# [Постановление Администрации г. Канаша Чувашской Республики от 1 августа 2019 г. N 817 "Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики" (с изменениями и дополнениями)](https://internet.garant.ru/document/redirect/72584324/0)

С изменениями и дополнениями от:

 15 августа 2019 г.

В соответствии с [частью 4 статьи 24](https://internet.garant.ru/document/redirect/71129200/2404) Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [постановлением](https://internet.garant.ru/document/redirect/48775010/0) администрации города Канаш Чувашской Республики от 29.04.2019 г. N 428 "Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики", администрация города Канаш Чувашской Республики постановляет:

ГАРАНТ:

 По-видимому, в тексте предыдущего абзаца допущена опечатка. Дату названного [постановления](https://internet.garant.ru/document/redirect/48775010/0) следует читать как "от 25 апреля 2019 г."

1. Утвердить прилагаемую [шкалу](#sub_1000) для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики.

2. Признать утратившим силу [постановление](https://internet.garant.ru/document/redirect/42508152/0) администрации города Канаш Чувашской Республики от 30.03.2016 г. N 290 "Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Канаш Чувашской Республики".

3. Настоящее постановление вступает в силу после его [официального опубликования](https://internet.garant.ru/document/redirect/72584325/0).

|  |  |
| --- | --- |
| Глава администрации города | В.Н. Михайлов |

Информация об изменениях:

 Приложение изменено с 16 августа 2019 г. - [Постановление](https://internet.garant.ru/document/redirect/72615478/11) Администрации г. Канаша Чувашской Республики от 15 августа 2019 г. N 878

 [См. предыдущую редакцию](https://internet.garant.ru/document/redirect/22749224/1000)

Утверждена
[постановлением](#sub_0) администрации
города Канаш Чувашской Республики
от 01.08.2019 г. N 817

# Шкаладля оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики

С изменениями и дополнениями от:

 15 августа 2019 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Содержание критерия, подтверждающий документ. | Значение параметров | Балльная оценка |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества работников, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения ([ссылка 2](#sub_2222)).Подтверждающий документ: Информация ГИБДД МВД России | при значении 0 | 0 |
| до 0,1 (включительно) | -10 |
| от 0,1 до 0,2 (включительно) | -15 |
| от 0,2 до 0,3 (включительно) | -20 |
| от 0,3 до 0,5 (включительно) | -25 |
| от 0,5 до 1 (включительно) | -30 |
| более 1 | -35 |
| 2. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества работников, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. ([ссылка 3](#sub_3333)).Подтверждающий документ: Информация ГИБДД МВД России | при значении 0 | 0 |
| до 0,1 (включительно) | -1 |
| от 0,1 до 0,2 (включительно) | -3 |
| от 0,2 до 0,3 (включительно) | -5 |
| от 0,3 до 0,5 (включительно) | -10 |
| от 0,5 до 1 (включительно) | -15 |
| более 1 | -20 |
| 3. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником ([ссылка 1](#sub_1111)).Подтверждающий документ: Свидетельства об осуществлении перевозок или муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок либо договоры об организации перевозок пассажиров | До 1 года (включительно) | 0 |
| от 1 года до 2 лет (включительно) | 5 |
| от 2 лет до 3 лет (включительно) | 10 |
| от 3 лет до 5 лет (включительно) | 15 |
| от 5 лет до 10 лет (включительно) | 30 |
| от 10 лет и выше | 40 |
| 4. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики) ([ссылка 4](#sub_4444)): |  |  |
| - наличие кондиционера в салоне транспортного средства; | наличие | Кср \* 1 |
| - упрощенный доступ в салон транспортного средства (низкопольная, полунизкопольная, система принудительного изменения уровня пола в автобусах); | наличие | Кср \* 1 |
| - оборудование для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями и с детскими колясками; | наличие | Кср \* 1 |
| - установленная система антизажима пассажиров дверями; | наличие | Кср \* 0,5 |
| - визуальное электронное текстовое или голосовое информирование пассажиров о параметрах маршрута движения, указание пунктов остановки; | наличие | Кср \* 1 |
| - оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS | наличие | Кср \* 1 |
| 5. | Срок эксплуатации ТС | - до 3 лет включительно | 15 |
| (количество полных лет с момента выпуска каждого автобуса, кроме резервного, складывается и делится на количество автобусов) | - от 3 до 7 лет включительно | 10 |
| Подтверждающий документ: [ПТС](https://internet.garant.ru/document/redirect/12141327/2000) копия | - свыше 7 | 5 |
| 6. | Количество сидячих мест для пассажиров: |  | из расчета за каждую единицу ТС |
| от 8 до 12 включительно | 0 |
| от 13 до 17 включительно | 1 |
| 18 и более | 2 |

Примечание:

ссылка 1 - при заявке на маршрут участников простого товарищества, опыт работы перевозчика определяется суммированием опытов всех участников и делением на количество участников простого товарищества.

ссылка 2 - определяется по формуле (N \* 10) / S, где

N - количество ДТП, повлекшие за собой человеческие жертвы (погибшие) при осуществлении регулярных перевозок по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества;

S - среднесписочное количество транспортных средств, имеющихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя, всех участников договора простого товарищества в течение года работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

ссылка 3 - определяется по формуле (N \* 10) / S, где

N - количество ДТП, повлекшие за собой причинение вреда здоровью (раненые) при осуществлении регулярных перевозок по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества;

S - среднесписочное количество транспортных средств, имеющихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя, всех участников договора простого товарищества работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

ссылка 4 - определяется по формуле Кср= nкр / nоб, где

nкр - количество транспортных средств, соответствующих показателю критерия;

nоб - общее количество заявленных транспортных средств.

\* В случае обнаружения фактов предоставления участником в составе заявки недостоверной информации, существенным образом влияющей на оценку заявки этого участника, поддельных документов, решением конкурсной комиссии указанный участник может быть отстранен от участия в конкурсе на любом этапе его проведения.

\*\* Ни один из участников не должен вступать в контакты с заказчиком (организатором конкурса) по каким-либо вопросам, связанным с его заявкой, с момента вскрытия конвертов с заявками до момента признания победителя.