



Общество с ограниченной ответственностью «КОНТОДОР»  
г. Санкт-Петербург  
ул. Стародеревенская д 11  
тел. 8 800 250 05 44  
сайт kontodor.ru

ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА

**ул. БЕРЕЗОВАЯ**

км 0+000 – км 0+322

УТВЕРЖДЕНО

Управление городского хозяйства администрации  
города Новочебоксарска Чувашской Республики

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 года

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 года

СОГЛАСОВАНО

ОГИБДД ОМВД РФ по г.Новочебоксарск

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 года

Санкт-Петербург

2022

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЯ

| № | Наименование согласующей организации | Дата | Должность | ФИО, подпись |
|---|--------------------------------------|------|-----------|--------------|
| 1 |                                      |      |           |              |
| 2 |                                      |      |           |              |
| 3 |                                      |      |           |              |

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание.....3

2. Введение.....4

3. Задание на проектирование ПОДД.....5

4. Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации.....11

5. Пояснительная записка.....12

6. Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения.....12

7. Условные обозначения.....13

8. Ситуационный план.....15

9. Схема организации дорожного движения.....16

10. Ведомости.....22

|                 |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|
| Согласовано     |  |  |  |
|                 |  |  |  |
|                 |  |  |  |
|                 |  |  |  |
| Взамен инв. №   |  |  |  |
| Подпись и дата  |  |  |  |
| Инв. №<br>подп. |  |  |  |

|            |      |           |   |         |      |                 |                                                                                       |      |        |
|------------|------|-----------|---|---------|------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
|            |      |           |   |         |      | 16-2022-ПОДД-ПД |                                                                                       |      |        |
|            |      |           |   |         |      |                 |                                                                                       |      |        |
| Изм.       | Кол. | Лист      | № | Подпись | Дата |                 |                                                                                       |      |        |
| Разработка |      | Кудрявцев |   |         |      | Текстовая часть | Стадия                                                                                | Лист | Листов |
| Проверил   |      | Любчик    |   |         |      |                 | П                                                                                     | 3    | 25     |
|            |      |           |   |         |      |                 |  |      |        |
| Н.контроль |      | Корст     |   |         |      |                 |                                                                                       |      |        |
|            |      |           |   |         |      |                 |                                                                                       |      |        |

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным Контрактом № 16 от «25» июля 2022 года на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, заключенный между Управлением городского хозяйства администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики и обществом с ограниченной ответственностью «КОНТОДОР».

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных
- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога»,

- протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
  - натурные обследования.
2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации
    - характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
    - характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
    - анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
    - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
    - анализ условий и параметров дорожного движения;
    - характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
    - причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
    - иную информацию (при наличии).
  3. Разработка проектных решений.
    - варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
    - разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД;
- Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.
- Схемы организации дорожного движения выполнены в масштабе 1:1000 на подложке поисково-информационной картографической службы «Яндекс.Карты», в режиме отображения «Спутник».

|              |                |               |      |         |      |        |         |      |                 |      |
|--------------|----------------|---------------|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № |      |         |      |        |         |      |                 |      |
|              |                |               |      |         |      |        |         |      |                 |      |
|              |                |               |      |         |      |        |         |      |                 |      |
|              |                |               | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 16-2022-ПОДД-ПД | Лист |
|              |                |               |      |         |      |        |         |      |                 |      |

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОДД

Разработка проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕДМЕТУ КОНТРАКТА:

Сведения об объекте заказчика, сведения о местонахождении объекта заказчика: Российская Федерация, Чувашская Республика, г. Новочебоксарск, автомобильные дороги.

2. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕДМЕТУ КОНТРАКТА:

2.1. Наименование предмета Контракта на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения и проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики

2.2. Требования к содержанию автомобильных дорог - паспортизация автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения города Новочебоксарска.

2.3. Требования к оказанию услуги - паспортизация автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог (далее – паспортизация, диагностика и ПОДД) включает в себя:

2.3.1. Перед началом оказания услуг по паспортизации и диагностике автомобильных дорог Исполнитель обязан:

- уведомить о начале оказания услуг на дорогах не менее, чем за 7 календарных дней;
- самостоятельно за счет собственных сил и средств осуществить сбор исходных данных для проведения комплекса услуг по паспортизации, диагностике и техническому состоянию автомобильных дорог;
- получить (оформить) у Заказчика соответствующее разрешение, необходимое для оказания услуг;
- согласовать (в схематичном виде) с Заказчиком места начала и конца автомобильных дорог, а также их ответвлений при наличии;
- предъявить Заказчику документы, свидетельствующие о наличии необходимой для выполнения измерений Передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ), в состав которой входит необходимое для оказания услуг оборудование. В соответствии с законодательством Российской Федерации применяемые приборы, инструменты и средства измерения утвержденного типа должны пройти метрологическую поверку (калибровку) или аттестацию, выполненную организациями, аккредитованными в области обеспечения единства измерений, в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». Поверка (калибровка) или аттестация приборов, инструментов и средств измерения должна быть проведена до начала оказания услуг. Перед началом оказания услуг Исполнитель должен собрать, изучить и проанализировать исходные данные (титул автомобильной дороги, материалы землеустроительных работ, сведения о выполнявшихся ремонтах, проектно-сметную и исполнительную документацию по автомобильным дорогам и мостовым сооружениям (при наличии), данные предыдущих обследований автомобильных дорог и мостовых сооружений) (при наличии).

