



ЙЫШĂНУ

«__» _____ 2025 № ____

Шăмăршă ялĕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«15» августа 2025 г. № 673

село Шемурша

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Шемуршинского муниципального округа на 2025 год и последующие годы

В соответствии со ст. 34 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании положений Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», администрация Шемуршинского муниципального округа постановляет:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, относящихся к муниципальной собственности муниципального образования Шемуршинский муниципальный округ Чувашской Республики, для четвертой и пятой технической категорий с учетом территориального коэффициента, учитывающего дифференциацию стоимости работ на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Шемуршинский муниципальный округ в следующих размерах (в ценах 2025 года с учетом НДС):

п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость выполнения работ (услуг) на 1 км автомобильных дорог с учетом НДС в ценах 2025 года (тыс. рублей)
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Шемуршинский муниципальный округ Чувашской Республики	км	87,062

2.	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Шемуршинский муниципальный округ Чувашской Республики	км	6470,132
----	---	----	----------

2. Утвердить прилагаемые правила расчета ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Шемуршинский муниципальный округ Чувашской Республики.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Шемуршинского
муниципального округа
Чувашской Республики

С.А. Галкин

УТВЕРЖДЕНЫ:
постановлением администрации
Шемуршинского муниципального округа
Чувашской Республики
от «15» августа 2025 г. № 673

**Правила расчета финансовых затрат на капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения
вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования
Шемуршинский муниципальный округ Чувашской Республики**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета муниципального образования Шемуршинский муниципальный округ Чувашской Республики, предусмотренных на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Шемуршинский муниципальный округ Чувашской Республики на 2025 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы (Н прив.), рассчитываемые по формуле:

$$Н \text{ прив.} = Н \times К_{\text{потреб.цен}} \times К_{\text{кат.}},$$

где:

Н - установленный норматив финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

К_{потреб.цен} - индекс потребительских цен на планируемый год, установленный согласно Методике планирования бюджетных ассигнований бюджета Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период; К_{кат.} - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации".

Таблица 1

	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1

3. Определение размера ассигнований, направляемых бюджетом Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог, осуществляется по формуле:

$$А_{\text{сод.}} = Н_{\text{прив.сод.}} \times L,$$

где:

Асод. - размер ассигнований бюджета муниципального образования Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики, направляемый на содержание автомобильных дорог каждой категории, тыс. руб.;

Нприв.сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории, тыс. руб. на 1 км;

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории, км.

Содержание автомобильных дорог включает комплекс инженерно-технических мероприятий по систематическому уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода в целях поддержания их в надлежащем порядке в течение всего года и исправления незначительных деформаций и повреждений всех конструктивных элементов (в т.ч. содержание ливневой канализации, светофорных объектов, газонов (вдоль дорог), дорожного полотна, уборка и вывоз снега, устранение скользкости, уборка дорог от пыли, грязи, мусора и др.). Состав работ по содержанию автомобильных дорог определяется в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 16.10.2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

4. Определение размера ассигнований из бюджета муниципального образования Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

$$а) \text{Акап.рем.} = \text{Нприв.кап.рем.} \times \text{Lкап.рем.},$$

где:

Акап.рем. - размер ассигнований бюджета муниципального образования Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики, направляемый на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. руб.;

Нприв.кап.рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. руб./км;

Lкап.рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$$б) \text{Арем.} = \text{Нприв.рем.} \times \text{Lрем.},$$

где:

Арем. - размер ассигнований бюджета муниципального образования Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики, направляемый на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. руб.;

Нприв.рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. руб./км;

Lрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Ремонт автомобильных дорог выполняется с целью обеспечения (восстановления) на отдельных участках дороги заданных эксплуатационных характеристик или приведения их отдельных элементов в соответствие с требованиями автомобильного движения, местными климатическими или гидрологическими условиями. Состав работ по ремонту автомобильных дорог определяется в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 16.10.2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию

автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются по километру).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяется по формуле

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

$T_{\text{кап.рем.}}$ - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет);

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (км/год).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}})$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для автомобильных дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет).

Таблица 2. Нормативные межремонтные сроки

	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	4	4	6	6	5
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета муниципального образования Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из бюджета муниципального образования Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения, относящихся к муниципальной собственности муниципального образования Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики, определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.