

# Автомобильная промышленность

январь – апрель 2024



Минпромторг  
России

# Авторынок Российской Федерации январь – апрель 2024 г.

Уход ряда зарубежных производителей изменил российский рынок автомобилей, безусловным лидером рынка остается АВТОВАЗ (**LADA**), также в ТОП-10 среди иномарок отмечается доминирование **китайских** автомобилей

1

LADA Granta:  
62 377 шт. (-0,2%)



8

Chery Tiggo 4:  
13 034 шт. (+20,6%)



2

LADA Vesta:  
37 374 шт. (рост в 26 раз)



4

Chery Tiggo7:  
20 268 шт. (+70%)



6

LADA Niva Legend:  
16 940 шт. (+69,7%)



9

Omoda C5:  
12 438 шт. (+57,8%)



3

HAVAL Jolion:  
22 170 шт. (+107,2%)



5

LADA Niva Travel:  
17 881 шт. (+25,5%)



7

Geely Monjaro:  
16 889 шт. (рост в 20 раз)

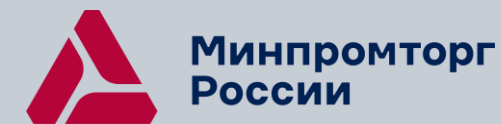


10

Haval M6:  
11 393 шт. (**new**)



# Программы стимулирования спроса



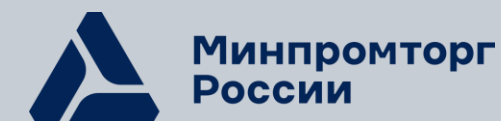
В программе участвуют 12 российских кредитных организаций и 11 лизинговых, более 12 российских автопроизводителей ГМТ

| Мероприятие  |           | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021 | 2022 | 2023 | План 2024 |
|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-----------|
| Программа обновления парка                                       | млрд руб. | 28,8  | 17,5  |       |       |       |      |      |      |           |
|  | тыс. штук | 440,5 | 407,2 |       |       |       |      |      |      |           |
| Льготный автолизинг  | млрд руб. | 5,0   | 13,8  | 6,4   | 9,2   | 12,5  | 3,8  | 7,3  | 9,8  | 9,0       |
|  | тыс. штук | 27,9  | 50,9  | 24,5  | 30,0  | 52,0  | 25,2 | 25,7 | 36,1 | 31,5      |
| Льготное автокредитование<br>(на приобретение новых автомобилей) | млрд руб. | 1,3   | 6,8   | 9,1   | 9,4   | 15,4  | 3,9  | 9,7  | 6,34 | 17,3      |
|  | тыс. штук | 323,9 | 408,2 | 99,5  | 113,3 | 199,3 | 37,5 | 50,0 | 27,5 | 71,3      |
| Стимулирование продаж газомоторной<br>техники (ГМТ)              | млрд руб. | 3,0   | 5,0   | 4,8   | 2,5   | 1,3   | 4,0  | 4,9  | 2,55 | 4,95      |
|  | тыс. штук | 2,1   | 3,5   | 6,1   | 3,4   | 5,1   | 5,4  | 6,5  | 4,7  | 8,7       |
| Государственные закупки<br>(АСМП, ША, ММК, Легковые авто)        | млрд руб. | 8,9   | 6,8   | 10,0  | 10,0  | 17,2  | 15,3 | 18,8 | 16,0 | 13,1      |
|  | тыс. штук | 4,8   | 3,0   | 4,5   | 4,0   | 7,3   | 5,8  | 4,5  | 3,8  | 3,0       |
| Итого по всем программам<br>стимулирования спроса                | млрд руб. | 47,0  | 49,9  | 30,3  | 31,1  | 46,4  | 27,0 | 40,7 | 34,7 | 44,4      |
|  | тыс. штук | 799,2 | 872,8 | 134,6 | 150,7 | 263,7 | 73,9 | 86,7 | 72,1 | 114,4     |

В целях восстановления российского авторынка Минпромторг России реализует комплекс поддержки автомобильной промышленности, в том числе программ поддержки потребителей и госзакупок автотранспортных средств

# Производство и продажи

новых автотранспортных средств за январь – апрель 2024 г.

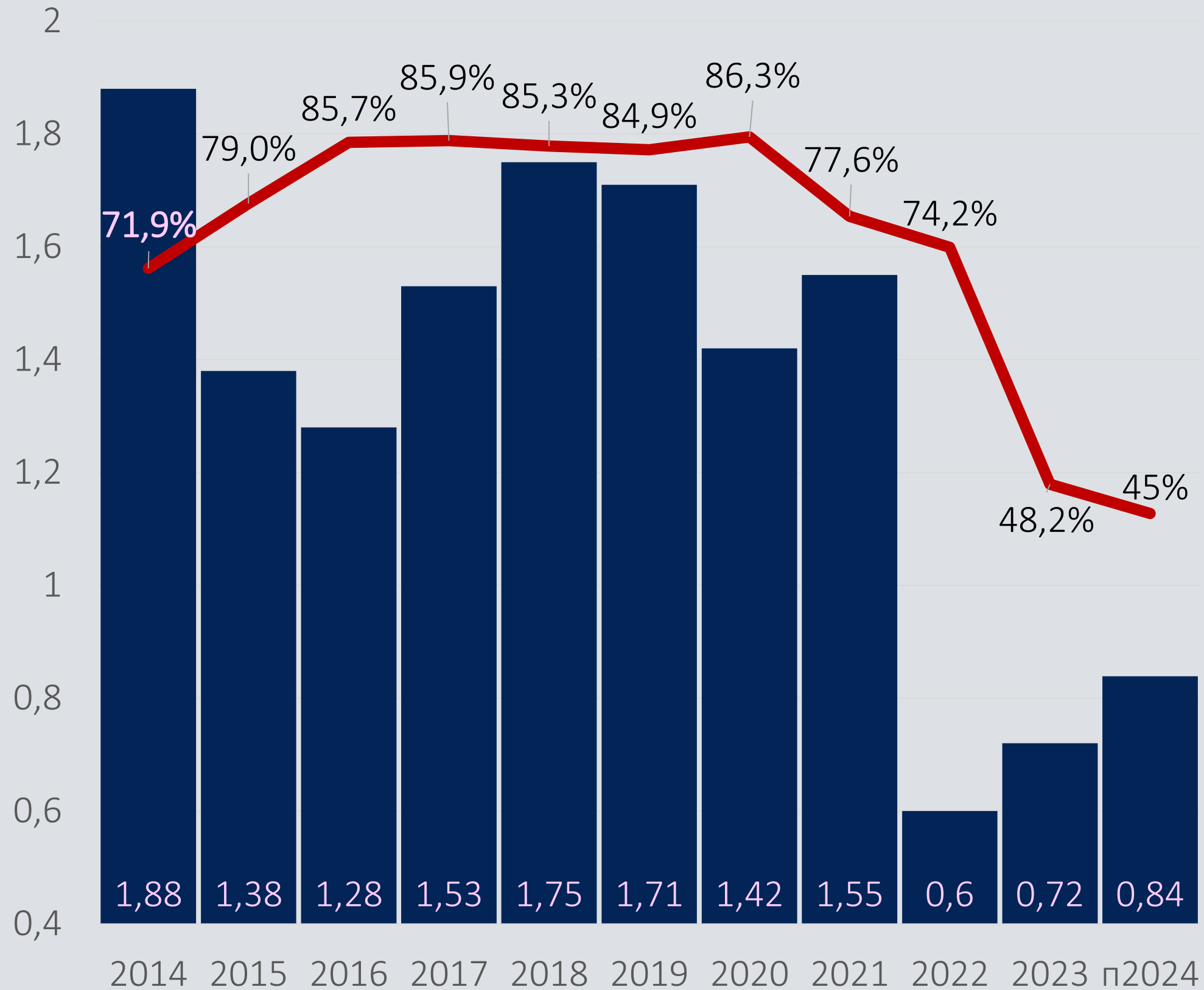


| <b>РЫНОК</b> (РЕГИСТРАЦИИ)<br>тыс. штук | Январь-апрель 2023 г. | Январь-апрель 2024 г. | Доля в рынке 2024, % | Доля в сегменте 2023, % | Доля в сегменте 2024, % | Рост 2024/2023 % |
|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|
| <b>Автомобили, всего:</b>               | <b>316,8</b>          | <b>553,9</b>          |                      |                         |                         | <b>74,9%</b>     |
| Изготовление                            | 174,6                 | 236,4                 |                      | 55,1%                   | 42,7%                   | 35,4%            |
| Импорт новых                            | 142,2                 | 317,5                 |                      | 44,9%                   | 57,3%                   | 123,3%           |
| <i>В т.ч. электромобили, шт.</i>        | 2 544                 | 8 813                 |                      | 0,8%                    | 1,6%                    | 246,4%           |
| <b>Легковые, в т.ч.</b>                 | <b>249,9</b>          | <b>473,9</b>          | <b>85,6%</b>         |                         |                         | <b>89,6%</b>     |
| Изготовление                            | 134,8                 | 189,5                 |                      | 53,9%                   | 40%                     | 40,5%            |
| Импорт новых                            | 115,1                 | 284,5                 |                      | 46,1%                   | 60,0%                   | 147,2%           |
| <i>в т.ч. электромобили, шт.</i>        | 2 521                 | 8 432                 |                      | 1,0%                    | 1,8%                    | 234,5%           |
| <b>Грузовые, в т.ч.</b>                 | <b>38,6</b>           | <b>40,8</b>           | <b>7,4%</b>          |                         |                         | <b>5,8%</b>      |
| Изготовление                            | 13,9                  | 11,3                  |                      | 36,2%                   | 27,8%                   | -18,7%           |
| Импорт новых                            | 24,6                  | 29,4                  |                      | 63,8%                   | 72,2%                   | 19,6%            |
| <i>в т.ч. электромобили, шт.</i>        | 3                     | 6                     |                      |                         |                         | 300,0%           |
| <b>Автобусы, в т.ч.</b>                 | <b>5,6</b>            | <b>7,5</b>            | <b>1,3%</b>          |                         |                         | <b>32,7%</b>     |
| Изготовление                            | 4,5                   | 6,1                   |                      | 80%                     | 81,8%                   | 35,8%            |
| Импорт новых                            | 1,1                   | 1,4                   |                      | 20%                     | 18,2%                   | 20,7%            |
| <i>в т.ч. электромобили, шт.</i>        | 2                     | 363                   |                      | 0,04%                   | 4,9%                    | в 11 раз         |
| <b>ЛКА, в т.ч.</b>                      | <b>22,7</b>           | <b>31,8</b>           | <b>5,7%</b>          |                         |                         | <b>40,2%</b>     |
| Изготовление                            | 21,3                  | 29,5                  |                      | 94,0%                   | 92,9%                   | 38,5%            |
| Импорт новых                            | 1,4                   | 2,3                   |                      | 6,0%                    | 7,1%                    | 66,8%            |
