

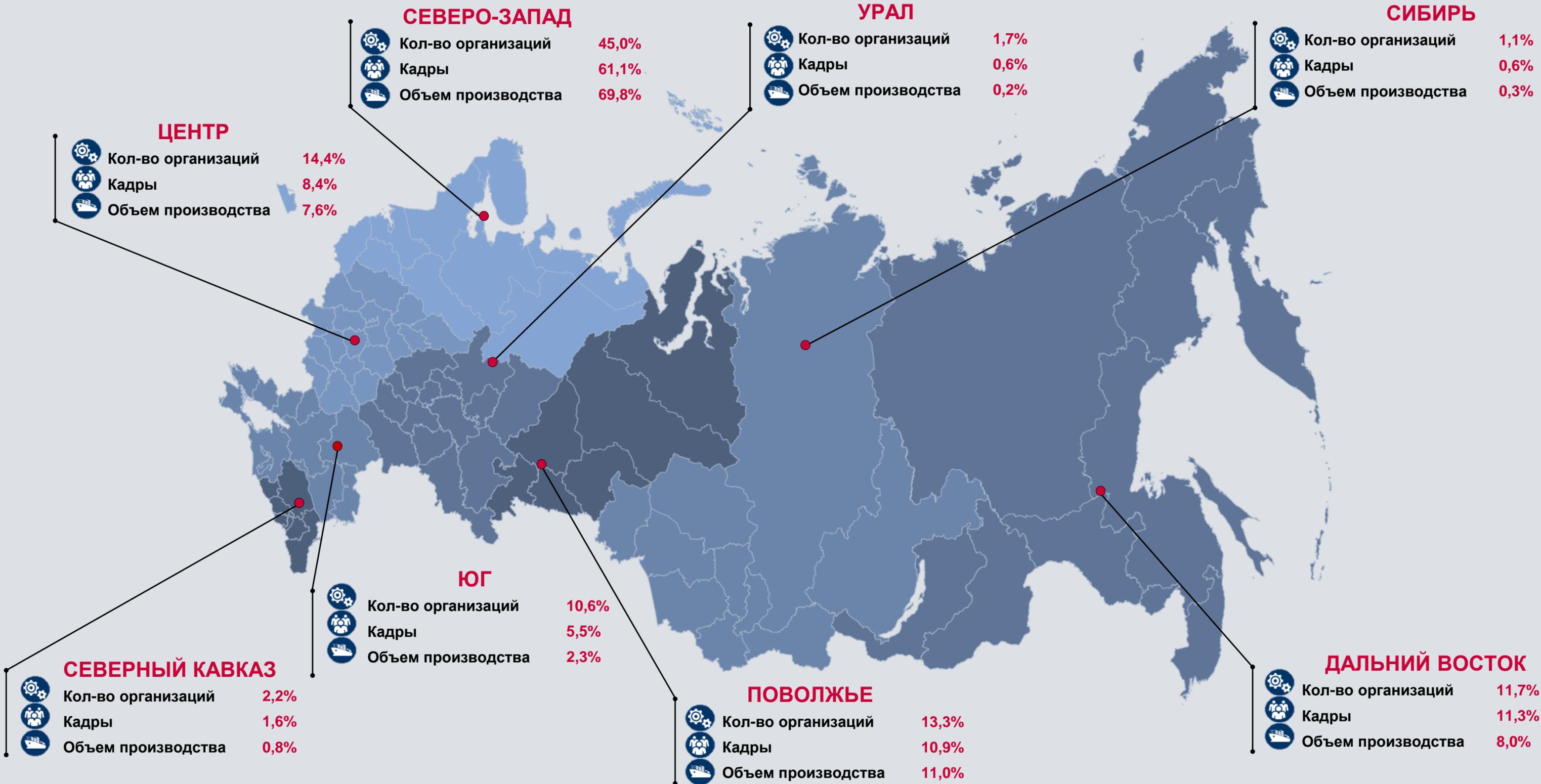
Перспективы развития судостроительной промышленности России в современных условиях. Меры государственной поддержки.





