

Козловское автотранспортное предприятие - филиал Государственного
унитарного предприятия Чувашской Республики «Чувашавтотранс»

Фонд №
Опись № 1
дел по личному составу
за 1985 - июнь 2015 гг.

| | |
|--|--|
| До 1985 г. | Козловский автоотряд Канашского производственного автотранспортного объединения Чувашского территориального объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс» |
| 05 января 1988 г. 01 августа 1988 г. | Урмарский филиал Канашского производственного автотранспортного объединения Чувашского государственного производственного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс» |
| 01 августа 1988 г. 20 октября 1990 г. | Козловское автотранспортное предприятие Урмарского филиала Канашского производственного автотранспортного объединения Чувашского территориального производственного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс» |
| 20 октября 1990 г. 29 апреля 1992 г. | Козловское автотранспортное предприятие Козловского производственного автотранспортного объединения Чувашского территориального производственного арендного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс» |
| 29 апреля 1992 г. 01 июня 1994 г. | Козловское автотранспортное предприятие Канашского производственного автотранспортного объединения Чувашского территориального производственного арендного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс» |
| 01 июня 1994 г. 20 ноября 1996 г. | Козловское автотранспортное предприятие в форме товарищества с ограниченной ответственностью Чувашского территориального производственного арендного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс» |
| 20 ноября 1996 г. 27 августа 1997 г. | Козловское автотранспортное предприятие Государственного унитарного предприятия «Государственное объединение «Чувашавтотранс» |
| 27 августа 1997 г. 19 июня 2002 г. | Дочернее предприятие «Козловское автотранспортное предприятие» Государственного унитарного предприятия «Государственное объединение «Чувашавтотранс» |

19 июня 2002 г.
01 декабря 2004 г.

Козловское автотранспортное предприятие - филиал
Республиканского государственного унитарного
предприятия «Чувашавтотранс»

01 декабря 2004 г.
02 октября 2006 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Козловская управляющая компания» «Козловский
пассажирский перевозчик № 1»

02 октября 2006 г.
15 июня 2015 г.

Козловское автотранспортное предприятие - филиал
Государственного унитарного предприятия
Чувашской Республики «Чувашавтотранс»

СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ

АТП – автотранспортное предприятие

ГО – государственное объединение

ГУП – государственное унитарное предприятие

ПАТО – производственное автотранспортное объединение

СССР – Союз Советских Социалистических Республик

РГУП – республиканское государственное унитарное предприятие

РСФСР – Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика

ЧАССР – Чувашская Автономная Советская Социалистическая Республика

ОГЛАВЛЕНИЕ

| Годы и структурные подразделения | Листы |
|----------------------------------|-------|
| Список сокращенных слов | 1 |
| Предисловие | 2-8 |
| 1985 год | 9 |
| 1986 год | 9 |
| 1987 год | 9 |
| 1988 год | 9 |
| 1989 год | 9-10 |
| 1990 год | 10 |
| 1991 год | 10 |
| 1992 год | 10 |
| 1993 год | 10 |
| 1994 год | 10-11 |
| 1995 год | 11-12 |
| 1996 год | 12 |
| 1997 год | 12-15 |
| 1998 год | 15 |
| 1999 год | 15 |
| 2000 год | 16 |
| 2001 год | 16 |
| 2002 год | 16 |
| 2003 год | 16-17 |
| 2004 год | 17 |
| 2005 год | 17-18 |
| 2006 год | 18 |
| 2007 год | 18-19 |
| 2008 год | 19 |
| 2009 год | 19 |
| 2010 год | 20 |
| 2011 год | 20 |
| 2012 год | 20-21 |
| 2013 год | 21 |
| 2014 год | 21 |
| 2015 год | 22 |

ПРЕДИСЛОВИЕ

За период научно-технической обработки (1985 - июнь 2015 гг.) документов Козловского автотранспортного предприятия произошли изменения в названии и его подчиненности.

В целях обеспечения сочетания централизованного планового руководства и демократизации управления, государственных интересов с интересами трудовых коллективов и в соответствии с распоряжением Совета Министров РСФСР от 30 декабря 1987 г. № 1721-р и приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 05 января 1988 г. № 2 было упразднено Чувашское территориальное объединение автомобильного транспорта «Чувашавтотранс» и на его базе создано Чувашское государственное производственное объединение автомобильного транспорта «Чувашавтотранс»¹.

В целях эффективного сочетания новых методов хозяйствования и прогрессивных организационных структур управления и в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 08 июля 1988 г. № 824 «О генеральной схеме управления народным хозяйством РСФСР» и приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 01 августа 1988 № 87 «О генеральной схеме управления автомобильным транспортом общего пользования РСФСР» было создано Чувашское территориальное производственное объединение автомобильного транспорта «Чувашавтотранс».

С данного момента Козловский автоотряд Урмарского филиала, преобразованный в 1980 г. на Канашское производственное автотранспортное объединение начало подчиняться Чувашскому территориальному производственному объединению автомобильного транспорта «Чувашавтотранс».

В соответствии с постановлением Совета Министров Чувашской АССР от 20 октября 1990 г. № 294 было создано Чувашское территориальное производственное арендное объединение автомобильного транспорта «Чувашавтотранс». Оно образовано на базе имущества Чувашского территориального производственного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс», принятого в аренду от Министерства автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1990 г., которое являлось правопреемником этого объединения.

Руководствуясь Законом СССР «О предприятиях в СССР», постановлением Совета Министров Чувашской АССР от 20 октября 1990 г. № 294 был зарегистрирован устав арендного объединения².

Согласно уставу в состав арендного объединения входили предприятия и организации с правом юридического лица, в т. ч. Канашское производственное автотранспортное объединение, куда входил Козловский автоотряд Урмарского филиала Канашского пассажирского автотранспортного объединения, который в последствии был преобразован в Козловский филиал Козловского ПАТО. Исходя из необходимости обеспечения экономических основ суверенитета Чувашской Республики, руководствуясь Федеральным договором и Конституцией Российской Федерации, которыми вопрос о разграничении собственности отнесен к совместной компетенции Российской Федерации и республик, входящих в ее состав, Верховный Совет Чувашской Республики постановлением от 29 апреля 1992 г. признал необходимым следующее разграничение государственной собственности Чувашской Республики:

- федеральная (Российской Федерации) собственность;
- совместная (Чувашской Республики с Российской Федерацией) собственность;
- республиканская (Чувашской Республики) собственность;
- муниципальная собственность.

В совместную собственность, согласно приложению, были отнесены предприятия автомобильного транспорта, в т. ч. Канашское производственное автотранспортное объединение³.

¹ БУ «Госистархив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. 2315. Оп. 5. Д. 10 Л. 120-122

² Там же. Ф. 203. Оп. 21. Д. 2712. Л. 152-158

³ Основные нормативно-правовые акты Чувашской Республики по приватизации. Выпуск 2. 1995 г. Ст.17

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 01 июля 1992 г. № 721 «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества» приказом объединения от 10 июля 1992 г. № 108 была создана комиссия по приватизации арендного объединения. На комиссию был возложен комплекс работ по подготовке документов по акционированию объединения и утверждения плана приватизации¹.

Постановлением Кабинета Министров от 18 марта 1994 г. № 28, 28 марта 1994 г. № 45 «О внесении изменений» утвержден перечень предприятий и организаций, деятельность которых направляет и координирует Министерство промышленности, энергетики и транспорта Чувашской Республики, где значилось Чувашское территориальное производственное арендное объединение «Чувашавтотранс» с арендными предприятиями и организациями с правом юридического лица, в их число входило Козловское автотранспортное предприятие.

01 июня 1994 г. в связи с реорганизацией Козловского филиала Канашского ПАТО Козловское автотранспортное предприятие становится самостоятельным предприятием. Козловский филиал Канашского производственного автотранспортного объединения было преобразовано в Козловское автотранспортное предприятие в форме товарищества с ограниченной ответственностью.

С 01 января 1996 г. вступил в силу Гражданский кодекс Российской Федерации.

В связи с вводом вышеуказанного Гражданского кодекса Российской Федерации все предприятия и организации созданные до вступления Гражданского кодекса Российской Федерации должны были привести свои учредительные документы в соответствие с ним. В свою очередь в целях осуществления управленческих функций и государственного контроля за соблюдением законодательства, правил безопасности и экономических требований при эксплуатации автомобильного транспорта, приведения организационно-правовой формы в соответствие с Гражданским кодексом Российской Федерации учитывая предложения Чувашского территориального производственного арендного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс», Министерства промышленности, энергетики и транспорта Чувашской Республики, Государственного комитета Чувашской Республики по управлению государственным имуществом постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 21 августа 1996 г. № 224 «О создании государственного объединения «Чувашавтотранс», на базе государственного имущественного комплекса Чувашского территориального производственного арендного объединения автомобильного транспорта «Чувашавтотранс» было создано государственное унитарное предприятие «Государственное объединение «Чувашавтотранс» (далее - объединение).

Устав объединения был зарегистрирован постановлением Главы администрации Ленинского района г. Чебоксары 20 ноября 1996 г. № 425/3.

В соответствии с уставом объединение создавало в качестве юридических лиц дочерние предприятия на базе переданного ему в хозяйственное ведение государственного имущества, утверждал их уставы и назначал руководителей. В числе дочерних предприятий значилось Козловское автотранспортное предприятие.

Приказом генерального директора государственного объединения «Чувашавтотранс» от 02 июня 1997 г. № 35 «О структуре государственного предприятия «Государственное объединение «Чувашавтотранс» Козловское автотранспортное предприятие в форме товарищества с ограниченной ответственностью было преобразовано в дочернее предприятие «Козловское автотранспортное предприятие» государственного унитарного предприятия «Государственное объединение «Чувашавтотранс» (сокращенное - ГУП «ГО «Чувашавтотранс», далее - предприятие).

Приказами объединения от 01 июля 1997 г. № 51-55, от 13 августа 1997 г. № 64-74 были утверждены уставы дочерних предприятий, в их числе дочернее предприятие «Козловское автотранспортное предприятие» ГУП «Государственное объединение «Чувашавтотранс».

¹ ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс». Ф. . Оп. 1. Д. 97. Л. 125

В соответствии с положением Козловское автотранспортное предприятие - филиал республиканского государственного унитарного предприятия «Чувашавтотранс» Министерства промышленности, транспорта и связи Чувашской Республики (далее - Козловское АТП - филиал РГУП «Чувашавтотранс») являлось обособленным структурным подразделением республиканского государственного унитарного предприятия «Чувашавтотранс» Министерства промышленности, транспорта и связи Чувашской Республики выполнял часть производственно-коммерческих функций РГУП «Чувашавтотранс» на территории Российской Федерации. Козловское АТП - филиал РГУП «Чувашавтотранс» создан с целью повышения эффективности коммерческой деятельности, оптимизации структуры управления РГУП «Чувашавтотранс» и мобилизации финансовых средств для дальнейшего развития производства, расширения предметной и территориальной сферы деятельности, а также устранения значительных недостатков в организации и осуществлении перевозок пассажиров автомобильным автотранспортом в Чувашской Республике.

Филиал не являлся юридическим лицом по российскому праву и выступал в гражданском обороте по поручению и под ответственность РГУП «Чувашавтотранс».

Филиал имел расчетные счета, которые открывались по ходатайству РГУП «Чувашавтотранс» в учреждениях банков, через которые филиал совершал расчетные, безналичные и кассовые операции, как в рублях, так и в иностранной валюте, печать, угловой штамп и фирменные бланки со своим наименованием.

В соответствии с уставом филиал - РГУП «Чувашавтотранс» осуществлял:

- перевозку пассажиров и их багаж, грузов транспортом общего пользования, маршрутными такси и коммерческим транспортом на городских, пригородных, междугородних, межобластных и международных маршрутах;
- перевозку пассажиров легковыми таксомоторами;
- автотранспортные услуги предприятиям и населению по разовым заказам;
- сервисное обслуживание пассажиров;
- оказание услуг по предварительной и текущей продаже билетов;
- бронирование мест в автобусах;
- перевозку грузов в соответствии с заключенными договорами, обеспечения своевременность доставки и сохранности грузов и другие.

Положение филиала зарегистрировано Межрайонной инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 7 по Чувашской Республике 18 июля 2002 г. и получено свидетельство № 1022102828274 о государственной регистрации юридического лица в связи с регистрируемым событием.

В целях повышения эффективности деятельности органов исполнительной власти Чувашской Республики в рамках реформирования государственной службы Указом Президента Чувашской Республики от 05 мая 2004 г. № 34 «О мерах по совершенствованию деятельности органов исполнительной власти Чувашской Республики» Министерство промышленности и транспорта Чувашской Республики реорганизовано в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Определением Арбитражного суда Чувашской Республики от 05 февраля 2004 г. в РГУП «Чувашавтотранс» введена процедура банкротства - наблюдение.

Определением Арбитражного суда Чувашской Республики от 29 июля 2004 г. по делу А79-310/04-СК1-306 признан факт неплатежеспособности РГУП «Чувашавтотранс» и введено внешнее управление.

С целью обеспечения эффективной деятельности филиалов РГУП «Чувашавтотранс» и в соответствии с планом внешнего управляющего от 03 ноября 2004 г. № 354 филиалами РГУП «Чувашавтотранс» была проведена процедура государственной регистрации дочерних обществ с ограниченной ответственностью и учредительные документы до 01 декабря 2004 г. были поведены в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации¹.

¹ ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс». Ф. . Оп. 1. Д. 124. Л. 151-152