**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**УРМАРСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

02.06.2023 № 675

п. Урмары



**ЧÃВАШ РЕСПУБЛИКИН**

**ВÃРМАР МУНИЦИПАЛЛÃ ОКРУГÊН**

**АДМИНИСТРАЦИЙÊ**

**ЙЫШÃНУ**

02.06.2023 675 №

Вâрмар поселокê

Об утверждении муниципальной программы Урмарского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Урмарского муниципального округа Чувашской Республики"

В соответствии с [Федеральным законом](http://internet.garant.ru/document/redirect/186367/0) от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [Законом](https://internet.garant.ru/#/document/405827491/paragraph/1/doclist/272/1/0/0/О%20республиканском%20бюджете%20Чувашской%20Республики:5) Чувашской Республики от 29 ноября 2022 г. N 110 "О республиканском бюджете Чувашской Республики на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов", [Уставом](https://internet.garant.ru/#/document/405860587/paragraph/343:5) Урмарского муниципального округа, [постановлением](https://internet.garant.ru/#/document/406398177/paragraph/1/doclist/282/2/0/0/Об%20утверждении%20Порядка%20разработки,%20реализации%20и%20оценки%20эффективности%20муниципальных%20программ%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики:2) администрации Урмарского муниципального округа Чувашской Республики от 14 февраля 2023 г. N 185 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Урмарского муниципального округа Чувашской Республики", администрация Урмарского муниципального округа Чувашской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Назначить прилагаемую муниципальную программу Урмарского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Урмарского муниципального округа Чувашской Республики" (далее - Программа).

2. Утвердить ответственным исполнителем муниципальной программы Урмарского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Урмарского муниципального округа Чувашской Республики» отдел строительства, дорожного хозяйства Управления строительства и развития территорий администрации Урмарского муниципального округа Чувашской Республики.

3. Признать утратившим силу [Постановление Администрации Урмарского муниципального округа Чувашской Республики от 30 июля 2019 г. N 555 "Об утверждении муниципальной программы Урмарского района "Развитие транспортной системы Урмарского района Чувашской Республики"](http://internet.garant.ru/document/redirect/72360990/0)

4. Настоящее постановление подлежит опубликованию в информационном издании «Урмарский вестник» и размещению на официальном сайте Урмарского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2023 года. 6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности первого заместителя главы администрации Урмарского муниципального округа – начальника управления строительства и развитию территорий администрации Урмарского муниципального округа.

Глава Урмарского

муниципального округа В.В. Шигильдеев

Матвеева Татьяна Геннадьевна

8(835-44) 2-16-14

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Урмарского муниципального округа

Чувашской Республики

от 02.06.2023 № 675

# Муниципальная программа Урмарского муниципального округа "Развитие транспортной системы"

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель: | Управление строительства и развития территорий  администрации Урмарского муниципального округа |
| Дата составления проекта Муниципальной программы: | \_ марта 2023 года |
| Непосредственный исполнитель Муниципальной программы: | И.о. первого заместителя главы администрации Урмарского муниципального округа - начальника управления строительства и развития территорий  администрации Урмарского муниципального округа Матвеева Т.Г.  тел. 2-14-16, e-mail: [urmary\_stroi5@cap.ru](mailto:urmary_stroi5@cap.ru) |
| Глава Урмарского муниципального округа Чувашской Республики | В.В. Шигильдеев |

# Паспорт муниципальной программы Урмарского муниципального округа "Развитие транспортной системы"

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление строительства и развития территорий  администрации Урмарского муниципального округа |
| Соисполнители муниципальной программы | структурные подразделения администрации Урмарского муниципального округа Чувашской Республики |
| Участники муниципальной программы | органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа (по согласованию);  ОГИБДД МО МВД РФ "Урмарский" (по согласованию) |
| Подпрограммы муниципальной программы | ["Безопасные и качественные автомобильные дороги"](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1300)  ["Безопасность дорожного движения"](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4000)**;**  ["Пассажирский транспорт"](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_5000) |
| Цель муниципальной программы | формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Урмарского муниципального округа;  повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Урмарского муниципального округа Чувашской Республики. |
| Задачи муниципальной программы | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;  снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;  снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг;  обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Урмарскому муниципальному округу Чувашской Республики;  обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа - 645,2 км;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, - 255,9 км;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности - 39,6 процентов;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, - 160,1 км |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2023 - 2035 годы  1 этап - 2023 - 2025 годы;  2 этап - 2026 - 2030 годы;  3 этап - 2031 - 2035 годы |
| Объемы финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам реализации программы | общий объем финансирования Программы составит 564570,4 тыс. рублей, в том числе:  1 этап – 273570,4 тыс. рублей, из них:  в 2023 году – 90141,2 тыс. рублей;  в 2024 году – 91713,6 тыс. рублей;  в 2025 году – 91715,6 тыс. рублей;  2 этап – 140500,0 тыс. рублей;  3 этап – 150500,0 тыс. рублей;  из них средства:  федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;  республиканского бюджета Чувашской Республики -193131,7 тыс. рублей, в том числе:  1 этап – 193131,7 тыс. рублей, из них:  в 2023 году – 64680,5 тыс. рублей;  в 2024 году – 64225,6 тыс. рублей;  в 2025 году – 64225,6 тыс. рублей;  2 этап – 0,0 тыс. рублей;  3 этап – 0,0 тыс. рублей;  бюджета Урмарского муниципального округа -371438,7 тыс. рублей, в том числе:  1 этап – 80438,7 тыс. рублей, из них:  в 2023 году – 25460,7 тыс. рублей;  в 2024 году – 27488,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 27490,0 тыс. рублей;  2 этап – 140500,0 тыс. рублей;  3 этап – 150500,0 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Урмарского муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства;  создание дополнительных рабочих мест в сопутствующих сферах экономики и сфере услуг;  создание конкурентной среды, стимулирующей развитие малого и среднего предпринимательства и привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры;  повышение уровня безопасности на транспорте;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;  обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;  обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Урмарскому муниципальному округу Чувашской Республики. |

# Раздел I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации Программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены [Стратегией](https://internet.garant.ru/#/document/71296054/entry/1000) национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной [Указом](https://internet.garant.ru/#/document/71296054/entry/0) Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. N 683, [Стратегией](https://internet.garant.ru/#/document/71860528/entry/1000) безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной [распоряжением](https://internet.garant.ru/#/document/71860528/entry/0) Правительства Российской Федерации от 08 января 2018 г. N 1-р, Национальными целями и стратегическими задачами развития Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденной [Указом](https://internet.garant.ru/#/document/71937200/entry/0) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204, [Законом](https://internet.garant.ru/#/document/74960528/entry/0) Чувашской Республики от 26 ноября 2020 г. N 102 "О Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года", в ежегодных посланиях Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Целью Программы является формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Урмарского муниципального округа.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг.

