**ПРОТОКОЛ**

**заседания конкурсной комиссии по оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике**

**01.07.2024 № 3**

1. Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике.

2. Организатор открытого конкурса:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Адрес электронной почты: mintrans36@cap.ru.

Номер контактного телефона: (8352) 56-50-80, (8352) 56-50-83,  
факс: (8352) 62-48-60.

3. Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией по следующим лотам:

**Лот № 1** межмуниципальный маршрут № 109 «Новочебоксарск (Химтехникум) – Акулево».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

Химтехникум (г. Новочебоксарск) - Магазин «Каблучок» - Кинотеатр «Атал» - проезд Ельниковский - ул. Восточная - Химпром 1 площадка - Атлашевский поворот - Городское кладбище - Завод «Хевел» - Управлениие отходами - Тоскинеево - Ураево-Магазь -  
д. Атлашево - Акулево (Чебоксарский муниципальный округ);

**обратный путь:**

Акулево (Чебоксарский муниципальный округ) - д. Атлашево - Ураево-Магазь - Тоскинеево - Управлениие отходами - Завод «Хевел» - Городское кладбище - Атлашевский поворот - Химпром 1 площадка - ул. Восточная - проезд Ельниковский - Кинотеатр «Атал» - Магазин «Каблучок» - Химтехникум  
(г. Новочебоксарск).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

Новочебоксарск - а/д «Кугеси - Атлашево - Новочебоксарск»;

**обратный путь:**

а/д «Кугеси - Атлашево - Новочебоксарск» - Новочебоксарск.

**Протяженность маршрута:** 20,7 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – средний, большой класс, в количестве 4 ед. (в том числе 1 резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

отправление из г. Новочебоксарска: 5-30, 5-50 (заезд на I площадку ПАО «Химпром»), 6-10 (в Акулево), 6-50, 7-10 (в Акулево), 7-40, 8-10, 9-00, 9-50, 10-20, 10-50, 11-10, 12-10 (в Акулево), 12-40, 13-00, 13-30, 14-20, 14-50, 15-20, 16-10, 16-40, 17-10 (в Акулево), 17-30,  
18-10, 18-40, 19-30, 20-10, 20-50;

время отправления из конечного остановочного пункта:

Отправление из Атлашево: 5-30, 6-10, 6-30, 7-00, 7-30, 8-00, 8-20, 9-00, 9-40, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 13-00, 13-20, 13-40, 14-10, 15-00, 15-30 (заезд на I площадку ПАО «Химпром»), 16-00, 16-50, 17-20, 18-00, 18-20, 18-50, 19-20, 20-10, 20-50 (заезд на I площадку ПАО «Химпром»), 21-30; (из Акулево): 6-50, 7-50, 12-50, 17-50.

**Лот № 2** межмуниципальный маршрут № 134 «Цивильск (ДКП г. Цивильск) – Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск)».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

ДКП г. Цивильск – Опытный – Синьял-Котяки – Марпосадский поворот – Таушкасы – Тиньговатово – Булдеево – Тожможары – Большое Камаево – Шоршелский поворот – Малое Камаево – Шоршелы – Атлашево – ТЭЦ-3 – ул. Восточная – Ельниково – Ельниковский проезд – ДКП г. Новочебоксарск;

**обратный путь:**

ДКП г. Новочебоксарск – Ельниковский проезд – Ельниково – ул. Восточная – ТЭЦ-3 – Атлашево – Шоршелы – Малое Камаево – Шоршелский поворот – Большое Камаево – Тожможары – Булдеево – Тиньговатово – Таушкасы – Марпосадский поворот – Синьял-Котяки – Опытный – ДКП г. Цивильск.

