*по 2 вопросу*

**ИНФОРМАЦИЯ**

**о проведении текущего (ямочного) ремонта на автомобильных дорогах федерального, республиканского и местного значений**

 *Владимир Михайлович Осипов*

 *министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики*

**Слайд №1**

В настоящее время службами государственных и муниципальных заказчиков проводится обследования автодорог на предмет определения объема ненормативных дефектов и разрушений, формируются планы работ на весенний период (ямочный ремонт, очистка водопропускных труб, уборка мусора, противопаводковые мероприятия), прорабатываются вопросы весеннего ограничения проезда тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам республики.

**Слайд №2**

***1. О содержании федеральных автомобильных дорог в весенний период.***

В рамках заключенных государственных контрактов на 2018-2023 гг. содержание федеральной сети дорог осуществляется 2 подрядными организациями:

**ООО «Воддорстрой»** обслуживает **183,9 км** дорог: *М-7 «Волга», Р-176 «Вятка»;*

**ОАО «ДЭП №139»** обслуживает **122,805** **км** дорог: *А-151 «Цивильск – Ульяновск».*

**Объем финансирования на содержание федеральной сети автодорог республики составляет 356,077 млн.рублей.**

**Протяженность автодорог, отвечающих нормативным требованиям – 89 %.**

**На сегодняшний день в рамках ямочного ремонта выполнено 3,8 тыс. кв.м. На данный момент потребность в ямочном ремонте составляет 2,5 тыс.кв.м.**

Введение ограничения проезда тяжеловесных транспортных средств в весенний период по федеральной сети автодорог республики не планируется.

**Слайд №3**

***2.******О содержании региональных и межмуниципальных автомобильных дорог в весенний период***

В рамках заключенных в 2023-2024 гг. государственных контрактов содержание региональной сети дорог осуществляется 3 подрядными организациями:

**ООО «Воддорстрой»** **– 602,9 км;**

**ООО «ДОРТЕХ» – 944,844 км;**

**ООО «Элитсрой» - 5,4 км (КЖЦ);**

Объем финансирования на 2023 год – 887,7 млн.рублей

Содержание мостовых сооружений на региональной сети осуществляют 2 подрядные организации:

**ООО «СК-Волга» - 39 шт – 3 255,28 м п.м. мостов и путепроводов.**

**ООО «Универсал» - 67 шт 3 162,40 п.м. мостов и путепроводов.**

Объем финансирования на 2023 год – 48,1 млн.рублей.

**Протяженность автодорог, отвечающих нормативным требованиям – 46,0%.**

**Слайд №4**

**В этом году к ямочному ремонту по региональной сети подрядчики приступили с 6 марта. Ввиду неблагоприятных погодных условий и паводка пока используются литой и холодный асфальтобетон, общая площадь выполненного ямочного ремонта 1,2 тыс.кв.м.**

**На данный момент общая потребность в ямочном ремонте составляет 604,8 тыс.кв.м.**

**В приоритетном порядке в течение апреля - мая планируем выполнить 260,3 тыс. кв.м.**

**По оставшимся 344,5 тыс.кв.м. в настоящее время прорабатываются перечень участков площадного ремонта от 100 метров и более, а так же перечень объектов ремонта путем замены слоев износа верхнего покрытия проезжей части.**

**Формирование перечня участков автодорог по площадному ремонту и замене слоев износа планируем завершить до конца месяца и в первой половине апреля приступить к конкурсным процедурам, чтобы ориентировочно в мае месяце определить подрядчика на выполнение работ.**

**Таким образом, работа по ликвидации ямочности на автодорогах будет проводиться параллельно по двум направлениям.**

**Примерно половину от общей потребности ямочного ремонта отработаем по действующим контрактам в рамках содержания региональной сети автодорог, а те участки ямочности, на которые не достаточно лимитов текущих контрактов, ликвидируем за счет отдельных контрактов по площадному ремонту и устройству слоев износа.**

**В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог с 10 апреля по 9 мая 2023 года вводятся ограничения проезда тяжеловесных транспортных средств по ним.**

**Слайд №5**

***3. О содержании местной сети автомобильных дорог в весенний период***

На сегодняшний день в рамках заключенных муниципальных контрактов свыше 50 подрядных организаций выполняют регламентные работы в рамках содержания местной сети дорог.

**Объем финансирования** за счет средств Дорожного фонда составляет **335,0 млн.рублей.**

**Протяженность автодорог, отвечающих нормативным требованиям – 34,2%.**

**На сегодняшний день в рамках ямочного ремонта выполнено 1,5 тыс. кв.м. На данный момент предварительно потребность в ямочном ремонте составляет – 68,1 тыс. кв.м. (цифра будет скорректирована по итогам завершения весеннего объезда автодорог).**

**Слайд №6**

***4. О техническом состоянии автомобильных дорог регионального и местного значения, задействованных при строительстве скоростной автодороги федерального значения М-12 в весенний период***

 На сегодняшний день Кабинетом Министров Чувашской Республики, ГК «Автодор» и Федеральным дорожным агентством подписаны все необходимые соглашения и меморандумы по восстановлению автодорог Чувашской Республики, задействованных при строительстве М-12.

 Напомню, что общая протяженность автодорог регионального и местного значения, предусмотренная данными документами, составляет 227,6 км (167,0 км – региональная сеть и 60,65 км – местная сеть).

 Указанные автомобильные дороги, в свою очередь, делятся на 2 группы:

 - 1 группа автодорог, планируемых к восстановлению за счет проектно – сметной документации М-12, протяженностью 83,35 км (39,225 км – региональная сеть и 44,125 км – местная сеть)

 - 2 группа автодорог, планируемых к восстановлению в рамках отдельной программы, разрабатываемой Федеральным дорожных агентством, протяженностью 144,3 км (127,776 км – региональная сеть и 16,525 км – местная сеть).

 Весеннее обследование показало чрезвычайно высокую степень разрушения данных автодорог.

 Так, к примеру, на участке автодороги регионального значения Ибреси – Березовка – Кудеиха от с. Кудеиха до с. Кожевенное в Порецком районе верхнее покрытие проезжей части полностью разрушено и устранение данных дефектов возможно лишь после завершения паводка с наступлением благоприятных погодных условий.

 Управлением автодорог Минтранса Чувашии с 6 марта организованы выездные мероприятия на регулярной основе с целью мониторинга текущей ситуации.

 В настоящее время для обеспечения проезда общественного, школьного и личного транспорта на указанном отрезке организовано дежурство грейдера с регулярной подсыпкой каменных материалов.

 Как уже было сказано ранее из 227 км автодорог, используемых при транспортировке инертных материалов для М-12, в текущем году за счет сметы проекта М-12 силами подрядных организаций, выполняющих строительство объекта, планируется отремонтировать 83,35 км.

 Оставшиеся 144,3 км планируются к восстановлению ориентировочно лишь со следующего 2024 года по отдельной программе Росавтодора. В настоящее время федеральными органами исполнительной власти прорабатывается вопрос по источникам финансирования данной программы.

 Безусловно, мы не будем бездействовать и дожидаться наступления 2024 года и начала реализации указанной программы.

 Данные автодороги в текущем году не останутся без внимания и войдут в план по ямочному ремонту, как в рамках действующих контрактов по содержанию региональной сети, так и по отдельному перечню объектов площадного ремонта и замены слоев износа.

 Так, к примеру, участок автодороги регионального значения «Аниш» от пгт. Ибреси до г. Канаш активно используется под нужды строительства М-12 и в настоящее время находится в ненормативном состоянии. Полноценное восстановление объекта планируется в рамках отдельной программы ФДА начиная с 2024, в связи с чем управлением автодорог Минтранса Чувашии данный участок включен в план работ по ямочному ремонту со сроком выполнения апрель – май 2023 года, ориентировочно планируется выполнить работы на площади свыше 16 тыс. кв.м.

**Слайд №7**

***5. Выводы***

Подводя итоги можно сказать о том, что прошедшие ледяные дожди, аномально сильные морозы, регулярные переходы температуры через ноль активно поспособствовали разрушению дорог и продолжают свое негативное влияние на всю сеть республики. Для ликвидации последствий этих явлений требуется оперативное реагирование со стороны служб заказчиков и дорожных предприятий.

На федеральной и региональной сети автодорог к ямочному ремонту приступили с начала марта, так же данный вид работ выполняется в ряде муниципалитетов.

Однако, на текущий момент погодные условия не позволяют набрать нужный темп дорожных работ.

В ввиду высокой интенсивности паводка пока применяются в основном литой и холодный асфальтобетоны, запуск асфальтобетонных заводов и выпуск горячего асфальта для ямочного ремонта ориентировочно планируется в конце марта или начале апреля.

Именно с этого момента планируем запустить активную фазу программы ямочного ремонта.

В прошлом году выборочно по ряду разрушенных участков автодорог, задействованных под М-12, отработали механизм применения некапиталоемких мерпориятий по ремонту верхнего слоя покрытия проезжей части (площадной ремонт, замена слоев износа).

Данный механизм положительно себя зарекомендовал. Весеннее обследование показало, что данные участки автодорог выдержали интенсивное движение в летнюю жару, и продолжают работать с наступлением весенней распутицы (в период когда автодороги наиболее уязвимы), без каких – либо дефектов, несмотря на серьёзные превышения массы движущихся по ним грузовых транспортных средств.

В текущем году планируем распространить этот положительный опыт на всю сеть региональных дорог республики.

**Слайд №8**

Это стало возможным благодаря увеличению суммы расходов на содержание региональной сети. Если, к примеру, в 2022 году общий объем средств на содержание составлял 795,0 млн.рублей, то в этом году он ощутимо возрос более чем на 200,0 млн.рублей и составил 1 012,0 млн.рублей, а по 2024 году объем финансирования станет ещё больше - 1 169,0 млн.рублей.

Значительный объем потребности по ямочному ремонту обусловлен накопившимся за прошедшие десятилетия недоремонтом автодорог (нарушением межремонтных сроков).

Озвученный комплекс мероприятий в совокупности с программой дорожных работ по капитальному ремонту и ремонту автодорог даст возможность сдвинуть данный вопрос с мертвой точки.

 Помимо всего прочего для оперативного доведения хода выполнения дорожных работ по ямочному ремонту до жителей нашей республики Минтранс Чувашии, начиная с прошлой недели, на общественно доступных ресурсах (интернет, соцсети) помимо всей программы работ размещает еженедельно отчет о проделанной работе за прошедшую неделю и план работ на следующую с указанием адресов участков дорог и контактных данных ответственных лиц для получения обратной связи и корректировки плана работ с учетом мнения и интересов граждан.

Взаимодействие такого рода с населением было рекомендовано организовать и главам муниципальных округов на совещании, прошедшем в прошлую пятницу 17 марта с руководителями муниципальных образований по вопросам выполнения регламентных работ, в том числе и по ямочному ремонту, в рамках содержания автодорог местного значения в весенний период.

Размещение подробной информации о проводимой работе, в том числе по ямочному ремонту автодорог, не только на сайте муниципалитета, но и на личных страницах в социальных сетях руководителей органов местного самоуправления должно повысить доверие граждан к представителям органов власти и положительно сказаться на их социальном самочувствии.

**Программу дорожных работ по ямочному ремонту в рамках весеннего периода ориентировочно планируем завершить до 1 июня.**

**Контроль со стороны министерства за ходом дорожных работ будет продолжен.**

***Справочно:***

***По г. Чебоксары***

*Общая протяженность автодорог – 427,8 км*

*Протяженность автодорог в нормативе – 151,7 км*

*Подрядная организация - АО «Дорэкс»*

*На содержание автодорог на 2023 год – 850,0 млн.рублей*

*Потребность в ямочном ремонте – 4 500,0 кв.м.*

*Фактически выполненный ямочный ремонт – 1 450,0 кв.м.*

*Период весеннего ограничения с 27.03.2023 - 25.04.2023*

***По г. Новочебоксарск***

*Общая протяженность автодорог – 100,1 км*

*Протяженность автодорог в нормативе – 61,1 км*

*Подрядная организация - ООО «Доркомсервис»*

*Объем финансирования содержания автодорог на 2023 год - 87,5 млн.рублей*

*Потребность в ямочном ремонте – 500,0 кв.м.*

*Фактически выполненный ямочный ремонт – 60,0 кв.м.*

*Период весеннего ограничения с 01.04.2023 - 30.04.2023*