



ХУШУ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

04.02.2026

96-р №

Шупашкар хули

04.02.2026

№ 96-р

г. Чебоксары

1. Утвердить прилагаемый План мероприятий («дорожную карту») по созданию и интеграции инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности и велосипедов в городские транспортные системы в Чувашской Республике (далее – План).

2. Исполнительным органам Чувашской Республики, ответственным за реализацию Плана, обеспечить его выполнение в установленные сроки.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления в Чувашской Республике обеспечить выполнение мероприятий Плана.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики – С. Артамонов



УТВЕРЖДЕН
распоряжением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 04.02.2026 № 96-р

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
(«дорожная карта») по созданию и интеграции инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности и велосипедов
в городские транспортные системы в Чувашской Республике

№ пп	Наименование мероприятия	Результат	Срок исполнения мероприятия	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5

I. Анализ и разработка концепции использования средств индивидуальной мобильности и велосипедов

1.1.	Проведение обследования автомобильных дорог, в том числе объектов улично-дорожной сети (зон), расположенных в границах городских и муниципальных округов Чувашской Республики, и принятие оперативных мер по обеспечению безопасности дорожного движения	выявлены аварийно-опасные участки улично-дорожной сети (зон), требующие проведения оперативных мероприятий, на которых осуществляется хаотичная стоянка средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ), конфликтные (узкие) места пешеходной инфраструктуры для совместного движения пешеходов и СИМ, где необходимо ограничить максимальную скорость движения СИМ и велосипедов или ввести запрет на их движение; документ: перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог Чувашской Республики по итогам года	ежегодно (до 1 июля года, следующего за отчетным)	органы местного самоуправления в Чувашской Республике* (по согласованию с управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике (далее – Госавтоинспекция)
------	--	--	--	--

1	2	3	4	5
1.2.	Проведение комплексного анализа текущего использования СИМ и велосипедов	осуществлен сбор данных и проведен анализ: 1) движения транспорта (автомобилей, общественного транспорта), пешеходов, лиц, использующих для передвижения СИМ и велосипеды; 2) статистики дорожно-транспортных происшествий с участием лиц, использующих для передвижения СИМ и велосипеды (за последние 3 года); 3) сезонности использования СИМ и велосипедов с учетом погодных условий; документ: аналитическая записка	февраль 2026 г.	органы местного самоуправления в Чувашской Республике*
1.3.	Определение приоритетных зон для создания инфраструктуры для СИМ и велосипедов	определены приоритетные зоны для создания инфраструктуры для СИМ и велосипедов с установлением: 1) ключевых маршрутов движения СИМ и велосипедов, связывающих основные «точки притяжения», в том числе вокзалы, торговые центры, жилые зоны; 2) наиболее востребованных зон инфраструктуры для СИМ и велосипедов, где необходимо ограничить или запретить использование СИМ и велосипедов с учетом дорожно-транспортных происшествий с участием СИМ и велосипедов (при наличии); 3) зон по уровню приоритета использования СИМ и велосипедов на основе данных проведенных опросов населения о необходимости создания в них инфраструктуры для СИМ и велосипедов (высокий, средний, низкий) и анализа транспортных потоков;	март 2026 г.	органы местного самоуправления в Чувашской Республике*

1	2	3	4	5
		документ: перечень приоритетных зон для создания инфраструктуры для СИМ и велосипедов		
1.4.	Разработка концепции использования СИМ и велосипедов в городских и муниципальных округах Чувашской Республики	разработана концепция использования СИМ и велосипедов в городских и муниципальных округах Чувашской Республики, направленная на обеспечение безопасного использования СИМ и велосипедов, в том числе предусматривающая: 1) установление конкретных целей исходя из увеличения спроса на использование СИМ и велосипедов; 2) укрупненную оценку стоимости создания инфраструктуры для СИМ и велосипедов на всех этапах (проектирование, строительство, обслуживание); 3) долгосрочный план развития безопасного использования СИМ и велосипедов; документ: концепция использования СИМ и велосипедов в городских и муниципальных округах Чувашской Республики	май 2026 г.	органы местного самоуправления в Чувашской Республике*

II. Мероприятия по созданию и интеграции инфраструктуры для СИМ и велосипедов в городские транспортные системы в Чувашской Республике

2.1.	Разработка и реализация оперативных мероприятий по организации дорожного движения в части упорядочивания движения СИМ и велосипедов	разработаны и реализованы проекты организации дорожного движения (далее также – ПОДД) (внесены изменения в ПОДД), предусматривающие мероприятия, не требующие проведения капитальных работ и затрат, направленные на повышение безопасности	июнь 2026 г., далее – ежегодно (по мере необходимости)	органы местного самоуправления в Чувашской Республике* (по согласованию с Госавтоинспекцией)
------	---	---	--	--

1	2	3	4	5
		дорожного движения (нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка дорожных знаков), а также упорядочивание стоянки СИМ и велосипедов в местах, определенных в соответствии с пунктом 1.1 настоящего Плана; документ: проект организации дорожного движения		
2.2.	Внесение изменений в документы транспортного планирования	внесены изменения в комплексную схему организации дорожного движения (далее также – КСОДД), предусматривающие мероприятия по созданию инфраструктуры для СИМ и велосипедов и организации разделенного движения СИМ и велосипедов и транспортных средств и пешеходов, снижение максимальной скорости движения или запрет движения СИМ на участках улично-дорожной сети (территорий); документ: комплексная схема организации дорожного движения	ежегодно (по мере необходимости)	органы местного самоуправления в Чувашской Республике* (по согласованию с Госавтоинспекцией)
2.3.	Внесение изменений в градостроительную документацию	внесены изменения в генеральные планы городских и муниципальных округов Чувашской Республики (далее – генеральный план), в том числе взаимоувязанные с программой комплексного развития транспортной инфраструктуры, включающей мероприятия, предусмотренные пунктом 2.2 настоящего Плана, требующие проведения капитальных работ и затрат; документ: генеральный план	июнь 2026 г., далее – ежегодно (по мере необходимости)	органы местного самоуправления в Чувашской Республике*

1	2	3	4	5
2.4.	Внесение изменений в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций	включены маршруты движения СИМ и велосипедов в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций; документ: паспорт дорожной безопасности образовательной организации	июнь 2026 г., далее – ежегодно (по мере необходимости)	органы местного самоуправления в Чувашской Республике* (по согласованию с Госавтоинспекцией)
2.5.	Проведение мероприятий по строительству и обустройству инфраструктуры для СИМ и велосипедов в пределах улично-дорожной сети	создана транспортная инфраструктура в городских и муниципальных округах Чувашской Республики, обеспечивающая безопасное и разделенное движение СИМ и велосипедов и транспортных средств и пешеходов, по результатам реализации мероприятий, указанных в пунктах 2.1–2.3 настоящего Плана	ноябрь 2030 г.	органы местного самоуправления в Чувашской Республике*
2.6.	Проведение мероприятий по строительству и обустройству инфраструктуры для СИМ и велосипедов в рекреационных зонах, вблизи социальных объектов и других мест притяжения населения, находящихся вне улично-дорожной сети	создана транспортная инфраструктура, обеспечивающая безопасное и разделенное движение СИМ и велосипедов и пешеходов в парках, скверах, прогулочных зонах, вблизи медицинских, образовательных и детских учреждений (маршруты движения СИМ и велосипедов внесены в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций), а также вблизи торговых, административных, бизнес- и развлекательных центров, которые находятся вне улично-дорожной сети, по результатам реализации мероприятий, указанных в пунктах 2.1–2.4 настоящего Плана	ноябрь 2030 г.	органы местного самоуправления в Чувашской Республике* (по согласованию с Госавтоинспекцией)

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

III. Дополнительное регулирование градостроительных нормативов в целях создания и интеграции инфраструктуры в городские транспортные системы в Чувашской Республике

3.1.	Внесение изменений в республиканские нормативы градостроительного проектирования Чувашской Республики (далее – РНГП)	РНГП утверждены постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики; документ: постановление Кабинета Министров Чувашской Республики	I квартал 2026 г.	Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Чувашской Республики
3.2.	Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования (далее – МНГП)	утверждены изменения в МНГП; документ: нормативный правовой акт органа местного самоуправления в Чувашской Республике	ноябрь 2026 г.	органы местного самоуправления в Чувашской Республике*

IV. Маршруты движения СИМ в паспортах дорожной безопасности образовательных организаций

4.1.	Проведение профилактической работы с учащимися образовательных организаций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма при использовании СИМ и велосипедов	проведены обучающие мероприятия, курсы, флешмобы, направленные на обучение детей и молодежи правилам передвижения на СИМ и велосипедах	в течение года	Министерство образования Чувашской Республики (далее – Минобразования Чувашии), органы местного самоуправления в Чувашской Республике*, Госавтоинспекция*
4.2.	Проведение родительских собраний, посвященных профилактике детского дорожно-транспортного травматизма при использовании СИМ и велосипедов	организованы родительские собрания с разъяснениями правил передвижения детей и молодежи на СИМ и велосипедах	в течение года	органы местного самоуправления в Чувашской Республике*, Госавтоинспекция*

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

V. Мониторинг создания и интеграции инфраструктуры для СИМ и велосипедов в городские транспортные системы в Чувашской Республике

5.1.	Ведение реестра парковок общего пользования, включающего парковки (парковочные места) для СИМ и велосипедов	проведен учет парковок (парковочных мест) общего пользования для СИМ и велосипедов, а также обеспечен доступ населения к информации о количестве и местах размещения таких парковок (парковочных мест)	в течение года	органы местного самоуправления в Чувашской Республике*
5.2.	Мониторинг создания и интеграции инфраструктуры для СИМ и велосипедов в городские транспортные системы в Чувашской Республике	проведены периодический мониторинг и контроль за реализацией мероприятий, предусмотренных пунктами 2.1–2.4 настоящего Плана	июль 2026 г., далее – ежегодно	органы местного самоуправления в Чувашской Республике*, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, Минобразованию Чувашии
5.3.	Определение необходимости и целесообразности расширения инфраструктуры для СИМ и велосипедов, при необходимости корректировка установленных целей исходя из увеличения спроса на использование СИМ и велосипедов	актуализированы планы создания и интеграции инфраструктуры для СИМ и велосипедов в городские транспортные системы в Чувашской Республике	декабрь 2026 г., далее – ежегодно (по мере необходимости)	органы местного самоуправления в Чувашской Республике*

VI. Обеспечение реализации мероприятий по созданию инфраструктуры для СИМ и велосипедов

5.4.	Включение мероприятий по созданию инфраструктуры для СИМ и велосипедов	реализованы мероприятия по созданию инфраструктуры для СИМ и велосипедов	декабрь 2029 г.	органы местного самоуправления в
------	--	--	-----------------	----------------------------------

1	2	3	4	5
	педов в программу социально-экономического развития территории городского или муниципального округа Чувашской Республики			Чувашской Республике*

*Мероприятия реализуются по согласованию с исполнителем.