**ИНФОРМАЦИЯ на ЕИД**

**о ходе исполнения контрактов по зимнему содержанию дорог**

**На сегодняшний день для дорожников актуальным вопрос является обеспечения непрерывного и безопасного движения транспорта в зимний период.**

**По состояние на 01.01.2025 протяженность сети автомобильных дорог на территории Чувашской Республики составляет 12,8 тыс. км**, *из них:*

*94 км – платная, скоростная дорога М-12 «Восток»,*

*307 км – федеральная сеть,*

*1,5 тыс. км – региональная сеть,*

*10,8 тыс. км – местная сеть.*

**В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автодорог удовлетворительное. За текущий период 2025 г. пробок, заторов и перерывов движения не имеется, для содержания автомобильных дорог подрядными организациями в республике всего в среднем было задействовано порядка 170 единиц дорожно-эксплуатационной техники.**

**1. Содержание федеральной сети дорог осуществляется двумя подрядными организациями ООО «Воддорстрой» и ОАО «Автодор-инжиниринг».**

*Справочно: израсходовано порядка 34 тыс. тонн ПГМ (или 63 % от сезонной потребности противогололёдного материала), всего для обслуживания в зимний период задействованы 93 единицы техники, в том числе КДМ - 41 ед., автогрейдеры – 10 ед., роторные снегоочистители – 2 ед., погрузчики - 16 ед., бульдозеры – 4 ед., колесные трактора – 20 ед.*

**2. Содержание региональной сети дорог осуществляется тремя подрядными организациями:**

**ООО «Воддорстрой» - 616,9 км** *(Батыревский, Красноармейский, Козловский, Комсомольский, Мариинско-Посадский, Урмарский, Цивильский, Чебоксарский, Шемуршинский, Яльчикский и Янтиковский муниципальные округа);*

**ООО «Дортех» - 940,8 км** *(Алатырский, Аликовский, Вурнарский, Ибресинский, Канашский, Красночетайский, Моргаушский, Порецкий, Ядринский и Шумерлинский муниципальные округа);*

**ООО «Элитстрой» - 4,0 км** *(Ибресинский муниципальный округ (КЖЦ).*

**2.1.Содержание мостовых сооружений осуществляется:**

ООО «Дортех» – 40 мостов (3 300 пог.м.);

ООО «Универсал – 70 мостов (3 289 пог.м.).

*Справочно: израсходовано 12 тыс. тонн ПГМ (или 54 % от сезонной потребности противогололёдного материала), всего для обслуживания в зимний период задействованы 173 единицы техники, в том числе КДМ - 75 ед., автогрейдеры – 29 ед., роторные снегоочистители – 7 ед., погрузчики - 30 ед., бульдозеры – 5 ед., колесные трактора – 27 ед.*

**В январе т.г. для изучения оперативной обстановки, организации работы по уборке снега и налаживания движения транспорта на обслуживаемые участки республиканских дорог, в период обильных снегопадов, кураторами КУ «Чувашупрдор» и сотрудниками УГИБДД МВД по ЧР были организованы выездные проверки.**

**Повышение качества содержания региональной сети по сравнению с 2024г**

По новым контрактам в 2025 г. подрядные организации для обработки проезжей части дорог применяют чистую техническую соль, также предусмотрено использование пескосоляной смеси (ПСС) с 50 % содержанием соли.

В свою очередь, использование чистой соли для зимнего содержания дорог эффективнее, чем применение ПСС, по следующим причинам:

меньший расход (от 20 до 50 г/кв.м, а ПСС от 200 до 500 г/кв.м);

более быстрое действие (чистая соль действует быстрее, чем ПСС);

улучшение экологической обстановки (значительно снижается нагрузка на окружающую природную среду и дорожную инфраструктуру);

повышение уровня безопасности и увеличение пропускной способности на дорогах.

Также весь комплекс специализированной техники оборудован датчиками «Глонасс», благодаря чему служба заказчика в режиме онлайн отслеживает передвижение техники и ход выполнение работ.

*Справочно: содержание региональной сети в зимний период с 2025 г. подразумевает переход к новым стандартам с применением чистых хлоридов. Преимущества нового подхода к содержанию автодорог в зимний период в долгосрочной перспективе, а такжн переоборудование и установка дополнительных датчиков на органы управления снегоуборочных машин (передний отвал, щетка, пескоразбрасыватель), что позволят отлеживать в режиме «онлайн» выполняемые виды работ на автодороге, даст возможность выявлять холостой пробег и исключать его из оплаты.*

**3. Содержание местной сети дорог.**

Для работы по предотвращению и ликвидации зимней скользкости на местной сети планом заготовки предусмотрено 115,8 тыс. тонн противогололёдного материала (ПГМ). Для обслуживания в зимний период всего задействованы 536 ед. дорожной техники. Перечень подрядных организаций в разрезе муниципальных образований прилагается.

В целях эффективной работы дорожных организаций в зимний период Минтрансом Чувашии организовано взаимодействие центрально-диспетчерской службы КУ «Чувашупрдор» с администрациями муниципальных образований Чувашской Республики.

**Повышение качества содержания местной сети по сравнению с 2024 г.**

Заказчиками, администрациям муниципальных образований помимо ПСС на случай ледяных дождей заготовлен оптимальный запас чистой технической соли.

В соответствии с закона о бюджете на 2025-2027 гг. на содержание местной сети предусмотрены средства ежегодно по 625 млн. рублей, по сравнению с 2024 г. увеличение порядка на 200 млн. рублей.

Следует отметить, что субсидии направляемые бюджетам муниципальных образований с 2025 г. объединены в частности: содержание дорог в границах муниципальных образований + в границах населенных пунктов.

Объединение субсидий на содержание, также увеличение на 200 млн. рублей, что дает возможность заключение контрактов по кустовому подходу и более оперативно перераспределять средства между содержанием районных дорог и сельских поселений.