*по 2 вопросу*

**ИНФОРМАЦИЯ**

**об итогах развития транспортной системы Чувашской Республики по итогам I полугодия 2023 года**

 *Владимир Михайлович Осипов*

 *– министр транспорта*

 *и дорожного хозяйства*

 *Чувашской Республики*

 **СЛАЙД №2**

Основной задачей дорожной отрасли является обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования в нормативном состоянии, а также развитие местных автодорог в сельских населенных пунктах. За последние годы Чувашия достаточно хорошо продвинулась в плане улучшения улично-дорожной сети.

Дорожный фонд Чувашии в текущем году составил 9,7 млрд рублей, это рекордный показатель для региона.

В общем объеме Дорожного фонда республики:

- на мероприятия реализуемые за счет инфраструктурного бюджетного кредита – 1 378,9 млн.рублей.

- на стимулирование проектов жилищного строительства в рамках федерального проекта «Жилье» предусмотрено 130,9 млн.рублей;

- инициативное бюджетирование – 204,6 млн. рублей

**СЛАЙД №3**

**Кассовое исполнение на сегодняшний день составляет 3 426,0 млн.рублей или 35,4%.**

**Для сведения за аналогичный период прошлого года касса составила** *2 964,0 млн. рублей, темп кассового исполнения показал рост на 463,0 млн. рублей.*

**Основные направления расходов Дорожного фонда:**

**а) содержание и ремонт автодорог регионального и местного значения**

план – 6 714,8 млн.рублей, касса – 38,5%.

**б) строительство и реконструкция**

план – 2 317,7 млн.рублей, касса– или 19,9%

**в) обеспечение деятельности казенных учреждений**

план – 99,9 млн.рублей, касса – 46,4%.

**СЛАЙД №4**

В текущем году планируется отремонтировать порядка 288,0 км автодорог и построить 18,0 км новых дорог и 7,8 км наружного освещения.

**СЛАЙД №5**

В рамках национального проекта опережающими темпами реализуется проект по приведению региональных дорог и дорог в агломерациях в нормативное состояние.

В целом на реализацию дорожного нацпроекта в 2023 году направлено – 4 655 млн.рублей, из них средства федерального бюджета – 1 226 млн. рублей.

***Кроме того на приведение региональной сети автодорог в нормативное состояние получен казначейский кредит в размере 1 188 млн.рублей.***

Данные средства в 2023 году направляются на увеличение доли нормативных автомобильных дорог регионального значения до 47,0 %, доли нормативных автомобильных дорог в границах Чебоксарской агломерации до 80,85%, доли автодорог входящих в опорную сеть до 47,3%.

**Всего объектов в 2023 году – 66. Законтрактовано 100 % от общего плана.**

На сегодняшний день освоено 1 571,7 млн. рублей или 33,7 % от общего плана.

*Справочно*

*средства федерального бюджета – 688,4 млн. рублей,*

*средства республиканского бюджета – 750,8 млн. рублей,*

*средства местного бюджета – 132,5 млн. рублей).*

За аналогичный период прошлого года касса составила 576,9 млн. рублей, темп кассового исполнения показал рост на 994,8 млн. рублей.

В текущем году планируется отремонтировать порядка 112 км автодорог и реконструировать 2,7 км, отремонтировать 4 единицы искусственных сооружений общей протяженностью 538,8 п.м., построить 7,85 км наружного освещения.

**СЛАЙД №6**

На реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2023 году предусмотрено 536,0 млн. рублей, в том числе:

- на внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля – 72,0 млн. рублей *(место размещения Порецкое – Мочкасы» в Порецком муниципальном округе);*

- на внедрение 83 комплексов фотовидеофиксации – 395,61 млн. рублей *(на сегодняшний день внедрено 64 комплекса фотовидеофиксации).*

- на внедрение интеллектуальных транспортных систем – 68,3 млн. рублей.

**Законтрактовано на 100 % от общего плана.**

На данный момент освоено 332,7 млн. рублей или 62,1 % от общего плана.

