



Общество с ограниченной ответственностью «КОНТОДОР»
г. Санкт-Петербург
ул. Стародеревенская д 11
тел. 8 800 250 05 44
сайт kontodor.ru

ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА

ул. ВОИНОВ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТОВ

км 0+000 – км 1+318

УТВЕРЖДЕНО

Управление городского хозяйства администрации
города Новочебоксарска Чувашской Республики

_____/_____
от «__» _____ 2022 года

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

_____/_____
от «__» _____ 2022 года

СОГЛАСОВАНО

ОГИБДД ОМВД РФ по г.Новочебоксарск

_____/_____
от «__» _____ 2022 года

Санкт-Петербург

2022

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЯ

№	Наименование согласующей организации	Дата	Должность	ФИО, подпись
1				
2				
3				

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание.....3

2. Введение.....4

3. Задание на проектирование ПОДД.....5

4. Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации.....11

5. Пояснительная записка.....12

6. Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения.....12

7. Условные обозначения.....13

8. Ситуационный план.....15

9. Схема организации дорожного движения.....16

10. Ведомости.....25

Согласовано			
Взамен инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подп.			

						16-2022-ПОДД-ПД			
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата				
Разработа		Кудрявцев				Стадия		Лист	Листов
Проверил		Любчик				П		3	46
Н.контроль		Корст				Текстовая часть 			

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным Контрактом № 16 от «25» июля 2022 года на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, заключенный между Управлением городского хозяйства администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики и обществом с ограниченной ответственностью «КОНТОДОР».

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных
- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога»,

- протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
 - натурные обследования.
2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации
- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД
 - (ситуационный план);
 - характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
 - анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
 - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
 - анализ условий и параметров дорожного движения;
 - характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
 - причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
 - иную информацию (при наличии).
3. Разработка проектных решений.
- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
 - разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД;

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Схемы организации дорожного движения выполнены в масштабе 1:1000 на подложке поисково-информационной картографической службы «Яндекс.Карты», в режиме отображения «Спутник».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №							16-2022-ПОДД-ПД	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОДД

Разработка проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕДМЕТУ КОНТРАКТА:

Сведения об объекте заказчика, сведения о местонахождении объекта заказчика: Российская Федерация, Чувашская Республика, г. Новочебоксарск, автомобильные дороги.

2. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕДМЕТУ КОНТРАКТА:

2.1. Наименование предмета Контракта на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики

2.2. Требования к содержанию автомобильных дорог - паспортизация автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения города Новочебоксарска.

2.3. Требования к оказанию услуги - паспортизация автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог (далее – паспортизация, диагностика и ПОДД) включает в себя:

2.3.1. Перед началом оказания услуг по паспортизации и диагностике автомобильных дорог Исполнитель обязан:

- уведомить о начале оказания услуг на дорогах не менее, чем за 7 календарных дней;
- самостоятельно за счет собственных сил и средств осуществить сбор исходных данных для проведения комплекса услуг по паспортизации, диагностике и техническому состоянию автомобильных дорог;
- получить (оформить) у Заказчика соответствующее разрешение, необходимое для оказания услуг;
- согласовать (в схематичном виде) с Заказчиком места начала и конца автомобильных дорог, а также их ответвлений при наличии;
- предъявить Заказчику документы, свидетельствующие о наличии необходимой для выполнения измерений Передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ), в состав которой входит необходимое для оказания услуг оборудование. В соответствии с законодательством Российской Федерации применяемые приборы, инструменты и средства измерения утвержденного типа должны пройти метрологическую поверку (калибровку) или аттестацию, выполненную организациями, аккредитованными в области обеспечения единства измерений, в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». Поверка (калибровка) или аттестация приборов, инструментов и средств измерения должна быть проведена до начала оказания услуг. Перед началом оказания услуг Исполнитель должен собрать, изучить и проанализировать исходные данные (титул автомобильной дороги, материалы землеустроительных работ, сведения о выполнявшихся ремонтах, проектно-сметную и исполнительную документацию по автомобильным дорогам и мостовым сооружениям (при наличии), данные предыдущих обследований автомобильных дорог и мостовых сооружений) (при наличии).

Выборочный контроль за ходом оказания услуг по паспортизации, диагностике и ПОДД автомобильных дорог общего пользования осуществляет представитель Заказчика (куратор), для чего Исполнитель обеспечивает доставку куратора к месту оказания услуг и обратно. Время и место согласовывается предварительно за 1 день.

Исполнитель вправе дополнительно запросить у Заказчика информацию по ранее проведенной диагностике и паспортизации автомобильных дорог для внесения изменений (дополнений) в Технические паспорта на каждую автомобильную дорогу отдельно (в печатном

либо электронном виде). При отсутствии Технического паспорта у Заказчика на диагностируемую автомобильную дорогу, Исполнитель оформляет вновь Технический паспорт по результатам оказанных услуг.

2.3.2. Все оказываемые услуги в рамках паспортизации и диагностики автомобильных дорог выполнять в соответствии с требованиями следующих нормативных технических документов:

- Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- ГОСТ 33161-2014 «Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- ГОСТ 56925-2016 «Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;
- ГОСТ 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ 33220-2015 «Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33475-2015 «Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ 33383-2015 «Геометрические элементы. Методы определения параметров»;
- ГОСТ 32825-2014 «Дорожные покрытия»;
- ГОСТ 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог»;
- ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием»;
- ГОСТ 33101-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (Взамен ГОСТ Р 50597-93);
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

Взамен инв. №	проведена до начала оказания услуг. Перед началом оказания услуг Исполнитель должен собрать, изучить и проанализировать исходные данные (титул автомобильной дороги, материалы землеустроительных работ, сведения о выполнявшихся ремонтах, проектно-сметную и исполнительную документацию по автомобильным дорогам и мостовым сооружениям (при наличии), данные предыдущих обследований автомобильных дорог и мостовых сооружений) (при наличии).							Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
Подпись и дата	Выборочный контроль за ходом оказания услуг по паспортизации, диагностике и ПОДД автомобильных дорог общего пользования осуществляет представитель Заказчика (куратор), для чего Исполнитель обеспечивает доставку куратора к месту оказания услуг и обратно. Время и место согласовывается предварительно за 1 день.							- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
Инв. № подл.	Исполнитель вправе дополнительно запросить у Заказчика информацию по ранее проведенной диагностике и паспортизации автомобильных дорог для внесения изменений (дополнений) в Технические паспорта на каждую автомобильную дорогу отдельно (в печатном							- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
								- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
								- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
								- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №	- ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах»; - ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»; - ОДМ 218.3.005-2010 «Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог»; - ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки» - ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения»; - Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»; - «Методические рекомендации по проектированию жестких дорожных одежд» (взамен ВСН 197-91), утверждены распоряжением Минтранса России от 03.12.2003 № ОС-1066-р; - «Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах», утверждены распоряжением Минтранса России Государственной службы дорожного хозяйства, от 24.06.2002 № ОС-556-р; - Постановление Правительства РФ №1440 от 25 декабря 2015 года «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - «О Методике диагностики автомобильных дорог и улично-дорожной сети» в рамках реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 29 марта 2018 года N НА-24/4315 - «Правила дорожного движения РФ». Другим, действующим документам в сфере безопасности дорожного движения. 2.3.3. Услуги по паспортизации, диагностике и ПОДД автомобильных дорог Исполнителем должны быть выполнены в следующем объеме: а) измерение протяженности автомобильных дорог с уточнением начальной и конечной точек; б) обследование автомобильных дорог с определением геометрических параметров автомобильных дорог (план и продольный профиль, расстояние видимости в продольном профиле); в) обследование автомобильных дорог с определением характеристик поперечного профиля полотна (ширина проезжей части, разделительных и боковых полос, переходно-скоростных полос и обочин, в т.ч. укрепленных, поперечные уклоны, продольные канавы, водоотводные устройства и т.д.); г) обследование автомобильных дорог с определением дефектов дорожных покрытий с использованием оборудования для видеофиксации дефектов на основе линейных сканеров с разрешающей способностью снимков на автомобильной дороге – 0,01м (толщина минимально различимых дефектов - трещин на дорожном покрытии); д) обследование автомобильных дорог с определением продольной ровности дорожного покрытия по IRI по двум полосам наката с помощью профилометрической установки на основе лазерных датчиков; е) видеосъёмку автомобильных дорог осуществлять в прямом направлении в светлое время суток с четырех видеокамер в программном обеспечении с возможностью вывода всех камер одновременно на экран монитора, обязательно должен быть датчик пути на видео и возможность измерения линейных размеров по видео. Ракурс видеосъёмки выбирать таким образом, чтобы: - видеокамеры поддерживали функцию WDR для получения сбалансированного видеоизображения улучшенного качества с компенсацией предельно ярких и темных участков; - читались надписи на дорожных указателях. Видеоизображения автомобильной дороги должны быть дискретными с шагом не более 5 метров в прямом и обратном направлениях и выполнены с использованием не менее 4 (четырех) цифровых камер с углом захвата не менее 220°. По материалам видеоизображения автомобильной дороги должна быть обеспечена						16-2022-ПОДД-ПД		Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №	наличие тротуара, техническое состояние, примечание; - площадки отдыха и стоянки: местоположение, наименование, вид, тип расположения, ход дороги, техническое состояние, примечание; - освещение автодороги (объекты, опоры, мачты, линии наружного освещения, шкафы управления, трансформаторные подстанции): местоположение, расположение, тип материала, высота, вид, тип расположения относительно оси дороги, количество осветительных установок, тип светильников, ход дороги, техническое состояние, примечание; - тротуары и пешеходные дорожки: местоположение; тип расположения относительно оси дороги; ширина, тип покрытия, расстояние до кромки проезжей части, ход дороги, техническое состояние, примечание; - дорожные знаки: местоположение, номер знака по ГОСТ, тип пленки, типоразмер, направление движения, тип опоры, материал опоры, расстояние от опоры до проезжей части, тип расположения относительно оси дороги, ход дороги, техническое состояние, примечание; - места установки светофоров: местоположение, расположение, тип светофора, группа светофора, тип опоры, количество секций, тип расположения относительно оси дороги, ход дороги, техническое состояние, примечание; - декоративные посадки: местоположение, расположение, тип, количество рядов; - гостиницы: местоположение, наименование; - искусственная неровность: местоположение, тип конструкции; - зеленые насаждения: местоположение, тип, видовой состав, ширина; - ж/д переезды: местоположение, признак охраны, створ пересечения с железной дорогой (название железной дороги, признак электрификации железной дороги, число путей), тип покрытия ж/д переезда, ширина переезда, количество путей, ход дороги, техническое состояние, примечание; - пересечения ж/д в разных уровнях: местоположение, признак расположения, створ пересечения с железной дорогой (название железной дороги, признак электрификации железной дороги, число путей); - место съезда, примыкания: вид, местоположение, вид покрытия, наименование организации-владельца, тип расположения относительно оси дороги, техническое состояние, примечание; - объекты рекламы: тип конструкции, высота, ширина, наименование организации-владельца, тип расположения относительно оси дороги, ход дороги, техническое состояние, примечание; - инженерные коммуникации в полосе отвода: местоположение, вид, тип расположения относительно поверхности дороги, наименование организации-владельца, минимальное расстояние от оси слева, минимальное расстояние от оси справа, местоположение точки пересечения, описание, ход дороги, техническое состояние, примечание; - междупункты: местоположение, наименование, вид, ход дороги, примечание; - автозаправочные станции: местоположение, наименование, ход дороги, примечание; - типовой объект сервиса: наличие, вид сервиса, наименование организации-владельца, ход дороги, примечание; - автовокзалы: местоположение, наименование, ход дороги, примечание; - пункты ДПС: местоположение, ход дороги, примечание; - выполнить отдельный перечень снегозаносимых участков с указанием длины слева и справа. Местоположение характеристик дорожных объектов должно быть определено с привязкой от начала дороги (улицы). Километраж автомобильной дороги и всех сооружений на ней во всех представляемых документах должен строго соответствовать друг другу. В документах технического учета местоположение объектов и характеристик должно быть отображено в системе линейных ссылок, с привязкой, как от начала дороги, так и к существующим километровым столбам (км +), если таковые (километровые столбы) имеются. Во всех карточках и ведомостях технических характеристик должна быть указана дата обследования (для каждого объекта) и дата составления.					
			По итогам всех оказанных услуг Исполнитель обязуется: - обеспечить прямой доступ к видеоизображению; - обеспечить обучение специалистов Заказчика правилам работы с программой доступа к видеоизображению автомобильных дорог; - отдельно предоставить видеофайлы в формате avi проезда по каждой автомобильной дороге (на основании предложенного Минтрансом России «Методики диагностики автомобильных дорог и улично-дорожной сети» в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» от 29 марта 2018 года N НА-24/4315; - представить Технический паспорт автомобильной дороги с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог. 2.3.5. При оказании услуг по паспортизации, диагностике и ПОДД произвести: Измерение протяженности автомобильных дорог с уточнением начальной и конечной точек с привязкой к местности и определением географических координат. Погрешность измерения расстояния не должна превышать 0,05% в соответствии с ГОСТ 33383-2015. Определение географических координат автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории (далее – ПДЛ) в прямом и обратном направлениях. Географические координаты, при наличии технической возможности, должны быть записаны в режиме «Кинематика в реальном времени» (RTK), если такая возможность отсутствует, то в режиме «Навигация с дифференциальными поправками» (SBAS). При этом должна быть обеспечена точность определения координат по следующим параметрам: - при работе в режиме «Кинематика в реальном времени» (RTK) границы допускаемой абсолютной погрешности измерения расстояний (при доверительной вероятности 0,95) должны быть: в плане ±(20+2*10-6D); по высоте ±(40+2*10-6D); где D измеряемое расстояние; - при работе в режиме «Навигация с дифференциальными поправками» (SBAS) границы допускаемой абсолютной погрешности измерения расстояний: в плане ±1,0 м; по высоте ±1,0 м. При определении географических координат с помощью ГЛОНАСС/GPS-приемников параллельно должно быть обеспечено осуществление записи линейного километража автомобильной дороги с помощью датчиков пройденного пути диагностической лаборатории. При оказании услуг должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. При выполнении полевых работ по диагностике автомобильных дорог должны соблюдаться следующие требования: - углы поворота трассы автомобильной дороги определять с погрешностью не более 0,4 градуса. - продольные уклоны дороги необходимо определять с шагом 25 метров с погрешностью, не превышающей 2,0 промилле. - поперечные уклоны проезжей части дорог необходимо определять по каждой полосе движения. Для повышения точности измерения продольных и поперечных уклонов дорожная лаборатория должна быть оснащена системой компенсации положения и колебаний кузова. Для четкой идентификации объекта, контроля сроков оказания услуг обследование автомобильных дорог должно производиться с использованием планшетного компьютера и сенсорного монитора. Вся информация должна быть привязана к датчику пройденного пути, установленного на передвижной лаборатории, иметь четкую привязку к автомобильной дороге, иметь номер ПДЛ,					
			16-2022-ПОДД-ПД					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Лист					
------	--	--	--	--	--

