

ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИН КОНКУРЕНЦИ ПОЛИТИКИ  
ТАТА ТАРИФСЕМ ЕНӐПЕ ЁСЛЕКЕН ПАТШАЛАХ СЛУЖБИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО  
КОНКУРЕНТНОЙ ПОЛИТИКЕ И ТАРИФАМ  
(ГОССЛУЖБА ЧУВАШИИ ПО КОНКУРЕНТНОЙ ПОЛИТИКЕ И ТАРИФАМ)

ПРОТОКОЛ  
ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ

г. Чебоксары

5 декабря 2024 г.

№ 15

Председательствовала:

Копеева Т.А. – исполняющий обязанности руководителя Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам

Присутствовали члены коллегии:

Буторова М.М. – начальник отдела развития секторов экономики и конкуренции Министерства экономического развития и имущественных отношений Чувашской Республики

Винокурова Н.Ю. – заместитель руководителя - начальник отдела контроля закупок Управления Федеральной антимонопольной службы по Чувашской Республике - Чувашии (с правом совещательного голоса)

Павлова Н.М. – начальник отдела энергетической политики Министерства промышленности и энергетики Чувашской Республики

Поляруш В.Н. – начальник Управления бюджетной политики в отраслях экономики Министерства финансов Чувашской Республики

Портнова Н.В. – заведующий сектором регулирования цен в сфере газоснабжения и платы за технологическое присоединение Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам

Приглашенные:

Ильин В.П. – заместитель председателя – заведующий отделом социально-трудовых отношений Союза «Чувашское республиканское объединение организаций профсоюзов «Чувашрессовпроф»

Докладчики:

Владимирова А.В. – начальник отдела регулирования тарифов на электрическую энергию Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам

- Терехина Н.Г. – начальник отдела регулирования тарифов на тепловую энергию Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам
- Порфирьева У.Н. – начальник отдела регулирования тарифов в сфере водоснабжения, водоотведения и обращения с твердым коммунальными отходами Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам
- Борисова Н.Л. – начальник отдела регулирования цен потребительского рынка и контрольно-аналитической работы Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам

45. Об установлении тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях публичным акционерным обществом «Т Плюс»

Копеева Т.А., Борисова Н.Л.

45.1. Принять к сведению, что:

Согласно постановлению Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 июля 2004 г. № 174 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» государственное регулирование тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, осуществляется Государственной службой Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам (далее – Госслужба).

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 августа 2009 г. № 265 «Вопросы Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам» Госслужба принимает решения об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

45.2. Публичное акционерное общество «Т Плюс» (далее - ПАО «Т Плюс, Общество») обратилось в Госслужбу с заявлением об установлении тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях (пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям).

ПАО «Т Плюс» - общие сведения:

ОГРН: 1056315070350

ИНН: 6315376946

КПП: 213043001

ОКПО: 85860767

ОКАТО: 97401365000

ОКОГУ: 4210011

Юридический адрес: Московская область, г.о. Красногорск, автодорога «Балтия», тер 26 км бизнес-центр «Рига-Ленд», строение 3, офис 506, 143421

Почтовый адрес: Марпосадское шоссе, д.4, г. Чебоксары, 428022

Руководитель организации: Ушаков С.А.

Контактный телефон: +7 (8352) 22 52 05; факс: +7(8352) 22 64 04

Адрес электронной почты: [chv-info@tplusgroup.ru](mailto:chv-info@tplusgroup.ru)

ПАО «Т Плюс» владеет на праве собственности железнодорожными путями необщего пользования на основании свидетельства о государственной регистрации права собственности 21-21-00/007/2014-296 от 25.12.2014. Развернутая длина путей согласно техни-

ческому паспорту составляет 3348,42 м.п. Адрес объекта – г. Новочебоксарск, ул. Промышленная, 97.

Регулируемый вид деятельности осуществляется на железнодорожных подъездных путях, примыкающих на продолжение пути общего пользования № 13 станции Новочебоксарск Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Подача, уборка вагонов производится маневровым локомотивом ЧМЭ-3, прикрепленным к станции Новочебоксарск Горьковской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».

