

Сводный отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения Собрания депутатов города Канаш Чувашской Республики «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

1. Общая информация

1. Общая информация

1.1.	Разработчик проекта акта (уполномоченное подразделение), осуществляющий подготовку проекта муниципального нормативного правового акта города Канаш Чувашской Республики, оценка регулирующего воздействия которого проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Чувашской Республики и города Канаш Чувашской Республики (далее - проект акта): Отдел строительства администрации города Канаш Чувашской Республики
1.2.	Наименование проекта акта: Проект решения Собрания депутатов города Канаш Чувашской Республики «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее - проект решения)
1.3.	Основание для разработки проекта акта: Проект решения разработан в целях приведения его в соответствие с постановлением Правительства РФ от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» и Федеральным законом от 4 августа 2023 г. № 483-ФЗ «О внесении изменений в статью 52 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и статью 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
1.4.	Основные цели правового регулирования: Приведение действующего Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве утвержденного решением Собрания депутатов города Канаш Чувашской Республики от 27.12.2021 г. №18/2 в соответствии с постановлением Правительства РФ от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» и Федеральным законом от 4 августа 2023 г. № 483-ФЗ «О внесении изменений в статью 52 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и статью 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта	средняя
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект решения содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве утвержденного решением Собрания депутатов города Канаш Чувашской Республики от 27.12.2021 г. №18/2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обязанности по обязательному профилактическому визиту контролирующими лицами; - отменяет один из видов проводимого администрацией города профилактического мероприятия – обобщение правоприменительной практики; - вносит изменения в ключевые показатели эффективности и результативности осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и индикативные показатели осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. 	

2.3. Анализ регулируемых проектом акта отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта

Содержание проекта акта	Оценка наличия в проекте акта положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (указать да/нет, если да описать)
Проект акта в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности содержит обязательные требования	Да, проект решения содержит нормы, затрагивающие интересы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности при осуществлении администрацией города муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Проект акта, регулирующий отношения в области организации и осуществления муниципального контроля	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Канаш Чувашской Республики обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Канаш Чувашской Республики запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Нет

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Проект решения разработан в целях приведения его в соответствие с постановлением Правительства РФ от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» и Федеральным законом от 4 августа 2023 г. № 483-ФЗ «О внесении изменений в статью 52 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и статью 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>Постановлением Правительства РФ от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» внеплановые проверки могут проводиться при выявлении индикаторов риска нарушения обязательных требований.</p> <p>В соответствии с Федеральным законом от 4 августа 2023 г. № 483-ФЗ «О внесении изменений в статью 52 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и статью 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» теперь проведение профилактического визита возможно по инициативе контролируемого лица.</p>
------	---

3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Нарушение прав контролируемых лиц отказаться от одного из видов профилактического мероприятия в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве - обязательного профилактического визита.
3.3.	Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: Действующее Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве утвержденное решением Собрании депутатов города Канаш Чувашской Республики от 27.12.2021 г. №18/2, не соответствуют нормам федерального законодательства, что ведет к неурегулированным правоотношениям при осуществлении администрацией города муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. Кроме того, возникает риск вынесения органами прокуратуры протеста из-за несоответствия действующего нормативного правового акта требованиям действующего законодательства.

4. Анализ опыта регионов по решению существующей проблемы

4.1.	Описание опыта: Во всех регионах Российской Федерации действуют Положения о контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.
4.2.	Источник информации: internet

5. Возможные варианты решения проблемы

5.1.	Невмешательство: Сохранение текущего положения, т.е. непринятие проекта решения
5.2.	Совершенствование применения существующего регулирования: Не рассматривается
5.3.	Прямое государственное регулирование (форма): Принятие решения Собрании депутатов города Канаш Чувашской Республики «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»
5.4.	Иные варианты решения проблемы: Не рассматривались

6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

6.1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, отраслевые органы и структурные подразделения администрации города Канаш интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности в лице контролируемых лиц в сфере автомобильного транспорта, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования	По состоянию на 05.02.2024 г.: 1) перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики осуществляют 2 частных перевозчика; 2) работы по содержанию автомобильных дорог – 1 подрядчик.
Общество (население)	Нет оценки
Государство в лице администрации города Канаш Чувашской Республики	1

6.2. Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения

поставленных целей

Группа участников отношений	Невмешательство	Прямое государственное регулирование
1	2	3
Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности в лице контролируемых лиц в сфере землепользования, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования	Отрицательный	Положительный
Общество (население)	Нейтральный	Положительный
Государство в лице администрации города Канаш Чувашской Республики	Отрицательный	Положительный

6.3. Количественная оценка соответствующего воздействия (если можно)

Варианты	Количественная оценка соответствующего воздействия (если можно)
Невмешательство	Количественная оценка не приводится, т.к за истекший период 2022-2023 года в отношении контролируемых лиц не проводился профилактический визит в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в виду того что большая часть бизнеса освобождена от плановых проверок в соответствии с постановлением Правительства РФ от 1 октября 2022 г. №1743 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. №336».
Прямое государственное регулирование	Рассматриваемое правовое регулирование не несет дополнительные издержки для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности. Проект решения предполагает незначительные расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности в случае подготовки уведомления об отказе от проведения обязательного профилактического визита. Количественная оценка приведена в пункте 8.2. настоящего Сводного отчета.

6.4. Оценка влияния проекта на социальное и экономическое развитие города Канаш Чувашской Республики. Взаимосвязь предлагаемого правового регулирования (анализ влияния последствий реализации проекта акта) с муниципальными программами и иными стратегическими документами (если можно)

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Канаш Чувашской Республики» утвержденная постановлением администрации города Канаш Чувашской Республики от 23.04.2019 г. №418.

(наименование муниципального нормативного правового акта)

Наименование показателя (индикатора) муниципальной программы города Канаш Чувашской Республики	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, км	2,0	2,0	2,0
Прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	3,0	3,0	3,0
Приведение в нормативное состояние дорожного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, шт./кв.м.	14/8000	14/8000	14/8000

Снижение смертности населения в результате дорожно-транспортных происшествий (количество умерших на 100 тыс. человек), человек	0,0	0,0	0,0
--	-----	-----	-----

6.5. Выводы по результатам оценки вариантов регулирования

Рекомендуется реализация прямого государственного регулирования – принятие решения Собрания депутатов города Канаш Чувашской Республики «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

7. Публичные консультации

7.1.	Сведения о проведении публичных консультаций	Да
7.2.	Ссылка на сайт regulations.cap.ru , где размещено уведомление о проведении публичных консультаций по проекту акта	https://nk.cap.ru/projects/7355
7.3.	Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций по проекту акта	<u>12</u> (количество) ООО «АвтоГранд», ИП Ахметов Р.Х., ИП Алексеев А.В., ИП Дмитриев Ю.В., Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, ИП Шулаева Т.И., ИП Фомин Д.А., ИП Тимергалиев С.Р., ИП Платонов Д.В., ИП Бурчаклы А.М., Минэкономразвития ЧР, Аппарат по обеспечению деятельности Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике
7.4.	Стороны, направившие комментарии при проведении публичных консультаций по проекту акта	<u>12</u> (количество) ООО «АвтоГранд», ИП Ахметов Р.Х., ИП Алексеев А.В., ИП Дмитриев Ю.В., Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, ИП Шулаева Т.И., ИП Фомин Д.А., ИП Тимергалиев С.Р., ИП Платонов Д.В., ИП Бурчаклы А.М., Минэкономразвития ЧР, Аппарат по обеспечению деятельности Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике
7.5.	Полученные при проведении публичных консультаций по проекту акта комментарии	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики полагает возможным доработать проект решения в части соответствия критериям риска контролируемых лиц, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска. Одновременно рекомендует установить срок проведения обязательного профилактического визита в одном месте осуществления деятельности контролируемым лицом либо на одном производственном объекте (территории). Кроме того, необходимо обратить внимание на последовательность профилактических мероприятий,

		<p>указанных в проекте решения.</p> <p>Комментарии разработчика проекта акта/уполномоченного подразделения: В соответствии с п.2.1. решения Собрания депутатов города Канаш Чувашской Республики от 27.12.2021 г. №18/2 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» система оценки и управления рисками при осуществлении муниципального автодорожного контроля не применяется, согласно п.7 ст.22 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 24 ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"</p> <p>П. 3.10. проекта решения Собрания депутатов города Канаш Чувашской Республики «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее-проект решения) предлагается утвердить «Срок проведения обязательного профилактического визита определяется контрольным органом самостоятельно и не должен превышать 1 рабочего дня».</p> <p>Проектом решения последовательность профилактических мероприятий изменениям не подлежит.</p> <p>Позиция участника не учтена.</p> <p>Мнения всех остальных участников публичных консультаций разработчиком проекта решения учтены.</p>
7.6.	Выводы по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта	Изменения в проект решения не вносились.

8. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

8.1.	<p>В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей выбрано «прямое государственное регулирование» путем принятия проекта решения Собрания депутатов города Канаш Чувашской Республики «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».</p> <p style="text-align: center;">(наименование варианта)</p>
8.2.	<p>Проект решения устанавливает порядок проведения профилактического визита, как одного из видов профилактического мероприятия в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.</p> <p>Контролируемое лицо вправе отказаться от проведения обязательного профилактического визита, уведомив об этом орган муниципального земельного контроля, не позднее чем за три рабочих дня до даты его проведения.</p> <p>По результатам оценки регулирующего воздействия проекта решения не выявлены положения, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положений, необоснованно ограничивающих конкуренцию.</p>

	(описание обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих положений указанных субъектов)		
8.2.1.	<p>Уведомление контролируемого лица от проведения обязательного профилактического визита</p> <p>(описание содержательных издержек: единовременные, периодические. Расчет стандартных издержек основывается на произведении рабочего времени, затрачиваемого на осуществление действий, необходимых для выполнения установленных проектом акта требований, и ставки заработной платы персонала, занятого реализацией требований)</p>	<p>Для выполнения требований контролируемыми лицами будет затрачено до 1 человеко-часов, в денежном выражении это составит 201,70 рублей (стоимость 1 человека-часа рассчитывается как отношение среднемесячной номинальной начисленной заработной платы по субъектам малого и среднего предпринимательства города Канаш за 9 месяцев 2023г. к среднему количеству отработанных часов в месяц (35500 рублей / (22 дн * 8 час) = 201,70 рублей)). Для направления уведомления в администрацию города не требуется возложение обязанностей для отдельного сотрудника.</p> <p>(количественная оценка)</p>	
8.2.2.	<p>Нет</p> <p>(описание информационных издержек, единовременные, периодические: затраты на сбор, подготовку и представление отраслевым органам и структурным подразделениям администрации города Канаш Чувашской Республики информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта акта, в том числе затраты на поддержание готовности представить необходимую информацию по запросу отраслевых органов и структурных подразделений администрации города Канаш Чувашской Республики или их уполномоченных представителей)</p>	<p>Нет</p> <p>(количественная оценка)</p>	
8.2.3.	<p>Расчет общих затрат</p>	<p>3</p> <p>(количество субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</p>	<p>605,1 рубль</p> <p>(оценка общих затрат)</p>
8.3.	<p>Принятие проекта решения не предусматривает изменение функций, полномочий, обязанностей и прав администрации города Канаш Чувашской Республики.</p> <p>(информация о новых функциях, полномочиях органов местного самоуправления (да/нет, если да, то описание))</p>	<p>Для выполнения указанных обязанностей выделение дополнительных единиц в штат администрации города Канаш Чувашской Республики не требуется.</p> <p>(оценка изменения трудозатрат и/или потребности в иных ресурсах)</p>	
8.4.	<p>Проект решения предусматривает право контролируемого лица отказаться от проведения обязательного профилактического визита</p> <p>(информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</p>	<p>Оценка затрат не приводится, т.к. профилактический визит проводится в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования конференц-связи.</p> <p>(оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</p>	

8.5.	Нет (информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в ходе ОРВ)	Нет (оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)
8.6.	При выборе данного варианта государственного регулирования риски не выявлены. (оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом)	
8.7.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта	После его официального опубликования
8.7.1.	Необходимость установления переходного периода (да, нет)	Нет
8.7.2.	Срок действия предлагаемого проекта акта	Не установлен

9. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей

9.1.	Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей			В целях практического применения выбранного варианта после принятия решения Собрания депутатов города Канаш Чувашской Республики «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» планируется распространение информации о принятии данного постановления посредством средств массовой информации (СМИ) и Интернет-ресурсов. (описание мероприятий)		
9.2.	Наименование показателя	Фактическое значение показателя (2022 г. факт)	Оценка показателя в текущем периоде (2023 г.)	Прогноз значения показателя в период (2024 г.)	Прогноз значения показателя в период (2025 г.)	Прогноз значения показателя в период (2026 г.)
	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, км	2,0	3,6	2,0	2,0	2,0
	Приведение в нормативное состояние дорожного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, шт./кв.м.	8/8294,0	21/14762	14/8000	14/8000	14/8000
	Прирост протяженности и автомобильных дорог, соответствующих	3,0	3,6	3,0	3,0	3,0

	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %					
	Снижение смертности населения в результате дорожно-транспортных происшествий (количество умерших на 100 тыс. человек), человек	0	0	0	0	0
9.3.	Источники информации	Ежегодный Доклад о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве с указанием сведений о достижении ключевых показателей и сведений об индикативных показателях контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, подготовленный отделом строительства администрации города Канаш Чувашской Республики (наименование)				

10. Информация об исполнителях

Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)	Должность	Телефон	Электронный адрес
Степанова М.В.	Главный специалист – эксперт отдела строительства	8(83533)2-18-02	gkan24@cap.ru

Заместитель главы –
начальник отдела строительства
(главный архитектор)



Д.О.Церфус
(расшифровка подписи)

06.02.2024
(дата)