Выборочный контроль за ходом оказания услуг по паспортизации, диагностике и ПОДД автомобильных дорог общего пользования осуществляет представитель Заказчика (куратор), для чего Исполнитель обеспечивает доставку куратора к месту оказания услуг и обратно. Время и место согласовывается предварительно за 1 день.

Исполнитель вправе дополнительно запросить у Заказчика информацию по ранее проведенной диагностике и паспортизации автомобильных дорог для внесения изменений (дополнений) в Технические паспорта на каждую автомобильную дорогу отдельно (в печатном

либо электронном виде). При отсутствии Технического паспорта у Заказчика на диагностируемую автомобильную дорогу, Исполнитель оформляет вновь Технический паспорт по результатам оказанных услуг.

2.3.2. Все оказываемые услуги в рамках паспортизации и диагностики автомобильных дорог выполнять в соответствии с требованиями следующих нормативных технических документов:

- Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- ГОСТ 33161-2014 «Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- ГОСТ 56925-2016 «Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;
- ГОСТ 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ 33220-2015 «Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33475-2015 «Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ 33383-2015 «Геометрические элементы. Методы определения параметров»;
- ГОСТ 32825-2014 «Дорожные покрытия»;
- ГОСТ 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог»;
- ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием»;
- ГОСТ 33101-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (Взамен ГОСТ Р 50597-93);
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;

|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|----------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------|
| Взамен инв. №  |  | проведена до начала оказания услуг. Перед началом оказания услуг Исполнитель должен собрать, изучить и проанализировать исходные данные (титул автомобильной дороги, материалы землеустроительных работ, сведения о выполнявшихся ремонтах, проектно-сметную и исполнительную документацию по автомобильным дорогам и мостовым сооружениям (при наличии), данные предыдущих обследований автомобильных дорог и мостовых сооружений) (при наличии). |  |  |  |  | Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;                                                                                           |  |  |  |  |      |
| Подпись и дата |  | Выборочный контроль за ходом оказания услуг по паспортизации, диагностике и ПОДД автомобильных дорог общего пользования осуществляет представитель Заказчика (куратор), для чего Исполнитель обеспечивает доставку куратора к месту оказания услуг и обратно. Время и место согласовывается предварительно за 1 день.                                                                                                                              |  |  |  |  | - ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; |  |  |  |  |      |
| Инв. № подл.   |  | Исполнитель вправе дополнительно запросить у Заказчика информацию по ранее проведенной диагностике и паспортизации автомобильных дорог для внесения изменений (дополнений) в Технические паспорта на каждую автомобильную дорогу отдельно (в печатном                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  | - ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;                                                           |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  | - ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;                         |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  | - СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;                                                                                            |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  | - СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;                                       |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  | 16-2022-ПОДД-ПД                                                                                                                                                                    |  |  |  |  | Лист |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |
|                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |      |