**СЛАЙД №7**

Региональные программы республики по дорожному хозяйству включают в себя следующие направления:

**а) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в границах муниципального округа (окружная сеть автодорог);**

План – 407,1 млн.рублей, 84,1 км автодорог;

Касса – 117,3 млн.рублей или 28,8%

|  |
| --- |
|  |
|   | **ИСПОЛНЕНИЕ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ ОКРУГАМ** | **ФИНАНСИРОВАНИЕ МИНТРАНСОМ ЧУВАШИИ (РУБ.)**  |  |  |
|   |   | **план** |  | **факт** |  | % |
|  | **ВСЕГО**  | **407,1** |  | **117,3** |  | **28,8** |
|  | **Козловский**  | 17,8 |   | 17,8 |   | 100,0 |
|  | **Красноармейский**  | 28,5 |   | 28,07 |   | 98,2 |
|  | **Батыревский**  | 12,6 |   | 12,2 |   | 96,4 |
|  | **Чебоксарский**  | 12,6 |   | 10,03 |   | 79,1 |
|  | **Порецкий**  | 5,1 |   | 3,8 |   | 74,4 |
|  | **Канашский** | 24,5 |   | 15,1 |   | 61,8 |
|  | **Шемуршинский**  | 10,60 |   | 5,5 |   | 52,3 |
|  | **Цивильский**  | 23,5 |   | 11,1 |   | 47,3 |
|  | **Алатырский**  | 16,1 |   | 6,6 |   | 41,3 |
|  | **Ядринский**  | 24,8 |   | 3,2 |   | 13,1 |
|  | **Вурнарский**  | 24,05 |   | 2,5 |   | 10,6 |
|  | **Янтиковский** | 10,4 |   | 1,01 |   | 9,7 |
|  | **Аликовский**  | 31,5 |   | 0,00 |   | 0,0 |
|  | **Ибресинский**  | 13,2 |   | 0,00 |   | 0,0 |
|  | **Комсомольский**  | 13,7 |   | 0,00 |   | 0,0 |
|  | **Красночетайский** | 37,2 |   | 0,00 |   | 0,0 |
|  | **Марпосадский**  | 20,6 |   | 0,00 |   | 0,0 |
|  | **Моргаушский**  | 15,8 |   | 0,00 |   | 0,0 |
|  | **Урмарский**  | 21,9 |   | 0,00 |   | 0,0 |
|  | **Шумерлинский** | 13,8 |   | 0,00 |   | 0,0 |
|  | **Яльчикский**  | 27,9 |   | 0,00 |   | 0,0 |

*Справочно: на 17.07.2023 нулевое кассовое исполнение имеется по Аликовскому, Ибресинскому, Комсомольскому, Красночетайскому, Марпосадскому, Моргаушскому, Урмарскому, Шумерлинскому и Яльчикскому муниципальным округам.*

***Остается по настоящее время незаконтрактованным объект «Капитальный ремонт подъездной дороги к школе в д. Сутчево Марпосадского муниципального округа», объем финансирования на текущий год – 10,5 млн.рублей.***

**СЛАЙД №8**

**б) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в границах сельских населенных пунктов;**

План – 211,7 млн.рублей, 79,0 км автодорог;

Касса – 45,8 млн.рублей или 19,5%.

За аналогичный период прошлого года касса составила 16,9 млн. рублей, темп кассового исполнения показал рост на 28,9 млн. рублей.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИСПОЛНЕНИЕ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ ОКРУГАМ** | **ФИНАНСИРОВАНИЕ МИНТРАНСОМ ЧУВАШИИ (руб.)**  | **ОТ ФИНАНС** |
|   | **ЛИМИТ** | **ПРОФИНАН** |   |
| **ВСЕГО**  | **211,7** | **45,8** | **21,6** |
| **Красночетайский** | 8,3 | 5,6 | 67,6 |
| **Красноармейский**  | 6,3 | 4,02 | 63,0 |
| **Канашский** | 17,4 | 8,4 | 48,1 |
| **Батыревский**  | 9,1 | 3,5 | 38,7 |
| **Урмарский**  | 19,2 | 6,4 | 33,5 |
| **Янтиковский** | 7,2 | 2,3 | 33,2 |
| **Ядринский**  | 7,5 | 2,4 | 32,6 |
| **Шемуршинский**  | 4,5 | 1,2 | 27,9 |
| **Шумерлинский** | 4,9 | 1,3 | 26,8 |
| **Цивильский**  | 13,8 | 3,2 | 23,4 |
| **Алатырский**  | 10,8 | 2,2 | 20,5 |
| **Порецкий**  | 6,4 | 0,980 | 15,3 |
| **Комсомольский**  | 8,2 | 1,15 | 14,1 |
| **Козловский**  | 12,1 | 1,4 | 12,3 |
| **Яльчикский**  | 4,9 | 0,505 | 10,6 |
| **Марпосадский**  | 10,7 | 0,705 | 6,6 |
| **Аликовский**  | 7,1 | 0,00 | 0,0 |
| **Вурнарский**  | 11,9 | 0,00 | 0,0 |
| **Ибресинский**  | 7,8 | 0,00 | 0,0 |
| **Моргаушский**  | 12,5 | 0,00 | 0,0 |
| **Чебоксарский**  | 20,2 | 0,00 | 0,0 |

*Справочно: на 17.07.2023 нулевое кассовое исполнение имеется по Аликовскому, Вурнарскому, Ибресинскому, Моргаушскому и Чебоксарскому муниципальным округам.*

**СЛАЙД №9**

**в) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в границах городских округов (г. Шумерля, г. Алатырь, г. Канаш).**

План – 119,5 млн.рублей, 5,819 км автодорог;

Касса – 45,3 млн.рублей или 37,9%

*Темп кассового исполнения по сравнению с прошлым годом показал рост на 21,6 млн.рублей.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | **ИСПОЛНЕНИЕ**  | **ФИНАНСИРОВАНИЕ МИНТРАНСОМ ЧУВАШИИ (руб.)**  | **ОТ ФИНАНС** |
|   |   | **ЛИМИТ** | **ПРОФИНАН** | % |
|  | **ВСЕГО**  | **119,5** | **45,3** | **37,9** |
|  | **город Канаш** | 18,6 | 9,6 | 51,8 |
|  | **город Шумерля** | 27,04 | 13,3 | 49,4 |
|  | **город Алатырь** | 73,8 | 22,3 | 30,2 |

**г) строительство автомобильных дорог в границах городских округов (г. Шумерля, г. Канаш)**

План – 106,5 млн.рублей, 0,920 км;

Касса – 11,3 рублей или 10,6%

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Ремонт города | **план** | **касса** |
| **ВСЕГО**  | **106,5** | **11,3** |
| **город Канаш** | 71,2 | 11,3 |
| **город Шумерля** | 35,3 | 0 |

***Справочно: по настоящее время остается незаконтрактованным объект: «строительство автомобильной дороги общего пользования по ул.Косточкина г. Шумерля», объем финансирования на текущий год 38,7 млн.рублей.***

**СЛАЙД №10**

**д) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий**

План – 120,0 млн.рублей, 88 дворовых территорий (54 765,51 кв.м);

Касса – 17,2 млн.рублей или 14,3%.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | **ИСПОЛНЕНИЕ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ ОКРУГАМ И ГОРОДСКИМ ОКРУГАМ** | **ФИНАНСИРОВАНИЕ МИНТРАНСОМ ЧУВАШИИ (РУБ.) ИТОГО:** | **ОТ ВЫПОЛН** |
|   |   | **ЛИМИТ** | **ПРОФИНАН** | % |
|  | **ВСЕГО**  | **120,0** | **17,2** | **12,8** |
|  | **Моргаушский**  | 1,60 | 1,07 | 67,3 |
|  | **город Алатырь** | 8,2 | 2,8 | 34,3 |
|  | **город Чебоксары** | 44,4 | 13,3 | 30,1 |
|  | **город Канаш** | 9,8 | 0,00 | 0,0 |
|  | **город Шумерля** | 6,06 | 0,00 | 0,0 |
|  | **город Новочебоксарск** | 11,1 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Алатырский**  | 0,859 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Аликовский**  | 0,271 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Батыревский**  | 0,979 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Вурнарский**  | 4,5 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Ибресинский**  | 1,9 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Канашский** | 1,3 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Козловский**  | 2,6 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Комсомольский**  | 1,2 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Красноармейский**  | 1,3 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Красночетайский** | 0,547 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Марпосадский**  | 1,6 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Порецкий**  | 0,201 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Урмарский**  | 1,3 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Цивильский**  | 6,3 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Чебоксарский**  | 6,3 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Шемуршинский**  | 0,620 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Шумерлинский** | 0,820 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Ядринский**  | 1,8 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Яльчикский**  | 0,428 | 0,00 | 0,0 |
|  | **Янтиковский** | 0,561 | 0,00 | 0,0 |

*Справочно: на 17.07.2023 нулевое кассовое исполнение имеется по всем муниципальным образованиям кроме Моргаушского муниципального округа, г. Алатырь, г. Чебоксары.*

**СЛАЙД №11**

**е) строительство автомобильных дорог в границах сельских поселений.**

План – 248,5 млн.рублей, 14,579 км автодорог;

Касса – 131,6 млн.рублей или 52,9%.

*Темп кассового исполнения по сравнению с прошлым годом показал рост на 107,0 млн.рублей.*

**Вывод:**

2023 год показывает сохранившуюся тенденцию по увеличению Дорожного фонда от года к году. По итогам прошлого года дорожный фонд составлял 8,3 млрд.рублей, тогда как в 2023 году он увеличился до 9,7 млрд.рублей.

В целом качество организации работ по выполнению программы дорожных работ в текущем году существенно повысилось.

Большинство муниципалитетов справилось с поставленной задачей и завершило конкурсные процедуры до 01.05.2023, а подведомственные учреждения Минтранса Чувашии приступили к контрактации объектов еще в конце прошлого года и завершили эту работу уже в I квартале текущего (за исключением дополнительных поступлений по году).

Все вышеперечисленное дало положительный результат: подрядчики без задержек после наступления благоприятных погодных условий приступили к работе, повысились темпы выполнения физического объема работ и, как следствие, темпы кассового исполнения. Рост показателя кассового исполнения составил + **462,6 млн. рублей** по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Общий физический объем выполнен ориентировочно на 40%, что так же выше значения прошлого года.

Однако, помимо положительных моментов есть, конечно же, над чем работать.

Так, до сих пор остаются незаконтрактованными объекты по Марпосадскому муниципальному округу и г. Шумерля на общую сумму чуть меньше 50 млн.рублей. (по данным муниципалитетов виной тому некачественная проектная документация и дешевая смета, объекты неоднократно выставлялись на торги, но заявок от потенциальных подрядчиков не поступало, в настоящее время идет работа по корректировке проекта).

Практически по всем субсидиям имеется большое количество муниципалитетов с нулевыми показателями кассового исполнения, что недопустимо, учитывая, что на дворе 20 июля и дорожный сезон пройден как минимум на половину. Это говорит о том, что необходимо усилить работу по оформлению уже выполненных работ и ужесточить контроль над подрядчиком за соблюдением календарного графика работ.

Наша задача на 1 сентября выйти на рубеж - 90% кассы, а к 1 ноября полностью завершить освоение Дорожного фонда (за исключением видов работ по содержанию).

Помимо текущих задач этого года в августе месяца мы приступим к актуализации программы работ на 2024 год для того, чтобы начать торги уже в конце III квартала – начале IV квартале. Наша конечная цель не только завершить торги программы 2024 года уже в этом году, но и придти к тому, чтобы торговать всем имеющимся финансовым лимитом (трехлетки).

Таким образом, подводя итоги можно говорить о том, что качество организации дорожной деятельности как элемента транспортной системы на фоне ежегодного роста дорожного фонда повышается, смещаются влево сроки по основным этапам – контрольным точкам реализации программы дорожных работ. Однако, еще остается много вопросов как к качеству подготовки программы работ на отчетный год, так и работе с плановым периодом.

В Минтрансе Чувашии данный вопрос стоит на особом контроле, работа по данному направлению, безусловно, будет усиливаться.