



ЙЫШĂНУ

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 № \_\_\_\_\_

Шăмăршă ялĕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«26» июня 2023 г. № 556

село Шемурша

Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики и Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Чувашской Республики от 29 декабря 2003 г. № 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике», Уставом Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики в целях организации транспортного обслуживания населения администрация Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить:

1.1. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Методику расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на отдел строительства и ЖКХ управления по благоустройству и развитию территорий администрации Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

**Порядок  
установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на  
территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики**

**I. Общие положения**

1.1. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики (далее - Порядок) разработан на основании Федеральных законов от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Закона Чувашской Республики от 29 декабря 2003 года N 48 "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике", Устава Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики.

1.2. Настоящий Порядок определяет цели, основные принципы и методы установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики.

1.3. Органом, осуществляющим установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики, является администрация Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики (далее- орган регулирования).

1.3. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

**регулируемый тариф** - ставка платы за проезд пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики;

**период регулирования** - период (продолжительностью не менее одного года), на который устанавливаются регулируемые тарифы;

**текущий период** - календарный год, предшествующий периоду регулирования;

**базовый (отчетный) период** - календарный год, предшествующий текущему периоду;

**регулируемая услуга** - регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики;

**перевозчик** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающий регулируемую услугу;

**экономически обоснованный тариф** - тариф, рассчитанный исходя из экономически обоснованных расходов (затрат) перевозчика и объема перевозок, определенного с учетом всех перевезенных пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

**экономически обоснованные расходы (затраты)** - экономически оправданные затраты перевозчика, подтвержденные документами, оформленными в соответствии с требова-

ниями законодательства Российской Федерации;

**себестоимость услуги** - денежное выражение затрат перевозчика на оказание регулируемой услуги;

**прибыль перевозчика** - расчетная прибыль, необходимая на уплату обязательных налогов из прибыли, реализации инвестиционных и социальных программ перевозчика;

**необходимая валовая выручка (НВВ)** - экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимый перевозчику для оказания регулируемой услуги в течение периода регулирования.

Единица измерения транспортной работы – 1 пассажиро-километр;

при перевозке багажа - провоз 1 места багажа в течение 1 поездки.

Иные термины, используемые в настоящем Порядке, соответствуют терминам действующего законодательства Российской Федерации и Чувашской Республики.

## **II. Цели и основные принципы установления тарифов**

2.1. Установление регулируемых тарифов осуществляется в целях: достижения баланса интересов перевозчиков и потребителей их услуг; защиты интересов потребителей услуг от необоснованного повышения тарифов; развития конкурентной среды на рынке услуг по перевозкам пассажиров и багажа; обеспечения устойчивого и экономически эффективного функционирования перевозчиков;

создания у перевозчика экономических стимулов к снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортного обслуживания.

2.2. При установлении регулируемых тарифов должны соблюдаться следующие основные принципы:

регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок распространяется на деятельность всех перевозчиков;

применение на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики единой структуры и системы построения регулируемых тарифов для определения их эффективного уровня с учетом платежеспособного спроса населения;

обеспечение гласности принятия решений по вопросам регулирования тарифов, в том числе установления уровня регулируемых тарифов, их изменения и (или) пересмотр;

обязательность учета результатов деятельности перевозчиков за период действия ранее установленных регулируемых тарифов;

обязательный раздельный учет объемов перевозок, доходов и расходов на регулируемую услугу (не включаются объемы перевозок, доходы и расходы по прочим видам услуг и видам деятельности перевозчика).

## **3. Методы установления тарифов**

3.1. Методами установления регулируемых тарифов являются:

1) метод экономически обоснованных расходов;

2) метод индексации - метод, при котором осуществляется индексация установленных регулируемых тарифов на индекс изменения потребительских цен (в среднем за год в процентах к предыдущему году), определенный в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Чувашской Республики, одобренного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики, на очередной год.

## **4. Порядок установления регулируемых тарифов**

4.1. Регулируемые тарифы устанавливаются в рублях: за перевозку 1 пассажира на расстояние 1 километра и за провоз 1 места багажа.

4.2. Регулируемые тарифы могут быть установлены и (или) пересмотрены как по инициативе перевозчика, так и по инициативе органа регулирования.

4.3. Расчет регулируемых тарифов осуществляется с учетом программы по развитию транспортной системы Шемуршинского муниципального округа и предоставления регули-

руемых услуг.

4.4. Рассмотрение заявлений перевозчиков (материалы, расчеты и предложения) по установлению и изменению регулируемых тарифов, подготовку экспертного заключения расчета экономически обоснованных тарифов осуществляет орган регулирования в лице отдела строительства и ЖКХ управления по благоустройству и развитию территорий администрации муниципального округа.

4.5. В случае если до установления и (или) пересмотра регулируемых тарифов перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок выполнялись не менее года, перевозчики, включенные в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики, представляют в орган регулирования заявление по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - заявление) и следующие документы:

пояснительная записка, содержащая обоснование необходимости установления или изменения регулируемых тарифов с анализом работы хозяйствующего субъекта за базовый (отчетный) период (далее – пояснительная записка);

справка о распределении (использовании) прибыли по итогам отчетного года в произвольной форме;

копии бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний финансовый год (бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах и приложения к ним) с отметкой налогового органа об их принятии, в случае представления отчетности в электронном виде - с приложением квитанции о приеме, налоговой и статистической отчетности за предшествующий период регулирования или на последнюю отчетную дату (формы № 65-автотранс, № 1-автотранс, № П-4) перевозчика, подтверждающие понесенные затраты и обосновывающие произведенные расчеты;

копия документа, удостоверяющего личность и подтверждающего место жительства - для индивидуального предпринимателя;

копия договора простого товарищества - для участников договора простого товарищества;

справка об объемных показателях реализации услуг за базовый (отчетный) период. Объем перевозки пассажиров определяется с учетом всех перевезенных пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Натуральные показатели деятельности перевозчика рассчитываются на основе представленных характеристик рабочего расписания, технико-эксплуатационных показателей работы перевозчика;

решение об утверждении учетной политики с приложениями (включая приказ об учетной политике, утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета);

копии договоров на приобретение топлива и (или) иная информация об отпускных ценах поставщиков топлива;

действующие правовые и отраслевые акты (тарифное соглашение, положение об оплате труда, положение о премировании и предоставлении льгот, коллективный договор, штатное расписание с указанием разрядов по оплате труда работников);

выписки из главной книги (анализы счетов и карточки счетов, оборотно-сальдовые ведомости по счетам и их субсчетам, предназначенные для обобщения информации о затратах);

расчет экономически обоснованных тарифов с расшифровкой статей затрат перевозчика, отнесенных на себестоимость регулируемой услуги согласно приложениям № 1-12 к Методике расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики (далее - Методика расчета уровня регулируемых тарифов) (приложение № 2 к настоящему постановлению);

документ, подтверждающий полномочия представителя перевозчика на осуществление действий от имени перевозчика, если от имени перевозчика действует представитель;

опись документов.

Перевозчики по своей инициативе могут представить иные документы, которые, по их мнению, имеют значение при установлении регулируемых тарифов.

Расчет и установление регулируемых тарифов производится исходя из принципа раз-

дельного учета перевозчиками объемов перевозок пассажиров, пассажирооборота, доходов и расходов по всем видам деятельности, видам перевозок (регулярные перевозки, перевозки по заказам).

4.6. В тех случаях, когда перевозчик осуществляет несколько видов деятельности, общехозяйственные и общепроизводственные расходы учитываются и относятся на себестоимость регулируемой услуги в соответствии с учетной политикой перевозчика.

4.7. Перевозчики несут ответственность за полноту и достоверность представляемых материалов, расчетов.

4.8. Орган регулирования рассматривает представленные расчетные материалы в течение 30 календарных дней с даты их получения.

В случае если для принятия решения необходима дополнительная информация или материалы представлены на рассмотрение не в полном объеме, орган регулирования вправе запросить необходимые дополнительные материалы и увеличить срок рассмотрения материалов не более чем на 30 календарных дней, уведомив о продлении срока перевозчика, направившего расчетные материалы.

4.9. По результатам рассмотрения расчетных материалов в срок, указанный в п. 4.8 настоящего Порядка, орган регулирования издает нормативный правовой акт об установлении регулируемых тарифов либо выносит заключение об отсутствии экономического обоснования для пересмотра регулируемых тарифов.

О результатах рассмотрения расчетных материалов перевозчик, их представивший, уведомляется в течение 3 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в п. 4.8 настоящего Порядка.

4.10. При установлении регулируемых тарифов орган регулирования принимает меры, направленные на исключение из расчетов избыточных и неэффективных расходов перевозчиков, а также расходов, не подтвержденных документально и не относящихся к регулируемому виду деятельности. К факторам, обуславливающим избыточные и неэффективные расходы перевозчиков, относятся:

превышение нормативного расхода топлива, электрической энергии и горюче-смазочных материалов (в расчете на 1 км пробега);

превышение планируемых цен (на топливо, горюче-смазочные материалы, электрическую энергию, запасные части, материалы, автомобильные шины) над рыночными или регулируемыми ценами, сложившимися в Чувашской Республике на отчетную дату с учетом индекса-дефлятора на расчетный год;

снижение уровня загрузки транспортных средств, учтенного в действующих регулируемых тарифах.

4.11. В случае если до установления и (или) пересмотра регулируемых тарифов перевозки пассажиров и багажа по предусмотренным муниципальным контрактам маршрутам не выполнялись или выполнялись менее года, перевозчики, включенные в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики либо орган регулирования вправе рассчитать планируемые регулируемые тарифы в соответствии с распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013 года N НА-37-р "О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования" с учетом ценовой доступности для населения регулируемых услуг.

Приложение № 1  
к Порядку установления регулируемых  
тарифов на перевозки пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Шемуршинского муниципального  
округа Чувашской Республики

**Бланк перевозчика**

Администрация Шемуршинского  
муниципального округа Чувашской Республики

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_

**Заявление**

**об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики**

\_\_\_\_\_ *(полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в т.ч. фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица либо фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, место нахождения, ЕГРН, ИНН)*

просит установить регулируемые тарифы на перевозки пассажиров на маршруте \_\_\_\_\_

*(наименование маршрута)*

в связи с \_\_\_\_\_

Приложение:

1. Пояснительная записка.

2. Копии документов и расчетные материалы, подготовленные в соответствии с п. 4.5 Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики и Методикой расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики, утвержденных постановлением администрации Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ листах.

\_\_\_\_\_  
(Руководитель ЮЛ, ИП) (подпись) (Ф.И.О.)  
(последнее - при наличии)

(М.П.) (при наличии)

**Методика  
расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на  
территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящая Методика расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шемуршинского муниципального округа Чувашской Республики (далее - Методика расчета уровня регулируемых тарифов) определяет механизм расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта общего пользования в Шемуршинском муниципальном округе Чувашской Республики.

1.2. Основным методом расчета регулируемых тарифов является метод экономически обоснованных расходов. Расчет регулируемых тарифов, определение состава расходов и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации, главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации, законодательством Чувашской Республики.

При этом экономически обоснованные расходы (затраты) определяются:

в отчетном (базовом) периоде - на основе документально подтвержденных данных о расходах перевозчика в отчетном году;

в текущем периоде и на период регулирования - на основе прогноза затрат перевозчиков на базе отчетного периода методом индексации.

1.3. Затраты по основной деятельности классифицируются по элементам и статьям затрат; по видам эксплуатируемого подвижного состава; по видам перевозок (маршрутов).

Под элементами затрат понимаются затраты, однородные по своему экономическому содержанию, а под статьями - затраты, включающие один или несколько элементов.

1.4. По характеру участия в процессе производства затраты делятся на основные и накладные.

Основные затраты непосредственно связаны с перевозками пассажиров: они могут быть прямыми и косвенными, а накладные - связаны с обслуживанием отдельных подразделений (цехов, участков) или хозяйствующего субъекта (далее - предприятия) в целом и управлением ими.

Прямые затраты (непосредственно связанные с перевозками пассажиров) включаются в состав затрат на соответствующие виды перевозок и прочие виды деятельности.

Накладные затраты (общехозяйственные расходы) не относятся прямо на себестоимость перевозок и в части, приходящейся на затраты по управлению хозяйствующим субъектом, распределяются между видами перевозок и деятельности пропорционально показателю, утвержденному в учетной политике.

1.5. Затраты, образующие себестоимость услуг по обычным видам деятельности, группируются в соответствии с их экономическим содержанием по следующим элементам:

материальные затраты (за вычетом стоимости возвратных отходов);

затраты на оплату труда;

отчисления на страховые взносы;

амортизация основных средств;

прочие затраты.

1.6. Затраты, образующие себестоимость услуг по перевозкам пассажиров, группируются по следующим статьям затрат:

затраты, непосредственно связанные с перевозками пассажиров (заработная плата водителей и кондукторов подвижного состава; отчисления на социальные нужды; затраты на топливо, смазочные и эксплуатационные материалы; затраты на автошины; затраты на техобслуживание и ремонт подвижного состава и их амортизацию);

общехозяйственные расходы:

затраты на содержание аппарата управления: зарплата административно-управленческого и обслуживающего персонала, отчисления на страховые взносы, затраты на служебные командировки, на связь, на ремонт и обслуживание основных средств административно-управленческого характера;

общепроизводственные затраты: зарплата с премиями работников, занятых хозяйственным и техническим обслуживанием предприятия; отчисления на страховые взносы, расходы на охрану труда, ремонт и обслуживание объектов основных средств (за исключением подвижного состава и фондов административно-управленческого назначения);

сборы и отчисления: платежи по страхованию имущества и пассажиров в пути, оплата техосмотра транспорта, оплата госпошлины за выдачу государственных регистрационных знаков на транспортные средства;

другие виды затрат, включаемые в себестоимость в соответствии с действующим в законодательстве порядком, связанные с оказанием услуг хозяйствующими субъектами, занимающимися перевозками пассажиров.

1.7. Планирование себестоимости услуг осуществляется на основе анализа фактических затрат в базовом периоде, с учетом изменений в периоде регулирования.

1.8. Состав калькуляционных статей, их характеристика и содержание:

N п/п	Наименование статей	Характеристика и содержание затрат
1.	Фонд заработной платы	<p>При расчете затрат на оплату труда исходными данными является штатная численность. В состав затрат на оплату труда включаются в соответствии с принятыми на предприятии формами и системами оплаты труда:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- затраты на оплату труда основного производственного персонала предприятия;</li> <li>- выплаты стимулирующего характера, в том числе премии за производственные результаты, надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство и т.д.;</li> <li>- выплаты компенсирующего характера, связанные с режимом работы и условиями труда: доплаты за работу в ночное время; за работу в нерабочие праздничные дни; за работу в тяжелых, вредных и особо вредных условиях труда, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации; за работу по графику, с разделением дня на части; доплата водителям транспортных средств за обслуживание без кондукторов;</li> <li>- другие выплаты, включаемые в соответствии с установленным порядком в фонд оплаты труда (кроме расходов по оплате труда, финансируемых за счет прибыли, остающейся в распоряжении предприятия, и других целевых поступлений).</li> </ul>
2.	Отчисления на страховые взносы	<p>В данную статью включаются: это обязательные отчисления органам государственного социального страхования, Пенсионному фонду, фонду медицинского страхования и страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от затрат на оплату труда работников, занятых осуществлением пассажирских перевозок, включаемых в себестоимость услуг (кроме тех видов выплат на которые страховые взносы не начисляются), по установленным законодательством нормам.</p>
3.	Материальные	<p>Основными материальными затратами для пассажирских</p>



	затраты	транспортных предприятий с учетом их специфики являются: - затраты на топливо; - затраты на смазочные и эксплуатационные материалы; - затраты на техническое обслуживание и ремонт; - затраты на износ и восстановление автошин.
3.1.	Затраты на топливо	Расходы на топливо для транспортных средств включаются в состав материальных затрат в расходах по обычным видам деятельности в пределах норм, утверждаемых Минтрансом России, что указывается в учетной политике предприятия.
3.2.	Затраты на смазочные и эксплуатационные материалы	Расходы на смазочные и эксплуатационные материалы для транспортных средств включаются в состав материальных затрат в расходах по обычным видам деятельности в пределах норм, утверждаемых Минтрансом России, что указывается в учетной политике предприятия.
3.3.	Затраты на техническое обслуживание и ремонт	В данную статью включаются затраты на материалы и запасные части для ремонта, технического обслуживания подвижного состава в соответствии с нормами расхода материалов и запасных частей и действующими ценами.
3.4.	Затраты на износ и восстановление автошин	В данную статью включаются затраты на восстановление износа и ремонт автошин в пределах норм, утверждаемых Минтрансом России, что указывается в учетной политике.
4.	Амортизация основных средств	По данной статье отражаются амортизационные отчисления на полное восстановление основных средств (подвижного состава), находящихся на балансе предприятия, по методу, определенному в учетной политике предприятия. Если же основные средства (подвижной состав) переданы транспортной организации на условиях финансовой аренды (лизинга), то в зависимости от условий договора амортизация на переданные основные средства может начисляться у организации-арендодателя (лизингодателя) или организации-арендатора (лизингополучателя).
5.	Прочие прямые расходы	В данную статью включаются все прямые расходы, не предусмотренные предыдущими статьями.
6.	Общехозяйственные расходы	В данную статью включаются затраты на: а) затраты на содержание аппарата управления: фонд заработной платы административно-управленческого и обслуживающего персонала; отчисления на страховые взносы; расходы на служебные командировки работников аппарата управления; на связь; на содержание, ремонт и обслуживание основных средств административно-управленческого характера; амортизация основных средств; на содержание служб охраны; на канцелярские и типографские принадлежности; расходы на охрану труда; расходы на юридические и информационные услуги; на оплату услуг вычислительных центров и прочие расходы; б) общепроизводственные затраты: фонд заработной платы работников, занятых хозяйственным и техническим обслуживанием предприятия; соответствующие отчисления на страховые взносы; расходы на содержание и ремонт оборудования; расходы на содержание и ремонт основных производственных фондов (за исключением подвижного состава и фондов административно-управленческого назначения); на коммунальные услуги; расходы на охрану труда и технику безопасности; на подготовку и повышение квалификации кадров; оплата консультационных, информационных и аудиторских услуг; на приобретение бланков отчетности; затраты на противопожарные мероприятия;

		представительские расходы; расходы на канцелярские товары и прочие расходы. Общехозяйственные расходы распределяются по видам деятельности пропорционально показателю, предусмотренному в учетной политике.
--	--	---

1.9. При определении экономически обоснованных затрат в себестоимость перевозок не включаются суммы затрат по прочим услугам и видам деятельности перевозчика.

1.10. Расчет экономически обоснованных тарифов производится на основе приложения № 12 к Методике расчета уровня регулируемых тарифов.

1.11. При заполнении таблиц в графе «базовый период» указываются фактические данные отчетного года, в графах «текущий период» и «период регулирования» - расчетные данные.

1.12. Перевозчики обеспечивают реализацию прав пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты (безналичная оплата проезда).

1.13. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок дифференцируются с разницей не более 20% в зависимости от видов оплаты: наличный и безналичный расчет.

Приложение N 1  
к Методике расчета уровня  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Шемуршинского муниципального округа  
Чувашской Республики

**Результаты финансово-хозяйственной деятельности**

(наименование перевозчика)

N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Базовый период	Текущий период	Период регулирования
			факт	оценка	план
1.	Количество подвижного состава	ед.			
2.	Натуральный пробег	тыс. км.			
3.	Перевезено пассажиров	тыс. чел.			
4.	Пассажирооборот	тыс. пасс.-км			
5.	Коэффициент использования парка				
6.	Эксплуатационные расходы, всего:	тыс. руб.			
	в том числе:				
6.1.	Фонд заработной платы	тыс. руб.			
6.2.	Отчисления на страховые взносы	тыс. руб.			
6.3.	Топливо	тыс. руб.			
6.4.	Смазочные и эксплуатационные материалы	тыс. руб.			
6.5.	Материалы и запасные части	тыс. руб.			
6.6.	Износ и восстановление автошин	тыс. руб.			
6.7.	Амортизация подвижного состава	тыс. руб.			
6.8.	Прочие прямые расходы	тыс. руб.			
6.9.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
7.	Прочие операционные расходы	тыс. руб.			
8.	Внереализационные расходы	тыс. руб.			
9.	Всего расходов	тыс. руб.			
10.	Доходы по обычным видам деятельности, всего	тыс. руб.			
	в том числе:	тыс. руб.			
10.1.	от перевозки пассажиров	тыс. руб.			
10.2.	от прочих видов деятельности	тыс. руб.			
11.	Прочие операционные доходы	тыс. руб.			
12.	Внереализационные доходы	тыс. руб.			
13.	Всего доходов	тыс. руб.			
14.	Балансовая прибыль (+), убыток (-)	тыс. руб.			
15.	Среднесписочная численность	чел.			
16.	Среднемесячная зарплата	руб.			

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 2  
к Методике расчета уровня  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиры и багажа автомобильным  
транспортом по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Шемуршинского муниципального округа  
Чувашской Республики

**Расчет объема перевозок пассажиров**

N п/п	Средняя вместимость авто- буса (чел.)	Базовый период			Текущий период			Период регулирования				
		факт			оценка			план				
		кол-во автобусов	кол-во рейсов	объем перевозок пас- сажиров (тыс. чел.)	кол-во автобусов	кол-во рейсов	объем перевозок пас- сажиров (тыс. чел.)	кол-во автобусов	кол-во рейсов	коэффициент исполь- зования вместимости	Объем перевозок гр. 2 х гр. 9 х гр. 10 х гр. 11 (тыс. чел.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

**Примечание:**

Объем перевозок на планируемый период определяется путем умножения общего количества всех рейсов в расчетном периоде на номинальную загрузенность среднесписочного автобуса за рейс с учетом коэффициента наполнения автобуса.

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 3  
к Методике расчета уровня  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Шемуршинского муниципального округа  
Чувашской Республики

**Сведения  
о количестве работающих**

N п/п	Категория работников	Базовый период	Текущий период	Период ре-гулирования
		факт	оценка	план
1	2	3	4	5
1.	Основные рабочие:			
1.1.	Водители подвижного состава			
1.2.	Кондукторы			
2.	Ремонтный и обслуживающий персонал:			
2.1.	Инженерно-технический персонал			
2.2.	Ремонтные рабочие			
3.	Общепроизводственный персонал:			
3.1.	Административно-управленческий персонал			
3.2.	Инженерно-технический персонал			
3.3.	Рабочие			
3.4.	Водители хозтранспорта			
4.	Всего работающих на предприятии			
5.	Тарифная ставка рабочего I разряда (руб.)			
6.	Среднемесячная зарплата (руб.)			

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)



	технический персонал														
2.2.	Рабочие														
3.	Фонд оплаты труда в общехозяйственных расходах:														
3.1.	Административно- управленческий персо- нал														
3.2.	Инженерно- технический персонал														
3.3.	Рабочие														
3.4.	Водители хозтранспорта														
4.	Всего фонд оплаты тру- да по предприятию														

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)





**Примечание:**

Затраты на оплату труда кондукторов на период регулирования определяются процентным соотношением от затрат на оплату труда водителей в базовом периоде. Процентное соотношение определяется отношением фактических затрат на оплату труда кондукторов к фактическим затратам на оплату труда водителей за базовый период.

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)



	маркам машин:																
3.	СНГ, всего:																
	в т.ч. по маркам машин:																
4.	Смазочные материалы, всего:																
	в т.ч. по маркам машин:																
5.	Всего затрат на топливо и смазочные материалы																

**Примечание.**

Затраты на топливо и смазочные материалы определяются на основании Методических рекомендаций "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте", утвержденных распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 года N АМ-23-р

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 7  
к Методике расчета уровня  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Шемуршинского муниципального округа  
Чувашской Республики

**Расчет  
затрат на техническое обслуживание и ремонт**

N п/п	Мар- ка ма- шины	Базовый период			Текущий период			Период регулирования			
		факт			оценка			план			
		пробег (тыс. км)	норма* (руб./тыс. км)	затраты (тыс. руб.)	пробег (тыс. км)	норма* (руб./тыс. км)	затраты (тыс. руб.)	пробег (тыс. км)	норма* (руб./тыс. км)	затраты (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.											
2.											
	Ито- го:										

**Примечание:**

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму затрат на техническое обслуживание, текущий ремонт и метод ее расчета.

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 8  
к Методике расчета уровня  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Шемуршинского муниципального округа  
Чувашской Республики

**Расчет  
затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин**

N п/п	Марка машин	Базовый период		Текущий период							Период регулирования							
		факт		оценка							план							
		пробег (км)	затраты (тыс. руб.)	пробег (тыс. км)	размер шин	число колес машины (шт.)	средний пробег 1 шины (тыс. км)	Кол-во шин (шт.)	цена за 1 шину (руб.)	затраты (тыс. руб.)	пробег (тыс. км)	размер шин	число колес машины (шт.)	норма пробега 1 шины* (тыс. км)	общая потребность в шинах (шт.)	цена за 1 шину (руб.)	затраты (гр. 16 х гр. 17) (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.																		
2.																		
	Итого:																	

**Примечание:**

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму пробега шин.

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 9  
к Методике расчета уровня  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Шемуршинского муниципального округа  
Чувашской Республики

**Расчет  
затрат на амортизацию**

N п/п	Марка машин	Базовый период				Текущий период				Период регулирования				
		факт				оценка				план				
		пробег автобуса тыс. км	Балансовая стоимость тыс. руб.	норма амортизационных отчислений* %	сумма амортизационных отчислений (гр. 3 x гр. 4 x гр. 5) тыс. руб.	пробег автобуса тыс. км	балансовая стоимость, тыс. руб.	норма амортизационных отчислений* %	сумма амортизационных отчислений (гр. 7 x гр. 8 x гр. 9) тыс. руб.	пробег автобуса тыс. км	балансовая стоимость, тыс. руб.	норма амортизационных отчислений* %	сумма амортизационных отчислений (гр. 11 x гр. 12 x гр. 13) тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.														
2.														
	Итого													

Примечание.

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму амортизационных отчислений

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

Приложение N 10  
к Методике расчета уровня  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Шемуршинского муниципального округа  
Чувашской Республики

**Расчет общехозяйственных расходов**

N п/п	Наименование статей затрат	Базовый период	Текущий период	Период регулирования
		факт	оценка	план
1.	Фонд оплаты труда, в том числе:			
1.1.	фонд оплаты труда руководителей, специалистов, служащих			
1.2.	фонд оплаты труда вспомогательных рабочих			
1.3.	фонд оплаты труда водителей хозтранспорта			
2.	Страховые взносы			
3.	Амортизация основных фондов, в том числе:			
3.1.	амортизация зданий, сооружений, оборудования и инвентаря административно-хозяйственного назначения:			
3.2.	амортизация зданий, сооружений, оборудования и инвентаря производственного назначения			
3.3.	амортизация хозтранспорта			
4.	Налоги, сборы и отчисления, в том числе:			
4.1.	налог за земельные участки			
4.2.	налог за аренду земельных участков			
4.3.	налог за пользование недрами			
4.4.	налог за загрязнение природной среды			
4.5.	транспортный налог			
4.6.	оплата технических осмотров автотранспорта			
4.7.	оплата обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств			
5.	Расходы на коммунальные услуги, в том числе:			
5.1.	расходы на теплоэнергию			
5.2.	расходы на электроэнергию			
5.3.	расходы на водоснабжение и стоки			
5.4.	расходы на газ			
6.	Расходы по хозтранспорту, в том числе:			
6.1.	расходы на топливо			
6.2.	расходы на смазочные и эксплуатационные материалы;			
6.3.	расходы на износ и восстановление автошин			
6.4.	расходы на материалы и запасные части			
7.	Расходы на услуги связи			
8.	Канцелярские, почтово-телеграфные расходы			
9.	Командировочные расходы			
10.	Расходы на типографские бланки, подписку			
11.	Содержание и ремонт зданий, сооружений			
12.	Содержание и ремонт оборудования			
13.	Расходы на охрану труда и технику безопасности, в том числе:			
13.1.	расходы на приобретение молока			

13.2.	расходы на приобретение мыла			
13.3.	расходы на приобретение аптечек			
13.4.	расходы на проведение профосмотра			
14.	Расходы на противопожарные мероприятия			
15.	Расходы на приобретение спецодежды			
16.	Расходы на мероприятия по охране окружающей среды			
17.	Услуги сторонних организаций			
18.	Прочие			
19.	Итого:			

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)



Приложение N 11  
к Методике расчета уровня  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Шемуршинского муниципального округа  
Чувашской Республики

**Распределение общехозяйственных расходов**

N п/п	Вид услуг	Период регулирования (план)		
		Зарботная плата основных производственных рабочих (прямые расходы, выручка или иное, предусмотренное в учетной политике, указать), тыс. руб.	Доля общехозяйственных расходов, %	Общехозяйственные расходы (тыс. руб.)
1	2	4	5	3
	Всего по хозяйствующему субъекту			
	Услуги по перевозке пассажиров:			
	- прочие виды деятельности			

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

к Методике расчета уровня  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Шемуршинского муниципального округа  
Чувашской Республики

**Расчет экономически обоснованного тарифа**

N п/п	Наименование	Единица измерения	Базовый период	Текущий период	Период регулирования
			факт	оценка	план
1	2	3	4	5	6
1.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.			
1.1.	Пассажирооборот	тыс. пасс.-км			
2.	Затраты, всего в т.ч.	тыс. руб.			
2.1.	Фонд оплаты труда	тыс. руб.			
2.2.	Страховые взносы	тыс. руб.			
2.3.	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.			
2.4.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	тыс. руб.			
2.5.	Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.			
2.6.	Амортизация	тыс. руб.			
2.7.	Прочие расходы	тыс. руб.			
2.8.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
3.	Себестоимость (стр. 2 / стр. 1)	руб.			
4.	Прибыль	руб.			
5.	Рентабельность	%			
6.	НВВ (стр. 2 + стр. 4)	тыс. руб.			
7.	Экономически обоснованный тариф (стр. 6 / стр. 1.1)	руб./км			
8.	Тариф установленный	руб./км			
9.	Всего доходов (стр. 8 x стр. 1.1)	тыс. руб.			
	Финансовый результат (+ прибыль, - убыток) (стр. 9 - стр. 2)	тыс. руб.			

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)