ПАО «Т Плюс» заключен договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования с одним пользователем.

Общество применяет общую систему налогообложения.

В настоящее время действует постановление Госслужбы от 7 мая 2013 г. № 19-6/п «Об установлении тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях Публичным акционерным обществом "Т Плюс 5», которым установлен предельный максимальный тариф на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 244,88 рублей (без НДС).

Госслужба проанализировала представленные материалы по экономическому обоснованию тарифа, проверила достоверность расходов, включенных в тариф, провела постатейный анализ экономической обоснованности затрат, относимых на себестоимость услуги. Установлено, что в ПАО «Т Плюс» не ведется отдельный учет расходов по регулируемому виду деятельности.

Расчет тарифов произведен Госслужбой в соответствии с Методическими рекомендациями по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, утвержденными приказом Госслужбы 12 ноября 2012 г. № 01/06-2003 (далее – Методические рекомендации), с применением метода экономически обоснованных расходов.

45.3. Иметь в виду, что:

45.3.1. при расчете тарифов на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ПАО «Т Плюс», отчетным периодом принят 2023 год, базовым - 2024 год, периодом регулирования - 2025 год;

при расчете экономически обоснованных расходов учтен прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и применены следующие индексы потребительских цен:

на 2024 год (оценка) - 108,0%, на 2025 год (прогноз) - 105,8 % (в среднем за год);

45.3.2. приняты следующие объемы оказываемых услуг:

2021 г. факт	2022 г. факт	Отчетный период 2023 г. факт	Средний вагонооборот за 3 года 2021 - 2023 гг.	Базовый период 2024 г. оценка	Период регулирования 2025 г. план
1	2	3	4	5	6
1089	749	833	890	890	890

В 2023 году по железнодорожным путям заявителя было пропущено 833 вагона.

С учетом информации о вагонообороте за последние 3 года плановый вагонооборот на 2025 год принят в размере 890 вагонов.

Протяженность путей, используемых пользователем, - 835,1 пог.м (25% от общей протяженности)

45.3.3. Расчет экономически обоснованных расходов произведен в соответствии с приложением № 6 к Методическим рекомендациям.

Общие плановые расходы на оказание транспортной услуги на подъездных железнодорожных путях на 2025 год предложены Обществом в размере 400,61 тыс. руб., приня-

ты Госслужбой экономически обоснованные расходы в размере 348,36 тыс. руб. (отклонение -52,25 тыс. руб.), в том числе:

1. статья «Заработная плата»:

Предложение Общества	Принято органом регулирования	Отклонение	Обоснование корректировки расходов
240,26	225,16	-15,10	Расходы рассчитаны по фактической численности ОПП – 2 человека, заработной платы в размере 37616,52 руб. (рост заработной платы в 2024 г. к 2023 г. 8,0%, в 2025 г. к 2024 г. - 5,8%) и доли используемых пользователем путей 0,25.

2. статья «Страховые взносы»:

Предложение Общества	Принято органом регулирования	Отклонение	Обоснование корректировки расходов
72,56	68,00	-4,56	Страховые взносы приняты в соответствии со статьей 425 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) - 30,0% и с учетом величины страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 0,2% (1 класс профессионального риска – ОКВЭД 35.11), всего 30,2%.

3. статья «Амортизация»:

Предложение Общества	Принято органом регулирования	Отклонение	Обоснование корректировки расходов
52,79	21,47	-31,32	Расходы не приняты с учетом максимального срока полезного использования основных средств в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1, на основании информации о балансовой стоимости основных средств и даты принятия к бухгалтерскому учету.

в том числе:

Основные средства (ОС)	Первоначальная стоимость ОС, тыс. руб.	Принято к бухгалтерскому учету	Классификация ОС	Обоснование корректировки
Ж/д подъездные пути	536,66106	01.12.2014	восьмая группа (имущество со сроком полезного использования свыше 20 лет до 25 лет	норма амортизационных отчислений 4,0 %.

## 5. статья «Материалы»:

тыс. руб.

Предложение Общества	Принято органом регулирования	Отклонение	Обоснование корректировки расходов
6,69	6,69	0,00	Расходы на материалы (текущее содержание железнодорожных путей) приняты на уровне предложения организации, что ниже расходов с применением прогнозного ИПЦ на 2025 год (6,84 тыс. руб.)

## 6. статья «Прочие прямые расходы»:

тыс. руб.

Предложение Общества	Принято органом регулирования	Отклонение	Обоснование корректировки расходов
28,32	27,04	-1,28	Не приняты как экономически необоснованные расходы: на добровольное медицинское страхование - 0,94 тыс. руб., расходы на проведение работ по дефектоскопии путей - 0,34 тыс. руб. (с учетом корректировки расходов 2024 года).

Размер прибыли, учитываемой при расчете необходимой валовой выручки:

тыс. руб.

Предложено обществом	Принято Госслужбой	Отклонение	Обоснование корректировки расходов
9,16	9,16	0,00	Включает налог на прибыль, налог на имущество

Необходимая валовая выручка (НВВ) на 2025 год

тыс. руб.

Предложено обществом	Принято Госслужбой	Отклонение	Обоснование корректировки расходов
409,77	357,52	-52,25	В соответствии с принятыми расходами на регулируемый период

## 45.4. Решили:

45.4.1. Учесть при расчете тарифа на подачу и уборку вагонов следующие плановые параметры на 2025 год:

экономически обоснованные расходы – 348,36 тыс. руб.;

прибыль - 9,16 тыс. руб.;

необходимая валовая выручка – 357,52 тыс. руб.;

вагонооборот – 890 вагонов.

Расчетный плановый тариф составляет 401,56 руб./вагон (без НДС).

45.4.2. Установить предельный максимальный тариф на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях публичным акционерным обществом «Т Плюс» на территории Чувашской Республики (пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям), в размере 401,56 рублей за вагон (без НДС).

45.4.3. Признать утратившими силу:



постановление Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам от 7 мая 2013 г. № 19-6/п «Об установлении тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях Открытым акционерным обществом «Территориальная генерирующая компания № 5»;

постановление Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам от 18 декабря 2014 г. № 54-22/п «О внесении изменений в постановление Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам от 7 мая 2013 г. № 19-6/п»;

постановление Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам от 24 июля 2015 г. № 49-10/п «О внесении изменений в постановление Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам от 7 мая 2013 г. № 19-6/п».

45.5. ПАО «Т Плюс»:

45.5.1. принять к сведению, что:

при превышении доходов в результате фактического увеличения грузооборота, Госслужба при проведении тарифного регулирования на очередной период уменьшит НВВ на величину превышения доходов от регулируемого вида деятельности над прогнозным уровнем;

при отражении в отчетной документации затрат в объеме, превышающем ранее учтенный при тарифном регулировании объем, их признание осуществляется с позиции экономической обоснованности;

при отражении в отчетной документации затрат в объеме, меньшем ранее учтенного при тарифном регулировании, Госслужба уменьшит объем НВВ на соответствующую сумму. При выявлении экономически необоснованных доходов или расходов, в том числе связанных с нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам, данные средства подлежат исключению из НВВ;

45.5.2. обеспечить ведение обязательного отдельного учета расходов и доходов по видам деятельности (раздельный учет расходов и доходов на услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, и расходов и доходов на прочие виды деятельности) с отражением в учетной политике;

45.5.3. ежеквартально до 20 числа второго месяца следующего за отчетным кварталом представлять в Государственную службу Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам информацию для мониторинга эффективности тарифного регулирования хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги на подъездных железнодорожных путях, по установленной форме.

Принято единогласно:

Проголосовало:

«За»	– 5
«Против»	– нет
«Воздержались»	– нет

Председательствующий,  
исполняющий обязанности руководителя  
Госслужбы Чувашии по конкурентной политике  
и тарифам



Т.А. Копеева