезд на Московский проспект осуществляется путем строительства переходно-скоростной полосы для беспрепятственного заезда, далее предусмотрено строительство левоповоротного съезда до ул.Нижегородская. Кроме того, проектом предусмотрен ремонт существующих улиц Нижегородская, Христо Ботева. На протяжении 30-ой автодороги идет 4-х полосное автомобильное движение с шириной полосы 3,5 м, по обе стороны планируется обустройство тротуаров.

На левоповоротном съезде на ул.Нижегородская и на ул. Христо Ботева запланирована 2-х полосная автомобильное движение тоже шириной 3,5 м.

Категория дорог:

- 30-й автодороги – магистральная улица районного значения;
- левоповоротный съезд участка ул.Нижегородская и ул. Христо Ботева – улица районного значения в общественно-деловых и торговых зонах.

Виды работ:

1. Строительство дороги и левоповоротного съезда.
2. Ремонт участков дорог по ул.Нижегородская и ул. Христо Ботева.
3. Устройство освещения.
4. Устройство автоматизированной системы управления дорожным движением.
5. Переустройство сетей электроснабжения, ливневой канализации, наружного водопровода и наружной канализации, сетей связи, сетей газоснабжения, контактных сетей и тепловых сетей.
6. Строительство пандусов (бшт).
7. Ремонт лестницы у банка.
8. Шумозащитные мероприятия в виде 2-х рядной посадки елей.

Технико-экономические показатели дороги:

- протяженность дороги – 2,076 км,
- количество полос - от 2-х до 4-х,
- расчетная скорость движения по 30-й автодороге – 60 км/ч.

Вопросы и предложения участников публичных слушаний:

Ивлев Н.В. спросил, как будет организована стыковка новой дороги и существующей 30-й автодороги на подъеме, предусмотрены ли парковочные места вдоль набережной, про организацию заездов к 6-му микрорайону.

Халиуллина Р.Ф. ответила, что будет размещен светофор, что крайняя правая полоса позволяет по пропускной способности автомобильной дороги устраивать парковочные места на этой полосе, также парковочные места предусмотрены возле банка. По поводу заездов ответила, что проект планировки территории размещения линейного объекта состыковывался с документацией по планировке территории микрорайона 6 центральной части города.

Оньков В.Н. сообщил, что установка светофора на перекрестке планируемой дороги и существующей 30-й автодороги невозможна из-за существующего склона, что планируемая дорога выполнена без учета 6-го микрорайона и будущего пешеходного моста через залив.

Халиуллина Р.Ф.: по вопросу организации дорожного движения ответила, что данный вопрос решается в проектной документации, и, что поступившие предложения будут учтены на стадии разработки проекта согласно нормативной документации, что вопрос установки светофора, также относится к вопросу организации дорожного движения, который будет решаться после утверждения документации по планировке территории. Также сообщила, что представленный проект планировки территории рассматривался в увязке с проектом планировки территории микрорайона ООО «СК «Центр».

Оньков В.Н. сообщил, что представленным проектом планировки территории не учтены интересы жителей прилегающего микрорайона в угоду коммерческим интересам, что его делегировали прийти на данные публичные слушания жители микрорайона 6 центральной части города Чебоксары, которых устраивает жить так, как они сейчас живут. Также сообщил, что, в случае необходимости, здесь возможно размещение 2-х полосной технической дороги.

Халиуллина Р.Ф. сообщила, что в рассматриваемом месте, отсутствуют тротуары, разрушена проезжая часть, что в документации учтены наличие тротуаров для безопасного пешеходного движения, пешеходных переходов.

Оньков В. Н. спросил, почему не были проведены фокус - группы, социальные опросы.

Мамуткин В.В. пояснил, что представленная дорога предусмотрена генеральным планом Чебоксарского городского округа, и она поможет лишить транспортную проблему. Кроме того, данная дорога предусматривает строительство ливневой канализации, которые будет перехватывать стоки, движущиеся сверху в сторону залива.

Ивлев Н.В. спросил, почему при организации выезда не используется существующий участок дороги.

Халиуллина Р.Ф. сообщила, что здесь организовывается безопасный переход на скоростную полосу, и, что данный выезд предусмотрен по техническому заданию.

Мамуткин В.В. спросил о возможности расширения пешеходной части для организации верхней набережной.

Халиуллина Р.Ф. сообщила, что они рассмотрят данное предложение.

Выступление участников публичных слушаний:

Оньков В.Н. сообщил о невозможности организации движения по представленной дороге, что выступает против строительства автодороги, что в случае необходимости здесь можно размещать только 2-х полосную либо 3-х полосную дорогу, что ливневка в данном месте не требуется, что просматривается выделение больших финансовых средств под формальные причины.

Мамуткин В.В. пояснил, что существует международная программа «Чистая Волга» и организация ливневых стоков необходима для того, чтобы городские стоки не попадали через залив в р. Волга.

В ходе публичных слушаний поступили замечания от Онькова, не относящиеся к предмету публичных слушаний.

Иные замечания и предложения в устной и письменной формах не поступали.

Мамуткин В.В., предложил, в связи с отсутствием замечаний и предложений по рассматриваемому вопросу подвести итоги проделанной работы.

В результате проведения публичных слушаний установлено: порядок и процедура публичных слушаний соблюдены согласно Положению о публичных слушаниях. Публичные слушания по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство автодороги № 30 от участка № 4 до Московского проспекта в районе Театра оперы и балета (участок № 3) в г. Чебоксары» считать состоявшимися.

Рекомендовать:

1. Управлению архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары подготовить протокол и заключение по результатам публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство автодороги № 30 от участка № 4 до Московского проспекта в районе Театра оперы и балета (участок № 3) в г. Чебоксары».

2. Опубликовать заключение о результатах публичных слушаний в газете «Чебоксарские новости» и разместить на официальном сайте города Чебоксары в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Направить главе администрации города Чебоксары проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство автодороги № 30 от участка № 4 до Московского проспекта в районе Театра оперы и балета (участок № 3) в г. Чебоксары», протокол публичных слушаний и заключение о результатах публичных слушаний по данным проекту планировки и проекту межевания территории не позднее, чем через пятнадцать дней со дня проведения публичных слушаний, а также проект постановления администрации города Чебоксары для принятия решения об утверждении данной документации или направлении ее на доработку.

Председательствующий

В.В.Мамуткин