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

дату измерения. Зафиксированная информация должна наглядно отображаться на экране стационарного и планшетного компьютеров. Должен быть обеспечен режим обработки, в котором оператор должен иметь возможность редактировать полученную исходную информацию.

При необходимости по требованию заказчика информация, хранящаяся в электронном варианте, может передаваться по беспроводным каналам связи для оперативного контроля качества результатов полевых обследований. Для контроля и соблюдения сроков оказания услуг исполнитель должен иметь возможность представить заказчику доступ к Web-сервису или другим интернет приложениям, обеспечивающим отображение информации в режиме реального времени. В состав информации должны входить данные о нахождении ПДЛ на объекте: № ПДЛ, старший экипажа, участок автомобильной дороги, вид измерения, объем оказанных услуг (количество обследованных объектов, протяженность участков), дата и время оказания услуг.

Обследованию подлежат водопропускные трубы на основном полотне и на съездах с указанием наименования водотока; местоположения; длины, количества и размеров звеньев; наличия укрепления; наличия отводного русла; типа оголовка, высоты насыпи над трубой; подробным описанием дефектов по каждому элементу водопропускной трубы.

Для съездов необходимо указать местоположение, тип покрытия, длину съезда, направление и нахождение на балансе заказчика, наличие малых искусственных сооружений, обустройства (в соответствии с ведомостью наличия съездов на балансе заказчика).

Ширину проезжей части, левой и правой краевых укрепленных полос, укрепленных и неукрепленных обочин, ширину разделительной полосы измеряют на каждом характерном участке дороги, но не реже чем 1 раз на 1 км.

К характерным участкам относят:

- прямые участки в плане с одинаковой шириной проезжей части и укрепленных краевых полос, а при отсутствии краевых полос - участки дорог с одинаковой шириной проезжей части;
- горизонтальные участки с продольными уклонами 0-20‰;
- участки с продольными уклонами более 20‰;
- участки кривых в плане с радиусами кривых 400 м и более;
- участки кривых в плане с радиусами кривых менее 400 м;
- участки сужений проезжей части над трубами, в местах установки ограждений, парапетов, направляющих столбиков с шагом установки менее 10 м.

По завершении полевых работ исполнитель с использованием электронного полевого журнала приступает к камеральной обработке по формированию технического паспорта.

С использованием программных средств необходимо сформировать технические паспорта, включающие:

- титульный лист;
- описание привязок начала и конца автомобильной дороги;
- план-схема автомобильной дороги;
- общие данные по автомобильной дороге;
- экономическая, историческая, топографическая справки;
- ведомости технических характеристик, сводные ведомости;
- ведомости наличия и технического состояния элементов дороги;
- ведомости денежных затрат и основных объемов оказанных услуг;
- линейный график;
- карточки на мостовые сооружения, водопропускные трубы.

На титульном листе указывается наименование автомобильной дороги, идентификационный номер, местоположение начала и конца, протяженность, наименование заказчика и исполнителя, фото начала дороги, район (районы) прохождения дороги.

В исторической справке указать следующие данные: годы строительства, наименование подрядной организации проводившей строительство (реконструкцию) каждого участка, первоначальный балансодержатель, когда и по какому документу передана заказчику (данные предоставляются заказчиком).

В сводных ведомостях должны быть дополнительно указаны: площадь земельного полотна, покрытия автомобильной дороги, в том числе площадь покрытия съездов, автобусных

остановок, площадок и др., площадь мостов, площадь проезжей части мостов.

На линейном графике должны быть указаны: линейный километраж (по каждому километру), границы населенных пунктов и муниципальных районов с привязкой к проектному километражу автомобильной дороги, существующие дорожные знаки, названия улиц населенных пунктов, названия рек, пересекаемых автомобильных и железных дорог, магистральных трубопроводов, направления съездов и примыканий, элементы оборудования и обустройства (коммуникации, автобусные остановки, площадки отдыха, бордюры, тротуары, ограждения, столбики и т.д.), объекты дорожного сервиса и наружной рекламы.

Для формирования и получения объективной информации о дорожной ситуации, принятия на ее основе управленческих и инженерных решений, оперативной проверки результатов оказания услуг по паспортизации и диагностике автомобильных дорог необходимо выполнить видеосъемку с углом захвата не менее 220° всей протяженности автомобильных дорог с разрешением камеры не ниже 8192x1536 точек.

Видеосъемка должна выполняться в светлое время суток при отсутствии выпадающих осадков. На полученных панорамных изображениях должны отсутствовать цветовые искажения, засветка, блики. Встречный солнечный свет не должен исказить цветовой баланс изображения. Полученные панорамные изображения должны позволять беспрепятственно провести визуальную идентификацию объектов дорожной инфраструктуры.

Для повышения точности измерения линейных и площадных характеристик при выполнении видеосъемки одновременно необходимо осуществлять запись географических координат приемниками геодезической точности в соответствии с требованиями Описания объекта закупки.

По материалам видеоизображения автомобильных дорог должна быть обеспечена возможность определения достоверных размеров любых геометрических объектов (линейных и площадных) зафиксированных и не зафиксированных в процессе оказания услуг, в пределах покрытия и обочин автомобильных дорог.

2.3.6. Гарантийный срок:

Исполнитель гарантирует качество оказанных услуг в соответствии с требованиями, изложенными в настоящем Контракте и Описании объекта закупки. Гарантийные обязательства Исполнителя устанавливаются в течение 5 (пять) лет с момента подписания сторонами акта о приемке оказанных услуг.

3. ОПИСАНИЕ:

3.1. Объем услуг по проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Новочебоксарске Чувашской Республики:

3.1.1. Основные центральные дороги (улицы).

N н/ п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность (км)
	улица Винокурова	6,168
	улица Советская	9,512
	улица 10 Пятилетки	3,982
	улица Южная	1,023
	улица Воинов-Интернационалистов	1,318
	улица Первомайская	1,912
	улица Строителей	1,198
	улица Пионерская	2,647
	улица Солнечная	1,238
	проезд Ельниковский	0,716
	переулок Школьный	0,696

16-2022-ПОДД-ПД

Лист

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подпись

Дата

8

Взамен инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

	улица Семенова	0,773
	улица Восточная	2,723
	улица Коммунистическая	1,374
	улица Речная	0,562
	улица Терешковой	0,899
	улица Молодежная	0,581
	улица Комсомольская	0,660
	переулок Энергетиков	0,659
	улица Парковая	1,653
	переулок Химиков	0,747
	улица Нижневолжская	0,518
	улица Набережная	5 707
	бульвар Гидростроителей	0,430
	улица Заводская	0,932
	проезд Тепличный	3,798
	улица Коммунальная	1 830
	улица Ж.Крутовой	0,774
	улица Силикатная	1,424
	улица Промышленная	22,155
	Дорога на городское кладбище	0,699
	Дорога к набережной	1,054
	Бульвар Речной	1,430
КП Липово		
	улица Яблонева	0,571
	улица Вишневая	0,574
	улица Ягодная	0,534
	улица Садовая	1,077
	улица Тоскинеевская	0,208
	улица Пустынькасинская	0,334
	улица Тенекасинская	0,364
	улица Анаткасинская	0,223
	улица Дорожная	0,762
	улица Чединская	0 472
	улица Березовая	0,322
	улица Черемуховая	0,608
	улица Кленовая	0,322
	улица Липовая	0,800
	улица Цыганкасинская	0,392
д. Ольдеево		

	улица Зелинского	1,158
	улица Луговского	0,747
	улица Майская	0,637
	улица Ольдеевская	1,131
	улица Петинская	0,476
	Заезды и проезды, согласно таблице 1	6,593
Итого:		100,815

Таблица 1. Заезды и проезды.

	Наименование автомобильных дорог	Протяженность (км)
	Проезд от ул. Первомайская д. 24 до ул. Винокурова д. 125 (МУП "УЮТ") (мимо бассейна "Дельфин")	0,455
	Проезд от ул. Южная д. 12 А до ул. Южная д. 4	0,119
	Проезд от ул. 10 Пятилетки д. 27 до ул. Строителей д. 44	0,124
	Проезд от ул. 10 Пятилетки д. 50 до ул. 10 Пятилетки д. 54	0,179
	Проезд от ул. Винокурова д. 111 до ул. Первомайская д. 43	0,280
	Проезд к дому ул. Солнечная 29 А от перекрестка ул. Солнечная с переулком Школьников	0,166
	Заезд с ул. 10 Пятилетки к ул. 10 Пятилетки д. 3 и д. 5	0,460
	Проезд от ул. Восточная д. 23/2 до домов микрорайона	0,740
	Проезд от ул. Советская д. 5 до бульвара Зеленый д. 5	0,142
	Дорога от ул. Коммунистическая д. 18 до пер. Химиков д. 8	0,148
	Проезд между ул. Винокурова д. 20 до ул. Комсомольская, д. 4	0,200
	Проезд от ул. Строителей д. 101 до ул. 10 Пятилетки д. 46 Г	0,816
	Заезд с ул. Строителей до ул. Строителей д. 52	0,820
	Заезд с переулка Школьного к ул. Советская д. 29	0,146
	Заезд с проезда Ельниковского к проезду Ельниковскому д. 8	0,102
	Заезд с ул. Восточная до ул. Семенова д. 15	0,185
	Заезд с ул. Советская к ул. Советская д. 38	0,124
	Заезд с ул. Молодежная к ул. Винокурова д. 9	0,480
	Заезд с ул. Терешковой к ул. Винокурова д. 19	0,660
	Заезд с ул. Винокурова к ул. Строителей д. 22	0,119
	Заезд с ул. Строителей к МБДОУ "Детский сад N 43 "Родничок"	0,128
Итого:		6,593

Примечание: Фактическая протяженность автомобильных дорог должна быть уточнена при оказании услуг по разработке проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики.

