

**ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИН КОНКУРЕНЦИ ПОЛИТИКИ
ТАТА ТАРИФСЕМ ЕНӐПЕ ЁСЛЕКЕН ПАТШАЛӐХ СЛУЖБИ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО
КОНКУРЕНТНОЙ ПОЛИТИКЕ И ТАРИФАМ
(ГОССЛУЖБА ЧУВАШИИ ПО КОНКУРЕНТНОЙ ПОЛИТИКЕ И ТАРИФАМ)**

**ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ**

г. Чебоксары

8 апреля 2024 г.

№ 4

Председательствовал:

Егоров С.Ф. – исполняющий обязанности руководителя Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам

Присутствовали члены коллегии:

Буторова М.М. – начальник отдела развития секторов экономики и конкуренции Министерства экономического развития и имущественных отношений Чувашской Республики

Копеева Т.А. – заместитель руководителя Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам

Винокурова Н.Ю. – заместитель руководителя - начальник отдела контроля закупок Управления Федеральной антимонопольной службы по Чувашской Республике - Чувашии (с правом совещательного голоса)

Мыльникова Л.А. – начальник отдела экономической политики и мониторинга в сфере ЖКХ Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Чувашской Республики

Павлова Н.М. – начальник отдела энергетической политики Министерства промышленности и энергетики Чувашской Республики

Поляруш В.Н. – начальник Управления бюджетной политики в отраслях экономики Министерства финансов Чувашской Республики

Портнова Н.В. – заведующий сектором регулирования цен в сфере газоснабжения и платы за технологическое присоединение Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам

Приглашенные:

- Ильин В.П. – заместитель председателя – заведующий отделом социально-трудовых отношений Союза «Чувашское республиканское объединение организаций профсоюзов «Чувашрессовпроф»
- Рыбаков А.Н. - представитель Межотраслевого совета потребителей по вопросам деятельности субъектов естественных монополий при Главе Чувашской Республики, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике

Докладчики:

- Владимирова А.В. – начальник отдела регулирования тарифов на электрическую энергию Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам
- Борисова Н.Л. – начальник отдела регулирования цен потребительского рынка и контрольно-аналитической работы Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам

5. Об установлении тарифов на хранение задержанных транспортных средств на территории Урмарского муниципального округа Чувашской Республики

Егоров С.Ф., Борисова Н.Л.

5.1. Принять к сведению, что:

в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 июля 2004 г. № 174 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» государственное регулирование тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее также – тарифы) осуществляется Государственной службой Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам (далее – Госслужба).

Согласно приказу Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 г. № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 26 августа 2016 г., регистрационный № 43423) (далее - Методические указания) тарифы устанавливаются в расчете на одно транспортное средство и могут дифференцироваться уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (далее также - орган регулирования) по муниципальным образованиям субъекта Российской Федерации исходя из разрешенной максимальной массы, габаритов, категории транспортного средства и иным параметрам, необходимым для установления экономически обоснованных тарифов на перемещение и хранение различных задержанных транспортных средств. Тарифы на хранение задержанных транспортных средств устанавливаются в расчете на одно транспортное средство за единицу времени, определенную органом регулирования (пункт 2).

В целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств органы регулирования определяют базовый уровень тарифов (пункт 3 Методических указаний).

Согласно пункту 4 Методических указаний тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определенный органами регулирования в соответствии с положениями Методических указаний.

Пунктом 6 Методических указаний определено, что в случае установления долгосрочных тарифов срок их действия не может быть менее 5 лет. Долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Ежегодное изменение тарифов ограничено индексом потребительских цен (в среднем по году) в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации (на соответствующий период регулирования).

Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 декабря 2012 г. № 609 «О мерах по реализации Закона Чувашской Республики «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств» Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее - Минтранс Чувашии) определено уполномоченным органом исполнительной власти Чувашской Республики по организации деятельности специализированной стоянки, проведению торгов и заключению договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению.

Для проведения торгов (аукционов на понижение цены) по выбору исполнителя услуг Госслужбой в Минтранс Чувашии направлен приказ Госслужбы от 28 июля 2023 г. № 01/06-76 «О базовом уровне тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на 2023–2028 годы» (в редакции от 16 октября 2023 г. № 01/06-105) (далее – приказ № 01/06-76), которым определен следующий базовый уровень тарифов на хранение задержанных транспортных средств:

№ п/п	Категория транспортного средства (ТС)	хранение задержанных транспортных средств, руб./час (без дополнительного предъявления НДС)					
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1.	L	48,93	52,45	54,66	56,84	59,12	61,48
2.	M1, N1, O1, O2	97,87	104,92	109,32	113,70	118,24	122,97
3.	M2, M3, O3	195,73	209,82	218,64	227,38	236,48	245,93
4.	N2, N3, O4	293,60	314,74	327,96	341,08	354,72	368,91

Базовый уровень тарифов на хранение задержанных транспортных средств на 2023 год определен Госслужбой методом экономически обоснованных расходов (затрат) согласно пунктам 12 – 15 Методических указаний, на 2024 год и последующие годы долгосрочного периода регулирования тарифов - с применением метода индексации в соответствии с разделом 3 Методических указаний.

Категории транспортных средств, указанные в данном приказе, соответствуют классификации, установленной в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

На основании пункта 2 Методических указаний при определении базового уровня тарифов произведена дифференциация тарифов с учетом следующих поправочных коэффициентов:

- транспортные средства категории L – 0,5;
- транспортные средства категорий M1, N1, O1, O2 – 1,0;
- транспортные средства категории M2, M3, O3 – 2,0;
- транспортные средства категории N2, N3, O4 – 3,0.

В рамках полномочий Минтранс Чувашии 18 марта 2024 года провел аукцион на право заключения договоров на осуществление деятельности по хранению задержанных транспортных средств по лоту «Урмарский муниципальный округ Чувашской Республики».

Протокол 19 марта 2024 г. № 3 заседания аукционной комиссии по проведению аукционов на право заключения договоров на осуществление деятельности по хранению задержанных транспортных средств по третьему этапу - определению победителя в аукционе представлен в Госслужбу для установления тарифов.

Победителем аукциона признан индивидуальный предприниматель Васильев Иван Николаевич.

По результатам торгов понижение цены - базового уровня тарифов на хранение задержанных транспортных средств, определенного приказом № 01/06-76, не произошло.

5.2. Решили:

установить в Урмарском муниципальном округе Чувашской Республики для индивидуального предпринимателя Васильева Ивана Николаевича тарифы на хранение задержанных транспортных средств в следующих размерах:

Транспортное средство (ТС) <*>	Тариф, руб. за один час (без дополнительного предъявления НДС)					
	со дня вступления в силу по 31 декабря 2024 г.	с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г.	с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г.	с 1 января 2027 г. по 31 декабря 2027 г.	с 1 января 2028 г. по 31 декабря 2028 г.	с 1 января 2029 г. по 31 декабря 2029 г.
категория L	52,45	54,66	56,84	59,12	61,48	63,94
категории M1, N1, O1, O2	104,92	109,32	113,70	118,24	122,97	127,89
категории M2, M3, O3	209,82	218,64	227,38	236,48	245,93	255,77
категории N2, N3, O4	314,74	327,96	341,08	354,72	368,91	383,67

5.3. Рекомендовать индивидуальному предпринимателю Васильеву Ивану Николаевичу:

обеспечить ведение отдельного учета доходов и расходов, в том числе первичного бухгалтерского учета, в отношении деятельности по перемещению, хранению задержанных транспортных средств и иным услугам (видам деятельности) согласно приказу Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 г. № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 26 августа 2016 г., регистрационный № 43423);

представлять в Госслужбу ежеквартальную отчетность в срок не позднее 20 числа второго месяца, следующего за отчетным периодом.

Принято единогласно:

Проголосовало:

«За» - 7
«Против» - нет
«Воздержались» - нет

Председательствующий, исполняющий обязанности руководителя Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам

С.Ф. Егоров