|              |                |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |      |        |         |      |                 |  |      |
|--------------|----------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|--|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № | <p>- ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах»;</p> <p>- ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»;</p> <p>- ОДМ 218.3.005-2010 «Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог»;</p> <p>- ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки»</p> <p>- ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения»;</p> <p>- Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»;</p> <p>- «Методические рекомендации по проектированию жестких дорожных одежд» (взамен ВСН 197-91), утверждены распоряжением Минтранса России от 03.12.2003 № ОС-1066-р;</p> <p>- «Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах», утверждены распоряжением Минтранса России Государственной службы дорожного хозяйства, от 24.06.2002 № ОС-556-р;</p> <p>- Постановление Правительства РФ №1440 от 25 декабря 2015 года «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>- «О Методике диагностики автомобильных дорог и улично-дорожной сети» в рамках реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 29 марта 2018 года N НА-24/4315</p> <p>- «Правила дорожного движения РФ».</p> <p>Другим, действующим документам в сфере безопасности дорожного движения.</p> <p>2.3.3. Услуги по паспортизации, диагностике и ПОДД автомобильных дорог Исполнителем должны быть выполнены в следующем объеме:</p> <p>а) измерение протяженности автомобильных дорог с уточнением начальной и конечной точек;</p> <p>б) обследование автомобильных дорог с определением геометрических параметров автомобильных дорог (план и продольный профиль, расстояние видимости в продольном профиле);</p> <p>в) обследование автомобильных дорог с определением характеристик поперечного профиля полотна (ширина проезжей части, разделительных и боковых полос, переходно-скоростных полос и обочин, в т.ч. укрепленных, поперечные уклоны, продольные канавы, водоотводные устройства и т.д.);</p> <p>г) обследование автомобильных дорог с определением дефектов дорожных покрытий с использованием оборудования для видеофиксации дефектов на основе линейных сканеров с разрешающей способностью снимков на автомобильной дороге – 0,01м (толщина минимально различимых дефектов - трещин на дорожном покрытии);</p> <p>д) обследование автомобильных дорог с определением продольной ровности дорожного покрытия по IRI по двум полосам наката с помощью профилометрической установки на основе лазерных датчиков;</p> <p>е) видеосъёмку автомобильных дорог осуществлять в прямом направлении в светлое время суток с четырех видеокамер в программном обеспечении с возможностью вывода всех камер одновременно на экран монитора, обязательно должен быть датчик пути на видео и возможность измерения линейных размеров по видео.</p> <p>Ракурс видеосъёмки выбирать таким образом, чтобы:</p> <p>- видеокамеры поддерживали функцию WDR для получения сбалансированного видеоизображения улучшенного качества с компенсацией предельно ярких и темных участков;</p> <p>- читались надписи на дорожных указателях.</p> <p>Видеоизображения автомобильной дороги должны быть дискретными с шагом не более 5 метров в прямом и обратном направлениях и выполнены с использованием не менее 4 (четырех) цифровых камер с углом захвата не менее 220°.</p> <p>По материалам видеоизображения автомобильной дороги должна быть обеспечена</p> |         |      |        |         |      | 16-2022-ПОДД-ПД |  | Лист |
|              |                |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |      |        |         |      |                 |  |      |
|              |                |               | Изм.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                 |  |      |

|              |                |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |        |         |      |      |
|--------------|----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|---------|------|------|
| Изм. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № | <p>наличие тротуара, техническое состояние, примечание;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- площадки отдыха и стоянки: местоположение, наименование, вид, тип расположения, ход дороги, техническое состояние, примечание;</li><li>- освещение автодороги (объекты, опоры, мачты, линии наружного освещения, шкафы управления, трансформаторные подстанции): местоположение, расположение, тип материала, высота, вид, тип расположения относительно оси дороги, количество осветительных установок, тип светильников, ход дороги, техническое состояние, примечание;</li><li>- тротуары и пешеходные дорожки: местоположение; тип расположения относительно оси дороги; ширина, тип покрытия, расстояние до кромки проезжей части, ход дороги, техническое состояние, примечание;</li><li>- дорожные знаки: местоположение, номер знака по ГОСТ, тип пленки, типоразмер, направление движения, тип опоры, материал опоры, расстояние от опоры до проезжей части, тип расположения относительно оси дороги, ход дороги, техническое состояние, примечание;</li><li>- места установки светофоров: местоположение, расположение, тип светофора, группа светофора, тип опоры, количество секций, тип расположения относительно оси дороги, ход дороги, техническое состояние, примечание;</li><li>- декоративные посадки: местоположение, расположение, тип, количество рядов;</li><li>- гостиницы: местоположение, наименование;</li><li>- искусственная неровность: местоположение, тип конструкции;</li><li>- зеленые насаждения: местоположение, тип, видовой состав, ширина;</li><li>- ж/д переезды: местоположение, признак охраны, створ пересечения с железной дорогой (название железной дороги, признак электрификации железной дороги, число путей), тип покрытия ж/д переезда, ширина переезда, количество путей, ход дороги, техническое состояние, примечание;</li><li>- пересечения ж/д в разных уровнях: местоположение, признак расположения, створ пересечения с железной дорогой (название железной дороги, признак электрификации железной дороги, число путей);</li><li>- место съезда, примыкания: вид, местоположение, вид покрытия, наименование организации-владельца, тип расположения относительно оси дороги, техническое состояние, примечание;</li><li>- объекты рекламы: тип конструкции, высота, ширина, наименование организации-владельца, тип расположения относительно оси дороги, ход дороги, техническое состояние, примечание;</li><li>- инженерные коммуникации в полосе отвода: местоположение, вид, тип расположения относительно поверхности дороги, наименование организации-владельца, минимальное расстояние от оси слева, минимальное расстояние от оси справа, местоположение точки пересечения, описание, ход дороги, техническое состояние, примечание;</li><li>- междпункты: местоположение, наименование, вид, ход дороги, примечание;</li><li>- автозаправочные станции: местоположение, наименование, ход дороги, примечание;</li><li>- типовой объект сервиса: наличие, вид сервиса, наименование организации-владельца, ход дороги, примечание;</li><li>- автовокзалы: местоположение, наименование, ход дороги, примечание;</li><li>- пункты ДПС: местоположение, ход дороги, примечание;</li><li>- выполнить отдельный перечень снегозаносимых участков с указанием длины слева и справа.</li></ul> <p>Местоположение характеристик дорожных объектов должно быть определено с привязкой от начала дороги (улицы).</p> <p>Километраж автомобильной дороги и всех сооружений на ней во всех представляемых документах должен строго соответствовать друг другу.</p> <p>В документах технического учета местоположение объектов и характеристик должно быть отображено в системе линейных ссылок, с привязкой, как от начала дороги, так и к существующим километровым столбам (км +), если таковые (километровые столбы) имеются. Во всех карточках и ведомостях технических характеристик должна быть указана дата обследования (для каждого объекта) и дата составления.</p> | <p>По итогам всех оказанных услуг Исполнитель обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечить прямой доступ к видеоизображению;</li><li>- обеспечить обучение специалистов Заказчика правилам работы с программой доступа к видеоизображению автомобильных дорог;</li><li>- отдельно предоставить видеофайлы в формате avi проезда по каждой автомобильной дороге (на основании предложенного Минтрансом России «Методики диагностики автомобильных дорог и улично-дорожной сети» в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» от 29 марта 2018 года N НА-24/4315;</li><li>- представить Технический паспорт автомобильной дороги с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог.</li></ul> <p>2.3.5. При оказании услуг по паспортизации, диагностике и ПОДД произвести:</p> <p>Измерение протяженности автомобильных дорог с уточнением начальной и конечной точек с привязкой к местности и определением географических координат. Погрешность измерения расстояния не должна превышать 0,05% в соответствии с ГОСТ 33383-2015.</p> <p>Определение географических координат автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории (далее – ПДЛ) в прямом и обратном направлениях. Географические координаты, при наличии технической возможности, должны быть записаны в режиме «Кинематика в реальном времени» (RTK), если такая возможность отсутствует, то в режиме «Навигация с дифференциальными поправками» (SBAS).</p> <p>При этом должна быть обеспечена точность определения координат по следующим параметрам:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- при работе в режиме «Кинематика в реальном времени» (RTK) границы допускаемой абсолютной погрешности измерения расстояний (при доверительной вероятности 0,95) должны быть:<ul style="list-style-type: none"><li>в плане ±(20+2*10-6D);</li><li>по высоте ±(40+2*10-6D);</li><li>где D измеряемое расстояние;</li></ul></li><li>- при работе в режиме «Навигация с дифференциальными поправками» (SBAS) границы допускаемой абсолютной погрешности измерения расстояний:<ul style="list-style-type: none"><li>в плане ±1,0 м;</li><li>по высоте ±1,0 м.</li></ul></li></ul> <p>При определении географических координат с помощью ГЛОНАСС/GPS-приемников параллельно должно быть обеспечено осуществление записи линейного километража автомобильной дороги с помощью датчиков пройденного пути диагностической лаборатории. При оказании услуг должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог.</p> <p>При выполнении полевых работ по диагностике автомобильных дорог должны соблюдаться следующие требования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- углы поворота трассы автомобильной дороги определять с погрешностью не более 0,4 градуса.</li><li>- продольные уклоны дороги необходимо определять с шагом 25 метров с погрешностью, не превышающей 2,0 промилле.</li><li>- поперечные уклоны проезжей части дорог необходимо определять по каждой полосе движения.</li></ul> <p>Для повышения точности измерения продольных и поперечных уклонов дорожная лаборатория должна быть оснащена системой компенсации положения и колебаний кузова.</p> <p>Для четкой идентификации объекта, контроля сроков оказания услуг обследование автомобильных дорог должно производиться с использованием планшетного компьютера и сенсорного монитора.</p> <p>Вся информация должна быть привязана к датчику пройденного пути, установленного на передвижной лаборатории, иметь четкую привязку к автомобильной дороге, иметь номер ПДЛ,</p> |      |        |         |      |      |
|              |                |               | 16-2022-ПОДД-ПД                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |        |         |      | Лист |
|              |                |               | Изм.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Кол.уч.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Лист | № док. | Подпись | Дата |      |

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

дату измерения. Зафиксированная информация должна наглядно отображаться на экране стационарного и планшетного компьютеров. Должен быть обеспечен режим обработки, в котором оператор должен иметь возможность редактировать полученную исходную информацию.

При необходимости по требованию заказчика информация, хранящаяся в электронном варианте, может передаваться по беспроводным каналам связи для оперативного контроля качества результатов полевых обследований. Для контроля и соблюдения сроков оказания услуг исполнитель должен иметь возможность представить заказчику доступ к Web-сервису или другим интернет приложениям, обеспечивающим отображение информации в режиме реального времени. В состав информации должны входить данные о нахождении ПДЛ на объекте: № ПДЛ, старший экипажа, участок автомобильной дороги, вид измерения, объем оказанных услуг (количество обследованных объектов, протяженность участков), дата и время оказания услуг.

Обследованию подлежат водопропускные трубы на основном полотне и на съездах с указанием наименования водотока; местоположения; длины, количества и размеров звеньев; наличия укрепления; наличия отводного русла; типа оголовка, высоты насыпи над трубой; подробным описанием дефектов по каждому элементу водопропускной трубы.