Программа будет реализовываться в 2023 - 2035 годах в три этапа:

1 этап - 2023 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях Программы, подпрограмм Программы и их значениях приведены в [приложении N 1](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1100) к Программе.

Перечень целевых индикаторов и показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности целевого индикатора и показателя (достижения максимального значения) и изменения приоритетов государственной политики в рассматриваемой сфере.

# Раздел II. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограмм Программы

Выстроенная в рамках Программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляет собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная и понятная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях Программы.

Задачи Программы будут решаться в рамках трех подпрограмм.

[Подпрограмма](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1300) "Безопасные и качественные автомобильные дороги" включает следующее основное мероприятие:

Основное мероприятие 1 "Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня" включает мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, в границах населенных пунктов поселения, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

[Подпрограмма](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4000) "Безопасность дорожного движения" включает в себя два основных мероприятия:

Основное мероприятие 1 "Совершенствование обучения детей [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000)дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах" включает следующие мероприятия:

приобретение мобильных автогородков, технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

обеспечение учащихся световозвращающими элементами, создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения;

организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах;

ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге.

Основное мероприятие 2 "Повышение правового сознания участников дорожного движения" включает следующие мероприятия:

проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения;

проведение специализированных конференций и семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения;

организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети "Интернет" реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

[Подпрограмма](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_5000) "Пассажирский транспорт" включает основное мероприятие:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильного и городского электрического транспорта включает мероприятия по организация перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам с организациями.

# Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации Программы)

Расходы Программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, бюджета Урмарского муниципального округа и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы в 2023 - 2035 годах составляет 564570,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 193131,7 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 371438,7 тыс. рублей;

внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Программы на 1 этапе (в 2023 - 2025 годах) составит 273570,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 90141,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 91713,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 91715,6 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 193131,7 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 193131,7 тыс. рублей, из них:

в 2023 году – 64680,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 64225,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 64225,6 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 80438,7 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 25460,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 27488,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 27490,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026 - 2030 годах) объем финансирования Программы составит 140500,0 тыс. рублей,

из них средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 140500,0 тыс. рублей.

На 3 этапе (в 2031 - 2035 годах) объем финансирования Программы составит 150500,0 тыс. рублей,

из них средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 150500,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Программы приведены в [приложении N 2](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1200) к Программе.

В Программу включены подпрограммы согласно [приложениям N 3](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1300)**,** [4](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4000) к Программе.

Приложение N 1  
к [муниципальной программе](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1000)  
Урмарского муниципального округа

"Развитие транспортной  
системы"

# Сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы Урмарского муниципального округа "Развитие транспортной системы", подпрограмм муниципальной программы Урмарского муниципального округа "Развитие транспортной системы " и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Целевой индикатор и показатель (наименование) | Единица измерения | Значения целевых индикаторов и показателей | | | | | | | | | | |
| 2023 год | 2024 год | | 2025 год | | 2030 год | | 2035 год | |
| Муниципальная программа Урмарского муниципального округа "Развитие транспортной системы Урмарского муниципального округа" | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа | км | 645,2 | 645,2 | | 645,2 | | 645,2 | | 645,2 | |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии | км | 159,9 | 167,9 | | 175,9 | | 215,9 | | 255,9 | |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | процентов | 24,7 | 26,0 | | 27,2 | | 33,4 | | 39,6 | |
| 4. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту | км | 64,1 | 72,1 | | 80,1 | | 120,1 | | 160,1 | |
| [Подпрограмма](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1300) "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | | | | | | | | | | | |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, в том числе: | км | 645,2 | 645,2 | | 645,2 | | 645,2 | | 645,2 | |
| 1.1 | автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа | км | 174,5 | 174,5 | | 174,5 | | 174,5 | | 174,5 | |
| 1.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения | км | 470,7 | 470,7 | | 470,7 | | 470,7 | | 470,7 | |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, в том числе: | км | 159,9 | 167,9 | | 175,9 | | 215,9 | | 255,9 | |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии | км | 71,6 | 73,6 | | 75,6 | | 85,6 | | 95,6 | |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии | км | 88,3 | 94,3 | | 100,3 | | 130,3 | | 160,3 | |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе: | процентов | 24,7 | 26,0 | | 27,2 | | 33,4 | | 39,6 | |
| 3.1 | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | процентов | 41,0 | 42,1 | | 43,3 | | 49,0 | | 54,7 | |
| 3.2 | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | процентов | 18,7 | 20,0 | | 21,3 | | 27,6 | | 34,0 | |
| 4. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе: | км | 8,0 | 8,0 | | 8,0 | | 40,0 | | 40,0 | |
| 4.1 | автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту | км | 2,0 | 2,0 | | 2,0 | | 10,0 | | 10,0 | |
| 4.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту | км | 6,0 | 6,0 | | 6,0 | | 30,0 | | 30,0 | |
| 5. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | ед./кв. м | 2/680,0 | 2/680,0 | | 2/680,0 | | 5/2400,0 | | 5/2400,0 | |
| [Подпрограмма](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4000) "Безопасность дорожного движения" | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| по сравнению с 2022 годом | процентов | -100 | | -100 | | -100 | | -100 | | -100 | |
| человек | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 2. | Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий | человек | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| по сравнению с 2022 годом | процентов | -100 | | -100 | | -100 | | -100 | | -100 | |
| человек | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 3. | Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | человек | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| по сравнению с 2022 годом | процентов | -100 | | -100 | | -100 | | -100 | | -100 | |
| человек | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 4. | Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | человек | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| по сравнению с 2022 годом | процентов | -100 | | -100 | | -100 | | -100 | | -100 | |
| человек | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| [Подпрограмма](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_5000) "Пассажирский транспорт" | | | | | | | | | | | | |
| 1. | количество пассажиров, перевезенных по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок | тыс. человек | 350,0 | | 350,0 | | 350,0 | | 350,0 | | 350,0 | |
| 2. | количество муниципальных автобусных маршрутов | маршрут | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| 3. | доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок | процент | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |

Приложение N 2  
к [муниципальной программе](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1000)  
Урмарского муниципального округа  
"Развитие транспортной  
системы"

# Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации муниципальной программы Урмарского муниципального округа "Развитие транспортной системы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы Урмарского муниципального округа, подпрограммы муниципальной программы Урмарского муниципального округа (основного мероприятия) | Код [бюджетной классификации](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/1000) | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | |
| главный распорядитель бюджетных средств | [целевая статья расходов](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/16000) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 | 2031-2035 |
| Муниципальная программа Урмарского муниципального округа | "Развитие транспортной системы " | 903 | Ч200000000 | всего | 90141,2 | 91713,6 | 91715,6 | 140500,0 | 150500,0 |
|  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч200000000 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 64680,5 | 64225,6 | 64225,6 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч200000000 | бюджет Урмарского муниципального округа | 25460,7 | 27488,0 | 27490,0 | 140500,0 | 150500,0 |
| [Подпрограмма](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1300) | "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | 903 | Ч210000000 | всего | 83836,5 | 85406,9 | 85406,9 | 110500,0 | 120500,0 |
|  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч210000000 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 64675,8 | 64220,9 | 64220,9 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч210000000 | бюджет Урмарского муниципального округа | 19160,7 | 21186,0 | 21186,0 | 110500,0 | 120500,0 |
| Основное мероприятие | Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня | 903 | Ч210300000 | всего | 83836,5 | 85406,9 | 85406,9 | 110500,0 | 120500,0 |
|  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч210300000 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 64675,8 | 64220,9 | 64220,9 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч210300000 | бюджет Урмарского муниципального округа | 19160,7 | 21186,0 | 21186,0 | 110500,0 | 120500,0 |
| [Подпрограмма](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_5000) | "Пассажирский транспорт" | 903 | Ч220000000 | всего | 6004,7 | 6004,7 | 6004,7 | 28500,0 | 28500,0 |
|  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч220000000 | бюджет Урмарского муниципального округа | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 28500,0 | 28500,0 |
| Основное мероприятие | Развитие автомобильного и городского электрического транспорта | 903 | Ч220100000 | всего | 6004,7 | 6004,7 | 6004,7 | 28500,0 | 28500,0 |
|  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч230100000 | бюджет Урмарского муниципального округа | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 28500,0 | 28500,0 |
| [Подпрограмма](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4000) | "Безопасность дорожного движения" | 903 | Ч230000000 | всего | 300,0 | 302,0 | 304,0 | 1500,0 | 1500,0 |
|  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч230000000 | бюджет Урмарского муниципального округа | 300,0 | 302,0 | 304,0 | 1500,0 | 1500,0 |
| Основное мероприятие 1 | Совершенствование обучения детей [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах | 903 | Ч230100000 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч230100000 | Бюджет Урмарского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2 | Повышение правового сознания участников дорожного движения | 903 | Ч230100000 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч230100000 | бюджет Урмарского муниципального округа | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 25,0 | 25,0 |
| Основное мероприятие 3 | Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения | 903 | Ч230100000 | всего | 300,0 | 302,0 | 304,0 | 1500,0 | 1500,0 |
|  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч230100000 | бюджет Урмарского муниципального округа | 300,0 | 302,0 | 304,0 | 1500,0 | 1500,0 |

Приложение N 3  
к [муниципальной программе](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1000)  
Урмарского муниципального округа  
"Развитие транспортной  
системы"

# Подпрограмма "Безопасные и качественные автомобильные дороги" муниципальной программы Урмарского муниципального округа "Развитие транспортной системы" (далее - подпрограмма)

# Паспорт подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Администрация Урмарского муниципального округа (управление строительства и развития территорий администрации Урмарского муниципального округа) (далее - управление строительства и развития территорий) |
| Участники подпрограммы | - | органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа (по согласованию) |
| Цели подпрограммы | - | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;  снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;  формирование в кварталах жилой застройки благоприятной среды для проживания населения |
| Задачи подпрограммы | - | обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - | достижение следующих показателей:  к 2036 году:  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа - 645,2 км, в том числе:  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа - 174,5 км;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения - 470,7 км;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, - 255,9 км, в том числе:  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, - 95,6 км;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, - 160,3 км;  доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности - 39,6 процента, в том числе:  доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности - 54,7 процента;  доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности - 34,0 процентов;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, - 104,0 км, в том числе:  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, - 26,0 км;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, - 78,0 км;  капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов - 16 шт./6840 кв. м |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | - | 2023 - 2035 годы:  1 этап - 2023 - 2025 годы;  2 этап - 2026 - 2030 годы;  3 этап - 2031 - 2035 годы |
| Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации | - | общий объем финансирования подпрограммы в 2023 - 2035 годах составит 485650,3 тыс. рублей, в том числе:  в 2023 году – 83836,5 тыс. рублей;  в 2024 году – 85406,9 тыс. рублей;  в 2025 году – 85406,9 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах – 110500,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах – 120500,0 тыс. рублей;  из них средства:  федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;  республиканского бюджета Чувашской Республики -193117,6 тыс. рублей, в том числе:  в 2023 году – 64675,8 тыс. рублей;  в 2024 году – 64220,9 тыс. рублей;  в 2025 году – 64220,9 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах - 251 948,5 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах - 251 948,5 тыс. рублей;  бюджета Урмарского муниципального округа – 292532,7 тыс. рублей, в том числе:  в 2023 году – 19160,7 тыс. рублей;  в 2024 году – 21186,0 тыс. рублей;  в 2025 году - 21186,0тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах – 110500,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах – 120500,0 тыс. рублей.  Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Урмарского муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;  увеличение доли отремонтированных площадей дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям |

# Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления Урмарского муниципального округа в реализации подпрограммы

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа на 31 декабря 2022 г. составляла 645,2 км, в том числе:

174,5 км - местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа;

470,7 км - местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Из 645,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствует нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию 95,8 км - 14,8 процента, в том числе:

48,3 км местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа - 27,6 процента;

47,5 км местного значения в границах населенных пунктов поселений - 10,1 процента.

