|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Чӑваш Республикин****КАНАШ ХУЛА****АДМИНИСТРАЦИЙЕ****ЙЫШАНУ****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_****Канаш хули** | **C:\Users\gkan152\Desktop\kanash_gerb.jpg** | **АДМИНИСТРАЦИЯ****ГОРОДА КАНАШ Чувашской Республики****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **№**\_\_\_\_\_\_ **г. Канаш** |

**Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики**

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации города Канаш Чувашской Республики от 20.06.2023 № 576 «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики», **Администрация города Канаш Чувашской Республики постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики.

2. Признать утратившими силу постановления администрации города Канаш Чувашской Республики:

от 1 августа 2019 г. №817 "Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики";

 от 15 августа 2019 г. №878 «О внесении изменения в постановление администрации города Канаш Чувашской Республики от 01.08.2019 г. №817».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы – начальника отдела строительства (главного архитектора) администрации города Канаш Чувашской Республики Церфус Д.О.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава администрации города В.Н. Михайлов

Утверждена

 постановлением администрации

города Канаш Чувашской Республики

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

**Шкала для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Критерии | Количество баллов |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |
|  |
| в ДТП не участвовало 100% транспортных средств | 10 |
| В ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало (-и) | 0 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более | 10 |
| опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет | 5 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (резервный подвижной состав не оценивается). Оценивается каждое транспортное средство |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| вместимость транспортного средства (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем транспортным средствам делится на их количество) |  |
| Более 25 мест для сидения | 20 |
| От 22 до 25 мест включительно | 15 |
| От 18 до 21 места включительно | 10 |
| До 17 мест  | 5 |
| Наличие кондиционера в салоне транспортного средства | 10 |
| Наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 |
| Наличие в транспортном средстве низкого пола | 20 |
| Наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда | 5 |
| наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию | 3 |
| Наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующих остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне | 5 |
| наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей (передний, задний, боковой с отображением информации о маршруте) | 5 |
| наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства | 10 |
| Наличие оборудования для использования газомоторного топлива | 10 |
|  | Экологические характеристики транспортного средства (из расчета на каждую транспортную единицу) |  |
| Двигатель Евро-3 | 3 |
| Двигатель Евро-4 | 5 |
| Двигатель Евро-5 и выше | 10 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество транспортных средств) |  |
| До 3 лет включительно | 20 |
| Более 3 лет до 5 лет включительно | 10 |
| более 5 лет до 10 лет включительно  | 5 |