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

Новочебоксарск (ул. 10 Пятилетки - ул. Коммунальная - ул. Промышленная) – а/д «Кугеси - Атлашево - Новочебоксарск» – «Атлашево - «Волга» - Марпосад» – «Йошкар-Ола - Мариинский Посад - Цивильск» – а/д М-7 «Волга»;

**обратный путь:**

а/д М-7 «Волга» – а/д «Кугеси - Атлашево - Новочебоксарск» – «Атлашево - «Волга» - Марпосад» – «Йошкар-Ола - Мариинский Посад - Цивильск» – Новочебоксарск (ул. Промышленная - ул. Коммунальная - ул. 10 Пятилетки).

**Протяженность маршрута:** 45,7 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый, средний класс, в количестве 3 ед. (в том числе 1 резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

8-15, 13-15, 17-15;

время отправления из конечного остановочного пункта:

6-30, 11-30, 15-15.

**Лот № 3** межмуниципальный маршрут № 153 «Чебоксары (АВ «Пригородный») - Кугеси».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

Чебоксары (АВ «Пригородный») - Дом печати - Электромеханический колледж - Газопровод - Газопровод - Пристанционная - к/с «Мебельщик» - к/с «Заря» - Чебоксарский ССК - ДК «Акация» - Новые Лапсары - ДК «Акация» - Сятракасы - Сельхозтехника - Кугеси (а/д М-7 «Волга») - Почта (пгт Кугеси) - ул. Советская - Кугеси (Чебоксарский районный отел судебных приставов);

**обратный путь:**

Кугеси (Чебоксарский районный отел судебных приставов) - ул. Советская - Почта (пгт Кугеси) - Кугеси (а/д М-7 «Волга») - Сельхозтехника - Сятракасы - ДК «Акация» - Новые Лапсары - ДК «Акация» - Чебоксарский ССК - к/с «Заря» - к/с «Мебельщик» - Пристанционная - Газопровод - Газопровод - МТВ Центр - Дом печати - Чебоксары (АВ «Пригородный»).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

ул. Привокзальная - просп. Ленина - просп. И.Я. Яковлева - Вурнарское шоссе - Ишлейское шоссе - ул. Совхозная (Новые Лапсары) - а/д М-7 «Волга» - ул. Советская (пгт Кугеси);

**обратный путь:**

ул. Советская (пгт. Кугеси) - а/д М-7 «Волга» - ул. Совхозная (Новые Лапсары) - Ишлейское шоссе - Вурнарское шоссе - просп. И.Я. Яковлева - ул. Привокзальная.

**Протяженность маршрута:** 16 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый класс, в количестве 2 ед., (в том числе 1 резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта: 06-20, 17-00;

время отправления из конечного остановочного пункта: 07-20, 18-00.

**Лот № 4** межмуниципальный маршрут № 265 «Чебоксары («Роща») - Ойкасы (через Салабайкасы)».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

д. Ойкасы (Чебоксарский муниципальный округ) - Салабайкасы - Хыркасы - Дом дорожника - о/л «Чайка» - Сюктерка - о/л «Салют» - Чандрово - к/с «Березка» - Чебоксары («Роща»);

**обратный путь:**

Чебоксары («Роща») - к/с «Березка» - Чандрово - о/л «Салют» - Сюктерка - о/л «Чайка» - Дом дорожника - Хыркасы - Салабайкасы - д. Ойкасы (Чебоксарский муниципальный округ).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

ул. Гузовского – просп. М Горького – ул. 500 лет Чебоксар - Московский проспект - Ядринское шоссе - а/д М-7 «Волга» - а/д «Вурманкасы – Ойкасы»;

**обратный путь:**

а/д «Вурманкасы – Ойкасы» - а/д М-7 «Волга» - Ядринское шоссе - Московский проспект – ул. 500 лет Чебоксар – просп. М Горького - ул. Гузовского.

**Протяженность маршрута:** 18,4/17,8 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый класс, в количестве 3 ед., (в том числе 1 резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта: 06-20, 07-35, 09-40, 11-00, 12-20, 15-10, 16-30, 17-35, 19-30, 20-40;

время отправления из конечного остановочного пункта:

05-42, 06-47, 08-15, 10-25, 11-40, 14-25, 15-45, 17-00, 18-15, 20-10.