| <i>в т.ч. электромобили, шт.</i>        | 18                    | 12                    |                      | 0,08%                   | 0,04%                   | -33,3%           |

| <b>ПРОИЗВОДСТВО</b><br>тыс. штук | Январь-апрель 2023 г. | Январь-апрель 2024 г. | Доля в пр-ве 2024, % | Доля в сегменте 2023, % | Доля в сегменте 2024, % | Рост 2024/2023 % |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|
| <b>Автомобили, всего:</b>        | <b>182,4</b>          | <b>291,9</b>          |                      |                         |                         | <b>60%</b>       |
| Отечественные модели             | 157,4                 | 238,6                 |                      | 86,3%                   | 81,7%                   | 51,6%            |
| Иномарки, сборка в РФ            | 25,0                  | 53,3                  |                      | 13,7%                   | 18,3%                   | 113,5%           |
| <i>В т.ч. электромобили, шт.</i> | 1 124                 | 1 238                 |                      | 0,6%                    | 0,4%                    | 10,1%            |
| <b>Легковые, в т.ч.</b>          | <b>131,4</b>          | <b>226,8</b>          | <b>77,7%</b>         |                         |                         | <b>72,6%</b>     |
| Отечественные модели             | 106,6                 | 173,9                 |                      | 81,1%                   | 76,7%                   | 63,2%            |
| Иномарки, сборка в РФ            | 24,8                  | 52,9                  |                      | 18,9%                   | 23,3%                   | 113,3%           |
| <i>в т.ч. электромобили, шт.</i> | 1 043                 | 944                   |                      | 0,8%                    | 0,4%                    | -9,5%            |
| <b>Грузовые, в т.ч.</b>          | <b>20,7</b>           | <b>22,5</b>           | <b>7,7%</b>          |                         |                         | <b>8,7%</b>      |
| Отечественные модели             | 20,7                  | 22,1                  |                      | 100%                    | 98,3%                   | 7,0%             |
| Иномарки, сборка в РФ            |                       | 0,4                   |                      |                         | 1,7%                    |                  |
| <i>в т.ч. электромобили, шт.</i> |                       | 1                     |                      |                         |                         |                  |
| <b>Автобусы, в т.ч.</b>          | <b>4,2</b>            | <b>5,7</b>            | <b>1,9%</b>          |                         |                         | <b>36,7%</b>     |
| Отечественные модели             | 4,2                   | 5,7                   |                      | 100,0%                  | 100,0%                  | 36,7%            |
| Иномарки, сборка в РФ            |                       |                       |                      |                         |                         |                  |
| <i>в т.ч. электромобили, шт.</i> | 77                    | 288                   |                      | 1,9%                    | 5,1%                    | 274%             |
| <b>ЛКА, в т.ч.</b>               | <b>26,2</b>           | <b>36,9</b>           | <b>12,6%</b>         |                         |                         | <b>41,0%</b>     |
| Отечественные модели             | 26,0                  | 36,9                  |                      | 99,4%                   | 100,0%                  | 41,8%            |
| Иномарки, сборка в РФ            | 0,2                   | 0,0                   |                      | 0,6%                    | 0,0%                    | -88,0%           |
| <i>в т.ч. электромобили, шт.</i> | 4                     | 5                     |                      | 0,02%                   | 0,01%                   | 25,0%            |

# Структура российского авторынка за январь-апрель 2024 г.

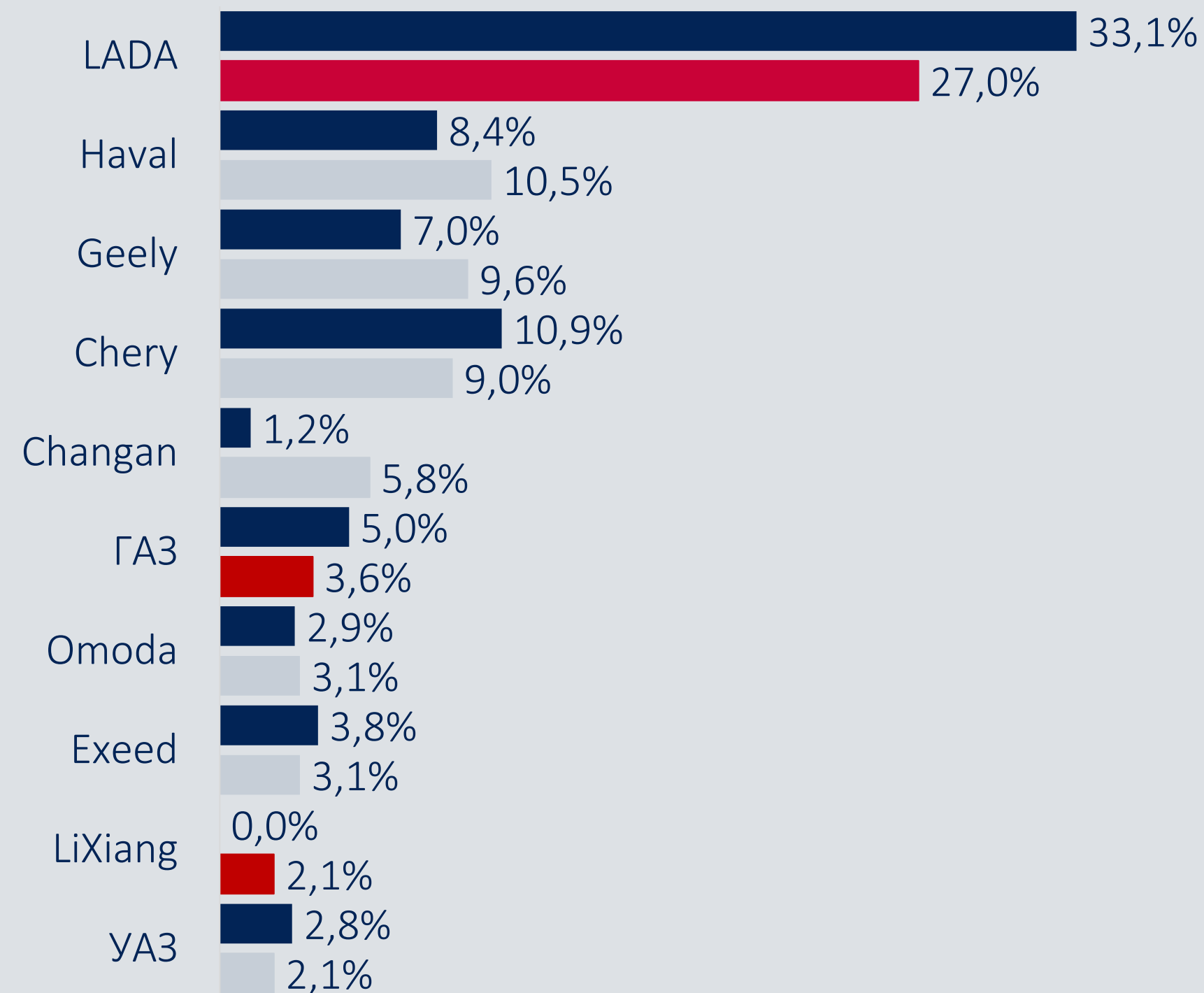
■ Объём производства автомобилей всех типов, млн. шт. — Доля автомобилей, произведенных в РФ, на внутреннем рынке