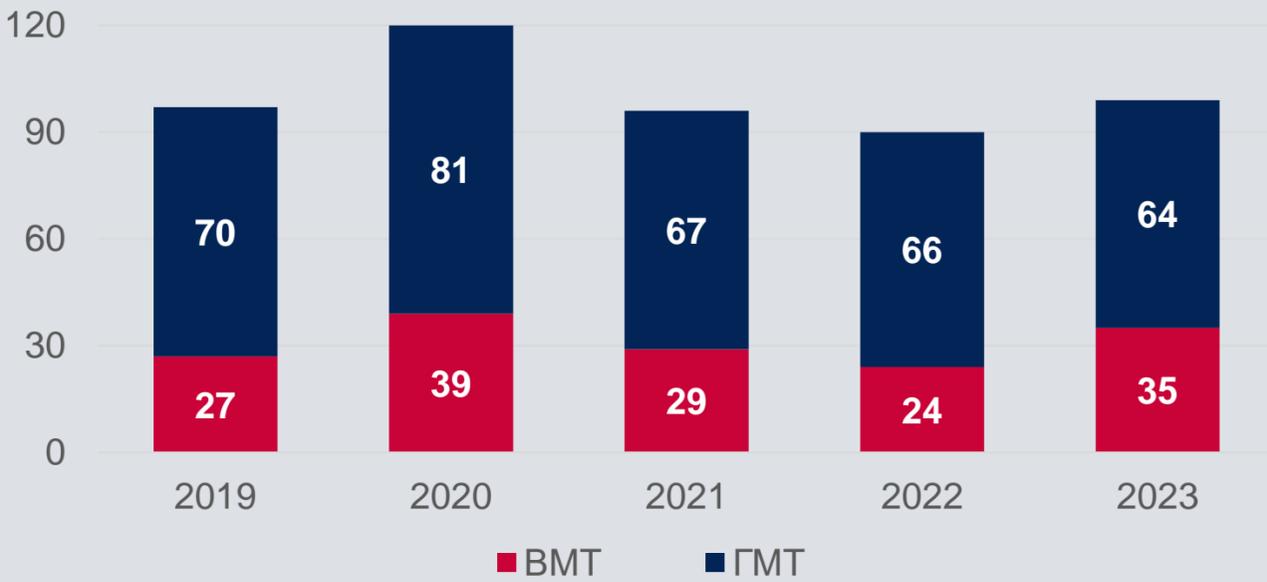
Всего в судостроительной отрасли на сегодняшний день осуществляют деятельность порядка **440** организаций, из них:

- **332** промышленных организаций, в том числе **220** ССЗ и СРЗ (с учетом филиалов АО «ЦС «Звездочка»);
- **88** научных, проектных, IT и инжиниринговых организации, включая **3** КБ, строящих суда;
- **~ 20** прочих организаций (компании, реализующие управляющие, лизинговые, стивидорные, складские, сервисные функции).



Ключевые показатели судостроительной промышленности России

Динамика поставки кораблей, судов и плавсредств, ед.*



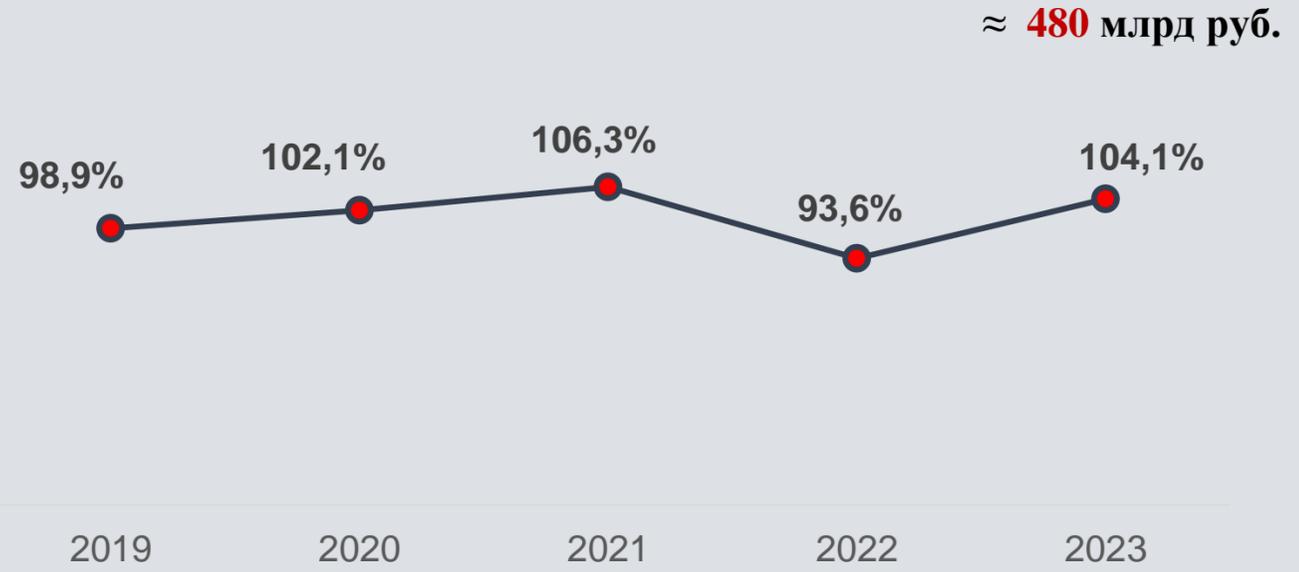
Количественный состав построенных в 2023 г. гражданских судов по номенклатурным группам, %*



Динамика поставки кораблей, судов и плавсредств по водоизмещению порожнем, тыс. т*



Темпы роста объемов выпуска промышленного сектора судостроительной отрасли



Примечание: (*) – корабли, суда и плавсредства водоизмещением 100 тонн и более
 (**) – оценка на основе Прогноза социально-экономического развития



пр. 114К «Восточный проспект»



пр. СТ-192 «Механик Сизов»



пр. 03141 «Омолон»



пр. CNF11CPD «Александр Деев»



пр. ПКС-180 «Золотое кольцо»



пр. 1959.19 «Арктик СПГ-2»

Текущие и перспективные проекты гражданской морской техники

	Организации	Проекты
Ледокольный флот	Балтийский завод Онежский ССЗ ССК «Звезда»	22220 10510 «Лидер» 23620 22740M
Большие и средние рыболовные суда	ВСЗ СВ АВ ЛСЗ Пелла	KMT01 MT1112XL ST-192RFC 1701 5712LS
Скоростные пассажирские суда	СЗ «Вымпел» Завод им. А.М. Горького ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева	23160 03580 23180 23190 03830 04580 HSC 150b
Круизные лайнеры и пассажирские и г/пассажирские суда	Невский ССРЗ СЗ Лотос Амурский СЗ	PV300VD ПКС180 00840 CNF11CPD CNF22 Байкал
Морская техника для освоения шельфа	Амурский СЗ ССК «Звезда» Звездочка	22430 22480 IBSV10022 1959.19 ЛСП «А»
Морские транспортные суда и суда смешанного плавания	ССК «Звезда» Завод Красное Сормово АСПО Окская судостроительная верфь	114K MR ALNGC173K RSD59 00108
Наука и технологии	Крыловский ГНЦ ЦТСС	Проведение комплексных научно-технологических проектов, разработка ключевых технологий, материалов

- Строительство современного судостроительного комплекса, включая новый эллинг с тяжелым стапелем (ПАО «Судостроительный завод «Северная верфь»)
- Техническое перевооружение производственных мощностей для обеспечения ремонта подводных лодок III и IV поколений (АО «Дальневосточный завод «Звезда»)
- Реализация инвестиционного проекта «Модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей» (АО «Жатайская судовой верфь»)
- Создание Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений проекта «Арктик СПГ-2» в поселке Белокаменка Мурманской области
- Реализация проекта «цифровой верфи» на АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»
- Строительство II очереди судостроительного комплекса «Звезда» с проектной годовой мощностью 220 тыс. тонн по металлообработке
- Реконструкция двухкамерного сухого дока филиала «35 Судоремонтный завод» АО «ЦС «Звёздочка»
- Доковая программа АО «ОСК»

Создание судостроительного комплекса «Звезда»



ПЛАНИРУЕМЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА ~ 7 500

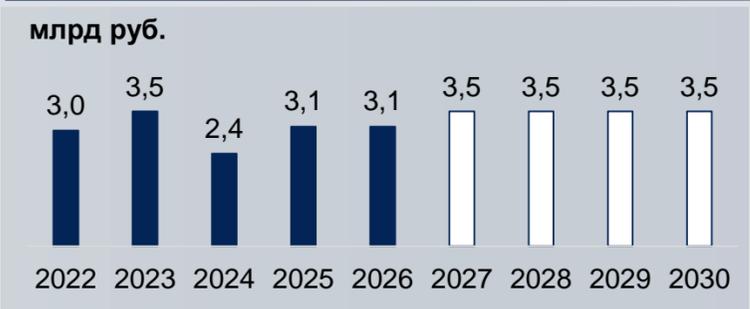
Реконструкция Жатайского судоремонтно-судостроительного завода



ПЛАНИРУЕМЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА ~ 690

Ключевые механизмы государственной поддержки судостроительной отрасли

Субсидии на уплату % по кредитам на закупку судов и лизинговым платежам

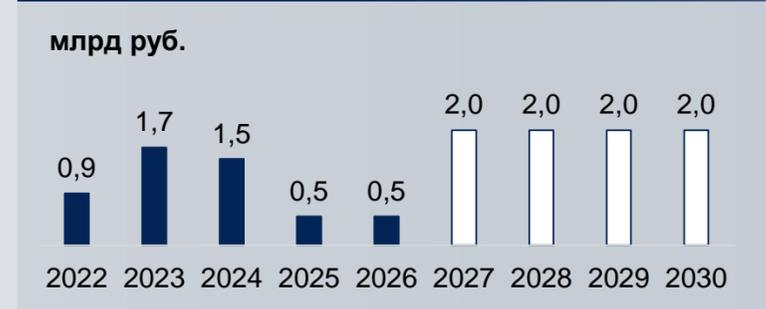


Нефтеналивное судно RST27

104 субсидируется
63 завершено

ПП РФ № 383 от 22.05.2008

Субсидии на приобретение (строительство) новых судов взамен сданных на утилизацию



С 2017 г. - субсидии на **31** новое судно



Круизное пассажирское судно проекта PV300

ПП РФ № 502 от 27.04.2017

Лизинг гражданских судов

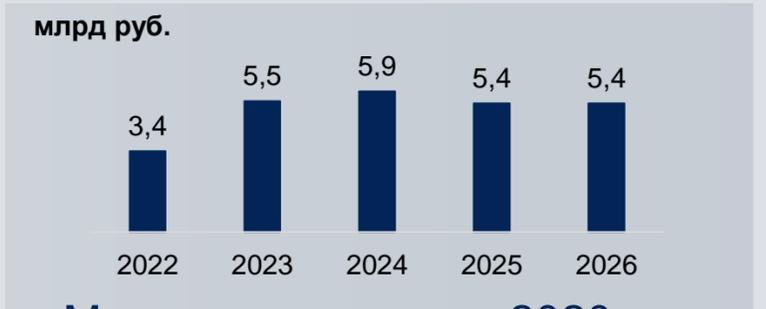


Речное пассажирское СПК проект 23180 «ВАЛДАЙ 45Р»

97 построено
131 в стадии строительства и заключения контрактов
в том числе:
55 за счет ФНБ

Лизинговые программы ОСК и ГТЛК

Субсидии на строительство крупнотоннажных судов



Мера реализуется с 2020 года

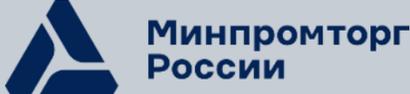


Арктический СПГ танкер-газовоз проекта ALNGC173K

Будет построено:
5 арктических СПГ танкер-газовозов
3 танкера на СПГ типа MR

ПП РФ № 1584 от 17.12.2019

Субсидии организациям на проведение работ по разработке, созданию и внедрению судового комплектующего оборудования



Утверждены Правила предоставления субсидий
ПП РФ № 1872 от 20.10.2022 г.

Максимальный размер субсидии **до 80 %**



- ▶ Срок субсидии – **3 года**
- ▶ Аванс – **80 %** от стоимости этапа
- ▶ Этап – **6 месяцев**
- ▶ Организация серийного производства
 - ▶ Срок реализации – **2 года**
 - ▶ Минимальный коэффициент продаж – **x 0,5**

- ▶ Срок субсидии – **3 года**
- ▶ Аванс – **80 %** от стоимости этапа
- ▶ Этап – **6 месяцев**
- ▶ Этап серийного производства
 - ▶ Модернизация производственных мощностей
 - ▶ Срок реализации – **3 года**
 - ▶ Минимальный коэффициент продаж – **x 1**

Основные группы разрабатываемого судового оборудования

1. Судовая энергетика и движительно-рулевое оборудование
2. Изделия машиностроения (компрессоры и насосы, сепараторы, лебедки, брашпили, краны, спасательные средства, арматура, дельные вещи)
3. Оборудование для рыбопромысловых судов
4. Специальное оборудование для транспортных судов
5. Судовые системы, приборы, оборудование камбуза и провизионных помещений

Общий объём работ по всем целевым группам оборудования

60

Без учёта существующего оборудования и разрабатываемого российскими предприятиями в настоящее время

Общий объём инвестиций, млрд рублей

16,7

- 2022 год **1,0 млрд руб.**
- 2023 год **7,8 млрд руб.**
- 2024 год **7,9 млрд руб.**

Спасибо за внимание!