Основная сеть автомобильных дорог в Урмарском муниципальном округе была сформирована в 60-70-е годы прошлого столетия. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузкой 6-10 тонн на ось, что не соответствует современным требованиям и приводит к ускоренному износу автомобильных дорог при движении автотранспортных средств, эксплуатируемых в настоящее время. Более половины автомобильных дорог местного значения и мостовых сооружений на них требует совершенствования прочностных характеристик.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2012 году Дорожного фонда Чувашской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на дорожную деятельность, является надежным источником финансирования.

В соответствии с [Бюджетным кодексом](http://internet.garant.ru/document/redirect/12112604/0) Российской Федерации с 2014 года решением Собрания депутатов Урмарского муниципального округа создан муниципальный дорожный фонд Урмарского муниципального округа. Концентрация средств в дорожном фонде позволит улучшить состояние автомобильных дорог местного значения, повысит качество жизни населения.

Все эти факторы в совокупности вызывают необходимость обеспечения существенно более высоких требований к техническому уровню и эксплуатационному состоянию дорог и дорожных сооружений, разработки и применения в этих целях новых технических норм, прогрессивных технических решений, дорожных технологий и материалов, систем организации движения, отвечающих современным потребностям. В этих условиях развитие инновационной деятельности в дорожном хозяйстве приобретает особую актуальность.

При ремонте автомобильных дорог местного значения применяются различные виды ресайклинга (регенерации асфальтобетонного покрытия) и фрезерования, новые виды асфальтобетона с улучшенными характеристиками. Также могут использоваться новые технологии для выполнения ямочного ремонта, материалы и технологии для нанесения дорожной разметки.

Для ремонта мостовых сооружений разработаны и применяются новые материалы и технологии гидроизоляции, прогрессивные конструкции деформационных швов и т.д.

При содержании мостовых сооружений используются специальные составы для обеспечения коррозионной стойкости, ремонта разрушений и сколов бетона, а также его защиты.

Для оценки состояния автомобильных дорог разработаны и используются современные диагностические дорожные лаборатории, системы видеопаспортизации и видеодиагностики.

Применение прогрессивных технологий ремонта и содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений способствует улучшению транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, повышению безопасности дорожного движения и снижению негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Использование новых технологий, в первую очередь на участках с отложенным ремонтом, диктует необходимость применения новейшей техники.

При внедрении инновационной продукции и технологий в полном объеме в дорожном хозяйстве может быть достигнут значительный экономический эффект за счет увеличения долговечности дорог, сокращения себестоимости перевозок и повышения безопасности движения.

Для нормального функционирования населенных пунктов большое значение имеет развитие благоустройства внутриквартальных и дворовых территорий. При благоустройстве внутриквартальных и дворовых территорий необходим комплексный подход. Комплексное благоустройство дворовых территорий включает в себя ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, устройство детских, спортивных площадок, а также озеленение с устройством газонов, санитарной обрезкой, посадкой деревьев и кустарников.

Основными целями подпрограммы являются:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

увеличение доли отремонтированных площадей дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Достижению поставленных в подпрограмме целей способствует решение следующих задач:

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в [приложении N 1](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3100)к настоящей подпрограмме.

Подпрограмма отражает участие органов местного самоуправления Урмарского муниципального округа в реализации мероприятий подпрограммы по финансированию строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

# Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, в том числе:

1.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа;

1.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения;

2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:

2.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии;

2.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии;

3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:

3.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

3.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:

4.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

4.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

5) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа:

в 2023 году - 645,2 км;

в 2024 году - 645,2 км;

в 2025 году - 645,2 км;

в 2030 году - 645,2 км;

в 2035 году - 645,2 км;

1.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа:

в 2023 году - 174,5 км;

в 2024 году - 174,5 км;

в 2025 году - 174,5 км;

в 2030 году - 174,5 км;

в 2035 году - 174,5 км;

1.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

в 2023 году - 470,7 км;

в 2024 году - 470,7 км;

в 2025 году - 470,7 км;

в 2030 году - 470,7 км;

в 2035 году - 470,7 км;

2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии:

в 2023 году - 159,9 км;

в 2024 году - 167,9 км;

в 2025 году - 175,9 км;

в 2030 году - 215,9 км;

в 2035 году - 255,9 км;

2.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии:

в 2023 году - 71,6 км;

в 2024 году - 73,6 км;

в 2025 году - 75,6 км;

в 2030 году - 85,6 км;

в 2035 году - 95,6 км;

2.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

в 2023 году - 88,3 км;

в 2024 году - 94,3 км;

в 2025 году - 100,3 км;

в 2030 году - 130,3 км;

в 2035 году - 160,3 км;

3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2023 году - 24,7 процента;

в 2024 году - 26,0 процента;

в 2025 году - 27,2 процента;

в 2030 году - 33,4 процента;

в 2035 году - 39,6 процента;

3.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2023 году - 41,0 процента;

в 2024 году - 42,1 процента;

в 2025 году - 43,3 процента;

в 2030 году - 49,0 процента;

в 2035 году - 54,7 процента;

3.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2023 году - 18,7 процента;

в 2024 году - 20,0 процента;

в 2025 году - 21,3 процента;

в 2030 году - 27,6 процента;

в 2035 году - 34,0 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2023 году - 8,0 км;

в 2024 году - 8,0 км;

в 2025 году - 8,0 км;

в 2026 - 2030 годах - 40,0 км;

в 2031 - 2035 годах - 40,0 км;

в 2023 - 2035 годах – 104,0 км;

4.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2023 году - 2,0 км;

в 2024 году - 2,0 км;

в 2025 году - 2,0 км;

в 2026 - 2030 годах - 10,0 км;

в 2031 - 2035 годах - 10,0 км;

в 2023 - 2035 годах – 26,0 км;

4.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

В 2023 году –6,0 км

в 2024 году - 6,0 км;

в 2025 году - 6,0 км;

в 2026 - 2030 годах - 30,0 км;

в 2031 - 2035 годах - 30,0 км;

в 2023 - 2035 годах – 78,0 км;

5) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в 2023 году - 2 шт./680,0 кв. м;

в 2024 году - 2 шт./680,0 кв. м;

в 2025 году - 2 шт./680,0 кв. м;

в 2026 - 2030 годах - 5 шт./2400,0 кв. м;

в 2031 - 2035 годах - 5 шт./2400,0 кв. м;

в 2023 - 2035 годах - 16 шт./6840,0 кв. м.

# Раздел III. Характеристика основного мероприятия, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и решение задач подпрограммы и Программы в целом.

Подпрограмма планирует реализацию следующего основного мероприятия:

Основное мероприятие 1. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня.

Мероприятие 1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В целях исполнения [пункта 4.1 статьи 179.4](http://internet.garant.ru/document/redirect/12112604/179041) Бюджетного кодекса Российской Федерации и абзаца пятого пункта 7 [постановления](http://internet.garant.ru/document/redirect/17542086/0) Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 апреля 2012 г. N 140 "Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Чувашской Республики" Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики осуществляет учет расходов администраций муниципальных округов, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа.

Мероприятие 1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 1.3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Реализация мероприятия предусматривает решение задач по улучшению жизнедеятельности населения в результате проведенных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, разработанных по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ.

Распределение между муниципальными округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма реализуется в период с 2023 по 2035 год в три этапа:

1 этап - 2023 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

# Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2023 - 2035 годах составит 485650,3 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 193117,6 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 292532,7 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2023 - 2025 годах) составит 254650,3 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 83836,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 85406,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 85406,9 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 193117,6 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 64675,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 64220,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 64220,9 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 61532,7 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 19160,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 21186,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 21186,0 тыс. рублей;

На 2 этапе (в 2026 - 2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 110500,0 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 110500,0 тыс. рублей.

На 3 этапе (в 2031 - 2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 120500,0 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 120500,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в [приложении](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3100) к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

Приложение  
к [подпрограмме](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1300) "Безопасные  
и качественные дороги"  
муниципальной программы  
Урмарского муниципального округа  
"Развитие транспортной  
системы"

# Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Безопасные и качественные автомобильные дороги" муниципальной программы Урмарского муниципального округа "Развитие транспортной системы" за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы (основного мероприятия, мероприятия) | Задача подпрограммы муниципальной программы Урмарского муниципального округа | | Ответственный исполнитель, участники | | Код[бюджетной классификации](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/1000) | | | | | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | |
| главный распорядитель бюджетных средств | | [раздел](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/15000)**,** подраздел | | [целевая статья расходов](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/16000) | группа (подгруппа) [вида расходов](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/17000) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 | 2031-2035 |
| Подпрограмма | "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |  | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3111) | |  | |  | |  |  | всего | 83836,5 | 85406,9 | 85406,9 | 110500,0 | 120500,0 |
|  | |  | |  |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | | 0409 | | Ч210000000 |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 64675,8 | 64220,9 | 64220,9 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | | 0409 | | Ч210000000 |  | бюджет Урмарского муниципального округа | 19160,7 | 21186,0 | 21186,0 | 110500,0 | 120500,0 |
| Цели: "Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности". "Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1 | Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня | обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3111) |  | |  | |  | |  | всего | 83836,5 | 85406,9 | 85406,9 | 110500,0 | 120500,0 |
|  | |  | |  | |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | | 0409 | | Ч210300000 | |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 64675,8 | 64220,9 | 64220,9 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | | 0409 | | Ч210300000 | |  | бюджет Урмарского муниципального округа | 19160,7 | 21186,0 | 21186,0 | 110500,0 | 120500,0 |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, км, в том числе: | | | | | | | | | | |  | 645,2 | 645,2 | 645,2 | 645,2[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 645,2\*\* |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, км | | | | | | | | | | |  | 174,5 | 174,5 | 174,5 | 174,5[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 174,5\*\* |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, км | | | | | | | | | | |  | 470,7 | 470,7 | 470,7 | 470,7[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 470,7\*\* |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, км, в том числе: | | | | | | | | | | |  | 159,9 | 167,9 | 175,9 | 215,9[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 255,9\*\* |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, км | | | | | | | | | | |  | 71,6 | 73,6 | 75,6 | 85,6[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 95,6\*\* |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, км | | | | | | | | | | |  | 88,3 | 94,3 | 100,3 | 130,3[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 160,3\*\* |
| Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %, в том числе: | | | | | | | | | | |  | 24,7 | 26,0 | 27,2 | 33,4[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 39,6\*\* |
| доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, % | | | | | | | | | | |  | 41,0 | 42,1 | 43,3 | 49,0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 54,7\*\* |
| доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, % | | | | | | | | | | |  | 18,7 | 20,0 | 21,3 | 27,6[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 34,0\*\* |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урмарского муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км, в том числе: | | | | | | | | | | |  | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 40,0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 40,0\*\* |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Урмарского муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км | | | | | | | | | | |  | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 10,0\*\* |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км | | | | | | | | | | |  | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 30,0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 30,0\*\* |
| Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./кв. м | | | | | | | | | | |  | 2/680,0 | 2/680,0 | 2/680,0 | 5/2400,0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3222) | 5/2400,0\*\* |
| Мероприятие 1.1 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа | |  | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий |  | |  | |  | |  | всего | 47906,2 | 47906,2 | 47906,2 | 55600,0 | 60600,0 |
|  | |  | |  | |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | | 0409 | | Ч2103S4180 | | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 37363,2 | 37363,2 | 37363,2 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | | 0409 | | Ч2103S4181 Ч2103S4182 | | 240 | бюджет Урмарского муниципального округа | 10543,0 | 10543,0 | 10543,0 | 55600,0 | 60600,0 |
| Мероприятие 1.2 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения | |  | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3111) |  | |  | |  | |  | всего | 25948,0 | 25948,0 | 25948,0 | 54400,0 | 59400,0 |
|  | |  | |  | |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | | 0409 | | Ч2103S4191 Ч2103S4192 | | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 19201,0 | 19201,0 | 19201,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | |  | |  | |  | бюджет Урмарского муниципального округа | 8517,7 | 10543,0 | 10543,0 | 54400,0 | 59400,0 |
| Мероприятие 1.3 | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | |  | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_3111) |  | |  | |  | |  | всего | 1464,6 | 1009,7 | 1009,7 | 500,0 | 500,0 |
|  | |  | |  | |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | | 0409 | | Ч2103S4210 | | 240 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 1364,6 | 909,7 | 909,7 | 0,0 | 0,0 |
|  | |  | |  | |  | бюджет Урмарского муниципального округа | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 500,0 | 500,0 |

──────────────────────────────

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых индикаторов и показателей в 2030 и 2035 годах соответственно.

Приложение N 4  
к [муниципальной программе](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1000)  
Урмарского муниципального округа

"Развитие транспортной  
системы"

# Подпрограмма "Безопасность дорожного движения" муниципальной программы Урмарского муниципального округа "Развитие транспортной системы" (далее - подпрограмма)

# Паспорт подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Администрация Урмарского муниципального округа (управление строительства и развития территорий администрации Урмарского муниципального округа) (далее - управление строительства и развития территорий) |
| Соисполнители подпрограммы | - | отдел образования и молодежной политики администрации Урмарского муниципального округа (далее - управление образования);  информационный отдел администрации Урмарского муниципального округа (далее - информационный отдел) |
| Участники подпрограммы | - | органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа (по согласованию);  ОГИБДД МО МВД РФ "Урмарский" (по согласованию) |
| Цель подпрограммы | - | снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи подпрограммы | - | создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;  повышение безопасности участников дорожного движения;  развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - | к 2036 году ожидается достижение следующих значений целевых индикаторов и показателей:  сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 процентов по сравнению с 2035 годом (на 1 человек);  снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100 процентов по сравнению с 2035 годом;  снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) - 0 человек;  снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) - 0 человек |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | - | 2023 - 2035 годы:  1 этап - 2023 - 2025 годы;  2 этап - 2026 - 2030 годы;  3 этап - 2031 - 2035 годы |
| Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации | - | общий объем финансирования подпрограммы в 2023 - 2035 годах составит 3906,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2023 году – 300,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 302,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 304,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах – 1500,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах – 1500,0 тыс. рублей;  из них средства:  федерального бюджета- 0,0 тыс. рублей;  республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей;  бюджета Урмарского муниципального округа – 3906,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2023 году – 300,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 302,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 304,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах – 1500,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах – 1500,0 тыс. рублей.  Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Урмарского муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;  формирование знаний и навыков безопасного дорожного движения;  обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;  обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. |

# 

# Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления Урмарского муниципального округа в реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Численность населения в Урмарском районе на 1 января 2022 г. составляла 22999 человек, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за 2022 год составляло 2 человека.

По состоянию на 1 января 2023 г. численность населения района сократилась на 389 человек и составила 22610 человек, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за январь - декабрь 2022 года составило 1 человек.

В результате реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;

формирование знаний и навыков безопасного дорожного движения;

обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;

обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Основные направления реализации подпрограммы:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

# Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 процентов по сравнению с 2022 годом (на 2 человек);

снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100 процентов по сравнению с 2022 годом;

снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) - 0 человек;

снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) - 0 человек.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях:

в 2023 - 2035 годах - 0 человек;

снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий:

в 2023 - 2035 годах - 0 человек;

снижение социального риска:

в 2023 - 2035 годах - 0 человек;

снижение транспортного риска:

в 2023 - 2035 годах - 0 человек.

# Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1 "Совершенствование обучения детей [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000)дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах" предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Приобретение мобильных автогородков, технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление дисциплины и контроль участия детей в дорожном движении, создание условий для безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения.

Мероприятие 1.2. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

работу по обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на дорогах, по воспитанию грамотных и законопослушных участников дорожного движения;

интегрирование тематики безопасности дорожного движения в различные образовательные предметы - физику, математику, информатику, географию, физкультуру, а также использование для этой цели возможности классных часов и различных внеклассных занятий;

проведение на последних уроках во всех классах "минуток безопасности" с напоминанием детям о необходимости соблюдения [правил](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения, акцентированием их внимания на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети на конкретном маршруте от дома до школы и обратно;

использование творческих форм и методов обучения и воспитания детей: специально организованных занятий, беседы с сотрудниками ГИБДД, наблюдения за транспортом, экскурсий, целевых прогулок, рассматривания иллюстраций, энциклопедий, книг, рисунков с изображением улиц, видов транспорта, чтения художественной литературы, отгадывания загадок, сюжетно-ролевых, подвижных, дидактических игр, игр-соревнований, праздников, конкурсов, игр-драматизаций и т.д.

Мероприятие 1.3. Организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах.

Реализация данного мероприятия предусматривает тематические родительские собрания, всевозможные тренинги, коллективные и индивидуальные беседы совместно с детьми и родителями, викторины и конкурсы по [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения.

Мероприятие 1.4. Ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение следующих конкурсов, фестивалей, слетов: Всероссийского чемпионата по юношескому автомногоборью; Всероссийского конкурса юных инспекторов движения "Безопасное колесо"; Межгосударственного слета юных инспекторов движения; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения; Республиканского конкурса флешмобов юных инспекторов движения; Республиканского конкурса юных инспекторов движения "Безопасное колесо"; Республиканского конкурса КВН юных инспекторов движения; Республиканского конкурса видеороликов "История нашего отряда юных инспекторов движения"; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения "Вместе в ГТО"; Республиканского конкурса по пропаганде ношения световозвращающих элементов; Республиканского конкурса на лучшую разработку дидактической игры по [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения; Республиканского конкурса на лучшую рекламу по профилактике детского травматизма и др.

Основное мероприятие 2 "Повышение правового сознания участников дорожного движения" предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 2.1. Проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на изменение поведения участников дорожного движения с целью обеспечения безусловного соблюдения норм и [правил](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения, в том числе:

распространение печатных и электронных пособий по безопасному поведению на дорогах;

изготовление и размещение тематической социальной рекламы, баннеров, информационных щитов;

создание и распространение учебно-методических и наглядных пособий;

проведение информационно-пропагандистских кампаний;

организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик.

Мероприятие 2.2. Проведение специализированных конференций и семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение:

регулярных конференций по проблемам организации безопасного дорожного движения, по реконструкции и автоматизированному анализу дорожно-транспортных происшествий;

автомобильных и других выставок по вопросам безопасности дорожного движения.

Мероприятие 2.3. Организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает информирование участников дорожного движения о проблемах обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе о ДТП и причинах их возникновения, дорожных заторах, а также освещение иных актуальных вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.

Подпрограмма реализуется в период с 2023 по 2035 год в три этапа:

1 этап - 2023 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

# Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2023 - 2035 годах составит 3906,0 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 3906,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2023 - 2025 годах) составит 906,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 300,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 302,0тыс. рублей;

в 2025 году – 304,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета- 0,0 тыс. рублей

республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей,

бюджета Урмарского муниципального округа – 906,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 300,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 302,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 304,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026 - 2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 1500,0 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета -0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 1500,0 тыс. рублей.

На 3 этапе (в 2031 - 2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 1500,0 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета -0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 1500,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в [приложении](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4100) к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

Приложение  
к [подпрограмме](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4000) "Безопасность  
дорожного движения"  
муниципальной программы  
Урмарского муниципального округа  
"Развитие транспортной  
системы"

# Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Безопасность дорожного движения" муниципальной программы Урмарского муниципального округа "Развитие транспортной системы" за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы Урмарского муниципального округа (основного мероприятия, мероприятия) | | | | Задача подпрограммы муниципальной программы Урмарского муниципального округа | Ответственный исполнитель, соисполнители | Код [бюджетной классификации](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/1000) | | | | | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | | |
| главный распорядитель бюджетных средств | [раздел](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/15000)**,** подраздел | [целевая статья расходов](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/16000) | | | группа (подгруппа) [вида расходов](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/17000) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 | 2031-2035 |
| Подпрограмма | "Безопасность дорожного движения" | | | |  | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, соисполнители - отдел образования, сектор цифрового развития и информационного обеспечения,  участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа, ОГИБДД МО МВД РФ "Урмарский"\* |  |  |  | | |  | всего | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 1500,0 | 1500,0 |
|  |  |  | | |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | 0409 | Ч230000000 | | | 240 | бюджет Урмарского муниципального округа | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 1500,0 | 1500,0 |
| Цель "Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1 | Совершенствование обучения детей [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах | | | повышение безопасности участников дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, соисполнители - отдел образования, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4111) |  |  | |  | |  | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  | |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | 0409 | | Ч230174310 | | 244 | бюджет Урмарского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1 | Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел. | | | | | | | | | | | |  | 0 | 0 | 0 | 0[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4111) | 0\* |
| по сравнению с 2022 годом, % | | | | | | | | | | | |  | -100 | -100 | -100 | -100[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4222) | -100\*\* |
| по сравнению с 2022 годом, чел. | | | | | | | | | | | |  | 0 | 0 | 0 | 0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4222) | 0\*\* |
| Мероприятие 1.1 | Приобретение мобильных автогородков, технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами | | |  | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, соисполнители - отдел образования |  |  | |  | |  | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  | |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | 0409 | | Ч230174310 | | 244 | бюджет Урмарского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.2 | Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения | | |  | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, соисполнители - отдел образования, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4111) |  |  | |  | |  | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  | |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  | |  | бюджет Урмарского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.3 | Организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах | | |  | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, соисполнители - отдел образования, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4111) |  |  | |  | |  | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  | |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  | |  | бюджет Урмарского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.4 | Ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге | | |  | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, соисполнители - отдел образования, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4111) |  |  | |  | |  | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  | |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  | |  | бюджет Урмарского муниципального округа |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | |  | |
| Основное мероприятие 2 | Повышение правового сознания участников дорожного движения | | | создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, соисполнители - отдел образования, сектор цифрового развития и информационного обеспечения, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа, ОГИБДД МО МВД РФ "Урмарский"[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4111) |  |  | |  | |  | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  | |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | 0409 | | Ч230174310 | | 244 | бюджет Урмарского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2 | Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. | | | | | | | | | | | |  | 0 | 0 | 0 | 0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4222) | 0\*\* |
| по сравнению с 2022 годом, % | | | | | | | | | | | |  | -100 | -100 | -100 | -100[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4222) | -100\*\* |
| по сравнению с 2022 годом, чел. | | | | | | | | | | | |  | 0 | 0 | 0 | 0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4222) | 0\*\* |
| Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел. | | | | | | | | | | | |  | 0 | 0 | 0 | 0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4222) | 0\*\* |
| по сравнению с 2022 годом, % | | | | | | | | | | | |  | -100 | -100 | -100 | -100[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4222) | -100\*\* |
| по сравнению с 2022 годом, чел. | | | | | | | | | | | |  | 0 | 0 | 0 | 0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4222) | 0\*\* |
| Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | | | | | | | | | | | |  | 0 | 0 | 0 | 0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4222) | 0\*\* |
| по сравнению с 2022 годом, % | | | | | | | | | | | |  | -100 | -100 | -100 | -100[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4222) | -100\*\* |
| по сравнению с 2022 годом, чел. | | | | | | | | | | | |  | 0 | 0 | 0 | 0[\*\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_4222) | 0\*\* |
| Мероприятие 2.1 | Проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения | | |  | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, соисполнители - отдел образования, сектор цифрового развития и информационного обеспечения, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа, ОГИБДД МО МВД РФ "Урмарский"\* |  |  | |  |  | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  |  | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  |  | | бюджет Урмарского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2.2 | Проведение специализированных конференций и семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения | | |  | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, соисполнители - отдел образования, сектор цифрового развития и информационного обеспечения, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа, ОГИБДД МО МВД РФ "Урмарский"\* |  |  | |  |  | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  |  | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  |  | | бюджет Урмарского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2.3 | Организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети "Интернет" реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | | |  | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, соисполнители - отдел образования, сектор цифрового развития и информационного обеспечения, участники - органы местного самоуправления Урмарского муниципального округа, ОГИБДД МО МВД РФ "Урмарский"\* |  |  | |  |  | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  |  | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | |  |  | | бюджет Урмарского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3 | | Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения |  | | |  | 903 | 0409 | Ч230100000 | |  | | **всего** | 300,0 | 302,0 | 304,0 | 1500,0 | 1500,0 |
|  | | |  |  |  |  | |  | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | | |  |  |  |  | |  | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | | |  | 903 | 0409 | Ч230100000 | |  | | бюджет Урмарского муниципального округа | 300,0 | 302,0 | 304,0 | 1500,0 | 1500,0 |
|  | | |  |  |  |  | |  | | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

──────────────────────────────

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых индикаторов и показателей в 2030 и 2035 годах соответственно.

