

Сводный отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики»

1. Общие сведения

1.1. Отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики - разработчик проекта нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, ограничения конкуренции.

1.2. *Наименование проекта акта:* проект постановления администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики» (далее – проект акта).

1.3. *Стадия: разработки:* первичная разработка.

1.4. Данное заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта актов подготовлено на этапе углубленной оценки.

1.5. *Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:*

Оценка регулирующего воздействия проекта акта проведена на основании положений Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики от 30 января 2023 года № 76: согласно пп.1.3.п.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в целях выявления положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных раходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, и бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

В ходе предварительной оценки регулирующего воздействия установлено, что проектом акта устанавливаются условия и порядок предоставления из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики (далее – субсидии).

В связи с вышеизложенным, принято решение о проведении углубленной оценки и проведения публичных консультаций, так как проект акта предусматривает новое правовое регулирование в части обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной

деятельности, приводящее к обстоятельствам, указанным в подпунктах "а", "б" пункта 2.3 настоящего Порядка.

2. Описание существующей проблемы

2.1. Причины государственного вмешательства:

Проект акта подготовлен в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, руководствуясь ст.78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Целью принятия настоящего проекта акта является установление условий и порядка предоставления субсидий из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, установленным в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы:

К негативным эффектам, связанным с существованием рассматриваемой проблемы, можно отнести ухудшение финансово-экономического состояния хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Количественная оценка негативных эффектов, связанных с существованием рассматриваемой проблемы, выражается в наличии убытков организаций автомобильного транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики. По данным индивидуального предпринимателя А.В. Ярандайкина только за январь-февраль 2022 года сумма убытков составила 526,9 тыс. рублей.

2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой и их количественная оценка:

-организации и субъекты малого и среднего предпринимательства, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

В Ядринском муниципальном округе Чувашской Республики муниципальные контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики заключены с пятью перевозчиками: индивидуальными предпринимателями А.В. Ярандайкиным, Н.Г. Михайловым, С.Н. Юхтановым, Д.И. Сорокиным, ООО «Гепард».

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: совпадают с негативными эффектами, связанными с существованием рассматриваемой проблемы, приведенными в п. 2.2.

3. Цели правового регулирования

3.1. Основные цели правового регулирования:

Основной целью правового регулирования является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

4. Возможные варианты достижения поставленных целей

4.1. *Невмешательство*: сохранение текущего положения влечет за собой ухудшение финансово-экономического состояния хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

4.2. *Совершенствование применения существующего регулирования*: не рассматривается.

4.3. *Прямое государственное регулирование (форма) с приведением качественного описания и количественной оценки соответствующего воздействия*: принятие порядка предоставления из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые будет оказано воздействие:

- государство в лице администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;
- субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности – хозяйствующие субъекты, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;
- общество в лице граждан, пользующихся услугами автомобильного транспорта общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей.

Качественное описание соответствующего воздействия:

1) Невмешательство (статус-кво)

В этом случае сохранится следующее воздействие для различных групп интересов:

-негативный эффект для государства (в лице администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики), выраженный в неурегулированности отношений между хозяйствующими субъектами и государством при обеспечении регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

-негативный эффект для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – ухудшение финансово-экономического состояния хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

-негативный эффект для общества (в лице граждан), выраженный в отсутствии возможности проезда автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

2) Прямое государственное регулирование

Предлагаемое проектом акта прямое государственное регулирование повлечет за собой наличие следующих эффектов для заинтересованных социальных групп:

для государства – разнонаправленный, но больше положительный эффект, связанный с выполнением обязательств по организации транспортного обслуживания населения, утверждением порядка предоставления из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – позитивный эффект, связанный с возможностью возмещения части затрат из бюджета Ядринского

муниципального округа Чувашской Республики части потерь в доходах, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;
для общества – позитивный эффект, возможность проезда автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Таблица 1. Сравнение эффектов для различных групп интересов в результате использования предложенных вариантов государственного регулирования

	Невмешательство	Прямое государственное регулирование
Государство	негативный	разнонаправленный, но больше положительный
Субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности	негативный	позитивный
Общество	негативный	позитивный

Количественная оценка соответствующего воздействия

1). Невмешательство. Повлечет за собой отсутствие субсидии из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и возникновение убытков хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики. Тем самым повлечет ухудшение финансово-экономического состояния организаций, в последующем возможны срывы перевозки граждан автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

2). Прямое государственное регулирование предусматривает предоставление из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в утвержденных объемах субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

На начальном этапе на возмещение части потерь в доходах организаций автомобильного транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики решением Собрании депутатов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики от 9 декабря 2022 года № 01 по подпрограмме «Пассажирский транспорт» муниципальной программы Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы» предусмотрены средства из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в объеме 1500,0 тыс. рублей на 2023 год, что частично покрывает убытки хозяйствующих субъектов от перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Вывод: баланс выгод и издержек рассмотренных вариантов регулирования сводится к варианту прямого регулирования. При этом варианте осуществляется возмещение части потерь в доходах хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

5. Публичные консультации

5.1. Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о проведении публичных консультаций, полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций:

В соответствии с постановлением администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики от 30 января 2023 года № 76 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» проведены публичные консультации по проекту постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики» (далее - проект постановления).

Проект постановления был размещен в информационном ресурсе «Народный контроль» по ссылке: <https://regulations.cap.ru/projects/5270> и на официальном сайте Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в баннере «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза НПА» по ссылке: <https://yadrin.cap.ru/ocenka-пра/publichnie-konsuljtacii/2023-god/06022023-uvdomlenie-o-provedenii-publichnih-konsu> 5 февраля 2023г. Предложения и рекомендации по изменению проекта принимались до 21 февраля 2023г.

Проект постановления и перечень вопросов по нему были направлены также письмом от 03.02.2023 № 475 в Прокуратуру Ядринского района Чувашской Республики для проведения антикоррупционной экспертизы; информационным сообщением председателю Ассоциации предприятий и предпринимателей Ядринского района при Торгово-промышленной палате Чувашской Республики А.Н.Матвееву (всего 2 письма).

5.2. Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций, сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения и замечания:

По результатам публичных консультаций получены мнения от индивидуального предпринимателя А.В. Ярандайкина и финансового отдела администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики. По результатам телефонных переговоров получены мнения председателя Ассоциации предприятий и предпринимателей Ядринского муниципального округа Чувашской Республики при Торгово-промышленной палате Чувашской Республики А.Н. Матвеева. Также письмом от 14.02.2023 № 4-02-2023/189-23-20970021 получен ответ от Прокуратуры Ядринского района Чувашской Республики об отсутствии замечаний и предложений (всего 4 ответа).

Начальник финансового отдела администрации муниципального округа Чувашской Республики в устной форме представила следующие дополнения к проекту постановления:

«В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2022 года №2385 «О внесении изменений в общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидии, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам- производителям товаров, работ и услуг абзац 5 п.п. 3.4 раздела III «Цели, условия и порядок предоставления субсидии» необходимо прописать в следующей редакции:

Получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее-офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в

уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных акционерных обществ».

Данные предложения и замечания будут проанализированы в ходе исследования проекта акта.

Иные организации, представляющие интересы предпринимательского сообщества не представили предложения и замечания к проекту постановления, а также не проинформировали администрацию Ядринского муниципального округа Чувашской Республики об их отсутствии.

6. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

6.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей:

В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей был выбран вариант прямого государственного регулирования, предполагающий принятие порядка.

6.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:

Масштаб правового регулирования, предусмотренный проектом акта, соответствует масштабу проблемы, потому что причиной государственного вмешательства является необходимость принятия нормативного правового акта, утверждающего Порядок предоставления из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

6.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики документам, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики Чувашской Республики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации, соответствия поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам местного самоуправления:

Целью правового регулирования является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики. Цель соответствует требованиям ст.78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставу Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

6.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов: Проектом акта предусматривается утверждение Порядка предоставления из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики

субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Для получения субсидии перевозчик ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, а в декабре до 20 числа представляет на рассмотрение комиссии по предоставлению из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики (далее – Комиссия) следующие документы:

заявка на получение субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящему порядку;

отчет о результатах работы перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

расчет суммы возмещения выпадающих доходов, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по субсидируемому маршруту по форме согласно приложению №3 к настоящему порядку;

перечень документов, подтверждающих фактически произведенные затраты (недополученные доходы);

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленная печатью организации (при наличии), с указанием реквизитов счета, на который осуществляется перечисление субсидии.

Данным проектом акта устанавливаются требования:

-наличие заключенного в соответствии с действующим законодательством договора (контракта) с администрацией Ядринского муниципального округа Чувашской Республики на осуществление транспортного обслуживания населения по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

-осуществление перевозок пассажиров по тарифам, утвержденным постановлением администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики на очередной финансовый год; субсидии потерь в доходах в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

-наличие материально-технических ресурсов для обеспечения перевозок населения автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

-обеспечение среднемесячной заработной платы работников за отчетный период не ниже минимального размера оплаты труда;

-ведение отдельного учета затрат по статьям расходов и доходов по источникам поступления от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

3.4. Получатель субсидии на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения, должен соответствовать следующим требованиям:

у Получателей субсидий должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, не превышающая 300 тыс. рублей;

у Получателей субсидий должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Ядринского муниципального округа Чувашской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Ядринского муниципального округа;

Получатели субсидий – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а Получатели субсидий – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

Получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных акционерных обществ;

Получатели субсидий не должны получать средства из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики на основании иных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики на цели, указанные в п.3.1 Порядка.

Получатели субсидий не должны находиться в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера;

о неприменении штрафных санкций.

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию.

6.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей органов местного самоуправления Ядринского муниципального округа Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Фактический объем субсидии ежеквартально планируется рассчитываться отделом экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики на основании отчета, представляемого перевозчиками. Далее готовит проект распоряжения администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики о предоставлении субсидии. После принятия распоряжения администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики о предоставлении субсидии, заместитель начальника Муниципального автономного учреждения "Центр финансового и хозяйственного обслуживания" Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в установленном порядке предоставляет в финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики заявку на финансирование возмещения части затрат и готовит платежное поручение для перечисления денежных средств Получателю субсидии.

6.6. *Оценка расходов бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики на организацию исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования:*

На возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики решением Собрании депутатов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики от 9 декабря 2022 года № 01 по подпрограмме «Пассажирский транспорт» муниципальной программы Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы» предусмотрены средства из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в объеме 1500,0 тыс. рублей на 2023 год, что частично покрывает убытки хозяйствующих субъектов от перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию.

6.7. *Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:*

Регулирование, представленное в проекте акта, не несет значительных издержек для групп интересов, в частности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Стандартные издержки для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности связаны с трудозатратами и подготовкой и подачей в администрацию Ядринского муниципального округа Чувашской Республики необходимого комплекта документов для получения субсидии из бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики:

-временные издержки на подготовку и подачу документов составят от 1 до 2 человеко-часов. Трудозатраты получателей субсидии на формирование комплекта документов и их подачу в администрацию Ядринского муниципального округа Чувашской Республики (при среднемесячной начисленной заработной плате по Ядринскому муниципальному округу Чувашской Республики за январь-ноябрь 2022г. - 34799,2 рублей) составляют от 197,7 рублей до 395,4 рубля (стоимость одного часа работы ответственного работника организации заявителя составляет $34799,2 / (22 \text{ рабочих дней} * 8 \text{ час}) = 197,7 \text{ рублей}$). На копирование комплекта документов, состоящих из 10 - 20 листов, затраты составят от 50 до 160 рублей (изготовление копии одного листа - от 5 до 8 рублей, количество листов - 10- 20, таким образом $5 - 8 * 10 - 20 \text{ листов} = 50 - 160 \text{ рублей}$);

-количество субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты проектом акта, 5 человек.

При ежемесячном представлении документов всего затраты на представление комплекта документов за год составят от 2972,4 до 6664,8 рубля (в расчете указаны затраты для одного перевозчика).

6.8. *Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:* принятие постановления позволит возместить перевозчику часть потерь, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

6.9. *Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:*

В процессе реализации проекта акта существует риск недостаточности средств бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным

транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

7. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг

7.1. *Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:*

после утверждения проекта акта информация будет доведена до хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, также будет размещена на официальном сайте Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», опубликована в периодическом печатном издании «Ядринский вестник».

7.2. *Система мониторинга:* мониторинг результатов принятия проекта акта осуществляет администрация Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

7.3. *Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:* последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов выбранного варианта достижения поставленных целей.

8. Информация об исполнителях:

8.1. Настоящее заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено начальником отдела экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики Ильиной Инной Геннадиевной (телефон: 8(83547) 22-231; e-mail: yadrin_econ@cap.ru).

Глава Ядринского
муниципального округа
Чувашской Республики



(подпись)

С.О. Трофимов

Начальник отдела экономики
и инвестиционной деятельности
администрации Ядринского
муниципального округа ЧР

(подпись)

И.Г. Ильина

03.03.2023.