

Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Яльчикского муниципального округа
Чувашской Республики «Об утверждении Порядка установления регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Яльчикского
муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории
Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики»

(наименование проекта нормативного правового акта Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики, оценка регулирующего воздействия которого проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Чувашской Республики и Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики)

1. Общая информация

1.1.	<p>Уполномоченное подразделение, осуществляющее подготовку проекта нормативного правового акта Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики, оценка регулирующего воздействия которого проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Чувашской Республики и Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики (далее – проект акта):</p> <p>Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики</p>
1.2.	<p>Наименование проекта акта:</p> <p>Проект постановления администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики» (далее – проект постановления)</p>
1.3.	<p>Основание для разработки проекта акта:</p> <p>Необходимость создания муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа «Яльчики – Лащ-Таяба – Шемалаково»</p>
1.4.	<p>Основные цели правового регулирования:</p> <p>достижение баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа, и потребителей их услуг; защита интересов потребителей услуг от необоснованного повышения тарифов; развитие конкурентной среды на рынке услуг по перевозке пассажиров и багажа; обеспечение устойчивого и экономически эффективного функционирования</p>

	перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа; создание у перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа, экономических стимулов к снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортного обслуживания
--	---

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта	высокая
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>проект акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Чувашской Республик расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, и (или) положения, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики требования к осуществлению полномочий органов государственной власти Чувашской Республики, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления в Чувашской Республике.</p> <p>В связи с этим проект постановления относится к высокой степени регулирующего воздействия.</p>	

2.3. Анализ регулируемых проектом акта отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта

Содержание проекта акта	Оценка наличия в проекте акта положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (указать да/нет, если да описать)
Проект акта в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности содержит обязательные требования	да
Проект акта, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного (муниципального) контроля (надзора)	нет
Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Яльчикского муниципального округа	да

Чувашской Республики обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	
Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	да
Проект акта, регулирующий отношения в области установления или изменения ответственности за нарушение нормативных правовых актов Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности	нет

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:</p> <p>Отсутствие нормативного правового акта Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики, регулирующего порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>Отсутствие нормативного правового акта приведет к неудовлетворенности населения организацией транспортного обслуживания в Яльчикском муниципальном округе Чувашской Республики. Жители населенных пунктов не раз обращались в администрацию Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики о необходимости открытия автобусных маршрутов внутри муниципалитета.</p>
3.3.	<p>Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:</p> <p>Совпадают с негативными эффектами, связанными с существованием рассматриваемой проблемы, приведенными в п. 3.2.</p>

4. Анализ опыта регионов по решению существующей проблемы

4.1.	Описание опыта: Подобный нормативный правовой акт принят в Козловском, Красноармейском и Ядринском муниципальных округах Чувашской Республики
4.2.	Источник информации: Консультант Плюс

5. Возможные варианты решения проблемы

5.1.	Невмешательство: данный вариант не предполагает принятие проекта постановления (вариант 1)
5.2.	Совершенствование применения существующего регулирования: не рассматривается
5.3.	Прямое государственное регулирование (форма): принятие проекта постановления в целях утверждения порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (вариант 2)
5.4.	Иные варианты решения проблемы: не рассматриваются

6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

6.1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, отраслевые органы и структурные подразделения администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности (по виду деятельности - Предоставление услуг по перевозкам)	Субъектов предпринимательской деятельности, занимающихся предоставлением услуг по перевозкам – 23, потенциально за установлением или изменением регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок может обратиться 1 перевозчик
Общество (жители Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики)	14957

Государство в лице администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики	1
Наименования иных заинтересованных групп	нет

6.2. Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей

Группа участников отношений	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности, осуществляющие деятельность на территории Яльчикского муниципального округа	негативный эффект, связанный с нарушением прав субъектов предпринимательской деятельности	положительный эффект, связанный с установлением тарифов на перевозки пассажиров и багажа
Общество (жители Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики)	негативный эффект, выраженный с сохранением текущего положения	положительный эффект, связанный с созданием благоприятных условий для проживания
Государство в лице администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики	негативный эффект, связанный с неэффективным исполнением своих функций	положительный эффект, связанный с улучшением выполнения государством своих функций

6.3. Количественная оценка соответствующего воздействия (если можно)

Варианты	Количественная оценка соответствующего воздействия (если можно)
Вариант 1	При сохранении текущего положения имеется риск нарушения прав субъектов предпринимательской деятельности и в последствии риск ухода с рынка субъектов предпринимательской деятельности. А также это приведет к неудовлетворенности населения организацией транспортного обслуживания в Яльчикском муниципальном округе

	Чувашской Республики
Вариант 2	<p>Принятие проекта постановления позволит: снизить издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности; увеличить количество субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в сфере перевозок; увеличить налоговые поступления в бюджет; создать благоприятные условия для жителей Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики.</p> <p>В результате проведения количественной оценки предпочтение отдается варианту «Прямое государственное регулирование», предусматривающему принятие проекта постановления</p>

6.4. Оценка влияния проекта на социальное и экономическое развитие Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики.