В случае выявления участков муниципальных, либо не имеющих собственника автомобильных дорог не включенных в перечень основных центральных дорог и перечень заездов и проездов необходимо оказать услуги по разработке проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики, на выявленные участки.

4. ОПИСАНИЕ ПЕРИОДИЧНОСТИ, СРОКОВ И МЕСТА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ:

4.1. Срок оказания услуг: с момента заключения Контракта до 01 декабря 2022 г.

4.2. Место оказания услуг: автомобильные дороги общего пользования местного значения в городе Новочебоксарске Чувашской Республики, в соответствии с п 3.1. настоящего описания объекта закупки

						16-2022-ПОДД-ПД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

5. ОПИСАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К ПЕРЕДАЧЕ РЕЗУЛЬТАТА ОКАЗАННЫХ УСЛУГ ЗАКАЗЧИКУ:

5.1. В результате оказанных услуг Исполнителем должен быть представлен Заказчику следующий комплект документов на бумажном носителе в 3-х экземплярах и электронном носителех:

- Технический паспорт автомобильной дороги с оценкой технического состояния покрытия

по результатам диагностики, проекты организации дорожного движения (отдельно на каждую автомобильную дорогу, согласно объему услуг в соответствии раздела 3 Описания объекта закупки) в полужестком переплете;

- видеоданные в формате avi или аналог с возможность просмотра объектов зафиксированных в пределах покрытия и обочин по каждой автомобильной дороге в прямом и обратном направлении.

5.2. Результаты оказанных услуг предоставляется Заказчику на бумажном носителе и в электронном виде на USB-флэш-накопителе (HDD).

Взамен инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						16-2022-ПОДД-ПД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/07-07-2022/168924420

Действительно до 06.07.2023

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
Рег. № 65062-16
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
поверено наименование единиц измерения, диапазоны измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПИ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.28V.0008.2012.2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.; 37335-08 Наборы мер длины концевые средства измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам плоскопараллельные Нет данных 4 1910 2008 Эталон 4-го разряда приказ № 2840 от 29.12.2018 г.

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 26,0 °С; атм. давление: 100,2 кПа; отн. влажность: 38,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФГИС ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-168924420

Номер записи сведений о результатах поверки в ФГИС ОЕИ: 168924420

Поверитель Карпова Т.В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела Зыкова А.А.
фамилия, инициалы

должность руководителя или другого уполномоченного лица

Дата поверки 07.07.2022

Выписка о результатах поверки СК №С-ВУ/07-07-2022/168924420 сформирована автоматически 07.07.2022 16:13 по данным, содержащимся в ФГИС ОЕИ



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компания ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Система проектирования организации дорожного движения

выдана компании: ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия

на основании документа: реализация № Б080601 от 06.08.2021

срок действия: не ограничен

техническая поддержка: с 06.08.2021 по 06.08.2022

число рабочих мест: 1 рабочее место

серийный номер: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

взамен: ТРВ-0047-3440-6399-5088-0585-8960-4053

HASP-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

16-2022-ПОДД-ПД

Лист

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- Своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- Обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- Устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- Проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 п. 6.2.2 на дорогах, ширина полосы движения которых не соответствует требованиям действующих строительных норм (то есть составляет менее 3м), наносить линии осевой горизонтальной дорожной разметки не следует.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, не оборудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничения.

На подходах к железнодорожным переездам на автомобильных дорогах с переходным типом покрытия на расстоянии не менее 10м от ближайшего рельса необходимо обустроить

асфальтобетонное покрытие согласно п. III.18 Приказа Министерства транспорта №237 от 31 июля 2015 года Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены следующие минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения: - 170м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов; - 300м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов (в соответ. с ГОСТ 52289-2019 табл.4).

На всем протяжении автомобильной дороги, вдоль обнаруженных массивных препятствий, расположенных на расстоянии 4м и менее от кромки проезжей части, а также вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение, в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 522289-2019.

Проектом предусмотрено устройство стационарного освещения на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100м, на пешеходных переходах, а также на железнодорожных переездах на расстоянии не менее 250м.

Установки опор проектируемого освещения предусмотреть на расстоянии не менее 4м от кромки проезжей части, в противном случае при установке опор освещения на расстоянии менее 4м от кромки предусмотреть установку барьерного ограждения. При установке опор в зоне

расположения бордюрного камня предусмотреть расстояние от него до цокольной части опоры не менее 1м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенных пунктах, необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При устройстве тротуаров, предусмотренных данным проектом в зоне перекрестков и примыканий, надлежит выполнить их расположение и конструктив в соответствии со схемами, обозначенными на рисунках 1 и 2.

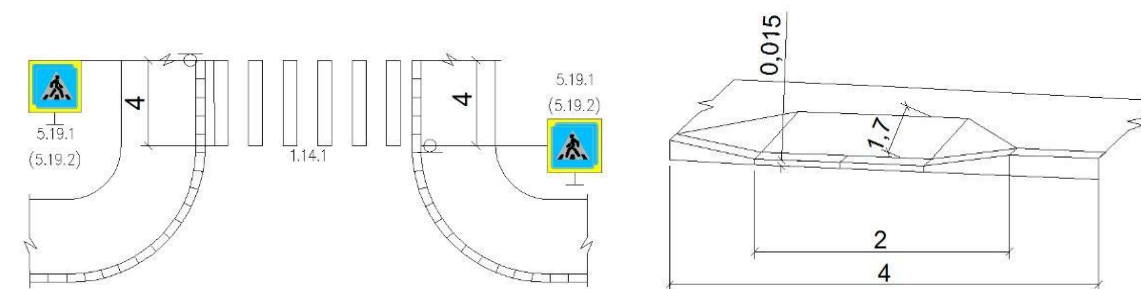


Рис.1 - Организация пешеходного движения

Рис.2 – Конструктив занижения бордюрного камня на примыканиях в зоне

На примыкающих автомобильных дорогах надлежит предусмотреть организацию пешеходного движения, обустроив примыкания горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 и дорожными знаками 5.19.1/2 «Пешеходный переход» в соответствии с рисунком 1.

Расположение знаков на примыкании показано условно. Монтаж и установку знаков выполнить в соответствии с нормативными требованиями.

Для существующих дорожных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии с нормативными требованиями.

При необходимости добавления искусственных дорожных неровностей, проектом предусмотрено применение сборно-разборных конструкций, позволяющих в короткие сроки ликвидировать повреждения конструкции, полученные в ходе работ по зимнему содержанию автомобильных дорог.

При реализации работ по капитальному ремонту или ремонту следует руководствоваться действующей нормативной документацией.

В населенном пункте в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 отгоны остановки общественного транспорта составляют 20м, длина посадочной площадки – 13м, ширина посадочной площадки 3м. Ширина остановочной площадки равна ширине основных полос движения проезжей части.

Вне населенного пункта размеры остановок общественного транспорта принимаем в соответствии с ОСТ 218.1.002-2003.

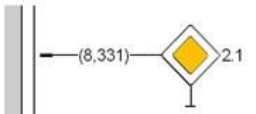
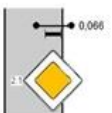
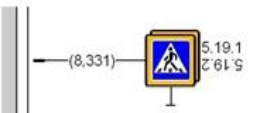
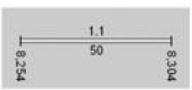
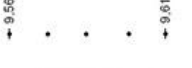
ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

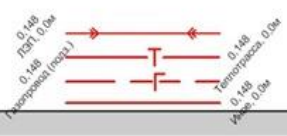
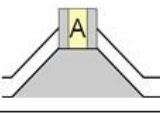
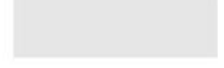
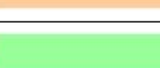
Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках
 - в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов,
 - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями,
 - в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Взамен ине. №	Подпись и дата	Ине. № подл.	безопасность движения. - 170м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов; - 300м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов (в соответ. с ГОСТ 52289-2019 табл.4). На всем протяжении автомобильной дороги, вдоль обнаруженных массивных препятствий, расположенных на расстоянии 4м и менее от кромки проезжей части, а также вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение, в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 522289-2019. Проектом предусмотрено устройство стационарного освещения на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100м, на пешеходных переходах, а также на железнодорожных переездах на расстоянии не менее 250м. Установки опор проектируемого освещения предусмотреть на расстоянии не менее 4м от кромки проезжей части, в противном случае при установке опор освещения на расстоянии менее 4м от кромки предусмотреть установку барьерного ограждения. При установке опор в зоне						ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОПТИМИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться: - в оптимизации методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках - в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, - в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей, в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.						
									16-2022-ПОДД-ПД						Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный / Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	- Сигнальные столбики
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Водопропускная труба

	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
	- Граница застройки
	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/Цементобетон
	- Тип покрытия: Гравий
	- Тип покрытия: Щебень
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Искусственная неровность

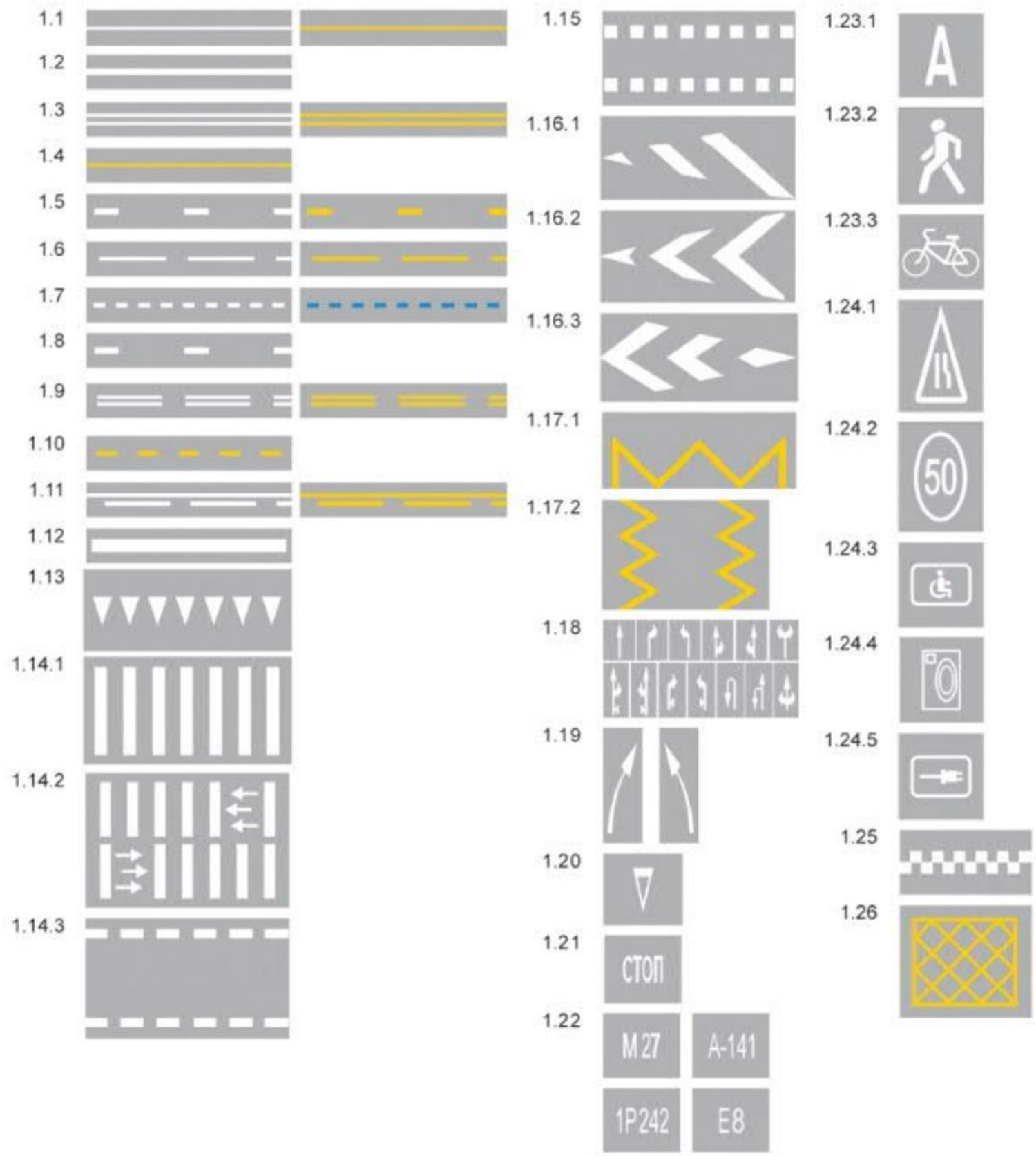
Изм. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №
--------------	----------------	---------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

16-2022-ПОДД-ПД

Лист

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018



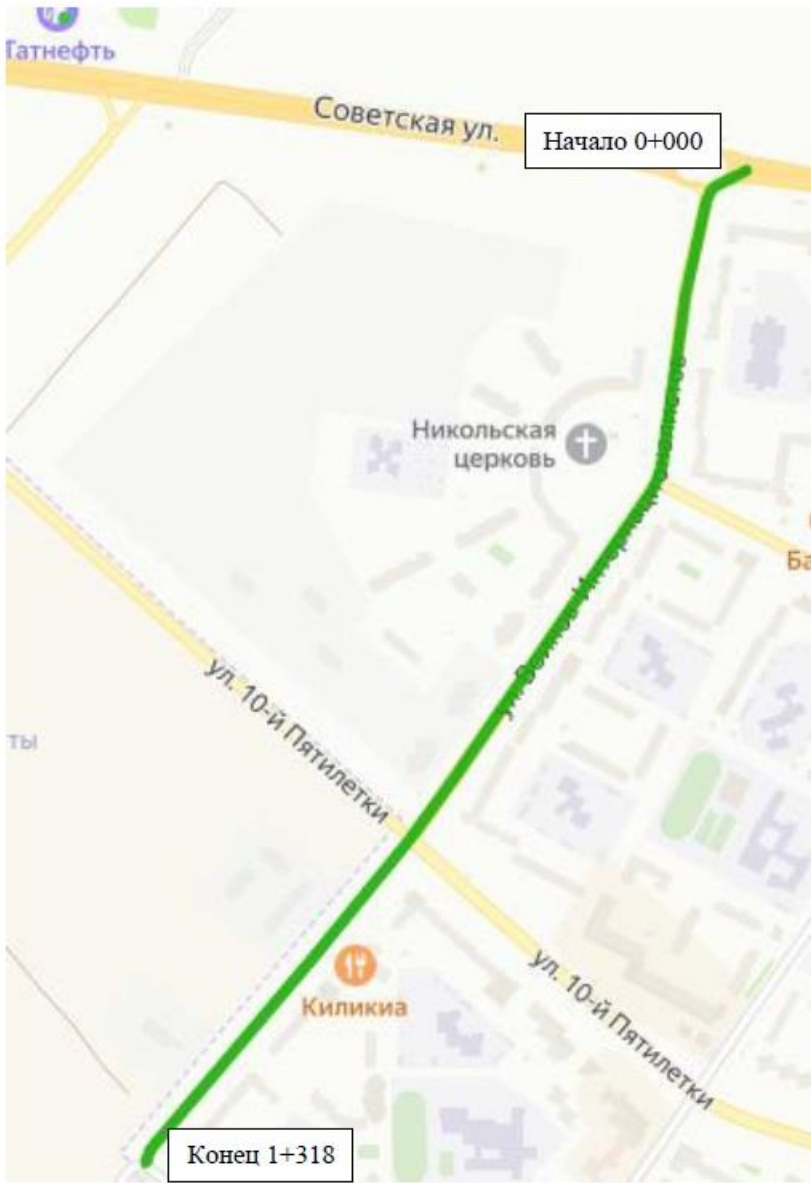
Изм. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

16-2022-ПОДД-ПД

Лист

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

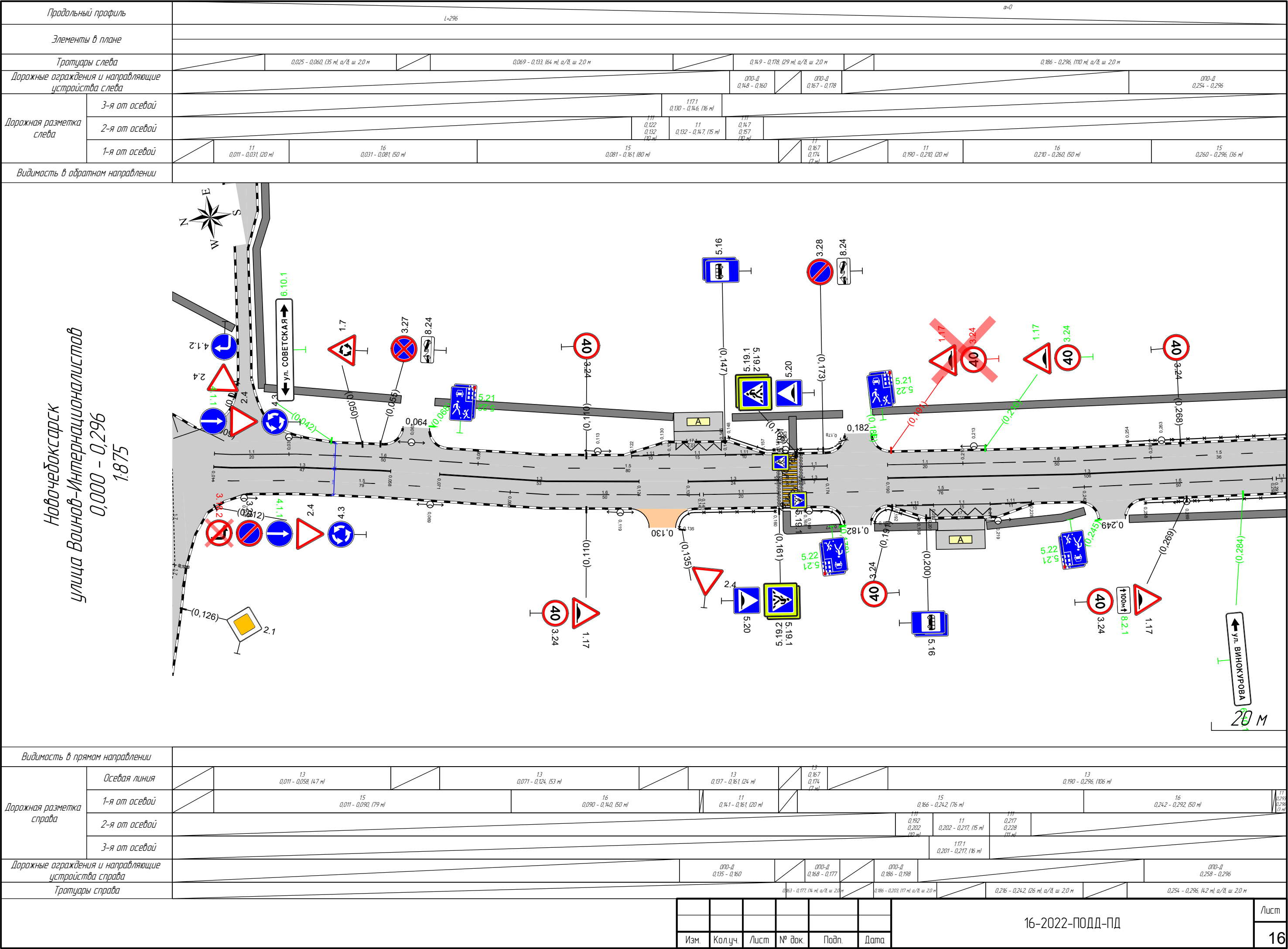


Характеристика участков

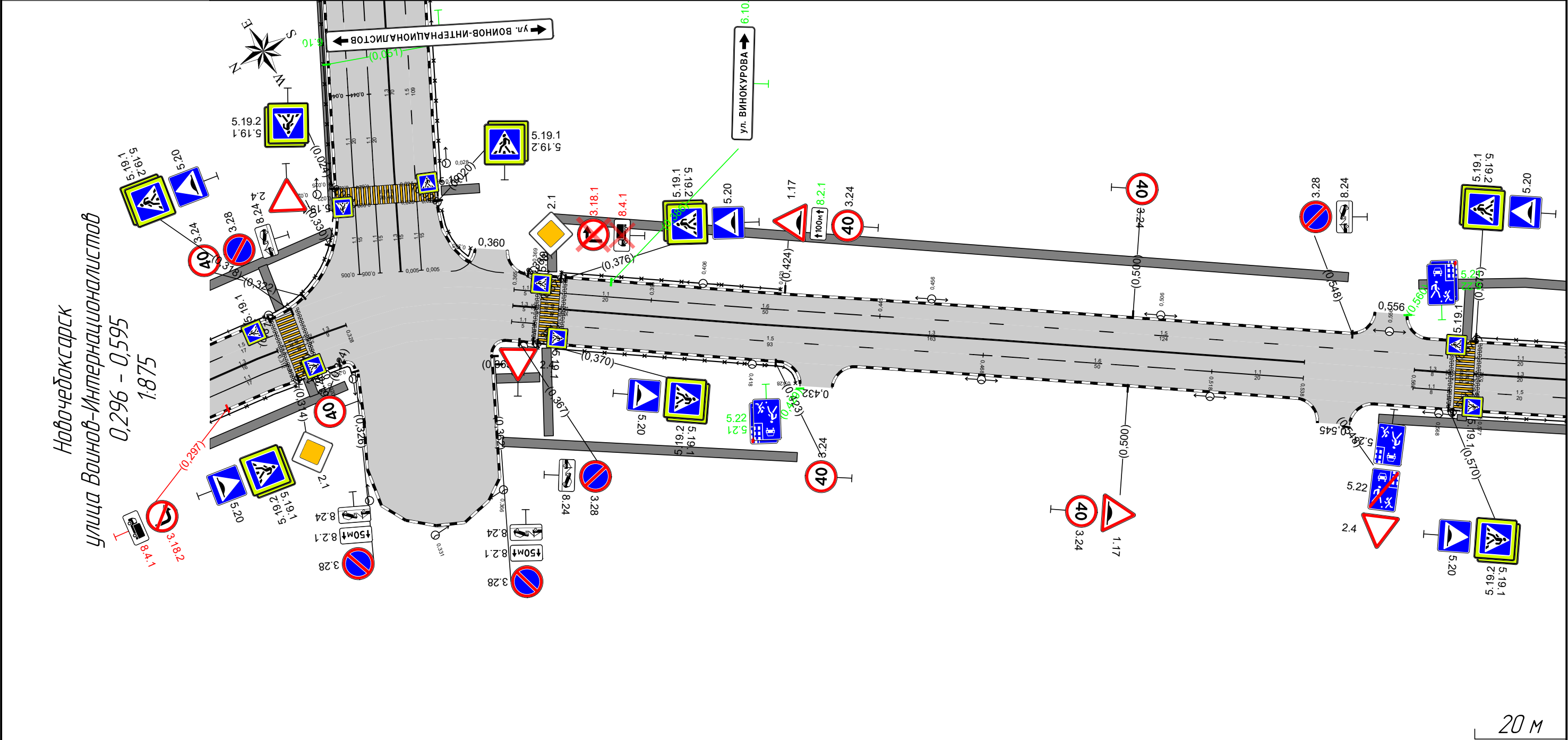
Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория	Тип покрытия
Воинов-интернационалистов	1,318	III, IV	Асфальтобетон

Взамен инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

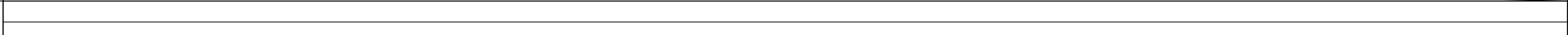
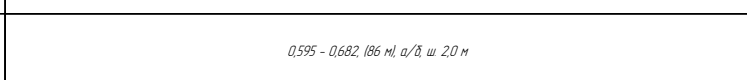
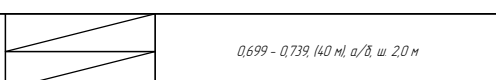
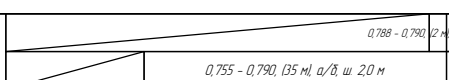
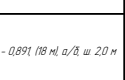
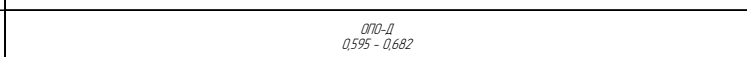
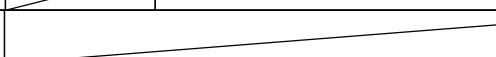
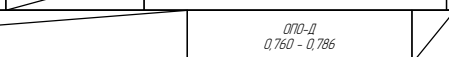
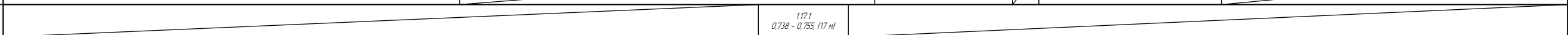
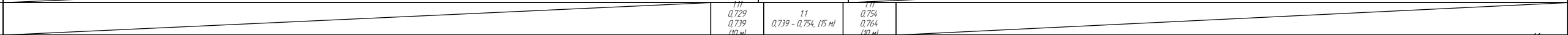
						16-2022-ПОДД-ПД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

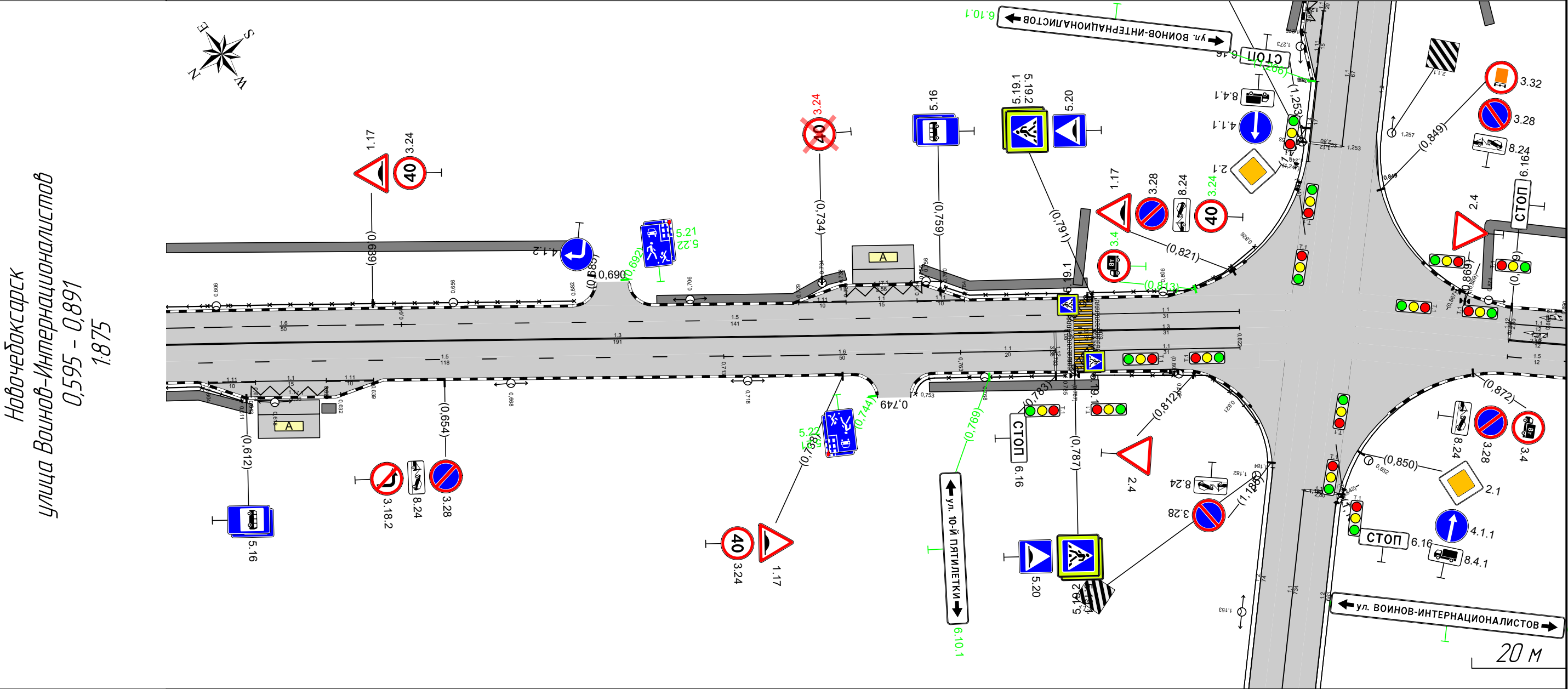


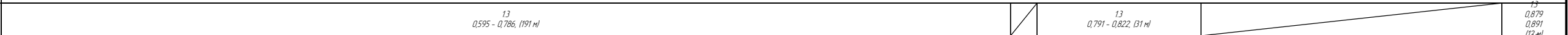
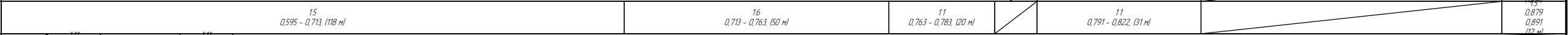
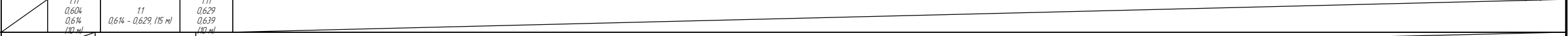
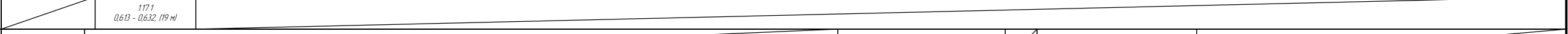
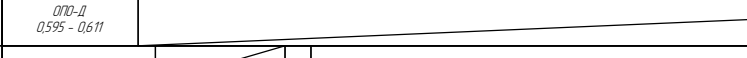
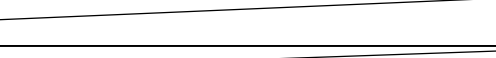
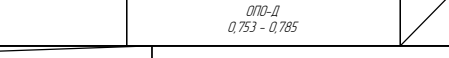
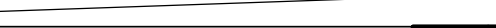
Продольный профиль					
Элементы в плане					
Тротуары слева	0,296 - 0,332 (36 м), а/д ш 2,0 м		0,372 - 0,546 (174 м), а/д ш 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	опл-д 0,296 - 0,312		опл-д 0,375 - 0,423		опл-д 0,575 - 0,595
Дорожная разметка слева	15 0,296 - 0,313 (17 м)	11 0,365 0,370 (5 м)	11 0,375 - 0,395 (20 м)	16 0,395 - 0,445 (50 м)	15 0,445 - 0,569 (124 м)
Видимость в обратном направлении					



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,296 - 0,312 (16 м)	13 0,319 0,328 (9 м)	13 0,365 0,370 (5 м)	13 0,375 - 0,538 (163 м)	13 0,562 0,570 (8 м)
	1-я от осевой	11 0,296 - 0,313 (17 м)		11 0,365 0,370 (5 м)	15 0,375 - 0,468 (93 м)	16 0,468 - 0,518 (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		опл-д 0,296 - 0,313	опл-д 0,319 - 0,328	опл-д 0,375 - 0,428		опл-д 0,577 - 0,595
Тротуары справа		0,296 - 0,323 (27 м), а/д ш 2,0 м				
		0,365 - 0,429 (64 м), а/д ш 2,0 м				
		0,555 - 0,595 (40 м), а/д ш 2,0 м				

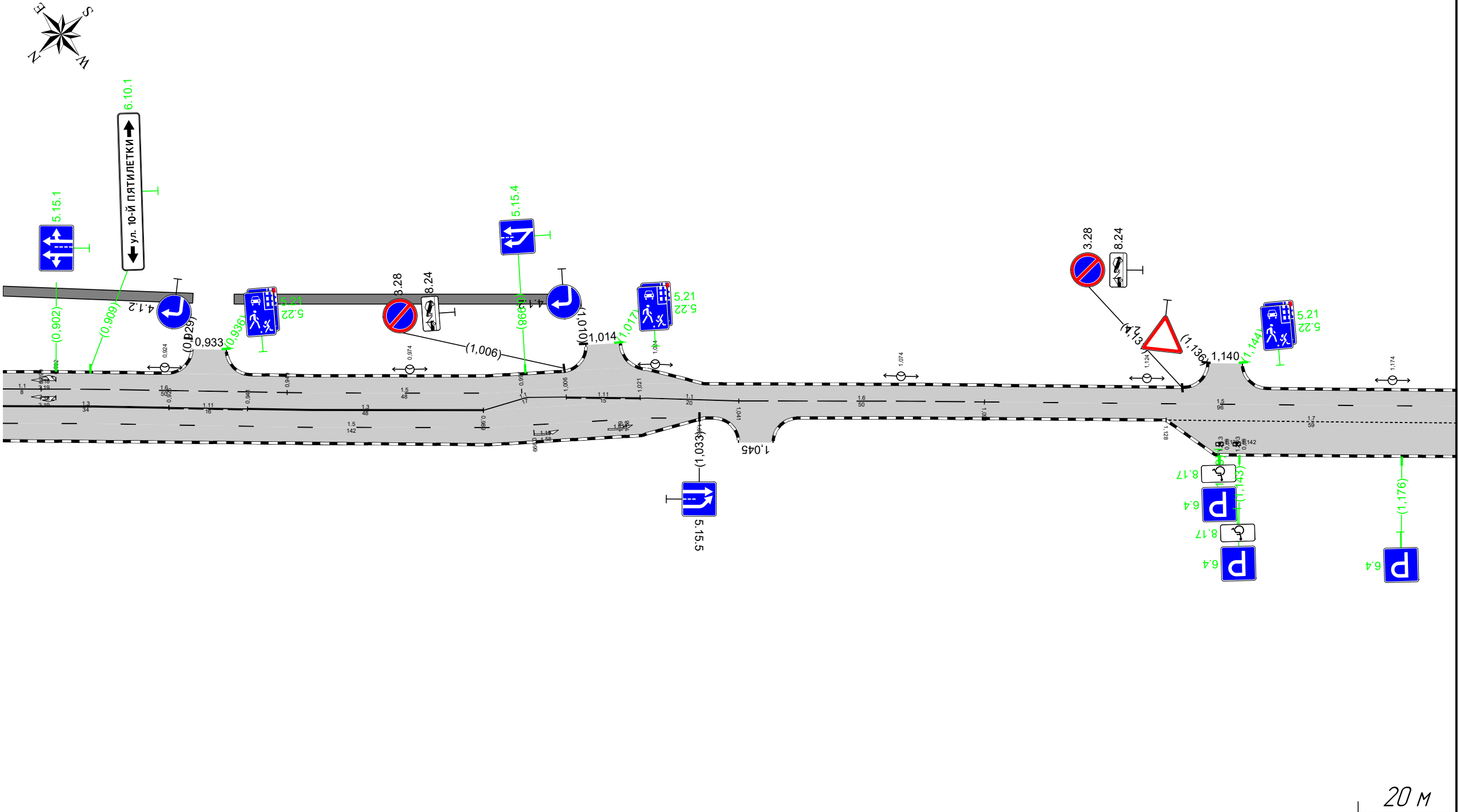
Продольный профиль																			
Элементы в плане																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																		
	2-я от осевой																		
	1-я от осевой																		
Видимость в обратном направлении																			



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Продольный профиль	L=296 0=0		
Элементы в плане			
Тротуары следа	0,891 - 0,929 (38 м), α/β ш 2,0 м	0,938 - 1,008 (71 м), α/β ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа			
Дорожная разметка следа	11 0,891 0,899 (8 м)	16 0,899 - 0,949 (50 м)	15 0,949 - 0,997 (48 м)
Видимость в обратном направлении			

Новочебоксарск
улица Воинов-Интернационалистов
0,891 - 1,187
1,875

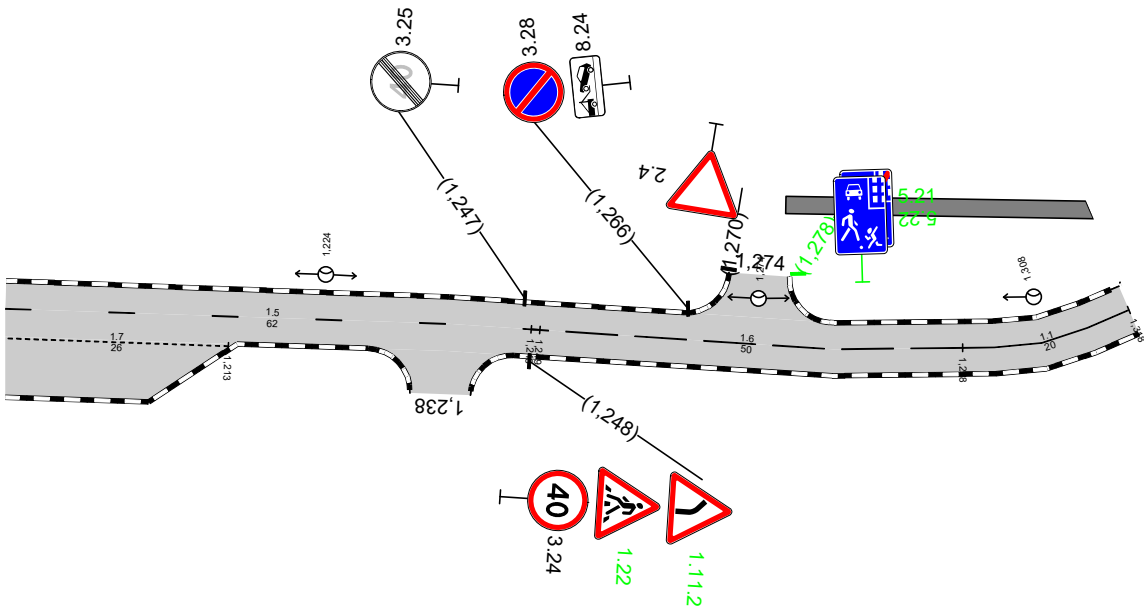


Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,891 - 0,925 (34 м)	111 0,925 - 0,941 (16 м)	13 0,941 - 0,989 (48 м)		111 1,006 - 1,021 (15 м)	11 1,021 - 1,041 (20 м)	16 1,041 - 1,091 (50 м)	15 1,091 - 1,187 (96 м)
	1-я от осевой	15 0,891 - 1,033 (14,2 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Продольный профиль	
Элементы в плане	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Видимость в обратном направлении	



Новочебоксарск
улица Воинов-Интернационалистов
1,187 – 1,318
1:875



20 м

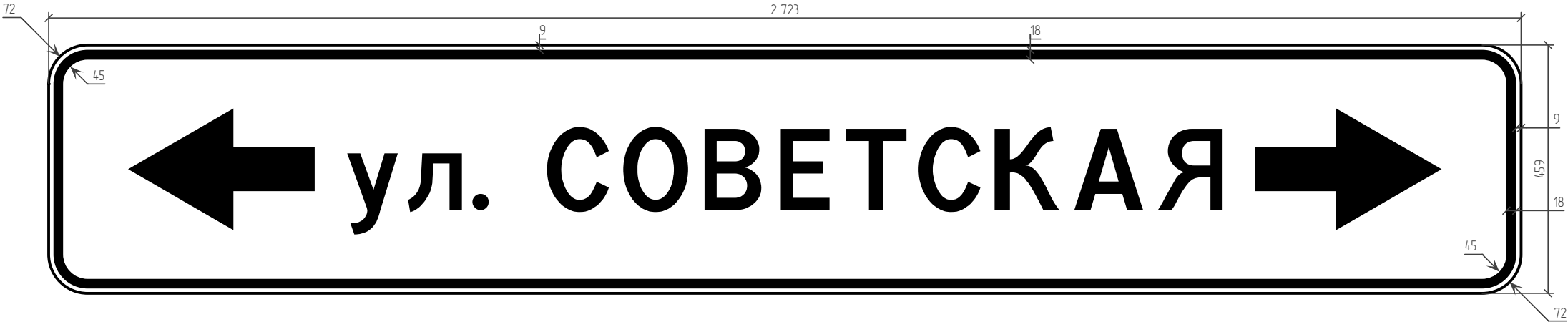
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,042, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 2723×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,250 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
A	150	154	да
B	150	138	да
E	150	129	да
K	150	148	да
O	150	148	да
C	150	139	да
T	150	133	да
Я	150	147	да
л	150	120	да
y	150	111	да



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0.284, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 2476×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,136 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
A	150	154	да
B	150	138	да
И	150	147	да
K	150	148	да
H	150	145	да
O	150	148	да
P	150	135	да
У	150	136	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,386, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 2476×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,136 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
A	150	154	да
B	150	138	да
И	150	147	да
K	150	148	да
H	150	145	да
O	150	148	да
P	150	135	да
У	150	136	да
л	150	120	да
у	150	111	да



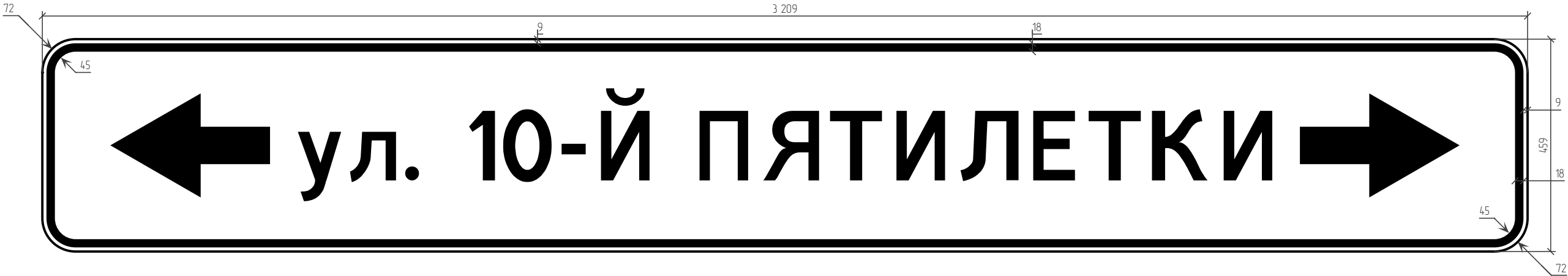
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,769, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 3209×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,473 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	76	да
.	150	49	да
0	150	124	да
1	150	72	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
П	150	144	да
Т	150	133	да
Я	150	147	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость дорожных знаков

улица Воинов-Интернационалистов

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.7	Пересечение с круговым движением	II	-	0,050	Установлено	1	Примыкание слева на 0,064
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,110	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,191	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,216	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,269	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,424	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,500	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,639	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,738	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,821	Установлено	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	1,248	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II	-	1,248	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		12					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,012	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,090	Установлено	1	Примыкание слева на 0,095
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,135	Установлено	1	Примыкание справа на 0,130
2.1	Главная дорога	II	-	0,314	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,330	Установлено	1	Примыкание слева на 0,341
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,363	Установлено	1	Примыкание справа на 0,344
2.1	Главная дорога	II	-	0,368	Установлено	1	Примыкание слева на 0,360
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,548	Установлено	1	Примыкание справа на 0,545
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,812	Установлено	1	Примыкание справа на 0,545
2.1	Главная дорога	II	-	0,850	Установлено	1	Примыкание справа на 0,545
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,869	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,136	Установлено	1	Примыкание слева на 1,140
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,270	Установлено	1	Примыкание слева на 1,274
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					

Запрещающие знаки

3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	0,012	К демонтажу	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,012	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,055	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,110	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,110	Установлено	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,173	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,191	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,191	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,216	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,268	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,269	Установлено	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	0,297	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,322	Установлено	1	Примыкание слева на 0,341
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,322	Установлено	1	Примыкание слева на 0,341
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,324	Установлено	1	Примыкание справа на 0,344
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,326	Установлено	1	Примыкание справа на 0,344
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,362	Установлено	1	Примыкание справа на 0,344
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,367	Установлено	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	0,368	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0,360
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,423	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,424	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,500	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,500	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,548	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,639	Установлено	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	0,654	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,654	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,734	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,738	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,813	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,821	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,821	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,849	Установлено	1	Справа
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	-	0,849	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,872	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,872	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	1,006	Установлено	1	Примыкание слева на 1,014
3.28	Стоянка запрещена	II	-	1,131	Установлено	1	Примыкание слева на 1,140
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	1,247	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,248	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	1,266	Установлено	1	Примыкание слева на 1,274
Итого установлено:		33					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		41					

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II	-	0,012	Требуется	1	Справа
4.3	Круговое движение	II	-	0,012	Установлено	1	Справа
4.3	Круговое движение	II	-	0,090	Установлено	1	Примыкание слева на 0,095
4.1.2	Движение направо	II	-	0,685	Установлено	1	Примыкание слева на 0,690
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,850	Установлено	1	Примыкание слева на 0,690
4.1.2	Движение направо	II	-	0,929	Установлено	1	Примыкание слева на 0,933
4.1.2	Движение направо	II	-	1,010	Установлено	1	Примыкание слева на 1,014
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I	-	0,068	Требуется	1	Примыкание слева на 0,064
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,068	Требуется	1	Примыкание слева на 0,064
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,147	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,147	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,161	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,161	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,161	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,162	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,166	Установлено	1	Примыкание слева на 0,182
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,166	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,166	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,166	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,178	Требуется	1	Примыкание справа на 0,182
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,178	Требуется	1	Примыкание справа на 0,182
5.21	Жилая зона	I	-	0,186	Требуется	1	Примыкание слева на 0,182
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,186	Требуется	1	Примыкание слева на 0,182
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,200	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,200	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,245	Требуется	1	Примыкание справа на 0,249
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,245	Требуется	1	Примыкание справа на 0,249
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,313	Установлено	1	Примыкание слева на 0,341
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,314	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,314	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,314	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,314	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,318	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,318	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,318	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,370	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,370	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,370	Установлено	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,371	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,375	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,376	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,376	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,376	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,429	Требуется	1	Примыкание справа на 0,432
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,429	Требуется	1	Примыкание справа на 0,432
5.21	Жилая зона	I	-	0,548	Установлено	1	Примыкание справа на 0,545
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,548	Установлено	1	Примыкание справа на 0,545
5.21	Жилая зона	I	-	0,560	Требуется	1	Примыкание слева на 0,556
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,560	Требуется	1	Примыкание слева на 0,556
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,570	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,570	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,570	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,571	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,575	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,575	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,575	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,575	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,612	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,612	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,692	Требуется	1	Примыкание слева на 0,690
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,692	Требуется	1	Примыкание слева на 0,690
5.21	Жилая зона	I	-	0,744	Требуется	1	Примыкание справа на 0,749
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,744	Требуется	1	Примыкание справа на 0,749
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,759	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,759	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,787	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,787	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,787	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,787	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,790	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,791	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,791	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,791	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II	-	0,902	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,936	Требуется	1	Примыкание слева на 0,933
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,936	Требуется	1	Примыкание слева на 0,933
5.15.4	Начало полосы	II	-	0,998	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	1,017	Требуется	1	Примыкание слева на 1,014
5.22	Конец жилой зоны	I	-	1,017	Требуется	1	Примыкание слева на 1,014
5.15.5	Конец полосы	II	-	1,033	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	1,144	Требуется	1	Примыкание слева на 1,140
5.22	Конец жилой зоны	I	-	1,144	Требуется	1	Примыкание слева на 1,140

5.21	Жилая зона	I	-	1,278	Требуется	1	Примыкание слева на 1,274
5.22	Конец жилой зоны	I	-	1,278	Требуется	1	Примыкание слева на 1,274
Итого установлено:		51					
Итого требуется:		26					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		77					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		1,25	0,042	Требуется	1	Примыкание слева на 0,021
6.10.1	Указатель направлений		1,14	0,284	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,14	0,386	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,47	0,769	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	0,783	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	0,879	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,47	0,909	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,139	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,143	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,176	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,055	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,173	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,269	Требуется	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,297	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,322	Установлено	1	Примыкание слева на 0,341
8.2.1	Зона действия	II	-	0,326	Установлено	1	Примыкание справа на 0,344
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,326	Установлено	1	Примыкание справа на 0,344
8.2.1	Зона действия	II	-	0,362	Установлено	1	Примыкание справа на 0,344
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,362	Установлено	1	Примыкание справа на 0,344
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,367	Установлено	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,368	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0,360
8.2.1	Зона действия	II	-	0,424	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,548	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,654	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,821	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,849	Установлено	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,850	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,872	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	1,006	Установлено	1	Примыкание слева на 1,014
8.24	Работает эвакуатор	II	-	1,131	Установлено	1	Примыкание слева на 1,140
8.17	Инвалиды	II	-	1,139	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	1,143	Требуется	1	Справа

8.24	Работает эвакуатор	II	-	1,266	Установлено	1	Примыкание слева на 1,274
Итого установлено:		17					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		23					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		130					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		45					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		8					
ВСЕГО:		183					

Ведомость дорожных знаков
улица Воинов-Интернационалистов

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008		2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
2	0,012	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
			4.1.1	II	D700	0,38		Требуется			
			3.28	II	D700	0,38		Установлено			
			3.18.2	II	D700	0,38		К демонтажу			
3	0,042	Примыкание слева на 0,021	6.10.1		2723×459	1,25		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0,050	Примыкание слева на 0,064	1.7	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0,055	Слева	3.27	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
6	0,068	Примыкание слева на 0,064	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
7	0,110	Справа	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
8	0,110	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0,135	Примыкание справа на 0,130	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
10	0,147	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
11	0,161	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
12	0,162	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
13	0,166	Примыкание слева на 0,182	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
14	0,166	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
15	0,173	Слева	3.28	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
16	0,178	Примыкание справа на 0,182	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
17	0,186	Примыкание слева на 0,182	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
18	0,191	Слева	1.17	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		К демонтажу			

19	0,191	Справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
20	0,200	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
21	0,216	Слева	1.17	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
22	0,245	Примыкание справа на 0,249	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
23	0,268	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
24	0,269	Справа	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
25	0,284	Справа	6.10.1		2476×459	1,13		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
26	0,297	Справа	3.18.2	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.4.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
27	0,313	Примыкание слева на 0,341	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
28	0,314	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
29	0,314	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
30	0,318	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
31	0,322	Примыкание слева на 0,341	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.28	II	D700	0,38		Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
32	0,324	Примыкание справа на 0,344	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
33	0,326	Примыкание справа на 0,344	3.28	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
34	0,330	Примыкание слева на 0,341	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
35	0,362	Примыкание справа на 0,344	3.28	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
36	0,363	Примыкание справа на 0,344	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
37	0,367	Справа	3.28	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
38	0,368	Примыкание слева на 0,360	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.18.1	II	D700	0,38		К демонтажу			
			8.4.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			

39	0,370	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
40	0,371	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
41	0,375	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
42	0,376	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
43	0,386	Слева	6.10.1		2476×459	1,13		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
44	0,423	Справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
45	0,424	Слева	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
46	0,429	Примыкание справа на 0,432	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
47	0,500	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
48	0,500	Справа	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
49	0,548	Слева	3.28	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
50	0,548	Примыкание справа на 0,545	5.21	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Установлено			
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
51	0,560	Примыкание слева на 0,556	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
52	0,570	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
53	0,571	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
54	0,575	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
55	0,575	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
56	0,612	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
57	0,639	Слева	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
58	0,654	Справа	3.28	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.18.2	II	D700	0,38		Установлено			
59	0,685	Примыкание слева на 0,690	4.1.2	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

60	0,692	Примыкание слева на 0,690	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
61	0,734	Слева	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
62	0,738	Справа	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
63	0,744	Примыкание справа на 0,749	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
64	0,759	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
65	0,769	Справа	6.10.1		3209×459	1,47		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
66	0,783	Справа	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
67	0,787	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
68	0,787	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
69	0,790	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
70	0,791	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
71	0,812	На пересечении справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
72	0,813	На пересечении слева	3.4	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
73	0,821	На пересечении слева	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.28	II	D700	0,38		Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
74	0,849	На пересечении слева	3.32	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.28	II	D700	0,38		Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
75	0,850	На пересечении справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.1	II	D700	0,38		Установлено			
			8.4.1	II	700×350	0,24		Установлено			
76	0,869	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
77	0,872	На пересечении справа	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.28	II	D700	0,38		Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
78	0,879	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
79	0,902	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
80	0,909	Слева	6.10.1		3209×459	1,47		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
81	0,929	Примыкание слева на 0,933	4.1.2	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

82	0,936	Примыкание слева на 0,933	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
83	0,998	Слева	5.15.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
84	1,006	Примыкание слева на 1,014	3.28	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
85	1,010	Примыкание слева на 1,014	4.1.2	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
86	1,017	Примыкание слева на 1,014	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
87	1,033	Справа	5.15.5	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
88	1,131	Примыкание слева на 1,140	3.28	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
89	1,136	Примыкание слева на 1,140	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
90	1,139	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется			
91	1,143	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется			
92	1,144	Примыкание слева на 1,140	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
93	1,176	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
94	1,247	Слева	3.25	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
95	1,248	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			1.22	II	A900	0,35		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
96	1,266	Примыкание слева на 1,274	3.28	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
97	1,270	Примыкание слева на 1,274	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
98	1,278	Примыкание слева на 1,274	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
Итого								Установлено	130		
								Требуется	45		
								К демонтажу	8		
								Все	183		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

улица Воинов-Интернационалистов

№ км															Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	2,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	337,66	774,01	952,93	450,50		97,01	15,40	121,60	115,20	9,69	4	1		58,40	459,66	124,89
1,000 - 1,318	46,03		190,80	100,01	85,02	15,04						1	2		26,72	
Длина, км	0,384	0,774	1,144	0,551	0,085	0,112	0,015									
Привед. длина, км	0,384	1,548	0,286	0,413	0,043	0,196	0,015								2,885	
Площадь, м²	38,37	154,80	28,59	41,29	4,25	19,61	6,16	121,60	115,20	9,69	8,76	3,16	1,38	58,40	486,37	124,89

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

улица Воинов-Интернационалистов

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,011	0,090	Край 1-й полосы справа	1.5	78,9		Краска	1,97		1,97	Нанесено
2	0,011	0,058	Ось	1.3	47		Краска	9,40		9,4	Нанесено
3	0,011	0,031	Край 1-й полосы слева	1.1	19,8		Краска	1,98		1,98	Нанесено
4	0,031	0,081	Край 1-й полосы слева	1.6	50,3		Краска	3,77		3,77	Нанесено
5	0,071	0,124	Ось	1.3	53		Краска	10,60		10,6	Нанесено
6	0,081	0,161	Край 1-й полосы слева	1.5	79,7		Краска	1,99		1,99	Нанесено
7	0,090	0,140	Край 1-й полосы справа	1.6	50,3		Краска	3,77		3,77	Нанесено
8	0,122	0,132	Край 2-й полосы слева	1.11	10		Краска	1,75		1,75	К нанесению
9	0,130	0,146	Левая кромка	1.17.1	15,8		Краска		2,01	2,01	К нанесению
10	0,132	0,147	Край 2-й полосы слева	1.1	14,9		Краска	1,49		1,49	К нанесению
11	0,137	0,161	Ось	1.3	24		Краска	4,80		4,8	Нанесено
12	0,141	0,161	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
13	0,147	0,157	Край 2-й полосы слева	1.11	10		Краска	1,75		1,75	К нанесению
14	0,161	0,161	Край 2-й полосы справа	1.25	14,3		Краска	5,60		5,6	Нанесено
15	0,164	0,164	Край 2-й полосы справа	1.14.1	14,3		Краска	24,00	22,40	46,4	Нанесено
16	0,166	0,242	Край 1-й полосы справа	1.5	76,1		Краска	1,90		1,9	Нанесено
17	0,167	0,167	Край 2-й полосы справа	1.25	14,3		Краска	5,60		5,6	Нанесено
18	0,167	0,174	Ось	1.3	7		Краска	1,40		1,4	Нанесено
19	0,167	0,174	Край 1-й полосы слева	1.1	7		Краска	0,70		0,7	Нанесено
20	0,190	0,312	Ось	1.3	122		Краска	24,40		24,4	Нанесено
21	0,190	0,210	Край 1-й полосы слева	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
22	0,192	0,202	Край 2-й полосы справа	1.11	10		Краска	1,75		1,75	К нанесению
23	0,201	0,217	Правая кромка	1.17.1	16		Краска		2,56	2,56	К нанесению
24	0,202	0,217	Край 2-й полосы справа	1.1	15		Краска	1,50		1,5	К нанесению
25	0,210	0,260	Край 1-й полосы слева	1.6	49,9		Краска	3,74		3,74	Нанесено
26	0,217	0,228	Край 2-й полосы справа	1.11	11		Краска	1,93		1,93	К нанесению
27	0,242	0,292	Край 1-й полосы справа	1.6	50		Краска	3,75		3,75	Нанесено
28	0,260	0,313	Край 1-й полосы слева	1.5	53,2		Краска	1,33		1,33	Нанесено
29	0,293	0,313	Край 1-й полосы справа	1.1	19,8		Краска	1,98		1,98	Нанесено

30	0,313	0,313	Край 2-й полосы справа	1.25	14,6		Краска	5,76		5,76	Нанесено
31	0,316	0,316	Край 2-й полосы справа	1.14.1	14,6		Краска	24,00	22,40	46,4	Нанесено
32	0,319	0,328	Ось	1.3	9		Краска	1,80		1,8	Нанесено
33	0,319	0,319	Край 2-й полосы справа	1.25	15,1		Краска	5,92		5,92	Нанесено
34	0,365	0,370	Край 1-й полосы слева	1.1	5		Краска	0,50		0,5	Нанесено
35	0,365	0,370	Ось	1.3	5		Краска	1,00		1	Нанесено
36	0,365	0,370	Край 1-й полосы справа	1.1	5		Краска	0,50		0,5	Нанесено
37	0,370	0,370	Край 2-й полосы справа	1.25	14,4		Краска	5,76		5,76	Нанесено
38	0,373	0,373	Край 2-й полосы справа	1.14.1	14,7		Краска	24,00	22,40	46,4	Нанесено
39	0,375	0,468	Край 1-й полосы справа	1.5	93		Краска	2,33		2,33	Нанесено
40	0,375	0,395	Край 1-й полосы слева	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
41	0,375	0,538	Ось	1.3	163		Краска	32,60		32,6	Нанесено
42	0,376	0,376	Край 2-й полосы справа	1.25	14,7		Краска	5,76		5,76	Нанесено
43	0,395	0,445	Край 1-й полосы слева	1.6	50		Краска	3,75		3,75	Нанесено
44	0,445	0,569	Край 1-й полосы слева	1.5	124		Краска	3,10		3,1	Нанесено
45	0,468	0,518	Край 1-й полосы справа	1.6	50		Краска	3,75		3,75	Нанесено
46	0,518	0,538	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
47	0,562	0,570	Ось	1.3	8		Краска	1,60		1,6	Нанесено
48	0,562	0,570	Край 1-й полосы справа	1.1	8		Краска	0,80		0,8	Нанесено
49	0,570	0,570	Край 2-й полосы справа	1.25	15		Краска	5,92		5,92	Нанесено
50	0,573	0,573	Край 2-й полосы справа	1.14.1	15		Краска	24,00	24,00	48	Нанесено
51	0,575	0,786	Ось	1.3	211		Краска	42,20		42,2	Нанесено
52	0,575	0,595	Край 1-й полосы слева	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
53	0,575	0,713	Край 1-й полосы справа	1.5	138		Краска	3,45		3,45	Нанесено
54	0,576	0,576	Край 2-й полосы справа	1.25	15		Краска	5,92		5,92	Нанесено
55	0,595	0,645	Край 1-й полосы слева	1.6	50		Краска	3,75		3,75	Нанесено
56	0,604	0,614	Край 2-й полосы справа	1.11	10		Краска	1,75		1,75	К нанесению
57	0,613	0,632	Правая кромка	1.17.1	19		Краска		2,56	2,56	К нанесению
58	0,614	0,629	Край 2-й полосы справа	1.1	14,9		Краска	1,49		1,49	К нанесению
59	0,629	0,639	Край 2-й полосы справа	1.11	10		Краска	1,75		1,75	К нанесению
60	0,645	0,786	Край 1-й полосы слева	1.5	141		Краска	3,52		3,52	Нанесено
61	0,713	0,763	Край 1-й полосы справа	1.6	50		Краска	3,75		3,75	Нанесено
62	0,729	0,739	Край 2-й полосы слева	1.11	10		Краска	1,75		1,75	К нанесению
63	0,738	0,755	Левая кромка	1.17.1	17		Краска		2,56	2,56	К нанесению

64	0,739	0,754	Край 2-й полосы слева	1.1	15		Краска	1,50		1,5	К нанесению
65	0,754	0,764	Край 2-й полосы слева	1.11	10		Краска	1,75		1,75	К нанесению
66	0,763	0,783	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
67	0,783	0,783	Ось	1.12	8,4		Краска	3,36		3,36	Нанесено
68	0,786	0,786	Край 2-й полосы справа	1.25	15,4		Краска	6,08		6,08	Нанесено
69	0,789	0,789	Край 2-й полосы справа	1.14.1	15,4		Краска	25,60	24,00	49,6	Нанесено
70	0,791	0,822	Край 1-й полосы слева	1.1	31		Краска	3,10		3,1	Нанесено
71	0,791	0,822	Ось	1.3	31		Краска	6,20		6,2	Нанесено
72	0,791	0,822	Край 1-й полосы справа	1.1	31		Краска	3,10		3,1	Нанесено
73	0,792	0,792	Край 2-й полосы справа	1.25	15,4		Краска	6,08		6,08	Нанесено
74	0,879	0,899	Край 1-й полосы слева	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
75	0,879	0,925	Ось	1.3	46		Краска	9,20		9,2	Нанесено
76	0,879	0,879	Ось	1.12	7		Краска	2,80		2,8	Нанесено
77	0,879	1,033	Край 1-й полосы справа	1.5	154		Краска	3,85		3,85	Нанесено
78	0,887	0,887	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
79	0,890	0,890	Правый край разделительной	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
80	0,899	0,949	Край 1-й полосы слева	1.6	50		Краска	3,75		3,75	Нанесено
81	0,902	0,902	Край 2-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
82	0,902	0,902	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
83	0,925	0,941	Ось	1.11	16		Краска	2,80		2,8	Нанесено
84	0,941	0,989	Ось	1.3	48		Краска	9,60		9,6	Нанесено
85	0,949	0,997	Край 1-й полосы слева	1.5	47,7		Краска	1,19		1,19	Нанесено
86	0,989	1,006	Ось	1.1	17,3		Краска	1,73		1,73	Нанесено
87	0,999	0,999	Край 1-й полосы справа	1.19		1	Краска	1,58		1,58	К нанесению
88	1,006	1,021	Ось	1.11	15		Краска	2,63		2,63	Нанесено
89	1,014	1,014	Ось примыкания	1.19		1	Краска	1,58		1,58	К нанесению
90	1,021	1,041	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
91	1,041	1,091	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	Нанесено
92	1,091	1,249	Ось	1.5	158		Краска	3,95		3,95	Нанесено
93	1,128	1,213	Правая кромка	1.7	85		Краска	4,25		4,25	К нанесению
94	1,139	1,139	Ось примыкания	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
95	1,142	1,142	Ось примыкания	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
96	1,248	1,298	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	Нанесено
97	1,298	1,318	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2	Нанесено
Итого к нанесению							Все	37,71	9,69	47,40	

Ведомость пешеходных ограждений

улица Воинов-Интернационалистов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,135	0,160	27,7	27,7			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
2	0,148	0,160	12,6	12,6			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
3	0,167	0,178	12,5	12,5			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Примыкание слева на 0,182
4	0,168	0,177	11,7	11,7			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Примыкание справа на 0,182
5	0,186	0,198	13,8	13,8			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
6	0,254	0,312	58,4	58,4			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
7	0,258	0,313	54,6	54,6			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
8	0,313	0,313	28,3	28,3			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Примыкание слева на 0,341
9	0,319	0,326	8,6	8,6			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
10	0,355	0,355	15	15			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Примыкание слева на 0,341
11	0,375	0,428	54,5	54,5			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
12	0,375	0,423	47,9	47,9			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
13	0,575	0,682	106,6	106,6			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
14	0,577	0,611	34,5	34,5			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
15	0,753	0,785	33,3	33,3			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
16	0,760	0,786	26,3	26,3			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
17	0,791	0,826	37,2	37,2			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
18	0,791	0,821	38,7	38,7			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
Итого:			622,2	622,2							

Ведомость пешеходных переходов
улица Воинов-Интернационалистов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,164	наземный	в одном уровне	
2	0,316	наземный	в одном уровне	
3	0,373	наземный	в одном уровне	
4	0,573	наземный	в одном уровне	
5	0,789	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		5	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
улица Воинов-Интернационалистов

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,789	пешеходный переход	4	0		
2	0,839	пересечение	6	0		
3	0,868	на дороге	4	0		
Итого:			14			

Ведомость искусственного освещения
улица Воинов-Интернационалистов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,019	0,320		8/8	301	8/8	301	0/0	0	Правая кромка
2	0,031	0,313		7/7	282	7/7	282	0/0	0	Левая кромка
3	0,319	0,326		2/2	7	2/2	7	0/0	0	Правая кромка
4	0,331	0,366		2/2	35	2/2	35	0/0	0	Правая кромка
5	0,364	0,364		2/2	0	2/2	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,368	0,809		10/10	441	10/10	441	0/0	0	Правая кромка
7	0,369	0,806		10/10	437	10/10	437	0/0	0	Левая кромка
8	0,734	0,734		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,852	0,852		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая бровка
10	0,852	0,852		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая бровка
11	0,874	1,308		10/10	434	10/10	434	0/0	0	Левая кромка
Итого:				54/54	1937	54/54	1937			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

улица Воинов-Интернационалистов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,025	0,060	Справа	2		Асфальтобетон	36	36	
2	0,069	0,133	Слева	2		Асфальтобетон	63	63	
3	0,149	0,178	Слева	2		Асфальтобетон	29	29	
4	0,163	0,177	Справа	2		Асфальтобетон	19	19	
5	0,165	0,165	Слева	2		Асфальтобетон	9	9	
6	0,186	0,203	Справа	2		Асфальтобетон	17	17	
7	0,186	0,332	Слева	2		Асфальтобетон	147	147	
8	0,216	0,242	Справа	2		Асфальтобетон	26	26	
9	0,254	0,323	Слева	2		Асфальтобетон	69	69	
10	0,316	0,316	Слева	2		Асфальтобетон	10	10	
11	0,316	0,316	Справа	2		Асфальтобетон	4	4	
12	0,363	0,372	Справа	2		Асфальтобетон	9	9	
13	0,365	0,429	Справа	2		Асфальтобетон	64	64	
14	0,372	0,546	Слева	2		Асфальтобетон	186	186	
15	0,373	0,375	Справа	2		Асфальтобетон	19	19	
16	0,555	0,613	Справа	2		Асфальтобетон	59	59	
17	0,562	0,682	Слева	2		Асфальтобетон	120	120	
18	0,573	0,573	Слева	2		Асфальтобетон	13	13	
19	0,573	0,573	Справа	2		Асфальтобетон	1	1	
20	0,628	0,631	Справа	2		Асфальтобетон	3	3	
21	0,699	0,739	Слева	2		Асфальтобетон	41	41	
22	0,755	0,790	Слева	2		Асфальтобетон	36	36	
23	0,756	0,792	Справа	2		Асфальтобетон	36	36	
24	0,788	0,790	Слева	2		Асфальтобетон	16	16	
25	0,873	0,929	Слева	2		Асфальтобетон	70	70	
26	0,938	1,008	Слева	2		Асфальтобетон	69	69	
Итого:							1171	1171	

Ведомость остановок общественного транспорта

улица Воинов-Интернационалистов

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,140	Слева	Школа № 19	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,209	Справа	Школа № 19	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	0,621	Справа	9-й микрорайон	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
4	0,747	Слева	9-й микрорайон	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

Ведомость бортового камня (бордюра)

улица Воинов-Интернационалистов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,009	0,018	Левая кромка примыкания	15,2	0,2	Бетон	Установлено
2	0,020	0,122	Правая кромка	101,9	0,2	Бетон	Установлено
3	0,060	0,060	Правая кромка примыкания	50,7	0,2	Бетон	Установлено
4	0,068	0,179	Левая кромка	116,2	0,2	Бетон	Установлено
5	0,137	0,178	Правая кромка	44	0,2	Бетон	Установлено
6	0,185	0,246	Правая кромка	66,2	0,2	Бетон	Установлено
7	0,186	0,333	Левая кромка	154,4	0,2	Бетон	Установлено
8	0,253	0,327	Правая кромка	77,8	0,2	Бетон	Установлено
9	0,321	0,365	Правая кромка	77,4	0,2	Бетон	Установлено
10	0,324	0,327	Правая кромка	11	0,2	Бетон	Установлено
11	0,354	0,356	Левая кромка	5,6	0,2	Бетон	Установлено
12	0,361	0,364	Левая кромка примыкания	4,7	0,2	Бетон	Установлено
13	0,363	0,553	Левая кромка	195,3	0,2	Бетон	Установлено
14	0,364	0,429	Правая кромка	67,5	0,2	Бетон	Установлено
15	0,436	0,542	Правая кромка	111,6	0,2	Бетон	Установлено
16	0,549	0,745	Правая кромка	202,1	0,2	Бетон	Установлено
17	0,560	0,686	Левая кромка	131,6	0,2	Бетон	Установлено
18	0,693	0,824	Левая кромка	135,7	0,2	Бетон	Установлено
19	0,752	0,824	Правый край разделительной	76,4	0,2	Бетон	Установлено
20	0,855	0,990	Левый край разделительной	138,1	0,2	Бетон	Установлено
21	0,859	0,929	Левая кромка	74,9	0,2	Бетон	Установлено
22	0,937	1,011	Левая кромка	78,6	0,2	Бетон	Установлено
23	0,990	1,041	Правая кромка	53,8	0,2	Бетон	Установлено
24	1,018	1,136	Левая кромка	125,5	0,2	Бетон	Установлено
25	1,048	1,234	Правая кромка	195,6	0,2	Бетон	Установлено
26	1,143	1,270	Левая кромка	132	0,2	Бетон	Установлено
27	1,241	1,318	Правая кромка	80,4	0,2	Бетон	Установлено
28	1,277	1,317	Левая кромка	41	0,2	Бетон	Установлено
				Установлено	2565,29		
				Требуется			
				К демонтажу			