

Козловское автотранспортное предприятие - филиал Государственного
унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс»

Фонд №
Опись № 1
дел по личному составу
за 1985 - июнь 2015 гг.

До 1985 г.	Козловский автоотряд Канашского производственного автотранспортного объединения Чувашского территориального объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс»
05 января 1988 г. 01 августа 1988 г.	Урмарский филиал Канашского производственного автотранспортного объединения Чувашского государственного производственного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс»
01 августа 1988 г. 20 октября 1990 г.	Козловское автотранспортное предприятие Урмарского филиала Канашского производственного автотранспортного объединения Чувашского территориального производственного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс»
20 октября 1990 г. 29 апреля 1992 г.	Козловское автотранспортное предприятие Козловского производственного автотранспортного объединения Чувашского территориального производственного арендного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс»
29 апреля 1992 г. 01 июня 1994 г.	Козловское автотранспортное предприятие Канашского производственного автотранспортного объединения Чувашского территориального производственного арендного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс»
01 июня 1994 г. 20 ноября 1996 г.	Козловское автотранспортное предприятие в форме товарищества с ограниченной ответственностью Чувашского территориального производственного арендного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс»
20 ноября 1996 г. 27 августа 1997 г.	Козловское автотранспортное предприятие Государственного унитарного предприятия «Государственное объединение «Чувашавтотранс»
27 августа 1997 г. 19 июня 2002 г.	Дочернее предприятие «Козловское автотранспортное предприятие» Государственного унитарного предприятия «Государственное объединение «Чувашавтотранс»

19 июня 2002 г.
01 декабря 2004 г.

Козловское автотранспортное предприятие - филиал
Республиканского государственного унитарного
предприятия «Чувашавтотранс»

01 декабря 2004 г.
02 октября 2006 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Козловская управляющая компания» «Козловский
пассажирский перевозчик № 1»

02 октября 2006 г.
15 июня 2015 г.

Козловское автотранспортное предприятие - филиал
Государственного унитарного предприятия
Чувашской Республики «Чувашавтотранс»

СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ

АТП – автотранспортное предприятие

ГО – государственное объединение

ГУП – государственное унитарное предприятие

ПАТО – производственное автотранспортное объединение

СССР – Союз Советских Социалистических Республик

РГУП – республиканское государственное унитарное предприятие

РСФСР – Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика

ЧАССР – Чувашская Автономная Советская Социалистическая Республика

ОГЛАВЛЕНИЕ

Годы и структурные подразделения	Листы
Список сокращенных слов	1
Предисловие	2-8
1985 год	9
1986 год	9
1987 год	9
1988 год	9
1989 год	9-10
1990 год	10
1991 год	10
1992 год	10
1993 год	10
1994 год	10-11
1995 год	11-12
1996 год	12
1997 год	12-15
1998 год	15
1999 год	15
2000 год	16
2001 год	16
2002 год	16
2003 год	16-17
2004 год	17
2005 год	17-18
2006 год	18
2007 год	18-19
2008 год	19
2009 год	19
2010 год	20
2011 год	20
2012 год	20-21
2013 год	21
2014 год	21
2015 год	22

ПРЕДИСЛОВИЕ

За период научно-технической обработки (1985 - июнь 2015 гг.) документов Козловского автотранспортного предприятия произошли изменения в названии и его подчиненности.

В целях обеспечения сочетания централизованного планового руководства и демократизации управления, государственных интересов с интересами трудовых коллективов и в соответствии с распоряжением Совета Министров РСФСР от 30 декабря 1987 г. № 1721-р и приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 05 января 1988 г. № 2 было упразднено Чувашское территориальное объединение автомобильного транспорта «Чувашавтотранс» и на его базе создано Чувашское государственное производственное объединение автомобильного транспорта «Чувашавтотранс»¹.

В целях эффективного сочетания новых методов хозяйствования и прогрессивных организационных структур управления и в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 08 июля 1988 г. № 824 «О генеральной схеме управления народным хозяйством РСФСР» и приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 01 августа 1988 № 87 «О генеральной схеме управления автомобильным транспортом общего пользования РСФСР» было создано Чувашское территориальное производственное объединение автомобильного транспорта «Чувашавтотранс».

С данного момента Козловский автоотряд Урмарского филиала, преобразованный в 1980 г. на Канашское производственное автотранспортное объединение начало подчиняться Чувашскому территориальному производственному объединению автомобильного транспорта «Чувашавтотранс».

В соответствии с постановлением Совета Министров Чувашской АССР от 20 октября 1990 г. № 294 было создано Чувашское территориальное производственное арендное объединение автомобильного транспорта «Чувашавтотранс». Оно образовано на базе имущества Чувашского территориального производственного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс», принятого в аренду от Министерства автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1990 г., которое являлось правопреемником этого объединения.

Руководствуясь Законом СССР «О предприятиях в СССР», постановлением Совета Министров Чувашской АССР от 20 октября 1990 г. № 294 был зарегистрирован устав арендного объединения².

Согласно уставу в состав арендного объединения входили предприятия и организации с правом юридического лица, в т. ч. Канашское производственное автотранспортное объединение, куда входил Козловский автоотряд Урмарского филиала Канашского пассажирского автотранспортного объединения, который в последствии был преобразован в Козловский филиал Козловского ПАТО. Исходя из необходимости обеспечения экономических основ суверенитета Чувашской Республики, руководствуясь Федеральным договором и Конституцией Российской Федерации, которыми вопрос о разграничении собственности отнесен к совместной компетенции Российской Федерации и республик, входящих в ее состав, Верховный Совет Чувашской Республики постановлением от 29 апреля 1992 г. признал необходимым следующее разграничение государственной собственности Чувашской Республики:

- федеральная (Российской Федерации) собственность;
- совместная (Чувашской Республики с Российской Федерацией) собственность;
- республиканская (Чувашской Республики) собственность;
- муниципальная собственность.

В совместную собственность, согласно приложению, были отнесены предприятия автомобильного транспорта, в т. ч. Канашское производственное автотранспортное объединение³.

¹ БУ «Госистархив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. 2315. Оп. 5. Д. 10 Л. 120-122

² Там же. Ф. 203. Оп. 21. Д. 2712. Л. 152-158

³ Основные нормативно-правовые акты Чувашской Республики по приватизации. Выпуск 2. 1995 г. Ст.17

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 01 июля 1992 г. № 721 «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества» приказом объединения от 10 июля 1992 г. № 108 была создана комиссия по приватизации арендного объединения. На комиссию был возложен комплекс работ по подготовке документов по акционированию объединения и утверждения плана приватизации¹.

Постановлением Кабинета Министров от 18 марта 1994 г. № 28, 28 марта 1994 г. № 45 «О внесении изменений» утвержден перечень предприятий и организаций, деятельность которых направляет и координирует Министерство промышленности, энергетики и транспорта Чувашской Республики, где значилось Чувашское территориальное производственное арендное объединение «Чувашавтотранс» с арендными предприятиями и организациями с правом юридического лица, в их число входило Козловское автотранспортное предприятие.

01 июня 1994 г. в связи с реорганизацией Козловского филиала Канашского ПАТО Козловское автотранспортное предприятие становится самостоятельным предприятием. Козловский филиал Канашского производственного автотранспортного объединения было преобразовано в Козловское автотранспортное предприятие в форме товарищества с ограниченной ответственностью.

С 01 января 1996 г. вступил в силу Гражданский кодекс Российской Федерации.

В связи с вводом вышеуказанного Гражданского кодекса Российской Федерации все предприятия и организации созданные до вступления Гражданского кодекса Российской Федерации должны были привести свои учредительные документы в соответствие с ним. В свою очередь в целях осуществления управленческих функций и государственного контроля за соблюдением законодательства, правил безопасности и экономических требований при эксплуатации автомобильного транспорта, приведения организационно-правовой формы в соответствие с Гражданским кодексом Российской Федерации учитывая предложения Чувашского территориального производственного арендного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс», Министерства промышленности, энергетики и транспорта Чувашской Республики, Государственного комитета Чувашской Республики по управлению государственным имуществом постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 21 августа 1996 г. № 224 «О создании государственного объединения «Чувашавтотранс», на базе государственного имущественного комплекса Чувашского территориального производственного арендного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс» было создано государственное унитарное предприятие «Государственное объединение «Чувашавтотранс» (далее - объединение).

Устав объединения был зарегистрирован постановлением Главы администрации Ленинского района г. Чебоксары 20 ноября 1996 г. № 425/3.

В соответствии с уставом объединение создавало в качестве юридических лиц дочерние предприятия на базе переданного ему в хозяйственное ведение государственного имущества, утверждал их уставы и назначал руководителей. В числе дочерних предприятий значилось Козловское автотранспортное предприятие.

Приказом генерального директора государственного объединения «Чувашавтотранс» от 02 июня 1997 г. № 35 «О структуре государственного предприятия «Государственное объединение «Чувашавтотранс» Козловское автотранспортное предприятие в форме товарищества с ограниченной ответственностью было преобразовано в дочернее предприятие «Козловское автотранспортное предприятие» государственного унитарного предприятия «Государственное объединение «Чувашавтотранс» (сокращенное - ГУП «ГО «Чувашавтотранс», далее - предприятие).

Приказами объединения от 01 июля 1997 г. № 51-55, от 13 августа 1997 г. № 64-74 были утверждены уставы дочерних предприятий, в их числе дочернее предприятие «Козловское автотранспортное предприятие» ГУП «Государственное объединение «Чувашавтотранс».

¹ ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс». Ф. . Оп. 1. Д. 97. Л. 125

В соответствии с положением Козловское автотранспортное предприятие - филиал республиканского государственного унитарного предприятия «Чувашавтотранс» Министерства промышленности, транспорта и связи Чувашской Республики (далее - Козловское АТП - филиал РГУП «Чувашавтотранс») являлось обособленным структурным подразделением республиканского государственного унитарного предприятия «Чувашавтотранс» Министерства промышленности, транспорта и связи Чувашской Республики выполнял часть производственно-коммерческих функций РГУП «Чувашавтотранс» на территории Российской Федерации. Козловское АТП - филиал РГУП «Чувашавтотранс» создан с целью повышения эффективности коммерческой деятельности, оптимизации структуры управления РГУП «Чувашавтотранс» и мобилизации финансовых средств для дальнейшего развития производства, расширения предметной и территориальной сферы деятельности, а также устранения значительных недостатков в организации и осуществлении перевозок пассажиров автомобильным автотранспортом в Чувашской Республике.

Филиал не являлся юридическим лицом по российскому праву и выступал в гражданском обороте по поручению и под ответственность РГУП «Чувашавтотранс».

Филиал имел расчетные счета, которые открывались по ходатайству РГУП «Чувашавтотранс» в учреждениях банков, через которые филиал совершал расчетные, безналичные и кассовые операции, как в рублях, так и в иностранной валюте, печать, угловой штамп и фирменные бланки со своим наименованием.

В соответствии с уставом филиал - РГУП «Чувашавтотранс» осуществлял:

- перевозку пассажиров и их багаж, грузов транспортом общего пользования, маршрутными такси и коммерческим транспортом на городских, пригородных, междугородних, межобластных и международных маршрутах;
- перевозку пассажиров легковыми таксомоторами;
- автотранспортные услуги предприятиям и населению по разовым заказам;
- сервисное обслуживание пассажиров;
- оказание услуг по предварительной и текущей продаже билетов;
- бронирование мест в автобусах;
- перевозку грузов в соответствии с заключенными договорами, обеспечения своевременность доставки и сохранности грузов и другие.

Положение филиала зарегистрировано Межрайонной инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 7 по Чувашской Республике 18 июля 2002 г. и получено свидетельство № 1022102828274 о государственной регистрации юридического лица в связи с регистрируемым событием.

В целях повышения эффективности деятельности органов исполнительной власти Чувашской Республики в рамках реформирования государственной службы Указом Президента Чувашской Республики от 05 мая 2004 г. № 34 «О мерах по совершенствованию деятельности органов исполнительной власти Чувашской Республики» Министерство промышленности и транспорта Чувашской Республики реорганизовано в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Определением Арбитражного суда Чувашской Республики от 05 февраля 2004 г. в РГУП «Чувашавтотранс» введена процедура банкротства - наблюдение.

Определением Арбитражного суда Чувашской Республики от 29 июля 2004 г. по делу А79-310/04-СК1-306 признан факт неплатежеспособности РГУП «Чувашавтотранс» и введено внешнее управление.

С целью обеспечения эффективной деятельности филиалов РГУП «Чувашавтотранс» и в соответствии с планом внешнего управляющего от 03 ноября 2004 г. № 354 филиалами РГУП «Чувашавтотранс» была проведена процедура государственной регистрации дочерних обществ с ограниченной ответственностью и учредительные документы до 01 декабря 2004 г. были поведены в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации¹.

¹ ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс». Ф. . Оп. 1. Д. 124. Л. 151-152