Взаимосвязь предлагаемого правового регулирования (анализ влияния последствий реализации проекта акта) с муниципальными программами и иными стратегическими документами (если можно)

1. Муниципальная программа Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики «Экономическое развитие Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики», утвержденная постановлением администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики от 13.03.2023 № 168

Наименование показателя (индикатора) муниципальной программы Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики	2024 год	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)
Рост количества субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих деятельность на территории Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики, процент к предыдущему году, процентов	102,5	103,0	103,5	104,0	105,0

2. Муниципальная программа Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики от 20.04.2023 № 316

Наименование показателя	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
-------------------------	----------	----------	----------	----------	----------

(индикатора) муниципальной программы Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики		(прогноз)	(прогноз)	(прогноз)	(прогноз)
Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, тыс. человек	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0

6.5. Выводы по результатам оценки вариантов регулирования

Баланс выгод и издержек рассмотренных вариантов регулирования сводится к анализу и сравнению основных результатов и рисков, по итогам которого предпочтение отдается варианту «Прямое государственное регулирование»

7. Публичные консультации

7.1.	Сведения об обсуждении идеи (концепции) проекта акта	нет			
7.1.1	Ссылка на официальный сайт regulations.cap.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сайт regulations.cap.ru), где размещено уведомление об обсуждении идеи (концепции) проекта акта	-			
7.1.2	Стороны, принявшие участие в обсуждении идеи (концепции) проекта акта	-	-		
7.1.3	Стороны, направившие комментарии при обсуждении идеи (концепции) проекта акта	-	-		
7.1.4	Полученные при обсуждении идеи (концепции) проекта акта комментарии	-			
7.2.	Сведения о проведении публичных консультаций	Публичные консультации по проекту постановления проведены с 14 января по 10 февраля 2025 г. Проект постановления был размещен в информационной системе «Чувашия Онлайн» 13 января 2025 г.			

7.2.1	Ссылка на сайт regulations.cap.ru , где размещено уведомление о проведении публичных консультаций по проекту акта	https://regulations.cap.ru/npa/orv/e6022231-e9bf-414c-bff6-0e40b289159a	
7.2.2	Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций по проекту акта	8 (количество)	1) Государственная служба Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам; 2) Министерство экономического развития и имущественных отношений Чувашской Республики; 3) ООО «ТМК-1»; 4) ИП Емельянов А.В.; 5) ИП Максимов В.В.; 6) ИП Малов П.В.; 7) ИП Тарасов А.В.; 8) ИП Тарасов С.В.
7.2.3	Стороны, направившие комментарии при проведении публичных консультаций по проекту акта	2 (количество)	1) Государственная служба Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам; 2) Министерство экономического развития и имущественных отношений Чувашской Республики
7.2.4	Полученные при проведении публичных консультаций по проекту акта комментарии	1) Государственная служба Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам предлагает в ходе разработки проекта изучить опыт Ядринского муниципального округа Чувашской Республики. 2) Министерство экономического развития и имущественных отношений Чувашской Республики: «абзац четвертый пункта 4.5 раздела 4 содержит избыточное требование к перевозчикам по предоставлению копии	

		<p>бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний финансовый год (бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах и приложения к ним), поскольку данный документ может быть получен в порядке межведомственного взаимодействия. Создан государственный информационный ресурс бухгалтерской (финансовой) отчетности, который позволяет получить бухгалтерскую (финансовую) отчетность организации по ИНН в электронной форме. В связи с этим необходимо прописать, что указанный документ может быть предоставлен перевозчиком по собственной инициативе.</p> <p>Обращаем ваше внимание на необходимость получения в ходе публичных консультаций мнения субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы затрагиваются проектами постановлений; Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам.»</p>
7.2.5	Выводы по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта	Утвердить проект постановления после доработки

8. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

8.1.	Прямое государственное регулирование
8.2.	<p>Проектом постановления устанавливаются порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики и методика расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики.</p> <p>В ходе оценки регулирующего воздействия проекта постановления выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для предпринимательской и иной экономической деятельности, а также положения, ограничивающие конкуренцию</p>

	(описание обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей и запретов, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности, ответственности за нарушение нормативных правовых актов Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих положений указанных субъектов)		
8.2.1	<p>Проектом постановления предусматривается, что для установления или изменения регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок перевозчик представляет в администрацию Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики заявление согласно утвержденной форме и копии документов</p> <p>(описание информационных издержек, единовременные, периодические: затраты на сбор, подготовку и представление отраслевым органам и структурным подразделениям администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта акта, в том числе затраты на поддержание готовности представить необходимую информацию по запросу отраслевых органов и структурных подразделений администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики или их уполномоченных представителей)</p>	<p>На подготовку требуемых документов и предоставление их в администрацию Яльчикского муниципального округа потребуется около 4 часов. Затраты составят 920 рублей (исходя из среднемесячного уровня заработной платы в размере 40369,3 рублей или 230 рублей за час). На создание копий документов общая сумма затрат может составить 500 рублей (с учетом того, что копирование одного листа формата А4 на стандартной бумаге – 5 рублей).</p> <p>(количественная оценка)</p>	
8.2.2	<p>-</p> <p>(описание информационных издержек, единовременные, периодические: затраты на сбор, подготовку и представление отраслевым органам и структурным подразделениям администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта акта, в том числе затраты на поддержание готовности представить необходимую информацию по запросу отраслевых органов и структурных подразделений администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики или их уполномоченных представителей)</p>	<p>-</p> <p>(количественная оценка)</p>	
8.2.3	Расчет общих затрат	1	1420 рублей
		(количество субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)	(оценка общих затрат)
8.3.	нет	Для	выполнения указанных

	(информация о новых функциях, полномочиях органов местного самоуправления (да/нет, если да, то описание)	обязанностей выделение дополнительных единиц в штат администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики не требуется (оценка изменения трудозатрат и/или потребности в иных ресурсах)
8.4.	В ходе ОРВ исключены избыточные требования в части предоставления копий бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний финансовый год (информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)	Ориентировочно экономия составит 2 часа времени на подготовку копий документов. Исходя из среднемесячного уровня заработной платы в размере 40369,3 рублей экономия составит 460 рублей за 2 часа. На создание копий документов общая сумма затрат может составить 500 рублей (с учетом того, что копирование одного листа формата А4 на стандартной бумаге – 5 рублей). (оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)
8.5.	- (информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в ходе ОРВ)	Нет (оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)
8.6.	При выборе данного варианта государственного регулирования риски не выявлены (оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом)	
8.7.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта	Со дня официального опубликования
8.7.1	Необходимость установления переходного периода	Нет (да, нет, срок)
8.7.2	Срок действия предлагаемого проекта акта	Не установлен (не установлен/ ___ лет до _____ 20___ г.)

9. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей

9.1.	Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей			<p>После утверждения проекта акта специалисты Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики осуществляют информирование заинтересованных лиц о принятии соответствующего нормативного правового акта и размещение на официальном сайте администрации Яльчикского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</p> <p style="text-align: center;">(описание мероприятий)</p>		
9.2.	Наименование показателя	Фактическое значение показателя (факт, n - 1)	Оценка показателя в текущем периоде (n)	Прогноз значения показателя в период (n + 1)	Прогноз значения показателя в период (n + 2)	Прогноз значения показателя в период (n + 3)
1.	Рост количества субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих деятельность на территории Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики, процент к предыдущему году, процентов	102,5	103,0	103,5	104,0	105,0
2.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильными	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0

	м транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, тыс. человек					
9.3.	Источники информации			Чувашстат		

10. Информация об исполнителях

Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)	Должность	Телефон	Электронный адрес
Быкова Алена Сергеевна	Заместитель начальника отдела экономики, имущественных, земельных отношений и инвестиционной деятельности администрации Яльчикского муниципального округа Чувашской Республики	88354925945	a.bykova@cap.ru

Заместитель главы администрации муниципального округа по экономике, сельскому хозяйству и имущественным отношениям – начальник отдела экономики, имущественных, земельных отношений и инвестиционной деятельности



М.Н. Павлова

12.02.2025