



ХУШУ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

30.10.2024

1167-р №

30.10.2024

№ 1167-р

Шупашкар хули

г. Чебоксары

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Схему и программу развития зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта на территории Чувашской Республики на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года, утвержденные распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики от 8 сентября 2023 г. № 1019-р (с изменениями, внесенными распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики от 9 августа 2024 г. № 838-р).

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики — О.Николаев

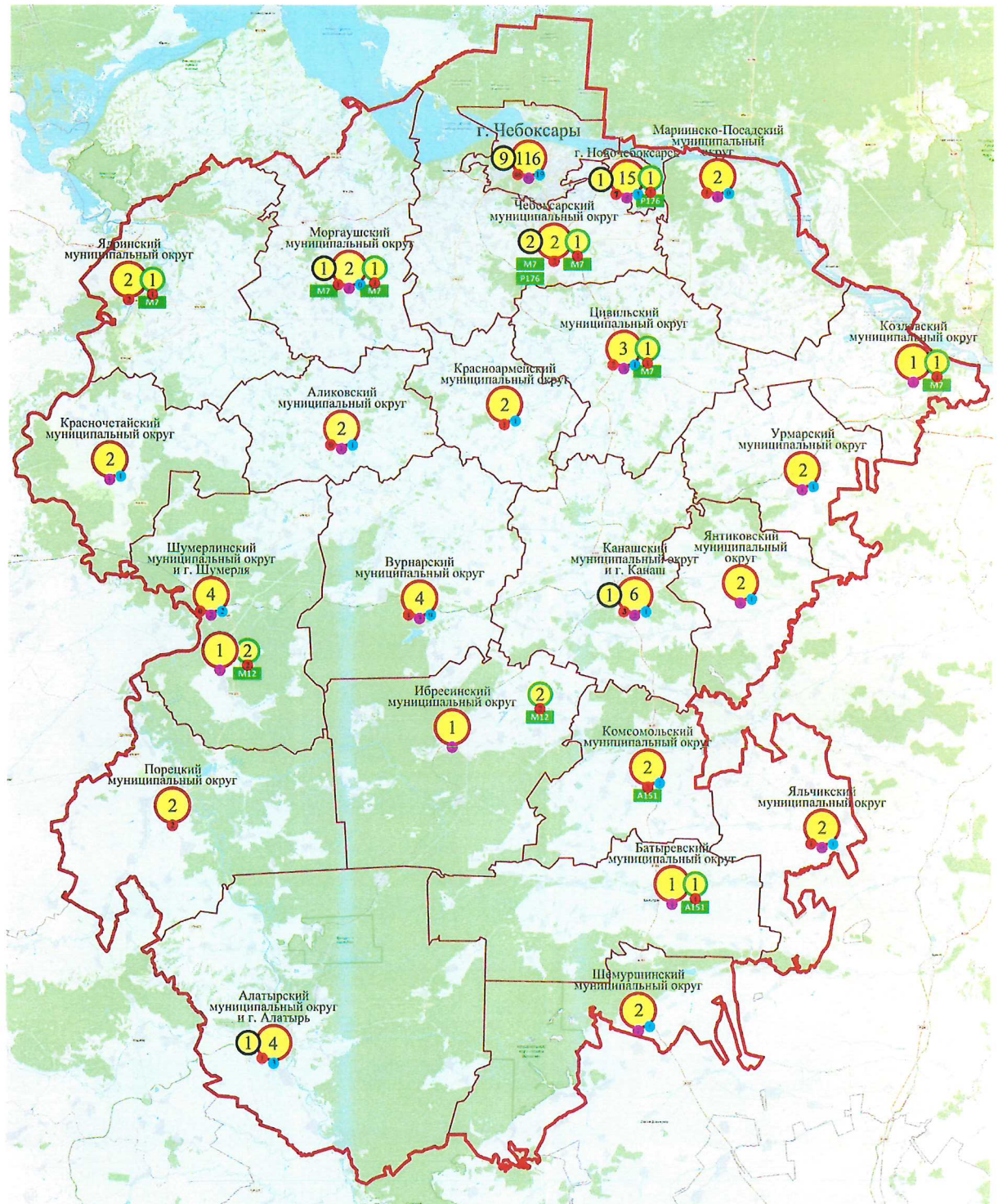


УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 30.10.2024 № 1167-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Схему и программу развития зарядной
инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта
на территории Чувашской Республики на период до 2024 года
и на перспективу до 2030 года

1. Рисунок 1 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- п - электростанции и их количество на территориях муниципальных и городских округов, существующие на 01.2023
- п - электростанции и их количество на территориях муниципальных и городских округов, планируемые к строительству на перспективу до 2030 года, в том числе:
- медленные (до 22 кВт)
 - медленные (до 150 кВт)
 - быстрые (от 150 кВт и выше)
- п - электростанции и их количество вдоль автомобильных дорог федерального значения, планируемые к строительству на перспективу до 2030 года (150 кВт и выше)

Рисунок 1. Схема развития зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта на территории Чувашской Республики на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года.».

2. В разделе 3:

в подразделе 3.2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«До 2030 года планируется ввод в эксплуатацию 193 электрозарядных станций для электрического автомобильного транспорта, в том числе 82 быстрых с установленной мощностью 150 кВт и выше в соответствии с требованиями приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 29 апреля 2022 г. № 1776 «Об утверждении технических характеристик оборудования стационарной автомобильной зарядной станции публичного доступа, обеспечивающей возможность быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68680), 74 медленных с установленной мощностью до 150 кВт, 37 медленных с установленной мощностью до 22 кВт.»;

в таблице 2:

в пункте 1:

подпункт 1.4 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7
«1.4.	Быстрая (150 кВт и выше)	г. Чебоксары, пр. Ленина, д. 2	56.131241	47.246123	ГУП Чувашской Республики «ЧГЭС» Минпромэнерго Чувашии	64»;

подпункт 1.44 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7
«1.44.	Быстрая (150 кВт и выше)	г. Чебоксары, просп. Московский, д. 33А	56.1425	47.2062	ГУП Чувашской Республики «ЧГЭС» Минпромэнерго Чувашии	244А»;

подпункт 1.50 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7
«1.50.	Быстрая (150 кВт и выше)	г. Чебоксары, ул. Композиторов Воробьевых, д. 20	56.144888	47.247370	ГУП Чувашской Республики «ЧГЭС» Минпромэнерго Чувашии	47»;

дополнить подпунктом 1.116 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7
«1.116.	Быстрая (150 кВт и выше)	г. Чебоксары, пр. М. Горького, д. 4	56.148917	47.199233	ГУП Чувашской Республики «ЧГЭС» Минпромэнерго Чувашии	547-2»;

подпункт 2.8 пункта 2 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7
«2.8.	Быстрая (150 кВт и выше)	г. Новочебоксарск, ул. Строителей, д. 23, к. 1	56.109062	47.455256	ГУП Чувашской Республики «ЧГЭС» Минпромэнерго Чувашии	119Н»;

пункт 3 дополнить подпунктом 3.4 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7
«3.4.	Быстрая (150 кВт и выше)	г. Алатырь, ул. Первомайская, у д. 81	54.842323	46.587751	ГУП Чувашской Республики «ЧГЭС» Минпромэнерго Чувашии	45»;

подпункт 4.5 пункта 4 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7
«4.5.	Быстрая (150 кВт и выше)	г. Канаш, ул. 30 лет Победы, у д. 24	55.506908	47.489454	ГУП Чувашской Республики «ЧГЭС» Минпромэнерго Чувашии	72К»;

подпункт 15.2 пункта 15 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7
«15.2.	Быстрая (150 кВт и выше)	д. Тереси, ул. Новая, д. 71	56.04016	46.81093	ООО «Трансэнергопром» – АО «Чувашская энергосбытовая компания»	ЗАО «Чебоксарское предприятие «Сеспель»;

в пункте 18:

подпункт 18.1 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7
«18.1.	Быстрая (150 кВт и выше)	г. Цивильск, ул. Терешковой, д. 1	55.8633	47.4620	ООО «РЭС-Энерго»	ТП-2»;

подпункт 18.3 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7
«18.3.	Быстрая (150 кВт и выше)	г. Цивильск, ул. Никитина, д. 6/1	55.864565	47.474843	ООО «РЭС- Энерго»	ТП-26 (РП-1)»;

пункт 19 дополнить подпунктом 19.3 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7
«19.3.	Быстрая (150 кВт и выше)	д. Пихтулино, ул. Автомоби- листов, д. 2	47.365913	56.124390	ООО «Авто- квартал»	ООО «Авто- квартал»;

подпункт 22.1 пункта 22 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7
«22.1.	Быстрая (150 кВт и выше)	г. Ядрин, ули- ца 50 лет Ок- тября, 68А	55.936063	46.202683	ГУП Чуваш- ской Респуб- лики «ЧГЭС» Минпромэнер- го Чувашии	22Я»;

в подразделе 3.3:

таблицу 3 изложить в следующей редакции:

**Электрозарядные станции,
планируемые к строительству на территории Чувашской Республики на перспективу до 2030 года**

№ пп	Наименование муниципальных (городских) округов	Прогнозируемое количество электроавтомобилей на перспективу до 2030 года	Количество действующих ЭЭС по состоянию на 01.2023	Количество быстрых ЭЭС мощностью 150 кВт и выше, планируемых к строительству на перспективу до 2030 года	Количество медленных ЭЭС мощностью до 150 кВт, планируемых к строительству на перспективу до 2030 года	Количество медленных ЭЭС мощностью до 22 кВт, планируемых к строительству на перспективу до 2030 года	Итоговое количество ЭЭС, планируемых к строительству на перспективу до 2030 года	Итоговое количество ЭЭС, планируемых к строительству на перспективу до 2030 года с учетом существующих
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего		4170	15	82	74	37	193	208
1.	Алатырский муниципальный округ	0	0	0	0	0	0	0
2.	Аликовский муниципальный округ	11	0	0	1	1	2	2
3.	Батыревский муниципальный округ	22	0	1	1	0	2	2
4.	Вурнарский муниципальный округ	41	0	1	3	0	4	4
5.	Ибресинский муниципальный округ	21	0	2	1	0	3	3
6.	Канашский муниципальный округ	0	0	0	0	0	0	0
7.	Козловский муниципальный округ	31	0	1	1	0	2	2
8.	Комсомольский муниципальный округ	13	0	1	0	1	2	2
9.	Красноармейский муниципальный округ	18	0	1	0	1	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	Красночетайский муниципальный округ	8	0	0	1	1	2	2
11.	Маринско-Посадский муниципальный округ	29	0	1	1	0	2	2
12.	Моргаушский муниципальный округ	22	1	2	1	0	3	4
13.	Порецкий муниципальный округ	11	0	2	0	0	2	2
14.	Урмарский муниципальный округ	21	0	0	1	1	2	2
15.	Цивильский муниципальный округ	87	0	3	0	1	4	4
16.	Чебоксарский муниципальный округ	108	2	3	0	0	3	5
17.	Шемуршинский муниципальный округ	7	0	0	1	1	2	2
18.	Шумерлинский муниципальный округ	0	0	2	1	0	3	3
19.	Ядринский муниципальный округ	46	0	3	0	0	3	3
20.	Яльчикский муниципальный округ	8	0	1	0	1	2	2
21.	Янтиковский муниципальный округ	12	0	0	1	1	2	2
22.	г. Чебоксары	2510	9	46	51	19	116	125
23.	г. Новочебоксарск	728	1	8	5	3	16	17
24.	г. Алатырь	115	1	1	0	3	4	5
25.	г. Канаш	190	1	3	2	1	6	7
26.	г. Шумерля	111	0	0	2	2	4	4»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Отношение количества быстрых зарядных станций к общему количеству зарядных станций по состоянию на 2024 год прогнозируется равным 49%, на 2030 год – 42,5%. По второму сценарию, который предполагает увеличение количества медленных электрозарядных станций, размещаемых на основании заявок владельцев электроавтомобилей рядом с местом жительства и работой, доля быстрых зарядных станций в общем количестве ЭЗС на 2030 год составит 19,6%. Процентное соотношение между медленными до 150 кВт и медленными до 22 кВт зарядными станциями на прогнозный период: до 2024 года включительно 66,7 и 33,3% соответственно; до 2030 года 24,9 и 75,1% для сценария, когда размещение электрозарядных станций предполагается продолжать за счет роста оснащенности медленными зарядными станциями до общемирового уровня.»;

таблицу 4 изложить в следующей редакции:

**Перспективный спрос на электрозарядные станции,
электрическую мощность и потребление электрической энергии
в Чувашской Республике до 2030 года**

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	2022 (базовый)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Количество электроавтомобилей	ед.	51	99	171	279	538	1004	1750	2944	4170
2.	Доля электроавтомобилей в общем количестве автомобилей	%	0,017	0,033	0,057	0,094	0,181	0,337	0,587	0,988	1,399
3.	Количество быстрых ЭЭС (150 кВт и выше)	ед.	2	16	46	84	84	84	84	84	84
4.	Установленная мощность быстрых ЭЭС (150 кВт и выше)	кВт	370	2470	6970	12670	12670	12670	12670	12670	12670
5.	Количество медленных ЭЭС (до 150 кВт)	ед.	12	22	32	46	66	86	86	86	86
6.	Установленная мощность медленных ЭЭС (до 150 кВт)	кВт	831	1331	1831	2531	3531	4531	4531	4531	4531
7.	Количество медленных ЭЭС (до 22 кВт)	ед.	1	1	16	38	84*	134*	179*	219*	259*
8.	Установленная мощность медленных ЭЭС (до 22 кВт)	кВт	22	22	352	836	1848	2948	3938	4818	5698
9.	Средневзвешенный пробег в сутки	км	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1
10.	Удельное потребление электрической энергии на километр	кВт·ч/км	0,198	0,198	0,196	0,194	0,192	0,19	0,188	0,186	0,184

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.	Средний расход электрической энергии в сутки	кВт·ч	415	806	1378	2225	4245	7840	13522	22506	31535
12.	Средний расход электрической энергии за год	тыс. кВт·ч	151,5	294,2	503	812,1	1549,4	2861,6	4935,5	8214,7	11510,3
13.	Количество часов использования только быстрых ЭЭС (150 кВт и выше) в сутки	ч	1,1	0,3	0,2	0,2	0,3	0,6	1,1	1,8	2,5
14.	Количество часов использования только медленных ЭЭС (до 150 кВт) в сутки	ч	0,5	0,6	0,8	0,9	1,2	1,7	3	5	7
15.	Количество часов использования только медленных ЭЭС (до 22 кВт) в сутки	ч	18,9	36,6	3,9	2,7	2,3	2,7	3,4	4,7	5,5
16.	Сводное количество часов использования всех ЭЭС в сутки	ч	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,4	0,6	1	1,4
17.	Количество электроавтомобилей на одну ЭЭС	ед.	3,4	2,5	1,8	1,7	2,3	3,3	5	7,6	9,7
18.	Суммарная мощность размещенных ЭЭС	кВт	1223	3823	9153	16037	18049	20149	21139	22019	22899».