

Профилактические мероприятия по снижению уровня дорожно-транспортных происшествий

Анализ аварийности и система мер по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Чебоксары

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ

2026



Ключевые показатели аварийности за 6 месяцев 2026 г.

На территории города Чебоксары за первое полугодие текущего года зафиксировано значительное снижение по всем основным показателям аварийности по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

89

ДТП зарегистрировано

Снижение на **33,5%** (АППГ – 134)

2

Погибших

Снижение на **33,3%** (АППГ – 3)

99

Получили ранения

Снижение на **34,8%** (АППГ – 152)

 Общая динамика аварийности демонстрирует устойчивое снижение – результат системной профилактической работы Госавтоинспекции

Виды дорожно-транспортных происшествий

Анализ ДТП по категориям показывает, что наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств по-прежнему составляют большинство происшествий, однако по ряду категорий наблюдается и негативная динамика.

Вид ДТП	Кол-во	Изменение	АППГ
Наезд на пешехода	35	-32,6%	52
Столкновение ТС	30	-33,3%	45
Падение пассажиров	15	-25,0%	20
Наезд на велосипедиста	4	+33,3%	3
Наезд на стоящее ТС	3	+200%	1
Наезд на препятствие	1	-87,5%	8
Съезд с дороги	1	0%	1



Главные причины ДТП по вине водителей

Три нарушения правил дорожного движения формируют основную долю происшествий. Понимание этих причин — первый шаг к эффективной профилактике.

Несоответствие скорости условиям движения

21,3% от общего числа ДТП — 19 происшествий, 20 пострадавших. Самая распространённая причина аварий в городе.

Несоблюдение очередности проезда перекрёстков

12,3% от общего числа ДТП — 11 происшествий, 14 пострадавших.

Нарушение правил проезда пешеходного перехода

6,7% от общего числа ДТП — 6 происшествий, 6 пострадавших.

Аварийность в цифрах: пешеходы и нетрезвые водители

ДТП по вине пешеходов

По вине самих пешеходов зарегистрировано **10 ДТП**, в которых 10 человек получили ранения. Нарушения включают переход проезжей части в неустановленных местах и игнорирование сигналов светофора.

☐ Самый аварийный день

Воскресенье: 13 ДТП, 1 погибший, 15 раненых

ДТП с участием нетрезвых водителей

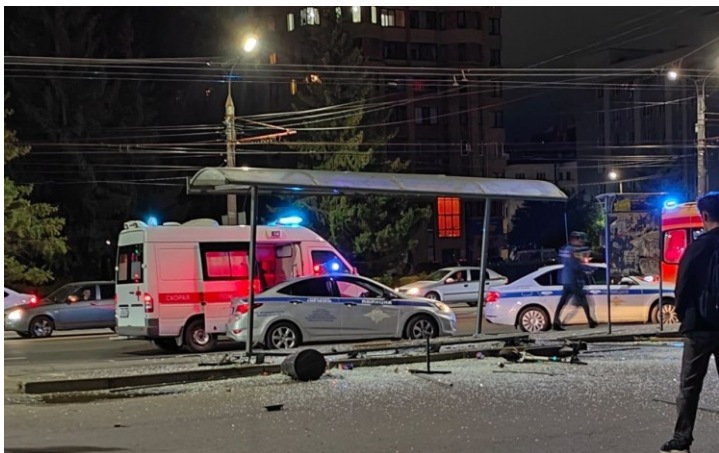
Зарегистрировано **4 ДТП** с водителями в состоянии опьянения (0% к АППГ). Погибших — **2 человека** (+100%, АППГ — 0), ранено — 4 человека (-33,3%, АППГ — 6). Несмотря на стабильное число происшествий, смертность по этой причине резко возросла.

🕒 Самое аварийное время

С 15:00 до 18:00 — 17 ДТП, 18 раненых



Трагедия, которую можно было избежать



17 июля, 21:59 — 18-летний водитель «Рено Логан», двигаясь по Московскому проспекту, из-за утомленного состояния уснул за рулём и совершил наезд на остановку «ул. Афанасьева» и двух пешеходов. 63-летняя женщина скончалась, 61-летний мужчина был госпитализирован.



Этот случай — наглядное свидетельство того, насколько опасно управление транспортом в утомлённом состоянии. Усталость водителя не менее опасна, чем алкогольное опьянение. Основные причины ДТП остаются неизменными: превышение скорости, нарушение правил проезда пешеходных переходов, переход проезжей части в неустановленном месте, управление транспортом в утомлённом или отвлечённом состоянии.

Световозвращающие элементы: вопрос жизни и смерти

Особую тревогу вызывают ДТП с участием пешеходов в вечернее и ночное время. Использование световозвращающих элементов — одно из наиболее эффективных и доступных средств профилактики.

⊘ Без световозвращателя

При скорости 60 км/ч и ближнем свете пешеход в тёмной одежде замечен водителем лишь за **25–40 метров**. Экстренное торможение на такой дистанции практически невозможно.

☑ Со световозвращателем

При наличии световозвращающих элементов дистанция обнаружения увеличивается до **130–150 метров**, а при дальнем свете — до **400 метров**. Это те самые секунды, которых может не хватить.



Световозвращающие элементы —
это простая мера, которая спасает
жизни

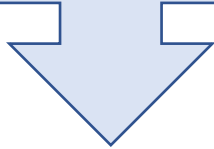
Безопасность дорожного движения — часть охраны труда

Вопросы безопасности работников при передвижении к месту работы, в служебных поездках и при управлении транспортными средствами напрямую входят в сферу охраны труда. ДТП с участием работников приводят не только к травмам и потерям рабочего времени, но и к тяжёлым — порой необратимым — последствиям для здоровья и жизни людей.

Задача работодателя — не ограничиваться общими словами о безопасности, а выстроить конкретную, работающую систему профилактики. Именно системный подход позволяет снизить риски и сформировать культуру безопасного поведения на дороге.



Что должен делать работодатель: шаги 1–3



01

Организовать регулярное обучение и инструктажи

Инструктаж по безопасному управлению транспортом, разбор типичных нарушений и опасных ситуаций, внеплановые инструктажи при изменении погодных условий, маршрутов или графика работы.

02

Контролировать допуск подготовленных работников

К управлению транспортом допускаются только работники с действующим водительским удостоверением нужной категории, необходимым стажем и квалификацией, без медицинских противопоказаний.

03

Обеспечить медицинские осмотры

Предрейсовый осмотр — обязателен перед каждым выездом. Послерейсовый — особенно важен при длительных поездках. Результаты фиксируются в журнале. Формальный подход недопустим.



Предрейсовый медицинский осмотр: детали

Предрейсовый медицинский осмотр — это не формальность, а реальный инструмент предотвращения трагедий. Его цель — определить, может ли водитель безопасно приступить к управлению транспортом.

Организация

Осмотр проводится перед каждым выездом на линию в установленном порядке, квалифицированным медицинским работником.

Фиксация

Все результаты осмотров обязательно вносятся в журнал. Документирование защищает и работодателя, и работника.

Недопуск

При выявлении признаков недомогания или противопоказаний водитель **не допускается к рейсу** — без исключений.

Послерейсовый осмотр

Помогает выявить утомление и ухудшение состояния после длительных поездок, предупреждая последующие нарушения.

Что должен делать работодатель: шаги 4–7

4

Контролировать режим труда и отдыха

Усталость — одна из частых причин ДТП. Необходимо соблюдать продолжительность рабочего времени, планировать маршруты с учётом отдыха, исключать управление при переутомлении.

05

Проводить технический контроль ТС

Неисправный транспорт на линию выпускать запрещено. Регулярная проверка технического состояния автомобилей — обязательная составляющая системы безопасности.

06

Усилить дисциплину на маршруте

Работникам необходимо разъяснять: недопустимы превышение скорости, использование телефона за рулём, проезд на запрещающий сигнал, отказ от ремней безопасности, движение при плохом самочувствии.

07

Особое внимание — пешеходам из числа работников

Напоминать: переходить дорогу только в установленных местах и на зелёный сигнал. Рядом всегда могут быть дети — они повторяют поведение взрослых.



Безопасное поведение пешеходов-работников



Переходить только в установленных местах

Использование нерегулируемых переходов и пешеходных зон снижает риск столкновения с транспортом.



Только на зелёный сигнал светофора

Нарушение сигнала светофора — одна из ведущих причин наездов на пешеходов в городских условиях.



Помните о детях рядом

Дети копируют поведение взрослых. Если вы перейдёте на красный сегодня — завтра ребёнок повторит это уже без вас.

Рекомендуемые мероприятия для работодателей

В целях дальнейшего снижения аварийности Госавтоинспекция предлагает работодателям реализовать следующий комплекс мер:

- **Утвердить локальные инструкции**
Разработать и утвердить инструкции по безопасности дорожного движения, активизировать информационно-разъяснительную работу через стенды, интернет-ресурсы и собрания коллектива.
- **Включить мероприятия по профилактике ДТП в планы охраны труда**
Мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий должны стать обязательным разделом ежегодного плана охраны труда организации.
- **Назначить ответственных и вести анализ нарушений**
Определить ответственных за контроль транспортной дисциплины. Анализировать все случаи нарушений и инцидентов для своевременного реагирования.
- **Провести целевые инструктажи перед осенне-зимним периодом**
До начала осенне-зимнего периода провести целевые инструктажи с учётом сезонных рисков: гололёд, туман, ранние сумерки, ухудшение видимости.

Только системная работа даёт результат

Безопасность дорожного движения — это не разовая акция и не формальный документ. Это ежедневная, последовательная, системная работа каждого участника: водителя, пешехода, работодателя и контролирующего органа.

Просим работодателей относиться к этим вопросам не как к формальности, а как к реальной мере сохранения жизни и здоровья людей. Только системная и последовательная работа позволит снизить аварийность и повысить уровень безопасности дорожного движения в нашем городе.

Госавтоинспекция открыта для сотрудничества и готова поддержать любые конструктивные инициативы в сфере профилактики дорожно-транспортных происшествий.

Благодарю за внимание!

