**ПРОТОКОЛ**

**заседания конкурсной комиссии по оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике**

**12.03.2024 № 3**

1. Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике.

2. Организатор открытого конкурса:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики,
д. 2.

Адрес электронной почты: mintrans36@cap.ru

Номер контактного телефона: (8352) 56-50-83, факс: (8352) 62-48-60

3. Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией по следующим **лотам:**

**Лот № 1** межмуниципальный маршрут № 118 «ДКП г. Шумерля –
п. Ульяновское».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

ДКП г. Шумерля – поворот на Волгу – Волга – п. Ульяновское (Шумерлинский муниципальный округ);

**обратный путь:**

п. Ульяновское (Шумерлинский муниципальный округ) – Волга – поворот на Волгу – ДКП г. Шумерля.

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

ул. К. Маркса – ул. Жукова – ул. Ленина – автодорога «Сура» – Волга –
п. Ульяновское;

**обратный путь:**

п. Ульяновское – Волга – автодорога «Сура» – ул. Ленина – ул. Жукова –
ул. К. Маркса.

**Протяженность маршрута:** 16,6 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый класс, в количестве 2 ед. (в том числе 1 резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

7-30 (ежедневно), 11-45 (по субботам);

время отправления из конечного остановочного пункта:

8-00 (ежедневно), 12-15 (по субботам).

**Лот № 2** межмуниципальный маршрут № 134 «Цивильск (ДКП г. Цивильск) – Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск)».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

ДКП г. Цивильск – Опытный – Синьял-Котяки – Марпосадский поворот – Таушкасы – Тиньговатово – Булдеево – Тожможары – Большое Камаево – Шоршелский поворот – Малое Камаево – Шоршелы – Атлашево – ТЭЦ-3 –
ул. Восточная – Ельниково – Ельниковский проезд – ДКП г. Новочебоксарск;

**обратный путь:**

ДКП г. Новочебоксарск – Ельниковский проезд – Ельниково – ул. Восточная – ТЭЦ-3 – Атлашево – Шоршелы – Малое Камаево – Шоршелский поворот – Большое Камаево – Тожможары – Булдеево – Тиньговатово – Таушкасы – Марпосадский поворот – Синьял-Котяки – Опытный – ДКП г. Цивильск.

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

Новочебоксарск (ул. 10 Пятилетки - ул. Коммунальная - ул. Промышленная) –
а/д «Кугеси - Атлашево - Новочебоксарск» – «Атлашево - «Волга» - Марпосад» – «Йошкар-Ола - Мариинский Посад - Цивильск» – а/д М-7 «Волга»;

**обратный путь:**

а/д М-7 «Волга» – а/д «Кугеси - Атлашево - Новочебоксарск» – «Атлашево - «Волга» - Марпосад» – «Йошкар-Ола - Мариинский Посад - Цивильск» – Новочебоксарск (ул. Промышленная - ул. Коммунальная - ул. 10 Пятилетки).

**Протяженность маршрута:** 45,7 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый, средний класс, в количестве 3 ед. (в том числе 1 резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

8-15, 13-15, 17-15;

время отправления из конечного остановочного пункта:

6-30, 11-30, 15-15.

**Лот № 3** межмуниципальный маршрут № 204 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – к/с Энергия».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

Чебоксары (АВ «Пригородный») – Русский драмтеатр – гостиница «Россия» - Завод «Энергозапчасть» – проспект Тракторостроителей – Пихтулино – Типсирмы – Конноспортивная школа – к/с «Энергия»;

**обратный путь:**

к/с «Энергия» – Конноспортивная школа – Пихтулино – проспект Тракторостроителей – Завод «Энергозапчасть» – гостиница «Россия» – Русский драмтеатр – Чебоксары (АВ «Пригородный»).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

ул. Привокзальная – пр. Ленина – ул. Гагарина – ул. Калинина – Марпосадское шоссе – а/д Р-176 «Вятка»;

**обратный путь:**

а/д Р-176 «Вятка» – Марпосадское шоссе – ул. Калинина – ул. Гагарина – пр. Ленина – ул. Привокзальная.

