

ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ
ЕТЁРНЕ
МУНИЦИПАЛЛӐ ОКРУГӐН
АДМИНИСТРАЦИЙӐ
ЙЫШӐНУ

_____.2023 № ____
Етёрне хули



ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЯДРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬ-
НОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____.2023 № ____
город Ядрин

Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Законом Чувашской Республики от 29 декабря 2003 года N 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике», Уставом Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, администрация Ядринского муниципального округа Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить:

1.1. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики (приложение № 1).

1.2. Методику расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики (приложение № 2).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

С.О. Трофимов

**Порядок
установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобиль-
ным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на террито-
рии Ядринского муниципального округа Чувашской Республики**

1. Общие положения

1.1. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики (далее - Порядок) разработан на основании Федеральных законов от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13 октября 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Закона Чувашской Республики от 29 декабря 2003 года № 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике», постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики от 9 ноября 2016 года № 582 "Об утверждении Положения об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в Ядринском районе Чувашской Республики".

1.2. Настоящий Порядок определяет цели, основные принципы и методы установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

1.3. Органом, осуществляющим установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, является администрация Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

1.3. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

регулируемый тариф - ставка платы за проезд пассажиров и провоз багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

базовый период (отчетный период) - период, за который представляются сведения для расчета тарифа;

плановый период (расчетный период) - период регулирования, период на который рассчитывается уровень тарифа на перевозку пассажиров и багажа;

регулируемая услуга - регулярная перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

экономически обоснованный регулируемый тариф - тариф, рассчитанный исходя из экономически обоснованных расходов перевозчика, оказывающего услуги по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, и объема перевозок, определенного с учетом перевезенных пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

экономически обоснованные расходы - экономически оправданные затраты перевозчика, подтвержденные документами, оформленными в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

себестоимость услуги - денежное выражение затрат перевозчика, оказывающего услуги по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

прибыль перевозчика - расчетная прибыль для установления регулируемого тарифа, которая необходима на уплату обязательных налогов из прибыли, реализации инвестиционных и социальных программ перевозчика;

необходимая валовая выручка - экономически обоснованный объем финансовых средств, который необходим перевозчику для осуществления деятельности по оказанию услуги по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в течение расчетного периода регулирования;

единица измерения транспортной работы:

при перевозке пассажиров: в городском сообщении – 1 поездка 1 пассажира; в пригородном сообщении - 1 пассажиро-километр;

при перевозке багажа - провоз 1 места багажа в течение 1 поездки.

Иные термины, используемые в настоящем Порядке, соответствуют терминам действующего законодательства Российской Федерации и Чувашской Республики.

2. Цели и основные принципы установления тарифов

2.1. Установление регулируемых тарифов осуществляется в целях:

достижения баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа, и потребителей их услуг;

защиты интересов потребителей услуг от необоснованного повышения тарифов;

развития конкурентной среды на рынке услуг по перевозке пассажиров и багажа;

обеспечения устойчивого и экономически эффективного функционирования перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа;

создания у перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа, экономических стимулов к снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортного обслуживания.

2.2. При установлении регулируемых тарифов должны соблюдаться следующие основные принципы:

регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок распространяется на деятельность перевозчиков;

применение на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики единой структуры и системы построения регулируемых тарифов для определения их эффективного уровня с учетом платежеспособного спроса населения;

обеспечение гласности принятия решений по вопросам регулирования тарифов, в том числе установления уровня регулируемых тарифов, их изменения и (или) пересмотр;

обязательность учета результатов деятельности перевозчиков за период действия ранее установленных регулируемых тарифов;

обязательный отдельный учет объемов перевозок, доходов и расходов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (не включаются объемы перевозок, доходы и расходы по прочим видам услуг и видам деятельности перевозчика).

3. Методы установления тарифов

3.1. Основными методами установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики являются:

1) метод экономической обоснованности расходов;

2) метод индексации – метод, при котором осуществляется индексация регулируемого тарифа на индекс изменения потребительских цен (в среднем за год в процентах к

предыдущему году), определенный в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Чувашской Республики, одобренного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики, на очередной год.

4. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики

4.1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются в рублях: за 1 поездку 1 пассажира (в границах города Ядрин), за перевозку 1 пассажира на расстояние 1 километра (вне границ города Ядрин) и за провоз 1 места багажа.

4.2. Регулируемые тарифы могут быть рассмотрены и (или) пересмотрены как по инициативе перевозчика, так и по инициативе администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

4.3. Расчет регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа осуществляется с учетом программы по развитию транспортной системы Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и предоставления услуг по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом.

4.4. Рассмотрение заявлений перевозчиков (материалы, расчеты и предложения) по установлению и изменению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, подготовку экспертного заключения расчета экономически обоснованных регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляет администрация Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в лице отдела экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

4.5. В случае если до установления и (или) пересмотра регулируемых тарифов, перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок выполнялись не менее года, перевозчики, включенные в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, представляют в администрацию Ядринского муниципального округа Чувашской Республики заявление по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - заявление), и следующие документы:

пояснительная записка, содержащая обоснование необходимости установления или изменения регулируемых тарифов с анализом работы хозяйствующего субъекта за базовый (отчетный) период;

справка о распределении (использовании) прибыли по итогам отчетного года в произвольной форме;

копии бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний финансовый год (бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах и приложения к ним) с отметкой налогового органа об их принятии, в случае представления отчетности в электронном виде - с приложением квитанции о приеме, налоговой и статистической отчетности за предшествующий период регулирования или на последнюю отчетную дату (формы № 65-автотранс, № 1-автотранс, № П-4) перевозчика, подтверждающие понесенные затраты и обосновывающие произведенные расчеты;

копия документа, удостоверяющего личность и подтверждающего место жительства - для индивидуального предпринимателя;

копия договора простого товарищества - для участников договора простого товарищества;

справка об объемных показателях реализации услуг за базовый (отчетный) период. Объем перевозки пассажиров определяется с учетом всех перевезенных пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Натуральные показатели деятельности перевозчика, оказывающего услуги по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, рассчитываются на основе

представленных характеристик рабочего расписания, технико-эксплуатационных показателей работы перевозчика;

решение об утверждении учетной политики с приложениями (включая приказ об учетной политике, утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета);

копии договоров на приобретение топлива и (или) иная информация об отпускных ценах поставщиков топлива;

действующие правовые и отраслевые акты (тарифное соглашение, положение об оплате труда, положение о премировании и предоставлении льгот, коллективный договор, штатное расписание с указанием разрядов по оплате труда работников);

расчет экономически обоснованных регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с расшифровкой статей затрат перевозчика, отнесенных на себестоимость услуги, оказываемой по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложениям № 1-12 к Методике расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики (далее - Методика расчета уровня регулируемых тарифов) (приложение № 2 к постановлению):

расчет и установление регулируемых тарифов производится исходя из принципа раздельного учета перевозчиками объемов перевозок пассажиров, пассажирооборота, доходов и расходов по всем видам деятельности, видам перевозок (регулярные перевозки, перевозки по заказам);

затраты на оплату труда основных рабочих распределяются по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с принятыми у перевозчика локальными актами, на топливо и смазочные материалы, на техническое обслуживание и ремонт, на приобретение автомобильных шин, на амортизационные отчисления распределяются по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пропорционально фактическому пробегу транспортного средства в каждом из сообщений, если невозможен раздельный учет этих затрат. При этом для расчета регулируемого тарифа учитываются лишь затраты на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

документ, подтверждающий полномочия представителя перевозчика на осуществление действий от имени перевозчика, если от имени перевозчика действует представитель;

опись документов.

4.6. В тех случаях, когда перевозчик осуществляет несколько видов деятельности, общехозяйственные и общепроизводственные расходы учитываются и относятся на себестоимость услуги по муниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с учетной политикой перевозчика.

4.7. Перевозчики несут ответственность за полноту и достоверность представляемых материалов, расчетов.

4.8. Администрация Ядринского муниципального округа Чувашской Республики рассматривает представленные расчетные материалы в течение 30 календарных дней с даты их получения.

В случае если для принятия решения необходима дополнительная информация или материалы представлены на рассмотрение не в полном объеме, администрация Ядринского муниципального округа Чувашской Республики вправе запросить необходимые дополнительные материалы и увеличить срок рассмотрения материалов не более чем на 30 календарных дней, уведомив о продлении срока перевозчика, направившего расчетные материалы.

4.9. По результатам рассмотрения расчетных материалов в срок, указанный в п. 4.8 настоящего Порядка, администрация Ядринского муниципального округа Чувашской Республики издает нормативный правовой акт об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа либо выносит заключение об отсутствии экономического обоснования для пересмотра регулируемых тарифов.

О результатах рассмотрения расчетных материалов перевозчик, их представивший, уведомляется в течение 3 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в п. 4.8 настоящего Порядка.

4.10. При установлении регулируемых тарифов администрация Ядринского муниципального округа Чувашской Республики принимает меры, направленные на исключение из расчетов избыточных и неэффективных расходов перевозчиков, а также расходов, не подтвержденных документально и не относящихся к регулируемому виду деятельности. К факторам, обуславливающим избыточные и неэффективные расходы перевозчиков, относятся:

превышение нормативного расхода топлива, электрической энергии и горюче-смазочных материалов (в расчете на 1 км пробега);

превышение планируемых цен (на топливо, горюче-смазочные материалы, электрическую энергию, запасные части, материалы, автомобильные шины) над рыночными или регулируемыми ценами, сложившимися в Чувашской Республике на отчетную дату с учетом индекса-дефлятора на расчетный год;

снижение уровня загрузки транспортных средств, учтенного в действующих регулируемых тарифах.

4.11. В случае, если до установления и (или) пересмотра регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по предусмотренным муниципальным контрактам маршрутам не выполнялись или выполнялись менее года, перевозчики, включенные в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Ядринского муниципального округа Чувашской Республики либо администрация Ядринского муниципального округа Чувашской Республики вправе рассчитать планируемую плату за проезд пассажиров и провоз багажа в соответствии с распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» с учетом ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок для населения Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Приложение
к Порядку установления тарифов
на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок
на территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

Бланк перевозчика

Администрации
Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

(полное наименование перевозчика,
осуществляющего регулируемый
вид деятельности, адрес, телефон,
факс, e-mail)

" ___ " _____ 20__ г. № _____

Заявление
об установлении тарифов на перевозки пассажиров

в _____
(наименование маршрута)

В соответствии с постановлением Ядринской районной администрации Чувашской Республики от 9 ноября 2016 года N 582 "Об утверждении Положения об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в Ядринском районе Чувашской Республики"

_____ (полное наименование хозяйствующего субъекта, осуществляющего регулируемый вид деятельности)

осуществляет регулируемый вид деятельности и просит установить тарифы на перевозки пассажиров в _____
(наименование маршрута)

Приложение:

1. Пояснительная записка, обосновывающая необходимость установления тарифов.
2. Копии документов и расчетные материалы, подготовленные в соответствии с п. 4.5 Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методикой расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, утвержденных постановлением администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики _____ на _____ листах.

_____ (Руководитель ЮЛ, ИП)

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.) (последнее - при наличии)
(М.П.) (при наличии)

Методика
расчета уровня тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории
Ядринского муниципального округа Чувашской Республики

I. Общие положения

1.1. Настоящая Методика расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики (далее - Методика расчета уровня регулируемых тарифов) определяет порядок расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта общего пользования в Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

1.2. Основным методом расчета регулируемых тарифов является метод экономически обоснованных расходов. Расчет регулируемых тарифов, определение состава расходов и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации, главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации, законодательством Чувашской Республики.

1.3. Затраты по основной деятельности классифицируются по элементам и статьям затрат; по видам эксплуатируемого подвижного состава; по видам перевозок (маршрутов).

Под элементами затрат понимаются затраты, однородные по своему экономическому содержанию, а под статьями - затраты, включающие один или несколько элементов.

1.4. По характеру участия в процессе производства затраты делятся на основные и накладные.

Основные затраты непосредственно связаны с перевозкой пассажиров: они могут быть прямыми и косвенными, а накладные - связаны с обслуживанием отдельных подразделений (цехов, участков) или хозяйствующего субъекта (далее – предприятия) в целом и управлением ими.

Прямые затраты (непосредственно связанные с перевозками пассажиров) включаются в состав затрат на соответствующие виды перевозок и прочие виды деятельности.

Накладные затраты (общехозяйственные расходы) не относятся прямо на себестоимость перевозок и в части, приходящейся на затраты по управлению хозяйствующим субъектом, распределяются между видами перевозок и деятельности пропорционально показателю, утвержденному в учетной политике.

1.5. Затраты, образующие себестоимость услуг по обычным видам деятельности, группируются в соответствии с их экономическим содержанием по следующим элементам:

- материальные затраты (за вычетом стоимости возвратных отходов);
- затраты на оплату труда;
- отчисления на страховые взносы;
- амортизация основных средств;
- прочие затраты.

1.6. Затраты, образующие себестоимость услуг по перевозке пассажиров, группируются по следующим статьям затрат:

затраты, непосредственно связанные с перевозками пассажиров (заработная плата водителей и кондукторов подвижного состава; отчисления на социальные нужды; затраты на топливо, смазочные и эксплуатационные материалы; затраты на автошины; затраты на тех-

обслуживание и ремонт подвижного состава и их амортизацию);

общехозяйственные расходы:

затраты на содержание аппарата управления: зарплата административно-управленческого и обслуживающего персонала, отчисления на страховые взносы, затраты на служебные командировки, на связь, на ремонт и обслуживание основных средств административно-управленческого характера;

общепроизводственные затраты: зарплата с премиями работников, занятых хозяйственным и техническим обслуживанием предприятия; отчисления на страховые взносы, расходы на охрану труда, ремонт и обслуживание объектов основных средств (за исключением подвижного состава и фондов административно-управленческого назначения);

сборы и отчисления: платежи по страхованию имущества и пассажиров в пути, оплата техосмотра транспорта, оплата госпошлины за выдачу государственных регистрационных знаков на транспортные средства;

другие виды затрат, включаемые в себестоимость в соответствии с действующим в законодательстве порядком, связанные с оказанием услуг хозяйствующими субъектами, занимающимися перевозкой пассажиров.

1.7. Планирование себестоимости услуг осуществляется на основе анализа фактических затрат в базовом периоде, с учетом изменений в периоде регулирования.

1.8. Состав калькуляционных статей, их характеристика и содержание:

№ п/п	Наименование статей	Характеристика и содержание затрат
1.	Фонд заработной платы	При расчете затрат на оплату труда исходными данными является штатная численность. В состав затрат на оплату труда включаются в соответствии с принятыми на предприятии формами и системами оплаты труда: - затраты на оплату труда основного производственного персонала предприятия; - выплаты стимулирующего характера, в том числе премии за производственные результаты, надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство и т.д.; - выплаты компенсирующего характера, связанные с режимом работы и условиями труда: доплаты за работу в ночное время; за работу в нерабочие праздничные дни; за работу в тяжелых, вредных и особо вредных условиях труда, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации; за работу по графику, с разделением дня на части; доплата водителям транспортных средств за обслуживание без кондукторов; - другие выплаты, включаемые в соответствии с установленным порядком в фонд оплаты труда (кроме расходов по оплате труда, финансируемых за счет прибыли, остающейся в распоряжении предприятия, и других целевых поступлений).
2.	Отчисления на страховые взносы	В данную статью включаются: это обязательные отчисления органам государственного социального страхования, Пенсионному фонду, фонду медицинского страхования и страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от затрат на оплату труда работников, занятых осуществлением пассажирских перевозок, включаемых в себестоимость услуг (кроме тех видов выплат на которые страховые взносы не начисляются), по установленным законодательством нормам.
3.	Материальные за-	Основными материальными затратами для пассажирских

	траты	транспортных предприятий с учетом их специфики являются: - затраты на топливо; - затраты на смазочные и эксплуатационные материалы; - затраты на техническое обслуживание и ремонт; - затраты на износ и восстановление автошин.
3.1.	Затраты на топливо	Расходы на топливо для транспортных средств включаются в состав материальных затрат в расходах по обычным видам деятельности в пределах норм, утверждаемых Минтрансом России, что указывается в учетной политике предприятия.
3.2.	Затраты на смазочные и эксплуатационные материалы	Расходы на смазочные и эксплуатационные материалы для транспортных средств включаются в состав материальных затрат в расходах по обычным видам деятельности в пределах норм, утверждаемых Минтрансом России, что указывается в учетной политике предприятия.
3.3.	Затраты на техническое обслуживание и ремонт	В данную статью включаются затраты на материалы и запасные части для ремонта, технического обслуживания подвижного состава в соответствии с нормами расхода материалов и запасных частей и действующими ценами.
3.4.	Затраты на износ и восстановление автошин	В данную статью включаются затраты на восстановление износа и ремонт автошин в пределах норм, утверждаемых Минтрансом России, что указывается в учетной политике.
4.	Амортизация основных средств	По данной статье отражаются амортизационные отчисления на полное восстановление основных средств (подвижного состава), находящихся на балансе предприятия, по методу, определенному в учетной политике предприятия. Если же основные средства (подвижной состав) переданы транспортной организации на условиях финансовой аренды (лизинга), то в зависимости от условий договора амортизация на переданные основные средства может начисляться у организации-арендодателя (лизингодателя) или организации-арендатора (лизингополучателя).
5.	Прочие прямые расходы	В данную статью включаются все прямые расходы, не предусмотренные предыдущими статьями.
6.	Общехозяйственные расходы	В данную статью включаются затраты на: а) затраты на содержание аппарата управления: фонд заработной платы административно-управленческого и обслуживающего персонала; отчисления на страховые взносы; расходы на служебные командировки работников аппарата управления; на связь; на содержание, ремонт и обслуживание основных средств административно-управленческого характера; амортизация основных средств; на содержание служб охраны; на канцелярские и типографские принадлежности; расходы на охрану труда; расходы на юридические и информационные услуги; на оплату услуг вычислительных центров и прочие расходы; б) общепроизводственные затраты: фонд заработной платы работников, занятых хозяйственным и техническим обслуживанием предприятия; соответствующие отчисления на страховые взносы; расходы на содержание и ремонт оборудования; расходы на содержание и ремонт основных производственных фондов (за исключением подвижного состава и фондов административно-управленческого назначения); на коммунальные услуги; расходы на охрану труда и технику безопасности; на

		подготовку и повышение квалификации кадров; оплата консультационных, информационных и аудиторских услуг; на приобретение бланков отчетности; затраты на противопожарные мероприятия; представительские расходы; расходы на канцелярские товары и прочие расходы. Общехозяйственные расходы распределяются по видам деятельности пропорционально показателю, предусмотренному в учетной политике.
--	--	--

1.9. При определении затрат на перевозку пассажиров в себестоимость перевозки не включаются суммы затрат по прочим услугам и видам деятельности перевозчика.

1.10. Расчет тарифа на перевозку 1-го пассажира по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Ядринского муниципального округа Чувашской Республики производится на основе приложения № 12 к Методике расчета уровня регулируемых тарифов.

1.11. При заполнении таблиц в графе «базовый период» проставляются данные, предшествующие периоду регулирования. В графе «период регулирования» - расчетные данные.

1.12. Фактические данные о количестве перевезенных транспортом общего пользования пассажиров и стоимости оказанных услуг для расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа предоставляются перевозчиками, осуществляющими перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

1.13. Перевозчики обеспечивают реализацию прав пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты (безналичная оплата проезда).

1.14. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок дифференцируются с разницей не более 20% в зависимости от видов оплаты: наличный и безналичный расчет.

Приложение №1
к Методике расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

Результаты финансово-хозяйственной деятельности

(наименование предприятия)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Базовый период		Период
			план	факт	регулиру- вания план
1.	Количество подвижного состава	ед.			
2.	Натуральный пробег	тыс. км.			
3.	Перевезено пассажиров, всего	тыс. чел.			
	в том числе:				
3.1.	платных	тыс. чел.			
3.2.	льготных	тыс. чел.			
6.	Кэффициент использования парка				
7.	Эксплуатационные расходы, всего:	тыс. руб.			
	в том числе:				
7.1.	Фонд заработной платы	тыс. руб.			
7.2.	Отчисления на страховые взносы	тыс. руб.			
7.3.	Топливо	тыс. руб.			
7.4.	Смазочные и эксплуатационные материа- лы	тыс. руб.			
7.5.	Материалы и запасные части	тыс. руб.			
7.6.	Износ и восстановление автошин	тыс. руб.			
7.7.	Амортизация подвижного состава	тыс. руб.			
7.8.	Прочие прямые расходы	тыс. руб.			
7.9.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
8.	Прочие операционные расходы	тыс. руб.			
9.	Внереализационные расходы	тыс. руб.			
10.	Всего расходов	тыс. руб.			
11.	Доходы по обычным видам деятельности, всего	тыс. руб.			
	в том числе:	тыс. руб.			
11.1.	от перевозки пассажиров	тыс. руб.			
11.2.	от прочих видов деятельности	тыс. руб.			
12.	Прочие операционные доходы	тыс. руб.			
13.	Внереализационные доходы	тыс. руб.			
14.	Всего доходов	тыс. руб.			
15.	Балансовая прибыль (+), убыток (-)	тыс. руб.			
16.	Среднесписочная численность	чел.			
17.	Среднемесячная зарплата	руб.			

Руководитель _____

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение №2
к Методике расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

Расчет объема перевозок пассажиров

№ п/п	Средняя вместимость автобуса (чел.)	Базовый период						Период регулирования				
		план			факт			план				
		кол-во автобусов	кол-во рейсов	объем перевозок пассажиро в (тыс. чел.)	кол-во автобусов	кол-во рейсов	объем перевозок пассажиров (тыс. чел.)	кол-во автобусов	кол-во рейсов	коэффициент использования вместимости	Объем перевозок гр. 2 x гр. 9 x гр. 10 x гр. 11 (тыс. чел.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Примечание:

Объем перевозок на планируемый период определяется путем умножения общего количества всех рейсов в расчетном периоде на номинальную загрузенность среднесписочного автобуса за рейс с учетом коэффициента наполнения автобуса.

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение №3
к Методике расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

Сведения
о количестве работающих в целом по организации

_____ (наименование организации)

№ п/п	Категория работников	Базовый период		Период регулирования
		план	факт	план
1	2	3	4	5
1.	Основные рабочие:			
1.1.	Водители подвижного состава			
1.2.	Кондукторы			
2.	Ремонтный и обслуживающий персонал:			
2.1.	Инженерно-технический персонал			
2.2.	Ремонтные рабочие			
3.	Общепроизводственный персонал:			
3.1.	Административно-управленческий персонал			
3.2.	Инженерно-технический персонал			
3.3.	Рабочие			
3.4.	Водители хозтранспорта			
4.	Всего работающих на предприятии			
5.	Тарифная ставка рабочего I разряда (руб.)			
6.	Среднемесячная зарплата (руб.)			

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение №4
к Методике расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

Расчет фонда оплаты труда
работников (согласно штатному расписанию) на период регулирования
(тарифная ставка I разряда _____ руб.)

№ п/п	Категория работников	Класс, разряд	Численность (чел.)	Фонд оплаты труда, всего (тыс. руб.)	в том числе											
					оплата по тарифу	надбавка за классность	премия	вознаграждение за выслугу лет	доплата за работу в выходные и нерабочие дни	доплата за работу в ночное время	доплата за бесконторное обслуживание	доплата за разрывной график работы	доплата за руководство бригадой	доплата за ненормированный рабочий день	прочие выплаты	
1.	Оплата труда основных рабочих (водители подвижного состава, кондукторы):															
2.	Оплата труда ремонтного и обслуживающего персонала:															
2.1.	Инженерно-технический персонал															
2.2.	Рабочие															
3.	Фонд оплаты труда в общехозяйственных расходах:															
3.1.	Административно-управленческий персонал															
3.2.	Инженерно-технический персонал															
3.3.	Рабочие															
3.4.	Водители хозтранспорта															
4.	Всего фонд оплаты труда по предприятию															

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение №5
к Методике расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

Расчет фонда оплаты труда основных рабочих (согласно штатному расписанию)

№ п/п	Категория работников	Клас с, разр яд	Числе нность (чел.)	Фонд оплаты труда, всего (тыс. руб.)	в том числе											
					опла та по тари фу	надба вка за класс ность	пре мия	возн агра жде ние за выс лугу лет	доплата за работу в выходн ые и нерабоч ие дни	допла та за работ у в ночно е время	допла та за беско ндукт орное обслу жива ние	допла та за разры вной графи к работ ы	допла та за руков одств о брига дой	доплат а за ненорм ирован ный рабочи й день	прочие выпла ты	
1.	Оплата труда основных рабочих (водители подвижного состава, кондукторы):															
1.1.	водители подвижного состава															
1.2.	кондукторы															

Приложение №6
к Методике расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

Расчет затрат на топливо и смазочные материалы на перевозку пассажиров

№ п/п	Вид топлива	Базовый период										Период регулирования				
		план					факт					план				
		(тыс. км)	(тыс.л)	(л)	(руб.)	(руб.)	(тыс . км)	(тыс. л)	(л)	(руб.)	(тыс. р уб.)	(тыс. к м)	(тыс. л)	(л)	(руб.)	(тыс. р уб.)
пробег	расход топли ва	расход топлива на 100 км пробега	цена за 1 л	затрат ы	проб ег	расход топли ва	расход топлива на 100 км пробега	цена за 1 л	затрат ы	пробег	расход топли ва	расход топлива на 100 км пробега	цена за 1 л	затрат ы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Бензин, всего:															
	в т.ч. по маркам машин:															
2.	Дизельное топливо, всего:															
	в т.ч. по маркам машин:															
3.	СНГ, всего:															

	в т.ч. по маркам машин:																
4.	Смазочные материалы, всего:																
	в т.ч. по маркам машин:																
5.	Всего затрат на топли- во и смазочные матери- алы																

Примечание.

Затраты на топливо и смазочные материалы определяются на основании Методических рекомендаций «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденных распоряжением Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение №7
к Методике расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобилей на перевозку пассажиров

№ п/п	Марка машины	Базовый период						Период регулирования			
		план			факт			план			
		пробег (тыс. км)	норма* (руб./тыс. км)	затраты (тыс. руб.)	пробег (тыс. км)	норма* (руб./тыс. км)	затраты (тыс. руб.)	пробег (тыс. км)	норма* (руб./тыс. км)	затраты (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.											
2.											
	Итого:										

Примечание:

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму затрат на техническое обслуживание, текущий ремонт и метод ее расчета.

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение №8
к Методике расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

Расчет затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин на перевозку пассажиров

№ п/п	Марка машин	Базовый период									Период регулирования						
		план		факт							план						
		пробег	затраты	пробег	размер шин	число колес машины	средний пробег 1 шины	Кол-во шин	цена за 1 шину	затраты	пробег	размер шин	число колес машины	норма пробега 1 шины *	общая потребность в шинах	цена за 1 шину	затраты
(км)	(тыс. руб.)	(тыс. км)	(шт.)	(шт.)	(тыс. км)	(шт.)	(руб.)	(тыс. руб.)	(тыс. км)		(шт.)	(тыс. км)	(шт.)	(руб.)	(тыс. руб.)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.																	
2.																	
3.																	

Итого:															
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечание:

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму пробега шин.

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение №9
к Методике расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики

Расчет затрат на амортизационные отчисления на перевозку пассажиров

№ п/п	Марка машин	Базовый период								Период регулирования			
		план				факт				план			
		пробег автобуса тыс. км	Балансовая стоимость тыс. руб.	норма амортизационных отчислений* %	сумма амортизационных отчислений (гр. 3 х гр. 4 х гр. 5) тыс. руб.	пробег автобуса тыс. км	балансовая стоимость, тыс. руб.	норма амортизационных отчислений* %	сумма амортизационных отчислений (гр. 7 х гр. 8 х гр. 9) тыс. руб.	пробег автобуса тыс. км	балансовая стоимость, тыс. руб.	норма амортизационных отчислений* %	сумма амортизационных отчислений (гр. 11 х гр. 12 х гр. 13) тыс. руб.
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1.													
2.													
	Итого												

Примечание.

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму амортизационных отчислений

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение №10
к Методике расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

Расчет общехозяйственных расходов

№ п/п	Наименование статей затрат	Базовый период		Период регулирования
		план	факт	план
1.	Фонд оплаты труда, в том числе:			
1.1.	фонд оплаты труда руководителей, специалистов, служащих			
1.2.	фонд оплаты труда вспомогательных рабочих			
1.3.	фонд оплаты труда водителей хозтранспорта			
2.	Страховые взносы			
3.	Амортизация основных фондов, в том числе:			
3.1.	амортизация зданий, сооружений, оборудования и инвентаря административно-хозяйственного назначения:			
3.2.	амортизация зданий, сооружений, оборудования и инвентаря производственного назначения			
3.3.	амортизация хозтранспорта			
4.	Налоги, сборы и отчисления, в том числе:			

4.1.	налог за земельные участки			
4.2.	налог за аренду земельных участков			
4.3.	налог за пользование недрами			
4.4.	налог за загрязнение природной среды			
4.5.	транспортный налог			
4.6.	оплата технических осмотров автотранспорта			
4.7.	оплата обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств			
5.	Расходы на коммунальные услуги, в том числе:			
5.1.	расходы на теплоэнергию			
5.2.	расходы на электроэнергию			
5.3.	расходы на водоснабжение и стоки			
5.4.	расходы на газ			
6.	Расходы по хозтранспорту, в том числе:			
6.1.	расходы на топливо			
6.2.	расходы на смазочные и эксплуатационные материалы;			
6.3.	расходы на износ и восстановление автошин			
6.4.	расходы на материалы и запасные части			
7.	Расходы на услуги связи			
8.	Канцелярские, почтово-телеграфные расходы			
9.	Командировочные расходы			
10.	Расходы на типографские бланки, подписку			
11.	Содержание и ремонт зданий, сооружений			
12.	Содержание и ремонт оборудования			
13.	Расходы на охрану труда и технику безопасности, в том числе:			
13.1.	расходы на приобретение молока			
13.2.	расходы на приобретение мыла			
13.3.	расходы на приобретение аптечек			
13.4.	расходы на проведение профосмотра			
14.	Расходы на противопожарные мероприятия			
15.	Расходы на приобретение спецодежды			
16.	Расходы на мероприятия по охране окружающей среды			
17.	Услуги сторонних организаций			
18.	Прочие			

19	Итого:			
----	---------------	--	--	--

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

yadrin_ econ2@cap.ru

Приложение №11
к Методике расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

Распределение общехозяйственных расходов по видам перевозок

№ п/п	Вид услуг	Период регулирования (план)		
		Заработная плата основных производственных рабочих (прямые расходы, выручка или иное, предусмотренное в учетной политике, указать), тыс. руб.	Доля общехозяйств енных расходов, %	Общехозяйс твенные расходы (тыс. руб.)
1	2	4	5	3
	Всего по хозяйствую- щему субъекту			
	Услуги по перевозке пассажиров:			
	- прочие виды дея- тельности			

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение №12
к Методике расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики

№ п/п	Наименование	Единица измерени я	Базовый период		Период регулирувания
			план	факт	план
1	2	3	4	5	6
1.	Количество перевезенных пас- сажиров, в т.ч.	тыс. чел.			
1.1.	платных				
1.2.	льготных				
2.	Затраты, всего в т.ч.	тыс. руб.			
2.1.	Фонд оплаты труда	тыс. руб.			
2.2.	Страховые взносы	тыс. руб.			
2.3.	Топливо и смазочные матери- алы	тыс. руб.			
2.4.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	тыс. руб.			
2.5.	Восстановление износа и ре- монт автомобильных шин	тыс. руб.			
2.6.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
2.7.	Прочие расходы	тыс. руб.			
2.8.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
3.	Себестоимость (<u>стр. 2 / стр. 1</u>)	руб.			
4.	Прибыль	руб.			
5.	Рентабельность	%			
6.	Тариф	руб.			
7.	Всего доходов (<u>стр. 6 x стр. 1</u>)	тыс. руб.			
8.	Финансовый результат (+ при- быль, - убыток) (<u>стр. 7 - стр. 2</u>)	тыс. руб.			

Расчет тарифа на перевозки пассажиров

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)