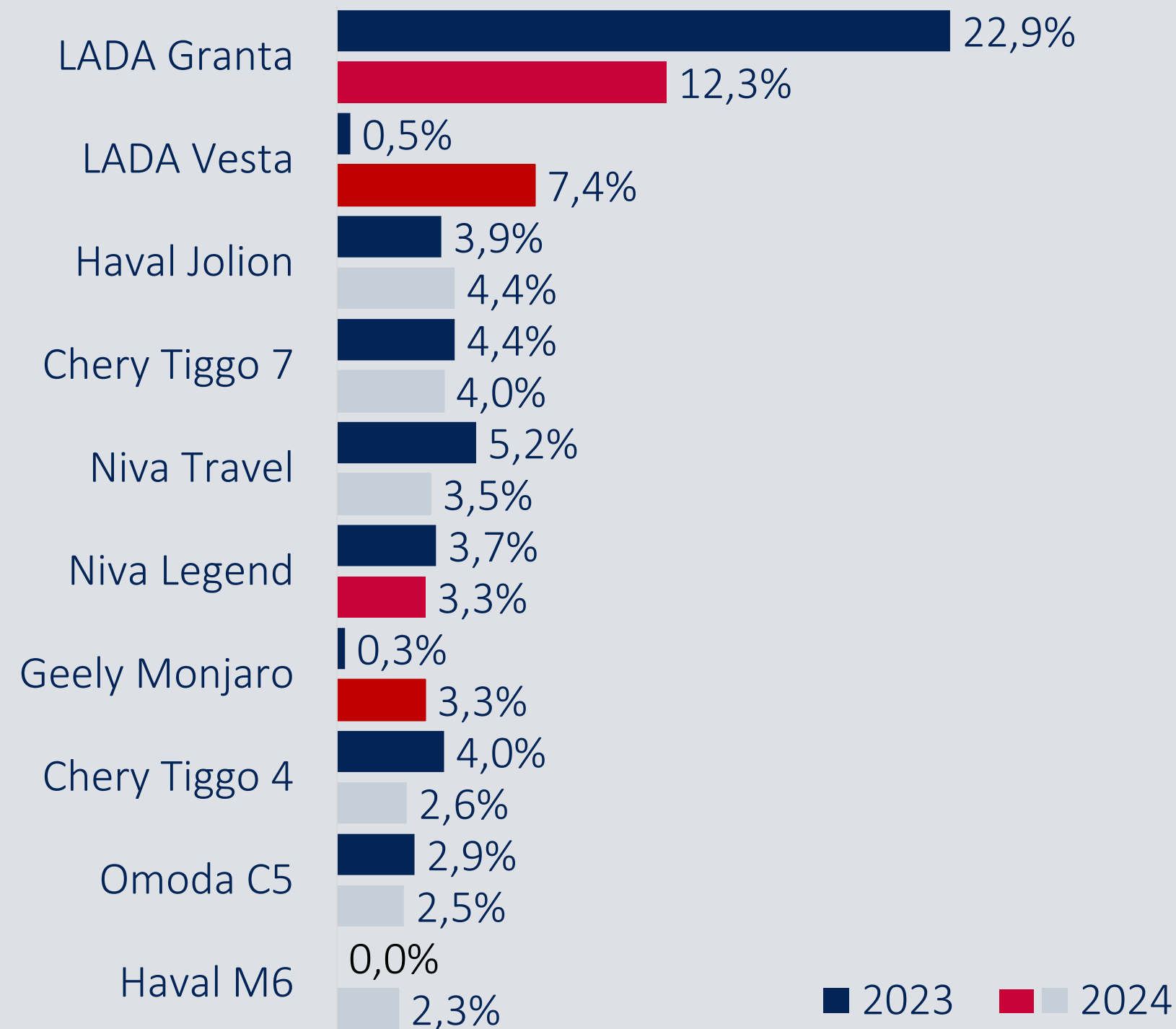
# ТОП-10 Доли РЫНКА

НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛКА за январь – апрель 2024 г.

ТОП 10: по маркам 75,7%



по моделям 45,6%



■ 2023 ■ 2024

# Данные по занятости и заработной плате в автопроме

Численность,  
тыс. человек



Заработная плата,  
тыс. рублей



Средняя зарплата в отрасли относительно средней зарплаты по всем видам деятельности растет с июля месяца 2023 года, что во многом послужило основой роста численности работников в отрасли с сентября 2023 года

# Железнодорожная промышленность

январь – апрель 2024

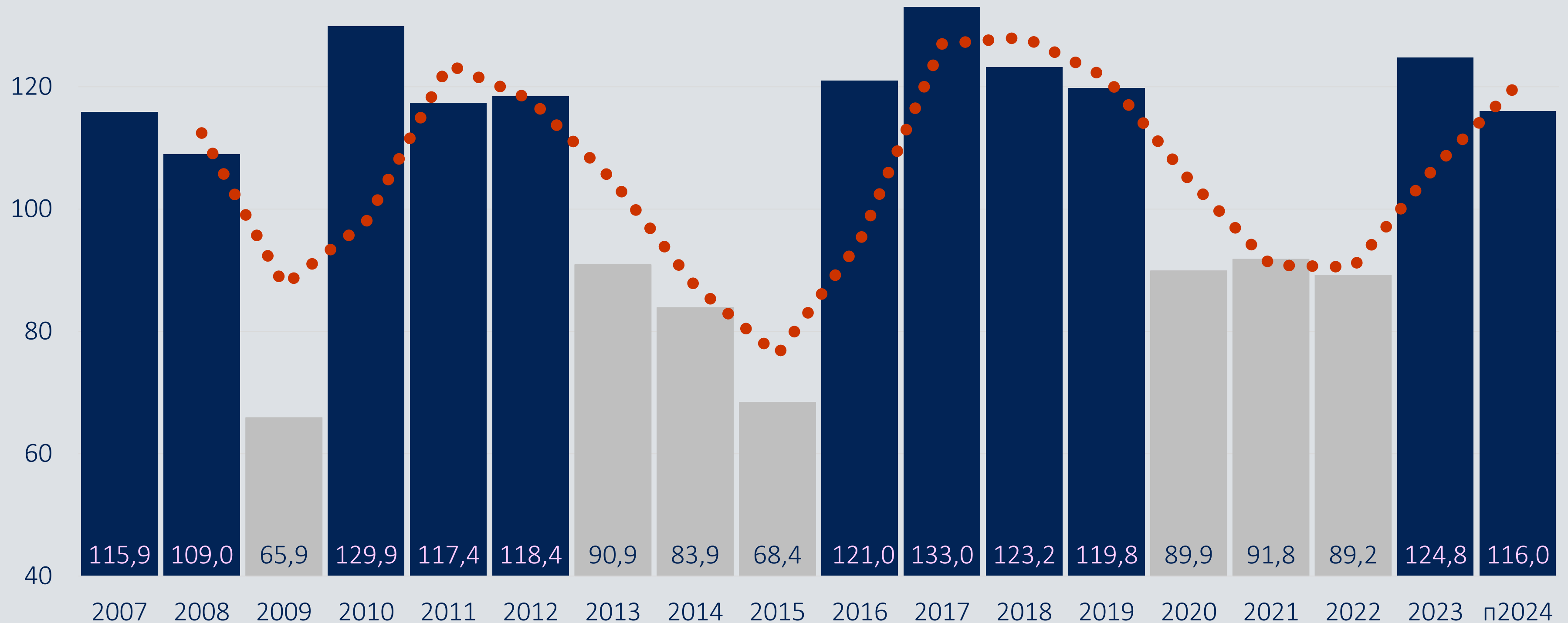


Минпромторг  
России

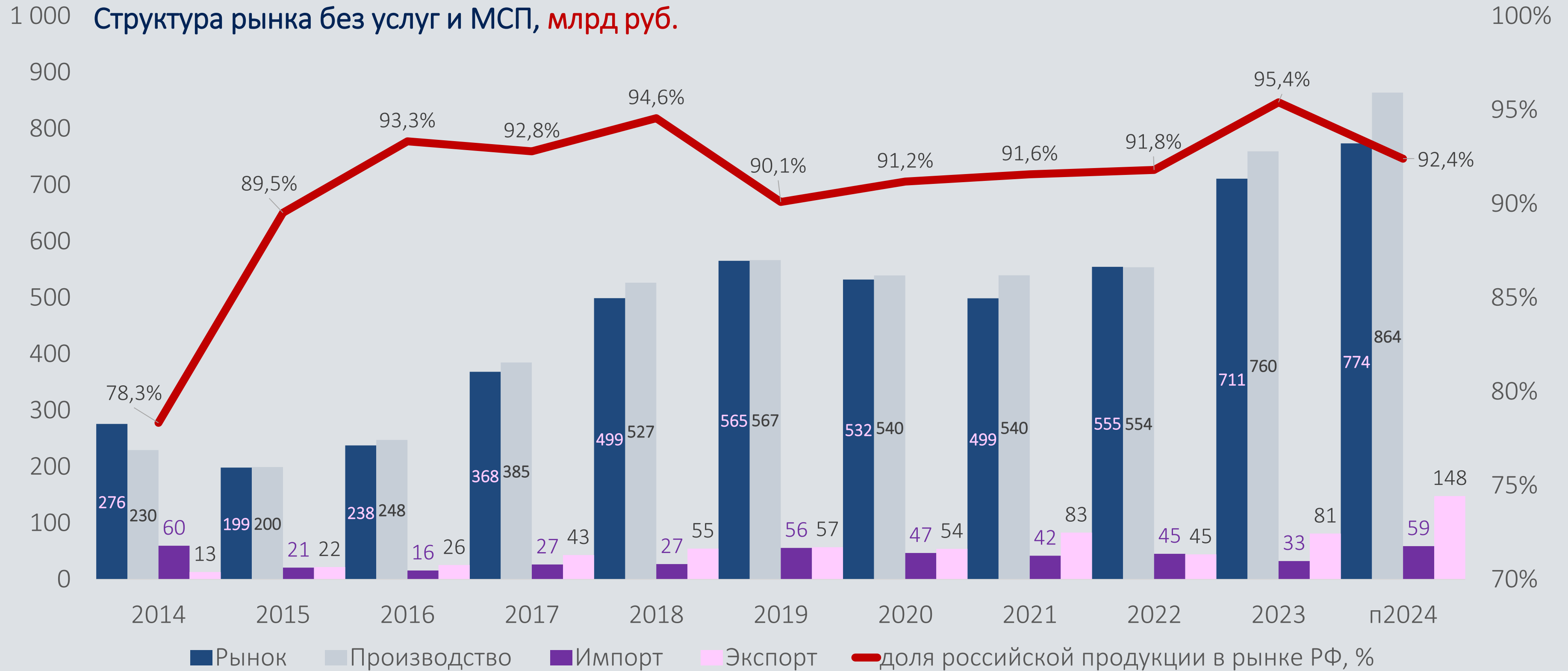
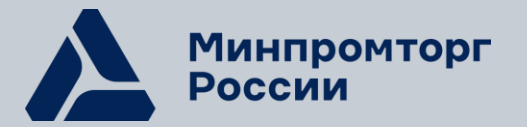


# Индекс производства железнодорожных локомотивов и подвижного состава

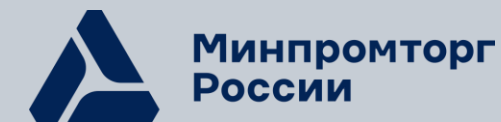
За январь-апрель 2024 г. индекс составил **116,1%**, что значительно выше плановых показателей Госпрограммы (ФП 305 ГП 16)



С **2016** Г. (введен **запрет** на продление срока службы большинства типов грузовых вагонов)  
 доля российской ЖД продукции на внутреннем рынке превысила **90%**



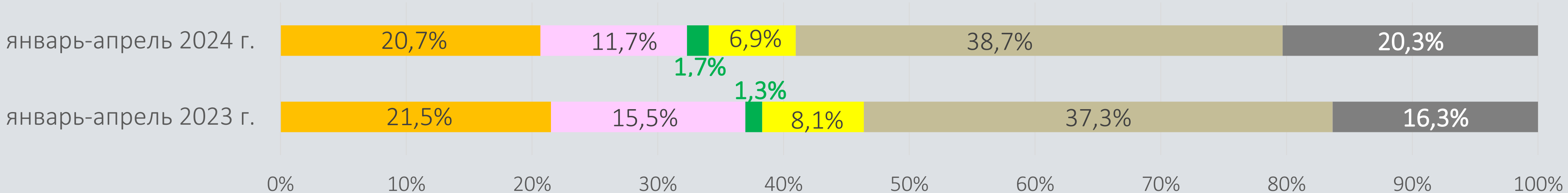
# Структура рынка железнодорожного машиностроения



Железнодорожный подвижной состав  
(локомотивы, трамвайные моторные вагоны,  
метровагоны и прочий подвижной состав)

|                                      | январь-апрель<br>2023 г. | Доля*, %    | январь-апрель<br>2024 г. | Доля*, %    | Рост<br>2024/2023% |
|--------------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------|
| <b>Рынок, млрд рублей, в т.ч.</b>    | <b>171,0</b>             | <b>100%</b> | <b>258,0</b>             | <b>100%</b> | <b>50,9%</b>       |
| Российского производства на рынок РФ | 163,0                    | 95,3%       | 238,5                    | 92,4%       | 46,3%              |
| Импорт                               | 8,0                      | 4,7%        | 19,5                     | 7,6%        | 144,1%             |
| Экспорт                              | 17,9                     | 9,9%        | 49,5                     | 17,2%       | 175,9%             |
| <b>Производство</b>                  | <b>181,0</b>             | <b>100%</b> | <b>288,0</b>             | <b>100%</b> | <b>59,2%</b>       |

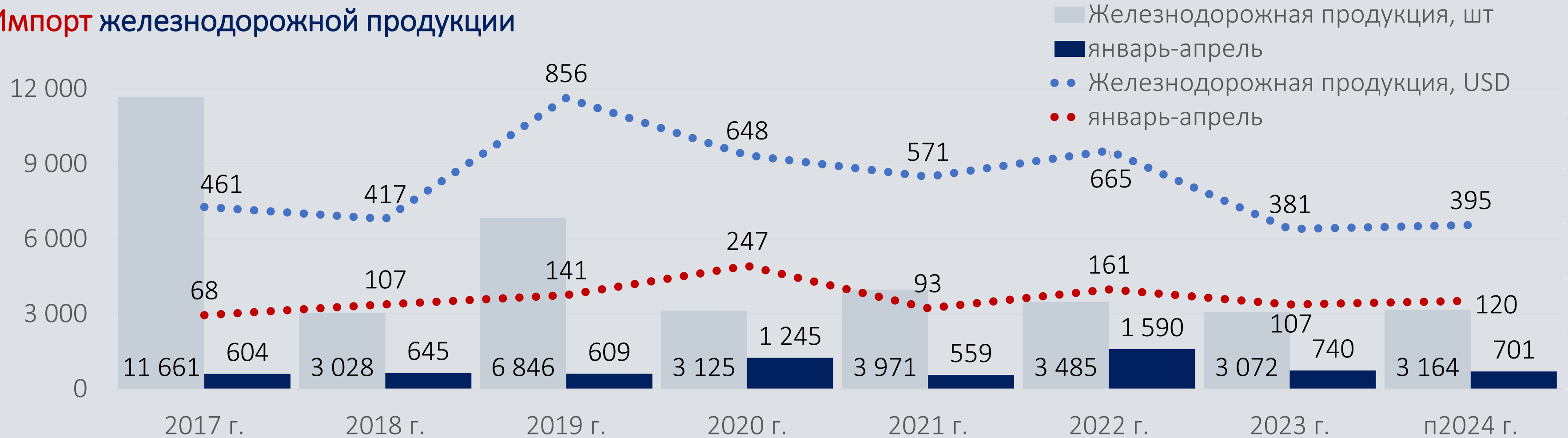
\*доля импорта и производства в РФ в рынке, а также доля экспорта в производстве



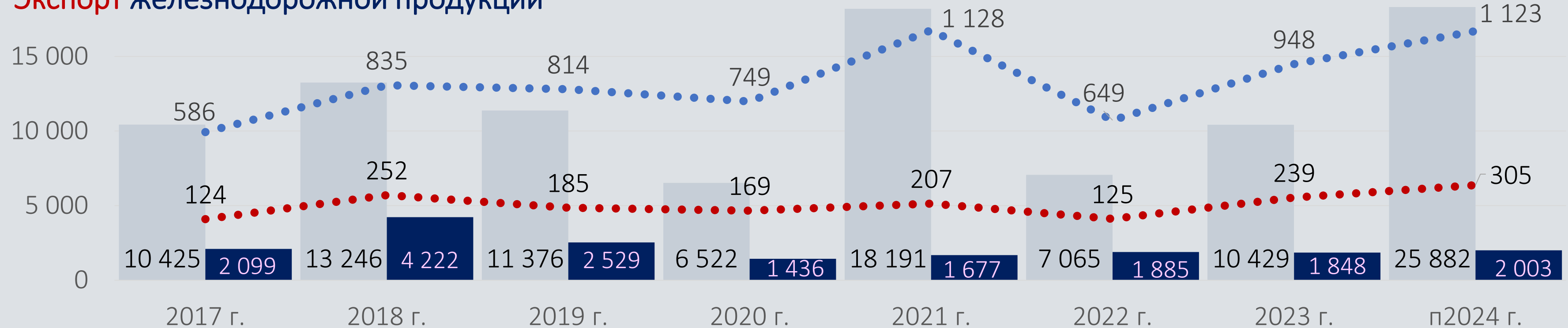
- Железнодорожные локомотивы
- Моторные железнодорожные, трамвайные вагоны и вагоны метро, автомотрисы и автодрезины
- Транспортные средства для ремонта и технического обслуживания железнодорожных, трамвайных и прочих путей
- Несамостоятельные пассажирские железнодорожные, трамвайные вагоны и вагоны метро, багажные, почтовые и прочие вагоны специального назначения
- Несамостоятельные железнодорожные, трамвайные и прочие вагоны для перевозки грузов
- Части железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов и подвижного состава

# Импорт/Экспорт ЖД-продукции

## Импорт железнодорожной продукции



## Экспорт железнодорожной продукции



# Данные по занятости и зар.плате в **железнодорожном** машиностроении



# Навигатор мер поддержки\*

## Навигатор мер поддержки

Введите ключевые слова

Найти

Сбросить фильтр

Популярные запросы: субсидии; 1649; лизинг; займы; предоставление субсидий; ниокр; 109; 529; 1252; спик

Федеральные меры

Региональные меры

Регионы

МИНПРОМТОРГ РОССИИ x

Автомобильная промышленно... x

Расширенный поиск 0

Найдено мер поддержки: 42 Подробнее...

Все Активные (42) Неактивные (13) ?

Конкурсные события



Поддержка субъектов Российской Федерации, имеющих право на получение государственной поддержки в форме субсидий на возмещение затрат на создание инфраструктуры индустриальных парков, технопарков и ОЭЗ

Номер НПА: 1119 / 30.10.2014



Субсидии производителям автокомпонентов на финансовое обеспечение погашения займов, привлеченных в ФРП

Номер НПА: 1176 / 30.06.2022



Субсидии на компенсацию затрат в связи с производством колесных транспортных средств, а также узлов и агрегатов к ним

Номер НПА: 1278 / 26.10.2018



Субсидии российским финансовым организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитным договорам или договорам факторинга, заключенным в 2020 году для целей исполнения договоров поставки автомобильной

Номер НПА: 1035 / 11.07.2020

