

Приложение к постановлению администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики от \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .2023 №

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ЯДРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЧУВАШСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

## Паспорт

### муниципальной программы Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики
Соисполнители муниципальной программы	Отдел образования администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики; Отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики; Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.
Участники муниципальной программы	Отдел образования администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики; Отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики; Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.
Подпрограммы муниципальной программы	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»; «Безопасность дорожного движения»; «Пассажирский транспорт».
Цели муниципальной программы	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Задачи муниципальной программы	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение безопасного поведения участников дорожного движения. повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения; обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	к 2036 году будут достигнуты следующие показатели: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ядринско-

го района Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 50 процентов;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, - не более 50,0 процентов;

количество муниципальных автобусных маршрутов, - не менее 8;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 9/4000 шт./кв. м.

Сроки и этапы реализации муниципальной программы

2023-2035 годы  
I этап: 2023-2025 годы;  
II этап: 2026-2030 годы;  
III этап: 2031-2035 годы.

Объемы финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам реализации программы

Прогнозируемые объемы финансирования мероприятий муниципальной программы в 2023 – 2035 годах составляют

984824,26108 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 73433,16108 тыс. рублей;  
в 2024 году – 74035,50000 тыс. рублей;  
в 2025 году – 74759,60000 тыс. рублей;  
в 2026-2030 годах – 381298,00000 тыс. рублей;  
в 2031-2035 годах – 4381298,00000 тыс. рублей

из них средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  
в 2026-2030 годах – 0,0 тыс. рублей;  
в 2031-2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 750352,00000 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 58248,40000 тыс. рублей;  
в 2024 году – 57675,30000 тыс. рублей;  
в 2025 году – 57675,30000 тыс. рублей;  
в 2026-2030 годах – 288376,50000 тыс. рублей;  
в 2031-2035 годах – 288376,50000 тыс. рублей;

бюджет Ядринского муниципального округа Чувашской Республики – 234472,26108 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 15184,76108 тыс. рублей;  
в 2024 году – 16360,20000 тыс. рублей;  
в 2025 году – 17084,30000 тыс. рублей;  
в 2026 – 2030 годах – 92921,50000 тыс. рублей;  
в 2031-2035 годах – 92921,50000 тыс. рублей.

внебюджетные источники – 0,00 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий подпрограмм

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней.

повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства,

создание условий для применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог,

создание дополнительных рабочих мест в сопутствующих сферах экономики и сфере услуг,

обеспечение перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок,

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта ,

повышение уровня безопасности на транспорте,

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям,

повышение уровня безопасности дорожного движения и эффективности управления транспортными потоками

## **Раздел I. Приоритеты реализуемой на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации программы**

Приоритеты в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683, Национальными целями и стратегическими задачами развития Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204, Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 июня 2018 г. № 254, в ежегодных посланиях Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» направлена на достижение следующих целей:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего поль-

зования местного значения;

организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение безопасного поведения участников дорожного движения.

Муниципальной программы предусматривают три этапа реализации:

I этап - 2023 - 2025 годы;

II этап - 2026 - 2030 годы;

III этап – 2031-2035 годы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях Муниципальной программы, подпрограмм, включенных в состав Муниципальной программы, и их значениях представлены в **приложении № 1** к настоящей Муниципальной программе.

Перечень целевых индикаторов и показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности целевого индикатора и показателя (достижения максимального значения) и изменения приоритетов в рассматриваемой сфере.

## **Раздел II. Обобщенная характеристика основных мероприятий и подпрограмм Муниципальной программы**

Выстроенная в рамках муниципальной программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляет собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная и понятная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях муниципальной программы.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках трех подпрограмм:

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» состоит из 1 основного мероприятия:.

Основное мероприятие 1 «Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня». Указанные мероприятия включают в себя следующие направления:

1.1. Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов.

1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа.

1.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа.

1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

1.5. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

1.6. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов насе-

ленных пунктов.

Подпрограмма «Пассажирский транспорт» состоит из 1 основного мероприятия:

Основное мероприятие 1 «Развитие автомобильного и городского электрического транспорта» включает следующие направления:

1.1. Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований.

1.2. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа городским электрическим и автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с организациями транспорта (перевозчиками) о возмещении части затрат в доходах транспортных организаций (перевозчиков) в связи с обеспечением перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным автобусным маршрутам, а также заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам с организациями частной формы собственности.

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» включает в себя одно основное мероприятие:

Основное мероприятие 1 «Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения». Мероприятие подразумевает 2 направления:

1.1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;

1.2. Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов.

Также мероприятие предусматривает организацию работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, пропаганда безопасности дорожного движения.

### **Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Муниципальной программы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации программы)**

Финансовое обеспечение реализации Муниципальной программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Общий объем финансирования Муниципальной программы в 2023 - 2035 годах составляет — 984824,26108 тыс. рублей, в том числе за счет средств феде-

рального бюджета составляет - 0,0 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 750352,00000 тыс. рублей, бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики – 234472,26108 тыс. рублей (табл. 2).

Этапы и годы реализации муниципальной программы	Источники финансирования, тыс. рублей, в том числе			
	Всего	Федеральный бюджет	Республиканский бюджет Чувашской Республики	Бюджет Ядринского муниципального округа Чувашской Республики
Всего 2023-2035 годы в том числе:	<b>984824,26108</b>	<b>0</b>	<b>750352,00000</b>	<b>234472,26108</b>
I этап 2023-2025 годы, из них:	222228,26108	0	173599,00000	48629,26108
2023 год	73433,16108	0	58248,40000	15184,76108
2024 год	74035,50000	0	57675,30000	16360,20000
2025 год	74759,60000	0	57675,30000	17084,30000
II этап 2026-2030 годы	381298,00000	0	288376,50000	92921,50000
III этап 2031-2035 годы	381298,00000	0	288376,50000	92921,50000

Объемы финансирования Муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведены в **приложении № 2** к настоящей Муниципальной программе.



Приложение № 1  
к муниципальной программе Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы»

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы»**

N пп	Целевой индикатор и показатель (наименование)	Единица измерения	Значения целевых индикаторов и показателей				
			2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 годы	2031-2035 годы
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»</b>							
1.	автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа	км	233,5	233,5	233,5	233,5	233,5
2.	автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа	км	245,2	245,2	245,2	245,2	245,2
<b>Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>							
1.	автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, соответствующие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	км	102,0	104,0	106,0	111,0	116,8
2.	автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа, соответствующие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	км	108,2	110,7	113,2	118,2	122,6
3.	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местно-	процентов	43,7	44,5	45,0	47,5	50,0

	го значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию							
4.	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов	44,1	45,1	46,2	48,2	50,0	
5.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	шт.	1	1	1	3	3	
		кв. м	600	500	500	1200	1200	
<b>Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»</b>								
1.	Проведение мероприятий по безопасности дорожного движения с детьми, не менее (кол-во.)	Не менее, кол-во	2	2	2	10	10	
2.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,	Не менее, протяженность дорог, км	139	139	139	139	139	
3	Размещение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации, направленной на повышение безопасности дорожного движения	не менее, (количество)	12	12	12	60	60	
<b>Подпрограмма «Пассажирский транспорт»</b>								
1.	Количество муниципальных автобусных маршрутов	Не менее, ед.	8	8	8	8	8	0
2.	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	Не менее, процентов	100	100	100	100	100	0

Приложение № 2  
к муниципальной программе Ядринского  
муниципального округа Чувашской  
Республики «Развитие транспортной си-  
стемы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации**  
**муниципальной программы Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной систе-  
мы»**

Статус	Наименование под- программы муницип- альной программы Ядринского муницип- ального округа (основного меропри- ятия, мероприятия)	Код бюджетной классифи- кации		Источники фи- нансирования	Расходы по годам, тыс. рублей				
		ГРБС	ЦСР		2023	2024	2025	2026 - 2030	2031 - 2035
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11
Муниципаль- ная программа	Развитие транспорт- ной системы	x	Ч200000000	всего	73433,16108	74035,500	74759,600	381298,000	381298,00 0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	58248,400	57675,300	57675,300	288376,500	288376,50 0
				бюджет Ядринского му- ниципального округа	15184,76108	16360,200	17084,300	92921,500	92921,500
Подпрограмма	Безопасные и каче-	x	Ч210000000	всего	70386,46108	73233,800	73957,900	369789,500	369789,50

	ственные автомо- бильные дороги								0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	58201,700	57628,600	57628,600	288143,000	288143,00 0
				бюджет Ядринского му- ниципального округа	12184,76108	15605,200	16329,300	81646,500	81646,500
Основное ме- роприятие	Мероприятия, реали- зуемые с привлече- нием межбюджетных трансфертов бюдже- там другого уровня	х	Ч210300000	всего	70386,46108	73233,800	73957,900	369789,500	369789,50 0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	58201,700	57628,600	57628,600	288143,000	288143,00 0
				бюджет Ядринского му- ниципального округа	12184,76108	15605,200	16329,300	81646,500	81646,500
Мероприятие	Осуществление до- рожной деятельно- сти, кроме деятельно- сти по строительству, в отношении автомо- бильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения	903	Ч210374190	всего	5717,90408	9202,021	9926,121	49630,605	49630,605
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет Ядринского му-	5717,90408	9202,021	9926,121	49630,605	49630,605

				ниципального округа					
Мероприятие	Капитальный ремонт и ремонт автомо- бильных дорог обще- го пользования местного значения вне границ населен- ных пунктов в грани- цах муниципального округа		Ч2103S4181	всего	27552,00000	27552,000	27552,000	137760,000	137760,00 0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	24796,80000	24796,800	24796,800	129384,000	129384,00 0
				бюджет Ядринского му- ниципального округа	2755,20000	2755,200	2755,200	13776,000	13776,000
Мероприятие	Содержание автомо- бильных дорог обще- го пользования местного значения вне границ населен- ных пунктов в грани- цах муниципального округа		Ч2103S4182	всего	24362,44500	24362,445	24362,445	121812,225	121812,22 5
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	21926,20000	21926,200	21926,200	109631,000	109631,00 0
				бюджет Ядринского му- ниципального округа	2436,24500	2436,245	2436,245	12181,225	12181,225
Мероприятие	Капитальный ремонт и ремонт автомо- бильных дорог обще- го пользования местного значения в		Ч2103S4191	всего	6955,67000	6955,667	6955,667	34778,335	34778,335
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский	6260,10000	6260,100	6260,100	31300,500	31300,500

	границах населенных пунктов муниципального округа			бюджет					
				бюджет Ядринского муниципального округа	695,56700	695,56700	695,56700	3477,835	3477,835
мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа		Ч2103S4192	всего	3887,88900	3887,889	3887,889	19439,445	19439,445
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	3499,10000	3499,100	3499,100	17495,500	17495,500
				бюджет Ядринского муниципального округа	388,78900	388,789	388,789	1943,945	1943,945
Мероприятие	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		Ч2103S4210	всего	1910,55600	1273,778	1273,778	6368,890	6368,890
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	1719,50000	1146,400	1146,400	5732,000	5732,000
				бюджет Ядринского муниципального округа	191,05600	127,378	127,378	636,890	636,890
Подпрограмма	<b>Безопасность до-</b>	903	Ч230000000	всего	1542,00000	797,000	797,000	3985,000	3985,000

	<b>рожного движения</b>			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет Ядринского муниципального округа	1542,00000	797,000	797,000	3985,000	3985,000
Основное мероприятие	Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	903	Ч230100000	всего	1542,00000	797,000	797,000	3985,000	3985,000
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет Ядринского муниципального округа	1542,00000	797,000	797,000	3985,000	3985,000
Мероприятие	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	903	Ч230174310	всего	42,00000	42,000	42,000	210,000	210,000
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Бюджета Ядринского муниципального округа	42,00000	42,000	42,000	210,000	210,000

мероприятие	Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов		Ч230174370	всего	1500,00000	755,000	755,000	3775,000	3775,000
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет Ядринского муниципального округа	1500,00000	755,000	755,000	3775,000	3775,000
Подпрограмма	<b>Пассажирский транспорт</b>		Ч220000000	всего	1504,70000	4,700	4,700	23,500	23,500
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	4,70000	4,700	4,700	23,500	23,500
				бюджет Ядринского муниципального округа	1500,00000	0	00	0	0
Основное мероприятие	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта		Ч220100000	всего	1504,70000	4,700	4,700	23,500	23,500
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет	4,70000	4,700	4,700	23,500	23,500
				бюджет Ядринского му-	1500,00000	0	00	0	0

				ниципального округа					
--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--

Приложение № 3  
к муниципальной программе Ядринского  
муниципального округа Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы»

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**  
**муниципальной программы Ядринского муниципального округа**  
**«Развитие транспортной системы Ядринского муниципального округа»**

**Паспорт подпрограммы**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Управление по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики
Соисполнители подпрограммы	- Отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;  Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.
Участники подпрограммы	- Отдел образования администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики; Отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики; Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.
Цели подпрограммы	- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;
Задачи подпрограммы	- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	- достижение к 2036 году следующих показателей: -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ядринского района Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – <b>50</b> процентов; - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, - не более <b>50,0</b> процентов; - количество (шт.) и протяженность (км) отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов — <b>9</b> шт /4000 кв.м.

Этапы и сроки реализации подпрограммы - 2023 - 2035 годы:  
1 этап - 2023 - 2025 годы;  
2 этап - 2026 - 2030 годы;  
3 этап - 2031 - 2035 годы

Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации - общий объем финансирования подпрограммы в 2023 - 2035 годах составит 957157,16108 тыс. рублей, в том числе:  
1 этап - 217578,16108 тыс. рублей, из них:  
в 2023 году - 70386,46108 тыс. рублей;  
в 2024 году - 73233,800 тыс. рублей;  
в 2025 году - 73957,900 тыс. рублей;  
2 этап - 239651,1 тыс. рублей;  
3 этап - 241442,7 тыс. рублей;

из них средства:  
республиканского бюджета Чувашской Республики - 749744,900 тыс. рублей  
1 этап - 173458,9 тыс. рублей, из них:  
в 2023 году - 58201,700000 тыс. рублей;  
в 2024 году - 357628,600 тыс. рублей;  
в 2025 году - 57628,600 тыс. рублей;  
2 этап - 369789,500 тыс. рублей;  
3 этап - 369789,500 тыс. рублей;

бюджета Ядринского муниципального округа - 207412,26108 тыс. рублей, в том числе:  
1 этап - 44119,26108 тыс. рублей, из них:  
в 2023 году - 12184,76108 тыс. рублей;  
в 2024 году - 15605,200 тыс. рублей;  
в 2025 году - 16329,300 тыс. рублей;  
2 этап - 81646,500 тыс. рублей;  
3 этап - 81646,500 тыс. рублей;

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства;</li> <li>- создание условий для применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;</li> <li>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям,</li> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Ядринского муниципального округа Чувашской Республики за счет выполнения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;</li> <li>- увеличение количества отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</li> </ul>
--	---

**Раздел I. Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в реализации подпрограммы**

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной Законом Чувашской Республики от 26 ноября 2020г. №102, ежегодными посланиями Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Основной целью подпрограммы является - увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности.

Для достижения цели подпрограммы предполагается решение следующей задачи:

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмма реализуется в 2022-2035 годах в три этапа:

1 этап - 2022 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить:

- повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;
- сохранность автомобильных дорог муниципального округа за счет выполнения комплекса работ по содержанию и ремонту дорожной сети;
- увеличение количества отремонтированных дворовых территорий и проездов к

дворовым территориям многоквартирных домов.

Ресурсное **обеспечение** реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в **приложении № 1** к настоящей подпрограмме.

## **Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Состав показателей (индикаторов) подпрограммы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы, и их значениях приведены в **приложении № 1** к муниципальной программе.

Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов государственной политики в сфере развития потенциала транспортной системы.

## **Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации**

Выстроенная в рамках настоящей подпрограммы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляет собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная и понятная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях подпрограммы.

Задачи подпрограммы будут решаться в рамках одного основного мероприятия подпрограммы:

**Основное мероприятие 1. «Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»,** которое будет реализовываться в рамках следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. «Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения» предусматривает проведение за счет средств бюджета Ядринского муниципального округа работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границ населенных пунктов, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.2. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа» предусматривает реализацию мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа и осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отно-

шении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа на условиях софинансирования.

Мероприятие 1.3. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа». Реализация мероприятия предусматривает проведение работ по надлежащему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения на условиях софинансирования.

Мероприятие 1.4. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения» предусматривает приведение за счет средств бюджета Ядринского муниципального округа в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения на условиях софинансирования.

Мероприятие 1.5. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения». Реализация мероприятия предусматривает проведение работ по надлежащему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения на условиях софинансирования.

Мероприятие 1.6. «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов». Реализация мероприятия предусматривает решение задач по улучшению жизнедеятельности населения в результате проведенных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, разработанных по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ.

Подпрограмма реализуется в период с 2022 по 2035 год в три этапа:

1 этап - 2022 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

**Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации подпрограммы  
(с расшифровкой по источникам финансирования,  
по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2023 - 2035 годах составит 957157,16108 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 70386,46108 тыс. рублей;

в 2024 году – 7323,800 тыс. рублей;

в 2025 году –73957,900 тыс. рублей;

2 этап –369789,500 тыс. рублей;

3 этап –369789,500 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 749744,900 тыс. рублей

1 этап – 173458,900 тыс. рублей, из них:

в 2023 году – 58201,70000 тыс. рублей;

в 2024 году – 57628,600 тыс. рублей;

в 2025 году – 57628,600 тыс. рублей;

2 этап - 288143,000 тыс. рублей;

3 этап – 288143,000 тыс. рублей;

бюджета Ядринского муниципального округа –207412,26108 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 44119,26108 тыс. рублей, из них:

в 2023 году – 12184,76108 тыс. рублей;

в 2024 году – 15605,200 тыс. рублей;

в 2025 году – 16329,300 тыс. рублей;

2 этап - 81646,500 тыс. рублей;

3 этап –81646,500 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

Приложение № 1к подпрограмме  
«Безопасные и качественные  
автомобильные дороги»  
Муниципальной программы  
Ядринского муниципального округа  
Чувашской Республики «Развитие  
транспортной системы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» муниципальной программы**  
**Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы» за счет всех источников**  
**финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы муниципальной программы (программы, основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы Муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей				
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2023	2024	2025	2026 - 2030	2031-2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма	"Безопасные и качественные"		Управление по благоустройству	000	0000	Ч210000000	x	всего	70386,46108	73233,800	73957,900	369789,500	369789,500
				x	x	x	x	федеральн	0	0	0	0	0

	автомобильные дороги"		развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;					ый бюджет					
			Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики	994	0409	Ч210000000	x	республиканский бюджет Чувашской Республики	58201,700	57628,600	57628,600	288143,000	288143,000
				994	0409	Ч210000000	x	бюджет Ядринского муниципального округа	12184,76108	15605,200	16329,300	81646,500	81646,500
				x	x	x	x	внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности».													
Основное мероприятие 1	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;	000	0000	Ч210300000	000	всего	70386,46108	73233,800	73957,900	369789,500	369789,500
				x	x	x	x	федеральный бюджет	0	0	0	0	0
				994	0409	Ч210300000	x	республиканский бюджет Чувашской Республики	58201,700	57628,600	57628,600	288143,000	288143,000

			Финансовый отдел адми- нистрации Ядринского муниципаль- ного округа Чувашской Республики					и					
				994	0409	Ч210300000	х	бюджет Ядринского муниципа- льного округа	12184,76108	15605,200	16329,30 0	81646,500	81646,500
				х	х	х	х	внебюдже- тные источники	0	0	0	0	0
Целе- вые индика- торы и показа- тели подпро- грамм ы, увязан- ные с основн- ым меропр- иятием 1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего поль- зования местного значения вне границ населенных пунктов в год							км	2	2	2	10	10
	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего поль- зования местного значения в границах населенных пунктов в год							км	2,5	2,0	2,0	10,0	10,0
	Количество (шт.) и площадь (кв.м.) отремонтированных дворовых терри- торий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в год							шт./кв.м.	1/600	1/500	1/500	3/1200	3/1200
Меро- прия- тие 1.1	Осуще- ствление дорожной деятельно- сти, кроме деятельно- сти по		Управление по благо- устройству и развитию территорий Ядринского муниципаль-	994	0409	Ч210374190	000	всего	5717,90408	9202,021	9926,121	49630,605	49630,605
				х	х	х	х	федеральн- ый бюджет	0	0	0	0	0
				х	х	х	х	республик- анский	0	0	0	0	0

	строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		ного округа Чувашской Республики;  Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики					бюджет Чувашской Республики					
				994	0409	Ч210374192	244	бюджет Ядринского муниципального округа	5717,90408	9202,021	9926,121	49630,605	49630,605
				x	x	x	x	внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Мероприятие 1.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального		Управление по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;  Финансовый отдел администрации Ядринского муниципаль-	994	0409	Ч2103S4181	000	всего	27552,00000	27552,000	27552,000	137760,000	137760,000
				x	x	x	x	федеральный бюджет	0	0	0	0	0
				994	0409	Ч2103S4181	244	республиканский бюджет Чувашской Республики	24796,80000	24796,800	24796,800	123984,000	123984,000
				994	0409	Ч2103S4181	244	бюджет Ядринского	2755,20000	2755,200	2755,200	13776,000	13776,300

	района или муниципального округа		ного округа Чувашской Республики					муниципального округа						
				х	х	х	х	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	
Мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа		Управление по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;  Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики	994	0409	Ч2103S4182	000	всего	24362,44500	24362,445	24362,445	121812,225	121812,225	
				х	х	х	х	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	
				994	0409	Ч2103S4182	244	республиканский бюджет Чувашской Республики	21926,20000	21926,200	21926,200	109631,000	109631,000	
				994	0409	Ч2103S4182	244	бюджет Ядринского муниципального округа	2436,24500	2436,245	2436,245	12181,225	12181,	
				х	х	х	х	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	
Мероприятие 1.4	Капитальный ре-		Управление по благо-	994	0409	Ч2103S4191	000	всего	6955,66700	6955,66700	6955,66700	34778,335	34778,335	

	монт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		устройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;  Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики	х	х	х	х	федеральный бюджет	0	0	0	0	0
				994	0409	Ч2103S4191	244	республиканский бюджет Чувашской Республики	6260,10000	6260,100	6260,100	31300,500	31300,500
				994	0409	Ч2103S4191	244	бюджет Ядринского муниципального округа	695,56700	695,567	695,567	3477,835	3477,835
				х	х	х	х	внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Мероприятие 1.5	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		Управление по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;  Финансовый отдел администрации	994	0409	Ч2103S4192	000	всего	3887,88900	3887,889	3887,889	19439,445	19439,445
				х	х	х	х	федеральный бюджет	0	0	0	0	0
				994	0409	Ч2103S4192	244	республиканский бюджет Чувашской Республики	3499,10000	3499,100	3499,100	17495,500	17495,500
				994	0409	Ч2103S419	244	бюджет	388,78900	388,789	388,789	1943,945	1943,945

	ления		нистрации Ядринского муниципаль- ного округа Чувашской Республики			2		Ядринского муниципа- льного округа						
				x	x	x	x	внебюдже- тные источники	0	0	0	0	0	
Меро- прия- тие 1.6	Капиталь- ный ре- монт и ре- монт дво- ровых тер- риторий много- квартир- ных до- мов, проездов к дворовым территори- ям много- квартир- ных домов населен- ных пунк- тов		Управление по благо- устройству и развитию территорий Ядринского муниципаль- ного округа Чувашской Республики;  Финансовый отдел адми- нистрации Ядринского муниципаль- ного округа Чувашской Республики	994	0409	Ч2103S421 0	000	всего	1910,55600	1273,778	1273,778	6368,890	6368,890	
				x	x	x	x	федеральн ый бюджет	0	0	0	0	0	
				994	0409	Ч2103S421 0	244	республик анский бюджет Чувашско й Республик и	1719,50000	1146,400	1146,400	5732,000	5732,000	
				994	0409	Ч2103S421 0	244	бюджет Ядринского муниципа- льного округа	191,05600	127,378	127,378	636,890	636,890	
				x	x	x	x	внебюдже- тные источники	0	0	0	0	0	



**ПОДПРОГРАММА**  
**«Безопасность дорожного движения»**  
муниципальной программы Ядринского муниципального округа  
**«Развитие транспортной системы»**

**Паспорт подпрограммы**

- Ответственный исполнитель подпрограммы - Управление по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики
- Соисполнители подпрограммы - Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;
- Отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;
- Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.
- Цель подпрограммы - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
- Задачи подпрограммы - создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение безопасного поведения участников дорожного

	<p>движения;</p> <p>обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов</p>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>- к 2036 году ожидается достижение следующих значений целевых индикаторов и показателей:</p> <p>Проведение мероприятий по безопасности дорожного движения с детьми, не менее (кол-во.) – не менее 2 в год;</p> <p>Размещение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации, направленной на повышение безопасности дорожного движения, не менее (количество) – не менее 12 в год;</p> <p>Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, не менее (протяженность дорог, км) – 139 км.</p> <p>Указанные целевые индикаторы непосредственно оказывают влияние на достижение целевых индикаторов, обозначенных в соответствующих государственных программах:</p> <p>-стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях, (на 100,0 процентов по сравнению с 2023 годом);</p> <p>-стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях, (на 100,0 процентов по сравнению с 2023 годом).</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	<p>- 2023 - 2035 годы:</p> <p>I этап - 2023 - 2025 годы;</p> <p>II этап - 2026 - 2030 годы;</p> <p>III этап – 2031 – 2035 годы.</p>
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>- прогнозируемые объем финансирования подпрограммы в 2023-2035 годах составит 11106,000тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2023 году – 1542,000 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 797,000 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 797,000 тыс. рублей.;</p> <p>в 2026-2030 годах – 3985,000 тыс. рублей;</p>

в 2031-2035 годах – 3985,000 тыс. рублей.

из них средства:

федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 0,00 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,00 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,00 тыс. рублей.;

в 2026-2030 годах – 0,00 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 0,00 тыс. рублей.

республиканского бюджета Чувашской Республики –  
0,00 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 0,00 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,00 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,00 тыс. рублей.;

в 2026-2030 годах – 0,00 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 0,00 тыс. рублей.

местных бюджетов – 11106,000 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 1542,000 тыс. рублей;

в 2024 году – 797,000 тыс. рублей;

в 2025 году – 797,000 тыс. рублей.;

в 2026-2030 годах – 3985,000 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 3985,000 тыс. рублей.

внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 0,00 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,00 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,00 тыс. рублей.;

в 2026-2030 годах – 0,00 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 0,00 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограмм - сохранение жизни и здоровья участников дорожного движе-

мы

ния;

формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;

обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов.

## **Раздел I. Приоритеты и цель подпрограммы, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к решению следующих взаимодополняющих приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

проведение информационно-пропагандистской работы по безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение безопасного поведения участников дорожного движения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей:

-проведение мероприятий по безопасности дорожного движения с детьми, не менее (кол-во.) – не менее 2 в год;

-размещение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации, направленной на повышение безопасности дорожного движения, не менее (количество) – не менее 12 в год;

-нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, не менее (протяженность дорог, км) – 139 км.

Указанные целевые индикаторы непосредственно оказывают влияние на достижение целевых индикаторов, обозначенных в соответствующих государственных программах:

**сокращение к 2036 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 процента по сравнению с 2023 годом;**

**сокращение к 2036 году числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 процента.**

В результате реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;

формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;

обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

Подпрограмма отражает участие органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в реализации мероприятий подпрограммы, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Основные направления реализации муниципальных программ по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Подпрограмма предусматривает три этапа реализации:

I этап - 2023 - 2025 годы;

II этап - 2026 - 2030 годы;

III этап – 2031-2035 годы.

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач подпрограммы (табл. 1).

**Таблица 1**

Цель подпрограммы	Задачи подпрограммы	Целевые индикаторы и показатели подпрограммы
сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	<p>проведение информационно-пропагандисткой работы по безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения;</p> <p>формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</p> <p>повышение безопасного поведения участников дорожного движения;</p> <p>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p>	<p>Проведение мероприятий по безопасности дорожного движения с детьми, не менее (кол-во.) – не менее 2 в год;</p> <p>Размещение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации, направленной на повышение безопасности дорожного движения, не менее (количество) – не менее 12 в год;</p> <p>Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, не менее (протяженность дорог, км) – 139 км.</p>

		<p>Указанные целевые индикаторы непосредственно оказывают влияние на достижение целевых индикаторов, обозначенных в соответствующих государственных программах:</p> <p>сокращение к 2036 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 процента по сравнению с 2023 годом;</p> <p>сокращение к 2036 году числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 процента.</p>
--	--	---

## **Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

-проведение мероприятий по безопасности дорожного движения с детьми, не менее (кол-во.) – не менее 2 в год;

-размещение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации, направленной на повышение безопасности дорожного движения, не менее (количество) – не менее 12 в год;

-нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, не менее (протяженность дорог, км) – 139 км.

Указанные целевые индикаторы непосредственно оказывают влияние на достижение целевых индикаторов, обозначенных в соответствующих государственных программах:

сокращение к 2036 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 процента по сравнению с 2023 годом;

сокращение к 2036 году числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 процента.

стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях;

стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях;

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

1) проведение мероприятий по безопасности дорожного движения с детьми, не менее (кол-во.) :

в 2023 году – 2;

в 2024 году – 2;

в 2025 году – 2;

в 2030 году – 2;

в 2035 году – 2;

2) размещение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации, направленной на повышение безопасности дорожного движения, не менее (количество):

в 2023 году – 12;

в 2024 году – 12;

в 2025 году – 12;

в 2030 году – 12;

в 2035 году – 12.

3) нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, не менее (протяженность дорог, км):

в 2023 году – 139;

в 2024 году – 139;

в 2025 году – 139;

в 2030 году – 139;

в 2035 году – 139.

Указанные целевые индикаторы непосредственно оказывают влияние на достижение целевых индикаторов, обозначенных в соответствующих государственных программах:

сокращение к 2036 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 процента по сравнению с 2023 годом;

сокращение к 2036 году числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 процента.

### **Раздел III. Характеристики основных мероприятий**

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы является:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, предусматривающее осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укреп-

ление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.2. Проведение информационно-пропагандистской работы по безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения, в том числе:

распространение печатных и электронных пособий по безопасному поведению на дорогах;

изготовление и размещение социальной рекламы, баннеров, информационных щитов по соблюдению правил дорожного движения;

создание и распространение учебно-методических и наглядных пособий;

проведение информационно-пропагандистских кампаний;

организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик по повышению безопасности дорожного движения;

подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий.

Мероприятие 1.3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения (нанесение горизонтальной дорожной разметки)

#### **Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Чувашской Республики.

При софинансировании мероприятий подпрограммы из внебюджетных источников могут использоваться в том числе различные инструменты государственно-частного партнерства.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2023 - 2035 годах составляет 11106,00 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 11106,00 тыс. рублей;

внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей (таблица).

Этапы и годы реализации подпрограммы	Источники финансирования, тыс. рублей				
	всего	в том числе			
		федеральный бюджет	республиканский бюджет Чувашской Республики	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
<b>Всего</b>	11106,0	0	0	11106,0	0
2023 - 2035 годы, в том числе:					
2023 год	1542,0	0	0	1542,0	0
2024 год	797,0	0	0	797,0	0
2025 год	797,0	0	0	797,0	0
2026 - 2030 годы	3985,0	0	0	3985,0	0
2031 - 2035 годы	3985,0	0	0	3985,0	0

Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации подпрограммы представлены в паспорте подпрограммы.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в [приложении](#) №1 к подпрограмме.

Приложение № 1  
к подпрограмме «Безопасность  
дорожного движения»  
муниципальной программы Ядринского  
муниципального округа Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы»

**Ресурсное обеспечение  
реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы Ядринского муниципального округа  
«Развитие транспортной системы » за счет всех источников финансирования**

тыс.рублей

Статус	Наименование муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы), основного мероприятия	Задача подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам					Итого
				ГРБ С	Рз , П Р	ЦС Р	ВР		2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма	«Повышение безопасности	Обеспечение безопасности	Управление по благоустройству	x	x	x	x	всего	1542,0	797,0	797,0	3985,0	3985,0	11106,0







			<p>ния администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;</p> <p>Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.</p>					жетные источники						
Мероприятие 1.2.	Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов	обеспечение безопасных условий для движения транспорта и пешеходов	<p>Управление по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики</p> <p>Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.</p>					всего	1500,00	755,000	755,0	3775,0	3775,0	16500,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					04 09	Ч2 30 17 43 70	24 0	местный бюджет	1500,00	755,000	755,0	3775,0	3775,0	16500,0
								вне-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

								бюд- жетные источ- ники						
--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Пассажирский транспорт»**  
**муниципальной программы Ядринского муниципального округа**  
**«Развитие транспортной системы»**

**Паспорт подпрограммы**

- Ответственный исполнитель подпрограммы - Управление по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики
- Соисполнители подпрограммы - Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ Управления по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;
- Отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;
- Финансовый отдел администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.
- Цель подпрограммы - повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.
- Задачи подпрограммы - -обеспечение осуществления перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок;
- обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;
- утверждение регулируемых тарифов.
- Целевые индикаторы и показатели подпрограммы - достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:
- количество действующих муниципальных автобусных маршрутов – не менее **8 шт**;
- доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным

транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок – **100,0 процентов**;

- Сроки и этапы реализации подпрограммы
- 2023 - 2035 годы:
    - I этап - 2023 - 2025 годы;
    - II этап - 2026 - 2030 годы;
    - III этап – 2031 – 2035 годы.
- Объемы и источники финансирования подпрограммы
- прогнозируемые объем финансирования подпрограммы в 2023-2035 годах составит 16561,100 тыс. рублей, в том числе:
    - в 2023 году – 1504,700 тыс. рублей;
    - в 2024 году – 4,700 тыс. рублей;
    - в 2025 году – 4,700 тыс. рублей.;
    - в 2026-2030 годах – 7523,500тыс. рублей;
    - в 2031-2035 годах – 7523,500 тыс. рублей.из них средства:
    - федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе:
      - в 2023 году – 0,00 тыс. рублей;
      - в 2024 году – 0,00 тыс. рублей;
      - в 2025 году – 0,00 тыс. рублей.;
      - в 2026-2030 годах – 0,00 тыс. рублей;
      - в 2031-2035 годах – 0,00 тыс. рублей.
    - республиканского бюджета Чувашской Республики – 61,100 тыс. рублей, в том числе:
      - в 2023 году – 4,700 тыс. рублей;
      - в 2024 году – 4,700 тыс. рублей;
      - в 2025 году – 4,700 тыс. рублей.;
      - в 2026-2030 годах – 23,500 тыс. рублей;
      - в 2031-2035 годах – 23,500 тыс. рублей.

местных бюджетов – 16500,000 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 1500,000 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей.;

в 2026-2030 годах – 7500,000 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 7500,000 тыс. рублей.

внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 0,00 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,00 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,00 тыс. рублей.;

в 2026-2030 годах – 0,00 тыс. рублей;

в 2031-2035 годах – 0,00 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- к 2036 году планируется обеспечить:  
перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок;  
повышение доступности транспортных услуг для населения за счет оказания мер поддержки перевозчикам;  
повышение удовлетворенности потребителей транспортных услуг за счет повышения их качества и недопущения резкого роста цен (тарифов).

## **Раздел I. Приоритеты и цель подпрограммы.**

Приоритеты подпрограммы "Пассажирский транспорт" определены Стратегией социально-экономического развития Ядринского муниципального округа до 2035 года.

Целями подпрограммы являются:

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Ядринского муниципального округа.

Достижение цели "Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Ядринского муниципального округа " осуществляется за счет решения следующей задачи:

обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта.

## **Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Целевым показателем (индикатором) подпрограммы является:

количество муниципальных автобусных маршрутов;  
доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующего целевого показателя (индикатора):

количество муниципальных автобусных маршрутов (количество):

в 2023 году — не менее 8;

в 2024 году — не менее 8;

в 2025 году — не менее 8;

в 2030 году — не менее 8;

в 2035 году — не менее 8.

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (процентов):

в 2023 году — 100;

в 2024 году - 100;

в 2025 году - 100;

в 2030 году - 100;

в 2035 году — 100.

### Раздел III. Характеристики основных мероприятий

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильного и городского электрического транспорта.

Мероприятие включает следующие направления:

1.1. Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований. Реализация данного направления обеспечивается установлением тарифов на местных автобусных маршрутах.

1.2. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа городским электрическим и автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с организациями транспорта (перевозчиками) о возмещении части затрат в доходах транспортных организаций (перевозчиков) в связи с обеспечением перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным автобусным маршрутам, а также заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам с организациями частной формы собственности.

Подпрограмма реализуется в период с 2023 по 2035 год в три этапа:

1 этап - 2023 - 2025 годы;

2 этап - 2026 - 2030 годы;

3 этап - 2031 - 2035 годы.

### Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета и средств республиканского бюджета Чувашской Республики.

При софинансировании мероприятий подпрограммы из внебюджетных источников могут использоваться в том числе различные инструменты государственно-частного партнерства.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2023 - 2035 годах составляет 16561,100 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 61,100 тыс. рублей;

местных бюджетов – 16500,000 тыс. рублей;

внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей (таблица).

Этапы и годы ре-	Источники финансирования, тыс. рублей
------------------	---------------------------------------

лидации подпрограммы					
	всего	в том числе			
		федеральный бюджет	республиканский бюджет Чувашской Республики	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
<b>Всего</b>	16561,100	0,0	61,100	16500,000	0,000
2023 - 2035 годы, в том числе:					
2023 год	1504,700	0,0	4,700	1500,000	0,000
2024 год	4,700	0,0	4,700	0,0	0,0
2025 год	4,700	0,0	4,700	0,0	0,0
2026 - 2030 годы	7523,500	0,0	23,500	7500,000	0,0
2031 - 2035 годы	7523,500	0,0	23,500	7500,000	0,0

Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации подпрограммы представлены в паспорте подпрограммы.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в [приложении](#) №1 к подпрограмме.



Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»	Обеспечение пассажирских перевозок;	Управление по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики	x	x	x	x	всего	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	700,0
				x	x	x	x	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ Управления по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;	x	x	x	x	республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;	x	x	x	x	местный бюджет	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	700,0
			Финансовый отдел админи-	x	x	x	x	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			страции Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.												
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество муниципальных автобусных маршрутов, (не менее)							8	8	8	8	8	8		
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, (процентов)							100	100	100	100	100	100		
Основное мероприятие 1	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;  Организация перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам.	Управление по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики  Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ Управления по благоустройству и развитию территорий Ядринского муниципального				всего	1504,70	4,700	4,700	7523,500	7523,500	16561,1000		
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							республиканский бюджет	4,700	4,700	4,700	23,500	23,500	61,100		
						42 20 17 75	местный бюджет	1500,00	0,0	0,0	7500,000	7500,000	16500,000		