**Лот № 5** межмуниципальный маршрут № 330 «Чебоксары (ДКП (пер. Бабушкина,  
д. 8а г. Чебоксары) – Синьял-Покровское».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

(ДКП (пер. Бабушкина, д. 8а г. Чебоксары) - Пригородный автовокзал - Газопровод - Чебоксарский ССК - Лапсары - 8 км - Большие Карачуры - Чебоксарское ТПУ - Заводская - Горьковский поворот - Селиванкино - Чебоксарский электро-механический завод - Ишлейский разъезд - Пучах - Пархикасы - п. Синьял-Покровское (Чебоксарский муниципальный округ);

**обратный путь:**

п. Синьял-Покровское (Чебоксарский муниципальный округ) - Пархикасы - Пучах - Ишлейский разъезд - Чебоксарский электро-механический завод - Селиванкино - Горьковский поворот - Заводская - Чебоксарское ТПУ - Большие Карачуры - 8 км - Лапсары - Чебоксарский ССК - Газопровод - Пригородный автовокзал - (ДКП  
(пер. Бабушкина, д. 8а г. Чебоксары) .

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

ул. Привокзальная - пр. И. Яковлева - Вурнарское шоссе - Ишлейское шоссе - М 7 - а/д респ. значения «Чебоксары - Сурское» - «Чебоксары - Сурское» - Пархикасы - Синьял - Покровское»;

**обратный путь:**

а/д респ. значения «Чебоксары - Сурское» - «Чебоксары - Сурское» - Пархикасы - Синьял - Покровское» - М 7 - Ишлейское шоссе - Вурнарское шоссе - пр. И. Яковлева -  
ул. Привокзальная.

**Протяженность маршрута:** 18,9 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый класс, в количестве 2 ед., (в том числе 1 резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта: 6-10, 7-10, 8-10, 9-10, 15-00, 16-30, 17-40;

время отправления из конечного остановочного пункта: 6-40, 7-40, 8-40, 15-40, 17-00.

4. Место, дата, время проведения процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе состоялась 1 июля 2024 года с 14 ч 30 мин по 16 ч 00 мин по адресу: 428004, г. Чебоксары, пл. Республики, д. 2, каб. 311.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нём более 50 % от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав конкурсной комиссии входят 7 членов. В заседании комиссии приняли участие 6 членов конкурсной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

6. Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные к участию в открытом конкурсе (протокол заседания комиссии № 2 от 1 июля 2024 г.), в соответствии со шкалой для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в отношении:

**Лот № 1** межмуниципальный маршрут № 109 «Новочебоксарск (Химтехникум) – Акулево»:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Критерии | баллы | ООО «АвтоУспех» | ООО «Фортуна» | ООО «ТМК-1» | ООО «ТМК1» | ООО «Автопарк» | ИП Казанков И.Н. | ООО «АлексПартнер» |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в ДТП не участвовало 100% транспортных средств | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 |
| в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |  |  |  |  |  |  |  |
| опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более | 10 | 10 | 0 | 10 | 10 | 0 | 10 | 0 |
| опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, полученные баллы суммируются по всем транспортным средствам) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| вместимость транспортного средства |  |  |  |  |  |  |  |  |
| более 25 мест для сидения | 20 | 20 | 20 | 80 | 80 | 0 | 40 | 40 |
| от 22 до 25 мест включительно | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 60 | 0 | 30 |
| от 18 до 21 места включительно | 10 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 |
| до 17 мест | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| экологические характеристики транспортного средства |  |  |  |  |  |  |  |  |
| двигатель ниже Евро-4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| двигатель Евро-4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 15 | 5 |
| двигатель Евро-5 и выше | 10 | 40 | 40 | 40 | 40 | 0 | 10 | 30 |
| наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 30 | 30 | 40 | 40 | 0 | 20 | 40 |
| наличие в транспортном средстве низкого пола | 20 | 60 | 60 | 80 | 80 | 0 | 0 | 40 |
| наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию | 3 | 9 | 9 | 12 | 12 | 12 | 0 | 12 |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей с отображением информации о маршруте: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| передний | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| передний, задний, боковой | 10 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 0 | 40 |
| наличие в транспортном средстве кондиционера | 10 | 30 | 30 | 40 | 40 | 0 | 0 | 30 |
| наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км) | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| наличие багажного отсека (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км) | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства | 10 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 0 | 40 |
| наличие оборудования для использования газомоторного топлива | 10 | 30 | 30 | 40 | 40 | 0 | 0 | 30 |
| наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения через WiFi к информационно-телекоммуни­ка­ционной сети «Интернет» | 3 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 9 | 12 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, полученные баллы суммируются по всем транспортным средствам) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| до 5 лет включительно | 20 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| более 5 лет до 7 лет включительно | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| более 7 лет | 5 | 5 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | Количество баллов |  | 461 | 456 | 494 | 494 | 239 | 174 | 424 |
|  | Порядковый номер по результатам оценки и сопоставления заявок |  | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 |

**В связи с тем, что заявки ООО «ТМК-1» и ООО «ТМК1» получили высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 9.2.1. и 9.2.2, в пункте 9.2.4, в пункте 9.2.3 конкурсной документации, Конкурсная комиссия решила признать победителем открытого конкурса по данному лоту ООО «ТМК-1», поскольку, согласно данным электронной регистрации даты и времени подачи заявок на портале «Народный контроль», его заявка на участие в открытом конкурсе поступила ранее заявки ООО «ТМК1».**

**Лот № 3** межмуниципальный маршрут № 153 «Чебоксары (АВ «Пригородный») - Кугеси»:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Критерии | баллы | ООО «Гепард» | ИП Евсюков О.П. |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |  |  |
| в ДТП не участвовало 100% транспортных средств | 10 | 10 | 10 |
| в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и) | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |  |  |
| опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более | 10 | 10 | 10 |
| опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет | 5 | 0 | 0 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, полученные баллы суммируются по всем транспортным средствам) |  |  |  |
| вместимость транспортного средства |  |  |  |
| более 25 мест для сидения | 20 | 0 | 0 |
| от 22 до 25 мест включительно | 15 | 0 | 0 |
| от 18 до 21 места включительно | 10 | 20 | 20 |
| до 17 мест | 5 | 0 | 0 |
| экологические характеристики транспортного средства |  |  |  |
| двигатель ниже Евро-4 | 0 | 0 | 0 |
| двигатель Евро-4 | 5 | 10 | 10 |
| двигатель Евро-5 и выше | 10 | 0 | 0 |
| наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 0 | 0 |
| наличие в транспортном средстве низкого пола | 20 | 0 | 0 |
| наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда | 5 | 10 | 10 |
| наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию | 3 | 6 | 6 |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне | 5 | 0 | 0 |
| наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей с отображением информации о маршруте: |  |  |  |
| передний | 5 | 0 | 0 |
| передний, задний, боковой | 10 | 0 | 0 |
| наличие в транспортном средстве кондиционера | 10 | 0 | 0 |
| наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км) | 10 | 0 | 0 |
| наличие багажного отсека (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км) | 10 | 0 | 0 |
| наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства | 10 | 0 | 0 |
| наличие оборудования для использования газомоторного топлива | 10 | 0 | 0 |
| наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения через WiFi к информационно-телекоммуни­ка­ционной сети «Интернет» | 3 | 0 | 0 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, полученные баллы суммируются по всем транспортным средствам) |  |  |  |
| до 5 лет включительно | 20 | 0 | 0 |
| более 5 лет до 7 лет включительно | 10 | 0 | 0 |
| более 7 лет | 5 | 10 | 10 |
|  | Количество баллов |  | 76 | 76 |
|  | Порядковый номер по результатам оценки и сопоставления заявок |  | 1 | 1 |

**В связи с тем, что заявки ООО «Гепард» и ИП Евсюкова О.П. получили высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 9.2.1. и 9.2.2, в пункте 9.2.4, в пункте 9.2.3 конкурсной документации, Конкурсная комиссия решила признать победителем открытого конкурса по данному лоту ИП Евсюкова О.П., поскольку, согласно данным электронной регистрации даты и времени подачи заявок на портале «Народный контроль», его заявка на участие в открытом конкурсе поступила ранее заявки ООО «Гепард».**

**Лот № 4** межмуниципальный маршрут № 265 «Чебоксары («Роща») - Ойкасы (через Салабайкасы)»:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Критерии | баллы | ООО «Автоуспех» | ООО «Фортуна» | ООО «ТМК-1» | ООО «ТМК1» | ООО «Автопарк» | ООО «Павлов и К» |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |  |  |  |  |  |  |
| в ДТП не участвовало 100% транспортных средств | 10 | 10 | 10 | **0** | 0 | 10 | 10 |
| в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |  |  |  |  |  |  |
| опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более | 10 | 10 | 0 | 10 | 10 | 0 | 10 |
| опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, полученные баллы суммируются по всем транспортным средствам) |  |  |  |  |  |  |  |
| вместимость транспортного средства |  |  |  |  |  |  |  |
| более 25 мест для сидения | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| от 22 до 25 мест включительно | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| от 18 до 21 места включительно | 10 | 10 | 10 | 0 | 30 | 30 | 20 |
| до 17 мест | 5 | 10 | 10 | 15 | 0 | 0 | 5 |
| экологические характеристики транспортного средства |  |  |  |  |  |  |  |
| двигатель ниже Евро-4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| двигатель Евро-4 | 5 | 0 | 5 | 0 | 15 | 15 | 5 |
| двигатель Евро-5 и выше | 10 | 30 | 20 | 30 | 0 | 0 | 20 |
| наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 20 | 20 | 30 | 0 | 0 | 20 |
| наличие в транспортном средстве низкого пола | 20 | 40 | 20 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда | 5 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 10 |
| наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию | 3 | 6 | 6 | 9 | 9 | 9 | 6 |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне | 5 | 10 | 10 | 15 | 0 | 0 | 10 |
| наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей с отображением информации о маршруте: |  |  |  |  |  |  |  |
| передний | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| передний, задний, боковой | 10 | 20 | 20 | 30 | 30 | 30 | 20 |
| наличие в транспортном средстве кондиционера | 10 | 20 | 10 | 30 | 0 | 0 | 20 |
| наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км) | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| наличие багажного отсека (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км) | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства | 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 |
| наличие оборудования для использования газомоторного топлива | 10 | 30 | 20 | 30 | 30 | 0 | 20 |
| наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения через WiFi к информационно-телекоммуни­ка­ционной сети «Интернет» | 3 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 6 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, полученные баллы суммируются по всем транспортным средствам) |  |  |  |  |  |  |  |
| до 5 лет включительно | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| более 5 лет до 7 лет включительно | 10 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| более 7 лет | 5 | 5 | 5 | 15 | 15 | 15 | 15 |
|  | Количество баллов |  | 295 | 245 | 328 | 193 | 168 | 217 |
|  | Порядковый номер по результатам оценки и сопоставления заявок |  | 2 | 3 | 1 | 5 | 6 | 4 |

**Победителем открытого конкурса по лоту № 4 межмуниципальный маршрут № 265 «Чебоксары («Роща») - Ойкасы (через Салабайкасы)» признается ООО «ТМК-1», заявка которого получила высшую оценку с присвоением первого номера.**

8. Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель конкурсной комиссии:  Члены конкурсной комиссии: | Арлашкин Юрий Викторович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Алёшина Гульнара Мухамедшевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Кожевников Александр Петрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Матулене Елена Михайловна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Михайлов Евгений Владимирович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Пилкин Артем Андреевич \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |