

МВД России

**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ
(МВД по Чувашской Республике)**

ул. К.Маркса, 41, Чебоксары, 428000

06.05.2024 № 24.1-1930
на № 05-02/13-5809 от 02.05.2024

Министерство образования
Чувашской Республики

Президентский б-р, д.17
г. Чебоксары
Чувашская Республика, 428004

На поступивший в управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Чувашской Республике запрос о единых критериях оценки теоретических знаний и практических умений, сообщая следующее.

Едиственный критерий оценки сдачи теоретического и практического экзаменов установлен Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденным приказом МВД России от 20.02.2021 № 80 (далее – Административный регламент).

Пунктами 135 (проведение теоретического экзамена), 161 (проведение практического экзамена на категории «А», «М» и подкатегории «А1», «В1»), 184 (проведение практического экзамена на категории «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» и подкатегории «C1», «D1», «C1E», «D1E») Административного регламента установлен критерий такой оценки: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ», соответственно. Административным регламентом предусмотрен перечень условий и обстоятельств при которых выставляется отрицательная и положительная оценки.

В части конкретизации процедуры теоретического экзамена и оценки теоретических навыков сообщая, что все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы (пункт 130 Административного регламента). При этом проведение теоретического экзамена осуществляется исключительно на автоматизированном рабочем месте в подразделении Госавтоинспекции, подключенном к Федеральной системе Госавтоинспекции МВД России.

Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов, на которые приводится от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Минобразования Чувашии

«08» 05 2024г.

Входящий № 10706

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений») (далее – постановление Правительства) установлено, что при проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатом в водители:

- Правил дорожного движения Российской Федерации;
- основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

Пунктом 14 постановления Правительства определен перечень проверяемых навыков, путем выполнения 19 маневров.

Таким образом, реализация основных программ подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий и так включает в себя выполнение предписанных маневров и упражнений, а также освоение Правил дорожного движения Российской Федерации.

Иных критериев оценки, идущих вразрез действующему законодательству (Административному регламенту и постановлению Правительства) Госавтоинспекция республики представить не уполномочена.

В целях наиболее качественной подготовки водителей рекомендуется строгое соблюдение учебного плана, проверки теоретических знаний путем моделирования нестандартных ситуаций, требующих именно знания и понимания положений ПДД РФ, а не заучивания шаблонных ситуаций, содержащихся в экзаменационных билетах. При проверке практических навыков исключить движение по «заученному» маршруту, предусмотреть выполнение упражнений не тех участках автодорог, где кандидатом в водители не осуществлялось выполнение подобных упражнений.

Проверка знаний и навыков в реальных условиях дорожного движения, а не только заученного участка, местности или маршрута, позволит на этапе итоговой аттестации оценить реальные способности и установить наличие навыков водителя у обучаемого лица.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения

В.Г. Романов

Исп. С.Е. Иванов
8(8352)24-27-25

