

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ



ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИ
ПАТШАЛӐХ КАНАШӐ
ЙЫШӐНУ

21.11.2023 № 704

г. Чебоксары

21.11.2023 704 №

Шупашкар хули

**Об обращении Государственного Совета Чувашской Республики
к Первому заместителю Председателя Правительства
Российской Федерации А.Р. Белоусову
о внесении изменений в Правила дорожного движения
Российской Федерации**

Государственный Совет Чувашской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Принять обращение Государственного Совета Чувашской Республики к Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусову о внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусову.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Государственного Совета
Чувашской Республики



Л.И. Черкесов

ОБРАЩЕНИЕ

**Государственного Совета Чувашской Республики
к Первому заместителю Председателя Правительства Российской
Федерации А.Р. Белоусову о внесении изменений в Правила дорожного
движения Российской Федерации**

Уважаемый Андрей Рэмович!

В соответствии с решением Коллегии Евразийской комиссии от 12 февраля 2019 года № 25 "О классификации мотоблока (мотокультиватора) в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза" мотоблок (мотокультиватор) представляет собой устройство с возможностью крепления навесного и (или) прицепного оборудования, управляемое рядом идущим водителем при помощи рулевого устройства в виде двух рукояток, с одной ведущей осью, двигателем внутреннего сгорания, конструктивные особенности которого предусматривают возможность установки на ведущую ось рабочих органов (фрез) для обработки почвы или колес, имеющее тягово-сцепное устройство, и (или) приспособления для крепления навесного оборудования, и шкив или вал отбора мощности (далее – мотоблок), который в соответствии с Основными правилами интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 1 и 6 классифицируется в субпозиции 8701 10 000 0 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза как трактор одноосный.

При применении мотоблока по назначению лицо, управляющее им, шагает вслед за машиной по обрабатываемой почве, держа машину за ручки управления. Ситуация меняется, когда к мотоблоку присоединяется прицеп со смонтированным на нем сидением. Указанное устройство не имеет сертификации предприятиями-изготовителями мотоблоков, и такой мотоблок в связке с прицепом считается изготовленным в порядке индивидуального творчества (самоделка, собранная из различных агрегатов).

До 2021 года мотоблок в связке с прицепом для перевозки людей и грузов по дорогам общего пользования приравнивался к транспортному средству и, соответственно, лица, управляющие мотоблоками, признавались водителями.

Позже была сформирована судебная практика, исходя из которой мотоблок к транспортным средствам, подлежащим государственной регистрации, не относится, самоходной машиной, на управление которой предоставляется специальное право, не является и в соответствии с понятием, сформулированным в примечании к статье 12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, применительно к другим статьям главы 12 указанного Кодекса не может быть признан транспортным средством.

Такая сельхозтехника, как мотоблок, не должна передвигаться по дорогам общего пользования. Однако жители сельской местности пренебрегают безопасностью и используют мотоблоки для повседневных поездок. Нередко поездки совершаются в состоянии опьянения. Движение мотоблоков по дорогам общего пользования создает помехи другим участникам движения, что становится причиной дорожно-транспортных происшествий, а также представляет угрозу безопасности жизни и здоровья граждан, их имуществу.

На территории Российской Федерации зарегистрированы следующие показатели дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием мотоблоков:

в 2019 году – 249 ДТП, в которых погибли 15 человек, в том числе один ребенок, получили ранения 143 человека, повреждено 376 транспортных средств;

в 2020 году – 212 ДТП, в которых погибли 15 человек, получили ранения 126 человек, повреждено 316 транспортных средств;

в 2021 году – 215 ДТП, в которых погибли 16 человек, в том числе один ребенок, получили ранения 122 человека, повреждено 310 транспортных средств;

в 2022 году – 214 ДТП, в которых погибли восемь человек, в том числе трое детей, получили ранения 105 человек, повреждено 306 транспортных средств;

за девять месяцев 2023 года – 221 ДТП, в которых погибли 15 человек, получили ранения 110 человек, повреждено 300 транспортных средств.

Практика квалификации фактов нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения), лицами, управляющими мотоблоками, сталкивается с определенными сложностями.

Так, в правоприменительной практике отсутствует единая позиция по квалификации нарушений лицами, управляющими мотоблоками, допустившими нарушения в области дорожного движения на дорогах общего пользования, в результате чего схожие по своему характеру действия в одних случаях приравниваются к действиям пешехода, а в других случаях квалифицируются как действия водителя, управляющего транспортным средством.

В целях выработки единого подхода к порядку привлечения указанных лиц к административной ответственности просим рассмотреть возможность внесения изменений в Правила дорожного движения в части урегулирования правового статуса мотоблоков и лиц, управляющих ими, а также установления требований к движению мотоблоков по автомобильным дорогам общего пользования.