

Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
постановления администрации Ядринского муниципального округа Чувашской
Республики «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на
перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального
округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского
муниципального округа Чувашской Республики»

1. Общие сведения

1.1. Отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики - разработчик проекта нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, ограничения конкуренции.

1.2. *Наименование проекта акта:* проект постановления администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики» (далее – проект акта).

1.3. *Стадия: разработки:* первичная разработка.

1.4. Данное заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта актов подготовлено на этапе углубленной оценки.

1.5. *Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:*

Оценка регулирующего воздействия проекта акта проведена на основании положений Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики от 30 января 2023 года № 76: согласно пп.1.3.п.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в целях выявления положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, и бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

В ходе предварительной оценки регулирующего воздействия установлено, что проект акта определяет цели, основные принципы и методы установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Установление регулируемых тарифов осуществляется в целях:

достижения баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке

пассажиров и багажа, и потребителей их услуг;
защиты интересов потребителей услуг от необоснованного повышения тарифов;
развития конкурентной среды на рынке услуг по перевозке пассажиров и багажа;
обеспечения устойчивого и экономически эффективного функционирования перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа;
создания у перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа, экономических стимулов к снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортного обслуживания.

В связи с вышеизложенным, принято решение о проведении углубленной оценки и проведения публичных консультаций, так как проект акта предусматривает новое правовое регулирование в части обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, приводящее к обстоятельствам, указанным в подпунктах "а", "б" пункта 2.3 настоящего Порядка.

2. Описание существующей проблемы

2.1. Причины государственного вмешательства:

Проект акта подготовлен на основании Федеральных законов от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13 октября 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Закона Чувашской Республики от 29 декабря 2003 года N 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике», постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики от 9 ноября 2016 года N 582 "Об утверждении Положения об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в Ядринском районе Чувашской Республики".

Настоящий Порядок определяет цели, основные принципы и методы установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Установление регулируемых тарифов осуществляется в целях:
достижения баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа, и потребителей их услуг;
защиты интересов потребителей услуг от необоснованного повышения тарифов;
развития конкурентной среды на рынке услуг по перевозке пассажиров и багажа;
обеспечения устойчивого и экономически эффективного функционирования перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа;
создания у перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа, экономических стимулов к снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортного обслуживания.

Целью принятия настоящего проекта акта является определение Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

2.2. *Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы:*

К негативным эффектам, связанным с существованием рассматриваемой проблемы, можно отнести отсутствие Порядка установления регулируемых тарифов и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Количественная оценка негативных эффектов, связанных с существованием рассматриваемой проблемы, выражается в отсутствии нормативного правового акта, в котором прописаны основные методы установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики. На сегодняшний день используется метод индексации – метод, при котором осуществляется индексация регулируемого тарифа на индекс изменения потребительских цен (в среднем за год в процентах к предыдущему году), определенный в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Чувашской Республики, одобренного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики, на очередной год.

2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой и их количественная оценка:

-организации и субъекты малого и среднего предпринимательства, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

В Ядринском муниципальном округе Чувашской Республики муниципальные контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики заключены с пятью перевозчиками: индивидуальными предпринимателями А.В. Ярандайкиным, Н.Г. Михайловым, С.Н. Юхтановым, Д.И. Сорокиным, ООО «Гепард».

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: совпадают с негативными эффектами, связанными с существованием рассматриваемой проблемы, приведенными в п. 2.2.

3. Цели правового регулирования

3.1. Основные цели правового регулирования:

Основной целью правового регулирования является определение Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

4. Возможные варианты достижения поставленных целей

4.1. Невмешательство: сохранение текущего положения влечет за собой ухудшение финансово-экономического состояния хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

4.2. Совершенствование применения существующего регулирования: не рассматривается.

4.3. Прямое государственное регулирование (форма) с приведением качественного описания и количественной оценки соответствующего воздействия: принятие Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые будет оказано воздействие:

– государство в лице администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

- субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности – хозяйствующие субъекты, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;
- общество в лице граждан, пользующихся услугами автомобильного транспорта общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей.

Качественное описание соответствующего воздействия:

1) Невмешательство (статус-кво)

В этом случае сохранится следующее воздействие для различных групп интересов:

-негативный эффект для государства (в лице администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики), выраженный в неурегулированности отношений между хозяйствующими субъектами и государством при обеспечении регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

-негативный эффект для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – ухудшение финансово-экономического состояния хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

-негативный эффект для общества (в лице граждан), выраженный в отсутствии возможности проезда автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

2) Прямое государственное регулирование

Предлагаемое проектом акта прямое государственное регулирование повлечет за собой наличие следующих эффектов для заинтересованных социальных групп:

для государства – разнонаправленный, но больше положительный эффект, связанный с выполнением обязательств по определению Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики;

для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – позитивный эффект;

для общества – позитивный эффект, возможность проезда автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Таблица 1. Сравнение эффектов для различных групп интересов в результате использования предложенных вариантов государственного регулирования

	Невмешательство	Прямое государственное регулирование
Государство	негативный	разнонаправленный, но больше положительный
Субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности	негативный	позитивный
Общество	негативный	позитивный

Количественная оценка соответствующего воздействия

1). Невмешательство. Повлечет за собой отсутствие Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики. Тем самым повлечет ухудшение финансово-экономического состояния организаций, в последующем возможны срывы перевозки граждан автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

2). Прямое государственное регулирование предусматривает определение и принятие Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

5. Публичные консультации

5.1. Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о проведении публичных консультаций, полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций:

В соответствии с Федеральным законом от 13 октября 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Чувашской Республики от 29 декабря 2003 года N 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике», постановлением Ядринской районной администрации Чувашской Республики от 9 ноября 2016 года N582 "Об утверждении Положения об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в Ядринском районе Чувашской Республики", постановлением от 30 января 2023 года №76 администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», руководствуясь Уставом Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, администрация Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в период с 6 апреля по 24 апреля 2023 года провела публичные консультации по проекту постановления администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики» (далее - проект постановления) на предмет выявления положений, необоснованно затрудняющих ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию.

Уведомление о проведении публичных консультаций с перечнем вопросов размещено 5

апреля 2023 года в информационном ресурсе «Народный контроль» по ссылке <https://regulations.cap.ru/projects/5724> на официальном сайте Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в баннере «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза НПА» по ссылке <https://yadrin.cap.ru/ocenka-npa/publichnie-konsuljtacii/2023-god/05042023-uvedomlenie-o-provedenii-publichnih-konsu>.

В целях проведения экспертизы проект постановления направлен от 05.04.2023 №1500 в Прокуратуру Ядринского района Чувашской Республики. Также уведомление о проведении публичных консультаций с перечнем вопросов направлено письмом администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики от 10.03.2023 № 05/17-936 в Государственную службу Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам, от 13.04.2023 №1707 индивидуальным предпринимателям: Ярандайкину А.В., Юхтанову С.Н., Михайлову Н.Г., Сорокину Д.И., ООО «Гепард»; директору ООО «Торговый дом Ядрин», председателю Ассоциации предпринимателей и предприятий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики при Торгово-промышленной палате Чувашской Республики, депутату Собрания депутатов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, члену постоянной комиссии по законности, правопорядку, депутатской этике и местного самоуправления Матвееву А.Н. Всего направлено 8 адресатам.

5.2. Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций, сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения и замечания:

По результатам проведения публичных консультаций нормативного правового акта получены ответы:

- от Прокуратуры Ядринского района Чувашской Республики от 21.04.2023 №4-02-2023/472-23-20970021 (предложений и замечаний не имеет);

- Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам от 19.04.2023 (по электронной почте). Она предоставила типовой проект порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального округа Чувашской Республики (будет учтено);

- один устный ответ от руководителя ООО «Торговый дом «Ядрин».

Всего получено 3 ответа.

Иные организации, представляющие интересы предпринимательского сообщества не представили предложения и замечания к проекту постановления, а также не проинформировали администрацию Ядринского муниципального округа Чувашской Республики об их отсутствии.

6. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

6.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей:

В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей был выбран вариант прямого государственного регулирования, предполагающий принятие порядка.

6.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:

Масштаб правового регулирования, предусмотренный проектом акта, соответствует масштабу проблемы, потому что причиной государственного вмешательства является необходимость принятия нормативного правового акта, утверждающего Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

6.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики документам, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики Чувашской Республики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации, соответствия поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам местного самоуправления:

Целью правового регулирования является определение Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

6.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов: Проектом акта предусматривается утверждение Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

Установление регулируемых тарифов осуществляется в целях:

достижения баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа, и потребителей их услуг;

защиты интересов потребителей услуг от необоснованного повышения тарифов;

развития конкурентной среды на рынке услуг по перевозке пассажиров и багажа;

обеспечения устойчивого и экономически эффективного функционирования перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа;

создания у перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа, экономических стимулов к снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортного обслуживания.

При установлении регулируемых тарифов должны соблюдаться следующие основные принципы:

регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок распространяется на деятельность перевозчиков;

применение на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики единой структуры и системы построения регулируемых тарифов для определения их эффективного уровня с учетом платежеспособного спроса населения;

обеспечение гласности принятия решений по вопросам регулирования тарифов, в том числе установления уровня регулируемых тарифов, их изменения и (или) пересмотр;

обязательность учета результатов деятельности перевозчиков за период действия ранее установленных регулируемых тарифов;

обязательный раздельный учет объемов перевозок, доходов и расходов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (не включаются объемы перевозок, доходы и расходы по прочим видам услуг и видам деятельности перевозчика).

Основными методами установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики являются:

- 1) метод экономической обоснованности расходов;
- 2) метод индексации – метод, при котором осуществляется индексация регулируемого тарифа на индекс изменения потребительских цен (в среднем за год в процентах к предыдущему году), определенный в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Чувашской Республики, одобренного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики, на очередной год.

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию. Однако в проект акта будут внесены изменения с учетом замечаний.

6.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей органов местного самоуправления Ядринского муниципального округа Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Основными методами установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики являются:

- 1) метод экономической обоснованности расходов;
- 2) метод индексации – метод, при котором осуществляется индексация регулируемого тарифа на индекс изменения потребительских цен (в среднем за год в процентах к предыдущему году), определенный в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Чувашской Республики, одобренного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики, на очередной год.

6.6. Оценка расходов бюджета Ядринского муниципального округа Чувашской Республики на организацию исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования:

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию. Однако в проект акта будут внесены изменения с учетом замечаний.

6.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:

Регулирование, представленное в проекте акта, не несет значительных издержек для групп интересов, в частности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Количество субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты проектом акта, 5 человек.

6.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей: принятие Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

6.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий: Не имеется.

7. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг

7.1. *Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:*

после утверждения проекта акта информация будет доведена до хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, также будет размещена на официальном сайте Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», опубликована в периодическом печатном издании «Ядринский вестник».

7.2. *Система мониторинга:* мониторинг результатов принятия проекта акта осуществляет администрация Ядринского муниципального округа Чувашской Республики.

7.3. *Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:* последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов выбранного варианта достижения поставленных целей.

8. Информация об исполнителях:

8.1. Настоящее заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено начальником отдела экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики Ильиной Инной Геннадиевной (телефон: 8(83547) 22-231; e-mail: yadrin_econ@cap.ru).

Глава Ядринского
муниципального округа
Чувашской Республики



(подпись)

С.О. Трофимов

Начальник отдела экономики
и инвестиционной деятельности
администрации Ядринского
муниципального округа ЧР

(подпись)

И.Г. Ильина

14.05.2023