**Протяженность маршрута:** 20,2 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый, средний класс, в количестве средний класс - 1 ед., малый класс – 2 ед.

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта: 5-40, 7-35, 8-30, 10-00, 11-20, 12-40, 14-00, 15-00, 16-20, 17-25, 18-15, 19-40, 21-00.

время отправления из конечного остановочного пункта: 6-20, 7-05, 7-40, 9-10, 10-00, 11-40, 13-00, 14-10, 15-30, 16-25, 17-25, 18-40, 20-20, 22-05.

4. Место, дата, время проведения процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе состоялась
12 марта 2024 года с 14 ч 30 мин по 15 ч 00 мин по адресу: 428004, г. Чебоксары, пл. Республики, д. 2, каб. 311.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нём более 50 % от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав конкурсной комиссии входят 7 членов. В заседании комиссии приняли участие 5 члена конкурсной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

6. Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные к участию в открытом конкурсе (протокол заседания комиссии № 2 от 12 марта 2024 г.), в соответствии со шкалой для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в отношении:

**Лот № 3 межмуниципальный маршрут № 204 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – к/с Энергия»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  | Критерии  | Количество  | ООО "АвтоУспех" | ООО "ЧТК" | ИП Жуков В.В. | ООО "Фортуна" |
| пп  | баллов  |
|  |  |  |
| 1 | 2 | 3 |   |   |   |   |
| 1.  | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения  |    |   |   |   |   |
| в ДТП не участвовало 100% транспортных средств  | 10 | 10 | 10 |   | 10 |
| в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и)  | 0 |   |   | 0 |   |
| 2.  | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами  |    |   |   |   |   |
| опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более  | 10 | 10 |   | 10 |   |
| опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет  | 5 |   | 5 |   | 5 |
| 3.  | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, полученные баллы суммируются по всем транспортным средствам)  |    |  |  |  |  |
| вместимость транспортного средства  |    |  |  |  |  |
| более 25 мест для сидения  | 20 |   |   |   |   |
| от 22 до 25 мест включительно  | 15 | 15 |   |   | 15 |
| от 18 до 21 места включительно  | 10 | 10 | 30 | 30 | 10 |
| до 17 мест  | 5 | 5 |   |   | 5 |
| экологические характеристики транспортного средства  |    |  |  |  |  |
| двигатель ниже Евро-4 | 0 |   |   |   |   |
| двигатель Евро-4  | 5 |   |   |   |   |
| двигатель Евро-5 и выше  | 10 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками  | 10 | 20 | 10 | 10 | 20 |
| наличие в транспортном средстве низкого пола  | 20 | 40 | 10 | 10 | 20 |
| наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда  | 5 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию  | 3 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне  | 5 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей с отображением информации о маршруте:  |   |  |  |  |  |
| передний | 5 |   | 15 | 15 |   |
| передний, задний, боковой | 10 | 20 |   |   | 20 |
| наличие в транспортном средстве кондиционера  | 10 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км)  | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| наличие багажного отсека (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км)  | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства  | 10 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| наличие оборудования для использования газомоторного топлива  | 10 | 30 | 0 | 0 | 30 |
| наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения через WiFi к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»  | 3 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| 4.  | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, полученные баллы суммируются по всем транспортным средствам) |    |  |  |  |  |
| до 5 лет включительно  | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| более 5 лет до 7 лет включительно  | 10 | 20 |  |  | 20 |
| более 7 лет  | 5 |   |  10 | 10  |   |
|  |  |  | 323 | 203 | 198 | 298 |

**Победителем открытого конкурса по лоту № 3 межмуниципальный маршрут № 204 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – к/с Энергия» признается ООО «АвтоУспех», заявка которого получила высшую оценку с присвоением первого номера.**

7. Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель конкурсной комиссии:Члены конкурсной комиссии: | Арлашкин Юрий Викторович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Алёшина Гульнара Мухамедшевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Матулене Елена Михайловна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Михайлов Евгений Владимирович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пилкин Артем Андреевич \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |