

ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
СЁМЁРЛЕ МУНИЦИПАЛЛА
ОКРУГЁН
АДМИНИСТРАЦИЙЁ

ЙЫШАНУ

01.03.2023 130 №
Сёмёрле хули

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
ШУМЕРЛИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.03.2023 № 130
г. Шумерля

О временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Шумерлинского муниципального округа, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в 2023 году

В соответствии со статьей 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 2 Закона Чувашской Республики от 15.11.2007 № 72 «Об основаниях временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на автомобильных дорогах», во исполнение постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 24 февраля 2012 г. № 62 "Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального, межмуниципального и местного значения в Чувашской Республике", в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений

администрация Шумерлинского муниципального округа п о с т а н о в л я е т :

1. Ввести в период с 1 апреля по 30 апреля 2023 года временное ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования Шумерлинского муниципального округа (далее - временное ограничение движения в весенний период), транспортного средства с грузом или без груза, нагрузка на оси которого более чем на два процента превышает предельно допустимое значение нагрузки на ось или группу осей (тележку), установленные приложением к настоящему постановлению;

с июня 2023 года по август 2023 года временное ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования Шумерлинского муниципального округа, с асфальтобетонным покрытием тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузки на оси которого более чем на два процента превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей (тележку), установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

Федерации», при средних значениях дневной температуры воздуха свыше 32⁰С по данным филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «Верхне-Волжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (далее - временное ограничение движения в летний период).

2. Установить, что предусмотренное настоящим постановлением временное ограничение движения транспортных средств в весенний период не распространяется:

- на международные перевозки грузов;
- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- на перевозки пищевых продуктов, кормов для животных, кормовых добавок, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;
- на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

3. Установить, что в летний период действия временного ограничения движения движение тяжеловесных транспортных средств, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых более чем на два процента превышает допустимые нагрузки на ось, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации», по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием разрешается в период с 22 часов 00 минут до 10 часов 00 минут.

Предусмотренное настоящим постановлением временное ограничение движения транспортных средств в летний период не распространяется:

- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

4. Установить перечень автомобильных дорог общего пользования Шумерлинского муниципального округа, на которых вводится временное ограничение движения в весенний и летний периоды, а также предельно допустимое значение нагрузки на ось или группу осей (тележку) транспортного средства на весенний период временного ограничения движения, согласно приложению №1 к настоящему постановлению.

5. Отделу строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Шумерлинского муниципального округа:

не позднее чем за 30 дней проинформировать через средства массовой информации пользователей автомобильных дорог общего пользования Шумерлинского муниципального округа, о причинах и сроках временного ограничения движения в весенний и летний периоды и о возможности воспользоваться объездом; разместить информацию на сайте Шумерлинского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также в издании «Вестник Шумерлинского района»;

обеспечить в период временного ограничения движения в весенний период своевременную выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования Шумерлинского муниципального округа, тяжеловесного транспортного средства, нагрузка на оси, которого более чем на два процента превышает предельно

допустимую нагрузку на ось или группу осей (тележку), установленные настоящим постановлением;

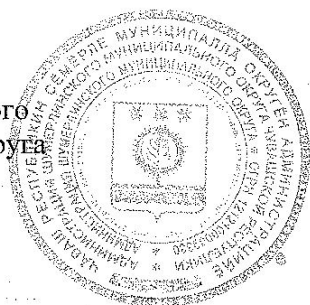
обеспечить в период временного ограничения движения в летний период в специальных разрешениях на движение по автомобильным дорогам общего пользования Шумерлинского муниципального округа, указанным в приложении к настоящему постановлению, тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на оси которого более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей (тележку), установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации», в графе «Особые условия движения» внесение записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 до 10.00».

6. Отделу строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Шумерлинского муниципального округа совместно с дорожными эксплуатационными организациями, осуществляющими содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (участков таких автомобильных дорог) Шумерлинского муниципального округа, обеспечить установку в течение суток после введения периода временного ограничения движения в весенний период и демонтаж в течение суток после прекращения периода временного ограничения движения в весенний период на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (участков таких автомобильных дорог) Шумерлинского муниципального округа, дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» и знаков дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства», предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

7. Возложить контроль за соблюдением режима движения по автомобильным дорогам общего пользования Шумерлинского муниципального округа, в период временного ограничения движения транспортных средств на межмуниципальный отдел ОГИБДД МО МВД России «Шумерлинский» (по согласованию), на первого заместителя главы администрации – Управления по благоустройству и развитию территорий администрации Шумерлинского муниципального округа Д.И. Головина.

8. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования в издании «Вестник Шумерлинского района» и подлежит размещению на официальном сайте администрации Шумерлинского муниципального округа.

Глава Шумерлинского
муниципального округа



Л.Г. Рафинов

П Е Р Е Ч Е Н Ь

автомобильных дорог общего пользования Шумерлинского муниципального округа, на которых вводится временное ограничение движения транспортных средств, предельно допустимые значения нагрузок на оси транспортного средства на весенний период временного ограничения движения

№ пп	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предельно допустимые значения нагрузки на ось транспортного средства*		
			одиночной оси	двухосной тележки	трехосной тележки
1	2	3	4	5	6
1	«Чебоксары - Сурское»- п. Красный Октябрь - п. Красный Атмал" (подъезд к школе п.Красный Октябрь) 002	0,944	5,0	4,0	3,0
2	«Чебоксары - Сурское» п. Красный Октябрь – п. Красный Атмал (участок Путь Ленина - Красный Атмал)031	2,753	5,0	4,0	3,0
3	«Чебоксары - Сурское» - п.Красный Октябрь – п. Красный Атмал» (участок1,2) 001	21,151	5,0	4,0	3,0
4	«Чебоксары- Сурское»- п.Красный Октябрь- п.Красный Атмал» п. Мыслец – разъезд Пинеры» 015	12,525	5,0	4,0	3,0
5	«Чебоксары - Сурское» - с. Большие Алгаши 006	1,498	5,0	4,0	3,0
6	«Чебоксары - Сурское» - с. Большие Алгаши (после моста 035)	2,559	5,0	4,0	3,0
7	«Чебоксары - Сурское» - с. Русские Алгаши - п. Речной» 003	7,983	5,0	4,0	3,0
8	"Подборное-Ахмасиха" (участок Кабаново-Ахмасиха)032	1,560	5,0	4,0	3,0
9	«Чебоксары - Сурское» - п. Кабаново –в. Ахмасиха» 011	2,290	5,0	4,0	3,0
10	Подъездная автодорога к заводу «Био-Парк» в Шумерлинском районе Чувашской Республики021	0,780	5,0	4,0	3,0
11	«Чебоксары- Сурское» - с. Юманай – д. Тарн-Сирма» 004	2,984	5,0	4,0	3,0
12	«Чебоксары - Сурское» - д. Эшменейкино- д. Кадеркино- д. Пюкрей» 012	6,115	5,0	4,0	3,0
13	«Чебоксары - Сурское» - д. Яндаши» 020	2,308	5,0	4,0	3,0
14	«Чебоксары - Сурское» - д. Тугасы 022	0,301	5,0	4,0	3,0
15	«Чебоксары- Сурское» - д. Пилешкасы»	1,390	5,0	4,0	3,0

	025				
16	«Чебоксары- Сурское» - с. Ходары - д.Егоркино» (подъезд к школе)» 017	0,700	5,0	4,0	3,0
17	«Чебоксары - Сурское» - с. Ходары –д. Егоркино - д. Пояндайкино» 018	2,863	5,0	4,0	3,0
18	«Чебоксары - Сурское» - с. Ходары –д. Егоркино» 016	7,419	5,0	4,0	3,0
19	«Ходары – Егоркино – Малиновка» 026	2,852	5,0	4,0	3,0
20	«Чебоксары- Сурское» - д. Торханы –д. Бреняши» 013	7,760	5,0	4,0	3,0
21	"Автодорога к д. Мыслец" 024	2,014	5,0	4,0	3,0
22	«Чебоксары - Сурское» - д. Молгачкино»019	1,054	5,0	4,0	3,0
23	«д. Торханы - д. Чертаганы»014	6,551	5,0	4,0	3,0
24	«Чебоксары- Сурское» - с. Туваны - д. Малые Туваны 005	6,142	5,0	4,0	3,0
25	«Торханы -Малые Туваны-Калиновка»	5,803	5,0	4,0	3,0
26	«Сура» - с. Нижняя Кумашка» 008	1,637	5,0	4,0	3,0
27	ул. Кирова, ул. Заречная в д. Верхняя Кумашка 034	0,897	5,0	4,0	3,0
28	«Сура» - п. Волга - п. Ульяновское» 010	5,170	5,0	4,0	3,0
29	«Сура» - с. Нижняя Кумашка - д. Верхняя Кумашка» 009	6,816	5,0	4,0	3,0
30	«Сура» - Верхний Магарин - Триер» - Нижний Магарин»023	0,539	5,0	4,0	3,0
31	"Сура"-Верхний Магарин-Триер" 027	2,928	5,0	4,0	3,0
32	"Сура"-Верхний Магарин-Триер"007	9,118	5,0	4,0	3,0
33	«Сура» - Верхний Магарин - Триер» - Покровское» 028	1,605	5,0	4,0	3,0
34	«Сура» - Верхний Магарин - Триер» - Комар» 029	0,592	5,0	4,0	3,0
35	«Сура» - Верхний Магарин - Триер» - Автобус» 030	0,610	5,0	4,0	3,0
	Итого по Шумерлинскому муниципальному округу:	140,211			

* Предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общего пользования нагрузки на ось транспортного средства определены на основе данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, полученных по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги.