

ДОКЛАД

о произошедших в АО «ЧПО им. В.И. Чапаева» в 2025 году несчастных случаях и принятых мерах по их недопущению.

По итогам 9 месяцев 2025 года в АО «ЧПО им. В.И. Чапаева» произошло 3 легких несчастных случая, за аналогичный период 2024 года – 3 легких несчастных случая.

04.02.2025 в 9 часов 30 минут на участке сварочно-слесарном спецпродукции механического производства.

Обстоятельства:

Степень тяжести – легкая, нетрудоспособность составила – 26 календарных дней.

Обстоятельства: 04.02.2024 примерно в 09 час. 30 мин. при работе на прессе слесарь МСР положил деталь (скобу 017) на рабочую поверхность матрицы пресса. После окончания первого гиба он хотел переложить деталь, чтоб произвести второй гиб детали. Для этого он просунул левую руку между матрицей и пуансоном пресса, чтоб перевернуть деталь для выполнения второго гиба, и в этот момент левой ногой случайно нажал на педаль пуска, вследствие чего ему зажало левую руку между матрицей и пуансоном. В результате он повредил три пальца левой руки. В настоящее время работник выздоровел.

Причинами несчастного случая явились:

неосторожность, невнимательность, поспешность пострадавшего;

отсутствие контроля со стороны мастера смены, в части соблюдения работником безопасных требований ИОТ.

Принятые меры:

1. Проведен внеплановый инструктаж по охране труда с подробным разбором и доведением до работников информации об обстоятельствах и причинах несчастного случая.

2. Переработана Инструкция по охране труда при работе на прессе листогибочном гидравлическом с ЧПУ мод. РВН-160х3100 в части применения работником пинцета, при работе с мелкими изделиями.

3. Проведена повторная идентификацию опасностей и оценка профессиональных рисков на рабочем месте слесаря механосборочных работ механического производства. Карта утверждена 28.02.2025 №10/08. Разработан план мероприятий по снижению профессиональных рисков (далее – План) от 28.02.2025 по опасности, при которой работник получил травму: движущиеся режущиеся части механизмов, машин. Все мероприятия указанные в Плане устранены. Профессиональный риск пересчитан.

4. Вопросы обеспечения безопасных условий труда при работе на кривошипных и гидравлических прессах, а также обучения работников безопасным методам и приемам выполнения работ, организации проведения стажировок, выдачи и применения средств индивидуальной защиты, проработаны в марте 2025 на Дне охраны труда Общества.

2) 10.03.2025 в 8 часов 45 минут на проезжей части автомобильной дороги в пиротехническом производстве.

Обстоятельства:

Степень тяжести – легкая, нетрудоспособность составила – 5 календарных дней.

10.03.2025 в 08 час. 45 мин. контролер специзделий (в пиротехническом производстве) направлялась в центральную заводскую лабораторию, двигалась по левой стороне проезжей части. Находясь на перекрестке автомобильной дороги, поскользнулась на льду ближе к левому краю дороги. Двое рабочих помогли встать и дойти до рабочего места. Почувствовав себя нормально, работница направилась в центральную заводскую лабораторию. Вернувшись из ЦЗЛ обратно в мастерскую, она почувствовала себя легче и продолжила работу, но ближе к 12 час. 00 мин. почувствовала себя хуже. У неё началась тошнота и головокружение. Начальник участка вызвала фельдшера здравпункта. Фельдшер здравпункта вызвала скорую помощь. Прибывшие работники скорой помощи увезли пострадавшую в медицинское учреждение. В результате несчастного случая пострадавшая получила ушиб мягких тканей головы. В настоящее время работник выздоровел.

Причинами несчастного случая явились:

Неудовлетворительное содержание территории, в части контроля за состоянием дорожного полотна.

Не проведение внепланового инструктажа по охране труда (основание Приказ генерального директора от 29.11.2024 №1035).

Неосторожность, невнимательность работника, приведшие к поскользыванию на скользком участке дороги и последующему падению.

Принятые меры:

1. Проведен внеплановый инструктаж по охране труда с работниками Общества с подробным разбором обстоятельств и причин несчастного случая.

2. При возникновении скользкости или гололеда на закрепленной прилегающей территории обеспечена посыпка песком или мелким шлаком пешеходных зон и ступеней лестниц, заблаговременно обеспечена подача заявок на выделение автотранспортным цехом спецтехники для проведения обработки дорожного полотна противогололедными реагентами.

3. Начальника автотранспортного цеха приказом обязали по заявкам руководителей структурных подразделений обеспечивать выделение спецтехники для очистки от снега и посыпки противогололедными реагентами и (или) песчано-солевым составом центральных дорог.

4. Руководителям и специалистам подразделений осуществлять строгий контроль за соблюдением работниками требований охраны труда.

3) 16.08.2025 в 8 часов 30 минут на проезжей части автомобильной дороги в пиротехническом производстве.

Обстоятельства:

Степень тяжести – легкая, нетрудоспособность по состоянию на 31.10.2025 составила – 77 календарных дней.

16.08.2025 в 08 ч. 20 мин. слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике (в пиротехническом производстве) в здании пультовой, проверил исправность приборов КИПиА, после чего сел на велосипед и поехал по своему маршруту по автомобильной дороге. По ходу движения у него вылетело сиденье велосипеда и, потеряв равновесие, он упал на левый бок, при этом сам он встать и идти не смог. Очевидец вызвал фельдшера здравпункта и скорую «03». После чего был доставлен на скорой помощи в медицинское учреждение.

В результате несчастного случая пострадавший получил закрытый перелом шейки левой бедренной кости со смещением отломков.

Причинами несчастного случая явились:

1. Применение по назначению неисправных машин, механизмов, оборудования, выразившееся в эксплуатации велосипеда с неисправным подседельным замком, приведшим к падению пострадавшего.

2. Неосторожность, невнимательность, поспешность пострадавшего работника, выразившиеся в не проведении проверки исправности велосипеда перед эксплуатацией.

Принятые меры:

1. Проведен внеплановый инструктаж по охране труда с работниками Общества с подробным разбором обстоятельств и причин несчастного случая.

2. Распоряжениями руководителей структурных подразделений организована эксплуатация велосипедов только в технически исправном состоянии с назначением ответственных за техническое состояние велосипедов (владельцы).

3. Руководителям и специалистам подразделений осуществлять строгий контроль за соблюдением работниками требований охраны труда.