Приложение N 5  
к [муниципальной программе](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_1000)  
Урмарского муниципального округа  
Чувашской Республики  
"Развитие транспортной  
системы"

# Подпрограмма "Пассажирский транспорт" муниципальной программы Урмарского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы"

# Паспорт подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Администрация Урмарского муниципального округа (управление строительства и развития территорий администрации Урмарского муниципального округа) (далее - управление строительства и развития территорий) |
| Соисполнитель муниципальной программы |  | отдел экономики, земельных и имущественных отношений администрации Урмарского муниципального округа Чувашской Республики |
| Цели подпрограммы | - | повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Урмарского муниципального округа Чувашской Республики; |
| Задачи подпрограммы | - | - обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Урмарскому муниципальному округу Чувашской Республики;  - обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - | достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:  количество пассажиров, перевезенных по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок - не менее 350,0 тыс. человек;  количество муниципальных автобусных маршрутов - не менее 12;  доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок - 100,0 процентов; |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | - | 2023 - 2035 годы:  1 этап - 2023 - 2025 годы;  2 этап - 2026 - 2030 годы;  3 этап - 2031 - 2035 годы |
| Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации | - | общий объем финансирования подпрограммы в 2023 - 2035 годах составит 75014,1 тыс. рублей, в том числе:  в 2023 году – 6004,7 тыс. рублей;  в 2024 году – 6004,7 тыс. рублей;  в 2025 году – 6004,7 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах – 28500,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах – 28500,0 тыс. рублей;  из них средства:  республиканского бюджета Чувашской Республики – 14,1 тыс. рублей;  бюджета Урмарского муниципального округа Чувашской Республики – 75000 тыс. рублей.  Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Урмарского муниципального округа Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | к 2036 году планируется обеспечить:  перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок;  повышение доступности транспортных услуг для населения за счет оказания мер поддержки перевозчикам;  повышение удовлетворенности потребителей транспортных услуг за счет повышения их качества и недопущения резкого роста цен (тарифов). |

# Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика подпрограммы

Приоритеты подпрограммы "Пассажирский транспорт" определены Стратегией социально-экономического развития Урмарского муниципального округа Чувашской Республики до 2035 года.

Целями подпрограммы являются:

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Урмарского муниципального округа Чувашской Республики;

Достижение цели "Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Урмарского муниципального округа Чувашской Республики" осуществляется за счет решения следующих задач:

обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Урмарскому муниципальному округу Чувашской Республики;

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта.

# Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

количество пассажиров, перевезенных по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок;

количество муниципальных автобусных маршрутов;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

количество пассажиров, перевезенных:

автомобильным транспортом:

в 2023 году - не менее 350,0 тыс. человек;

в 2024 году - не менее 350,0 тыс. человек;

в 2025 году - не менее 350,0 тыс. человек;

в 2030 году - не менее 350,0 тыс. человек;

в 2035 году - не менее 350,0 тыс. человек;

количество муниципальных автобусных маршрутов:

в 2023 году - не менее 12;

в 2024 году - не менее 12;

в 2025 году - не менее 12;

в 2030 году - не менее 12;

в 2035 году - не менее 12;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок:

в 2023 году - 100,0 процентов;

в 2024 году - 100,0 процентов;

в 2025 году - 100,0 процентов;

в 2030 году - 100,0 процентов;

в 2035 году - 100,0 процентов.

# Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильного и городского электрического транспорта включает мероприятия по организация перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам.

Мероприятие 1.1 Финансовое обеспечение полномочий Чувашской Республики по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований.

Мероприятие 1.2 Организация перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам с организациями.

Подпрограмма реализуется в период с 2023 по 2035 год в три этапа:

1 этап - 2023 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

# Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Расходы подпрограммы формируются за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Урмарского муниципального округа.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2023 - 2035 годах составит 75014,1 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики -14,1 тыс. рублей;

бюджета Урмарского муниципального округа – 75000,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2023 - 2025 годах) составит 18014,1 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики -14,1 тыс. рублей;

в том числе:

в 2023 году – 4,7 тыс. рублей;

в 2024 году - 4,7тыс. рублей;

в 2025 году – 4,7 тыс. рублей

бюджета Урмарского муниципального округа – 18000,0 тыс. рублей;

в том числе:

в 2023 году – 6000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 6000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 6000,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026 - 2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 28500,0 тыс. рублей, из них средства бюджета Урмарского муниципального округа Чувашской Республики – 28500,0 тыс. рублей (100 процентов).

На 3 этапе (в 2031 - 2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 28500,0 тыс. рублей, из них средства бюджета Урмарского муниципального округа Чувашской Республики – 28500,0 тыс. рублей (100 процентов).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджета Урмарского муниципального округа Чувашской Республики.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в [приложении N 1](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_5100)к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

Приложение  
к [подпрограмме](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_5000) "Пассажирский  
транспорт" муниципальной  
программы Урмарского муниципального округа  
Чувашской Республики  
"Развитие транспортной системы"

# Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Пассажирский транспорт" муниципальной программы Урмарского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы" за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы (основного мероприятия, мероприятия) | Задача подпрограммы муниципальной программы | | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код [бюджетной классификации](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/1000) | | | | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | |
| главный распорядитель бюджетных средств | [раздел](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/15000)**,** подраздел | [целевая статья расходов](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/16000) | | группа (подгруппа) [вида расходов](http://internet.garant.ru/document/redirect/71971578/17000) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 | 2031-2035 |
| Подпрограмма | "Пассажирский транспорт" |  | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, отдел экономики, земельных и имущественных отношений, участники - перевозчики[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_5111) |  |  |  | |  | всего | 6004,7 | 6004,7 | 6004,7 | 28500,0 | 28500,0 |
| х | х | х | |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| х | х | х | |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 0,0 | 0,0 |
| х | х | х | |  | бюджет Урмарского муниципального округа | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 28500,0 | 28500,0 |
| Основное мероприятие 1 | Развитие автомобильного и городского электрического транспорта | обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Урмарскому муниципальному округу Чувашской Республики | | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, участники - перевозчики[\*](file:///O:\ЕКАТЕРИНА%20НИКОЛАЕВА\Развитие%20транспортной%20системы%20Урмарского%20муниципального%20округа%20Чувашской%20Республики%2025.05.2023.rtf#sub_5111) |  |  |  | |  | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | |  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | |  | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | |  | бюджет Урмарского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1 | Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок, не менее (тыс. чел.) | | | | | | | | |  | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 1750,0 | 1750,0 |
| Количество муниципальных автобусных маршрутов, не менее (шт.) | | | | | | | | |  | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не менее (%) | | | | | | | | |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Мероприятие 1.1 | Финансовое обеспечение полномочий по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом | |  | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий, отдел экономики, земельных и имущественных отношений, |  |  |  |  | | всего | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | | бюджет Урмарского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.2 | Организация перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам | |  | ответственный исполнитель - управление строительства и развития территорий |  |  |  |  | | всего | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 28500,0 | 28500,0 |
|  |  |  |  | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | | бюджет Урмарского муниципального округа | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 28500,0 | 28500,0 |

──────────────────────────────

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.