Для съездов необходимо указать местоположение, тип покрытия, длину съезда, направление и нахождение на балансе заказчика, наличие малых искусственных сооружений, обустройства (в соответствии с ведомостью наличия съездов на балансе заказчика).

Ширину проезжей части, левой и правой краевых укрепленных полос, укрепленных и неукрепленных обочин, ширину разделительной полосы измеряют на каждом характерном участке дороги, но не реже чем 1 раз на 1 км.

К характерным участкам относят:

- прямые участки в плане с одинаковой шириной проезжей части и укрепленных краевых полос, а при отсутствии краевых полос - участки дорог с одинаковой шириной проезжей части;
- горизонтальные участки с продольными уклонами 0-20‰;
- участки с продольными уклонами более 20‰;
- участки кривых в плане с радиусами кривых 400 м и более;
- участки кривых в плане с радиусами кривых менее 400 м;
- участки сужений проезжей части над трубами, в местах установки ограждений, парапетов, направляющих столбиков с шагом установки менее 10 м.

По завершении полевых работ исполнитель с использованием электронного полевого журнала приступает к камеральной обработке по формированию технического паспорта.

С использованием программных средств необходимо сформировать технические паспорта, включающие:

- титульный лист;
- описание привязок начала и конца автомобильной дороги;
- план-схема автомобильной дороги;
- общие данные по автомобильной дороге;
- экономическая, историческая, топографическая справки;
- ведомости технических характеристик, сводные ведомости;
- ведомости наличия и технического состояния элементов дороги;
- ведомости денежных затрат и основных объемов оказанных услуг;
- линейный график;
- карточки на мостовые сооружения, водопропускные трубы.

На титульном листе указывается наименование автомобильной дороги, идентификационный номер, местоположение начала и конца, протяженность, наименование заказчика и исполнителя, фото начала дороги, район (районы) прохождения дороги.

В исторической справке указать следующие данные: годы строительства, наименование подрядной организации проводившей строительство (реконструкцию) каждого участка, первоначальный балансодержатель, когда и по какому документу передана заказчику (данные предоставляются заказчиком).

В сводных ведомостях должны быть дополнительно указаны: площадь земельного полотна, покрытия автомобильной дороги, в том числе площадь покрытия съездов, автобусных

остановок, площадок и др., площадь мостов, площадь проезжей части мостов.

На линейном графике должны быть указаны: линейный километраж (по каждому километру), границы населенных пунктов и муниципальных районов с привязкой к проектному километражу автомобильной дороги, существующие дорожные знаки, названия улиц населенных пунктов, названия рек, пересекаемых автомобильных и железных дорог, магистральных трубопроводов, направления съездов и примыканий, элементы оборудования и обустройства (коммуникации, автобусные остановки, площадки отдыха, бордюры, тротуары, ограждения, столбики и т.д.), объекты дорожного сервиса и наружной рекламы.

Для формирования и получения объективной информации о дорожной ситуации, принятия на ее основе управленческих и инженерных решений, оперативной проверки результатов оказания услуг по паспортизации и диагностике автомобильных дорог необходимо выполнить видеосъемку с углом захвата не менее 220° всей протяженности автомобильных дорог с разрешением камеры не ниже 8192x1536 точек.

Видеосъемка должна выполняться в светлое время суток при отсутствии выпадающих осадков. На полученных панорамных изображениях должны отсутствовать цветовые искажения, засветка, блики. Встречный солнечный свет не должен исказить цветовой баланс изображения. Полученные панорамные изображения должны позволять беспрепятственно провести визуальную идентификацию объектов дорожной инфраструктуры.

Для повышения точности измерения линейных и площадных характеристик при выполнении видеосъемки одновременно необходимо осуществлять запись географических координат приемниками геодезической точности в соответствии с требованиями Описания объекта закупки.

По материалам видеоизображения автомобильных дорог должна быть обеспечена возможность определения достоверных размеров любых геометрических объектов (линейных и площадных) зафиксированных и не зафиксированных в процессе оказания услуг, в пределах покрытия и обочин автомобильных дорог.

2.3.6. Гарантийный срок:

Исполнитель гарантирует качество оказанных услуг в соответствии с требованиями, изложенными в настоящем Контракте и Описании объекта закупки. Гарантийные обязательства Исполнителя устанавливаются в течение 5 (пять) лет с момента подписания сторонами акта о приемке оказанных услуг.

3. ОПИСАНИЕ:

3.1. Объем услуг по проведению паспортизации автомобильных дорог с оценкой технического состояния по результатам диагностики, разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Новочебоксарске Чувашской Республики:

3.1.1. Основные центральные дороги (улицы).

| N  | Наименование автомобильных дорог | Протяженность (км) |
|----|----------------------------------|--------------------|
| н/ | улица Винокурова                 | 6,168              |
| п  | улица Советская                  | 9,512              |
|    | улица 10 Пятилетки               | 3,982              |
|    | улица Южная                      | 1,023              |
|    | улица Воинов-Интернационалистов  | 1,318              |
|    | улица Первомайская               | 1,912              |
|    | улица Строителей                 | 1,198              |
|    | улица Пионерская                 | 2,647              |
|    | улица Солнечная                  | 1,238              |
|    | проезд Ельниковский              | 0,716              |
|    | переулок Школьный                | 0,696              |

16-2022-ПОДД-ПД

Лист

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подпись

Дата

8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

5. ОПИСАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К ПЕРЕДАЧЕ РЕЗУЛЬТАТА ОКАЗАННЫХ УСЛУГ ЗАКАЗЧИКУ:

5.1. В результате оказанных услуг Исполнителем должен быть представлен Заказчику следующий комплект документов на бумажном носителе в 3-х экземплярах и электронном носителех:

- Технический паспорт автомобильной дороги с оценкой технического состояния покрытия

по результатам диагностики, проекты организации дорожного движения (отдельно на каждую автомобильную дорогу, согласно объему услуг в соответствии раздела 3 Описания объекта закупки) в полужестком переплете;

- видеоданные в формате avi или аналог с возможность просмотра объектов зафиксированных в пределах покрытия и обочин по каждой автомобильной дороге в прямом и обратном направлении.

5.2. Результаты оказанных услуг предоставляется Заказчику на бумажном носителе и в электронном виде на USB-флэш-накопителе (HDD).

|              |                |               |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № |
|              |                |               |

|      |         |      |        |         |      |                 |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 16-2022-ПОДД-ПД | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                 |      |



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/07-07-2022/168924420

Действительно до 06.07.2023

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;  
Рег. № 65062-16 наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в  
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 726  
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме  
поверено наименование единиц измерения, диапазоны измерений, на которых поверено средство измерений  
или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПИ 57-15  
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.28V.0008.2012.2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого  
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)  
сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.; 37335-08 Наборы мер длины концевые  
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам  
плоскопараллельные Нет данных Ч 1910 2006 Эталон 4-го разряда приказ № 2840 от 29.12.2018 г.

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 26,0 °С; атм. давление: 100,2 кПа; осн. влажность: 38,0 %  
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФГИС ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-168924420

Номер записи сведений о результатах поверки в ФГИС ОЕИ: 168924420

Поверитель Карпова Т.В.  
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела Зыкова А.А.  
фамилия, инициалы

должность руководителя или другого уполномоченного лица

Дата поверки 07.07.2022

Выписка о результатах поверки СК №С-ВУ/07-07-2022/168924420 сформирована автоматически 07.07.2022 16:13 по данным, содержащимся в ФГИС ОЕИ



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения  
«компания ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Система проектирования организации дорожного движения

выдана компании: ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия

на основании документа: реализация № Б080601 от 06.08.2021

срок действия: не ограничен

техническая поддержка: с 06.08.2021 по 06.08.2022

число рабочих мест: 1 рабочее место

серийный номер: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

взамен: ТРВ-0047-3440-6399-5088-0585-8960-4053

HASP-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник  
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

16-2022-ПОДД-ПД

Лист

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- Своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- Обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- Устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- Проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 п. 6.2.2 на дорогах, ширина полосы движения которых не соответствует требованиям действующих строительных норм (то есть составляет менее 3м), наносить линии осевой горизонтальной дорожной разметки не следует.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, не оборудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничения.

На подходах к железнодорожным переездам на автомобильных дорогах с переходным типом покрытия на расстоянии не менее 10м от ближайшего рельса необходимо обустроить асфальтобетонное покрытие согласно п. III.18 Приказа Министерства транспорта №237 от 31 июля 2015 года Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены следующие минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения: - 170м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов; - 300м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов (в соответ. с ГОСТ 52289-2019 табл.4).

На всем протяжении автомобильной дороги, вдоль обнаруженных массивных препятствий, расположенных на расстоянии 4м и менее от кромки проезжей части, а также вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение, в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 522289-2019.

Проектом предусмотрено устройство стационарного освещения на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100м, на пешеходных переходах, а также на железнодорожных переездах на расстоянии не менее 250м.

Установки опор проектируемого освещения предусмотреть на расстоянии не менее 4м от кромки проезжей части, в противном случае при установке опор освещения на расстоянии менее 4м от кромки предусмотреть установку барьерного ограждения. При установке опор в зоне

расположения бордюрного камня предусмотреть расстояние от него до цокольной части опоры не менее 1м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенных пунктах, необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При устройстве тротуаров, предусмотренных данным проектом в зоне перекрестков и примыканий, надлежит выполнить их расположение и конструктив в соответствии со схемами, обозначенными на рисунках 1 и 2.

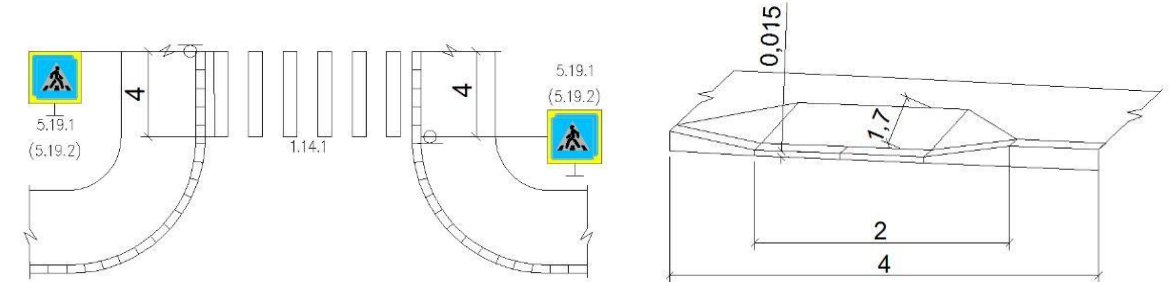


Рис.1 - Организация пешеходного движения

Рис.2 – Конструктив занижения бордюрного камня на примыканиях в зоне

На примыкающих автомобильных дорогах надлежит предусмотреть организацию пешеходного движения, обустроив примыкания горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 и дорожными знаками 5.19.1/2 «Пешеходный переход» в соответствии с рисунком 1.

Расположение знаков на примыкании показано условно. Монтаж и установку знаков выполнить в соответствии с нормативными требованиями.

Для существующих дорожных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии с нормативными требованиями.

При необходимости добавления искусственных дорожных неровностей, проектом предусмотрено применение сборно-разборных конструкций, позволяющих в короткие сроки ликвидировать повреждения конструкции, полученные в ходе работ по зимнему содержанию автомобильных дорог.

При реализации работ по капитальному ремонту или ремонту следует руководствоваться действующей нормативной документацией.

В населенном пункте в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 отгоны остановки общественного транспорта составляют 20м, длина посадочной площадки – 13м, ширина посадочной площадки 3м. Ширина остановочной площадки равна ширине основных полос движения проезжей части.

Вне населенного пункта размеры остановок общественного транспорта принимаем в соответствии с ОСТ 218.1.002-2003.

## ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках
  - в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов,
  - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями,
  - в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

|                |  |
|----------------|--|
| Взамен инв. №  |  |
| Подпись и дата |  |
| Инв. № подл.   |  |

безопасность движения. - 170м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов; - 300м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов (в соответ. с ГОСТ 52289-2019 табл.4).

На всем протяжении автомобильной дороги, вдоль обнаруженных массивных препятствий, расположенных на расстоянии 4м и менее от кромки проезжей части, а также вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение, в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 522289-2019.

Проектом предусмотрено устройство стационарного освещения на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100м, на пешеходных переходах, а также на железнодорожных переездах на расстоянии не менее 250м.

Установки опор проектируемого освещения предусмотреть на расстоянии не менее 4м от кромки проезжей части, в противном случае при установке опор освещения на расстоянии менее 4м от кромки предусмотреть установку барьерного ограждения. При установке опор в зоне

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

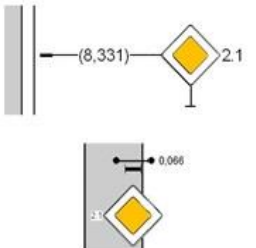
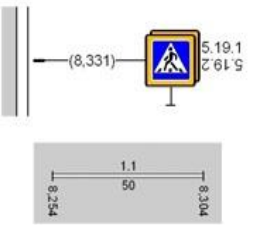
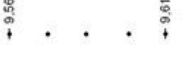
Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

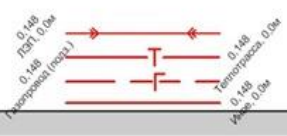
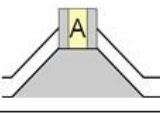
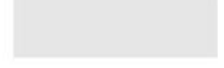
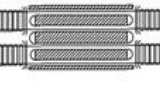
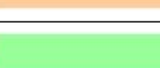
- в оптимизации методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов,
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями,
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

|      |         |      |        |         |      |                 |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 16-2022-ПОДД-ПД | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                 |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                 |      |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

|                                                                                     |                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | - Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части<br><br>- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью |
|    | - Знаки, имеющие двухстороннее исполнение<br><br>- Линии разметки                                    |
|    | - Светофоры Транспортный / Пешеходный/ Т7                                                            |
|    | - Ограждения дорожные, металлические                                                                 |
|    | - Ограждения пешеходные, перильного типа                                                             |
|   | - Бордюрный камень                                                                                   |
|  | - Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения          |
|  | - Сигнальные столбики                                                                                |
|  | - Сборно-разборная искусственная дорожная неровность                                                 |
|  | - Водопропускная труба                                                                               |

|                                                                                       |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|    | - Коммуникации:<br>ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод                |
|    | - Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом |
|    | - Путепроводы/Мост/Эстакада                                                        |
|    | - Тротуар (пешеходная дорожка)                                                     |
|    | - Граница застройки                                                                |
|    | - Железнодорожный переезд                                                          |
| ЗЕЛЕНый ЦВЕТ                                                                          | - Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно       |
| ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ                                                                   | - Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены                    |
| КРАСНЫЙ ЦВЕТ                                                                          | - Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать                  |
|   | - Тип покрытия: Асфальтобетон/Цементобетон                                         |
|  | - Тип покрытия: Гравий                                                             |
|  | - Тип покрытия: Щебень                                                             |
|  | - Тип покрытия: Грунт                                                              |
|  | - Тип покрытия: Иное                                                               |
|  | - Искусственная неровность                                                         |

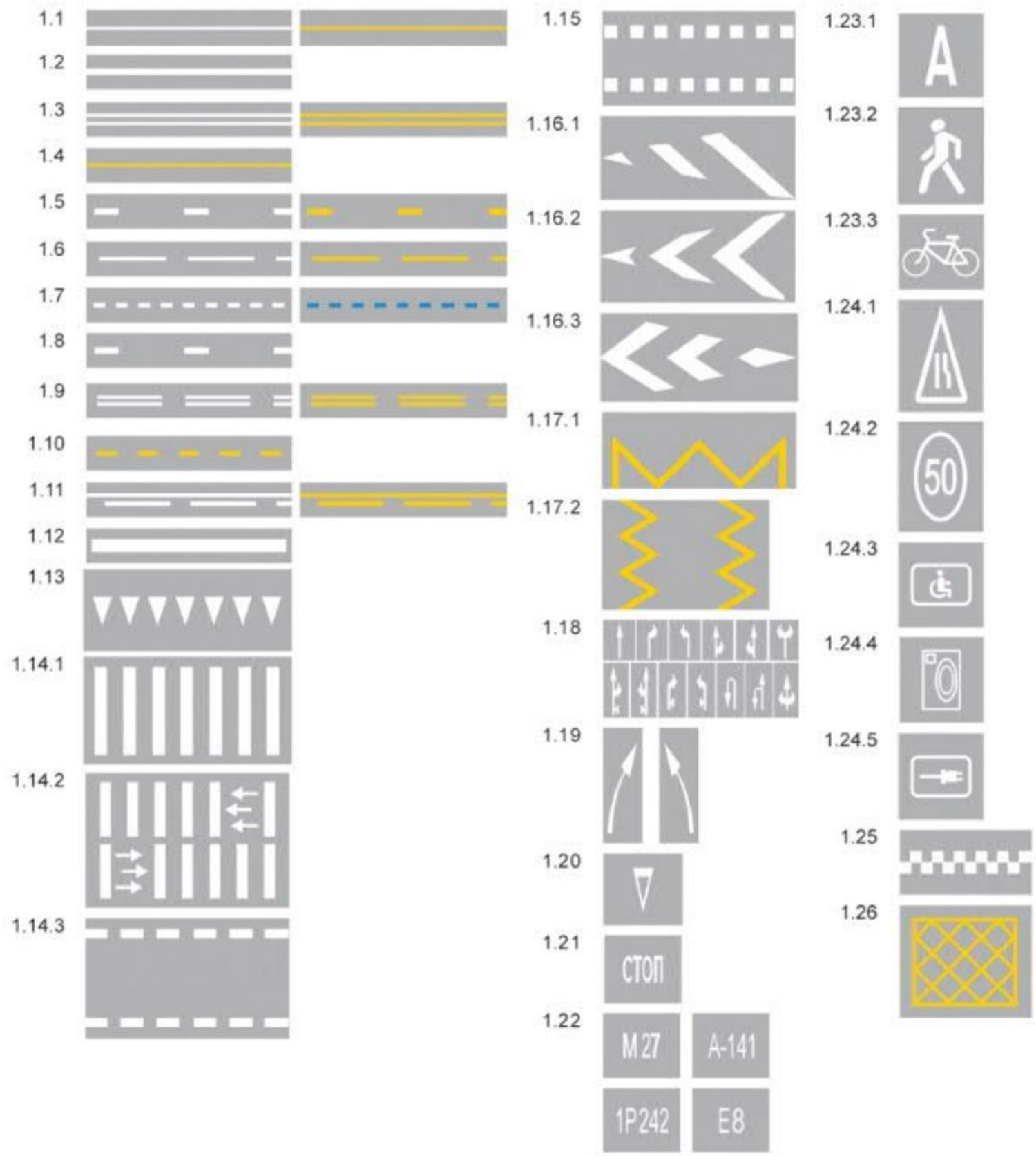
|              |                |               |
|--------------|----------------|---------------|
| Изм. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № |
|--------------|----------------|---------------|

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|

16-2022-ПОДД-ПД

|      |
|------|
| Лист |
|------|

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018



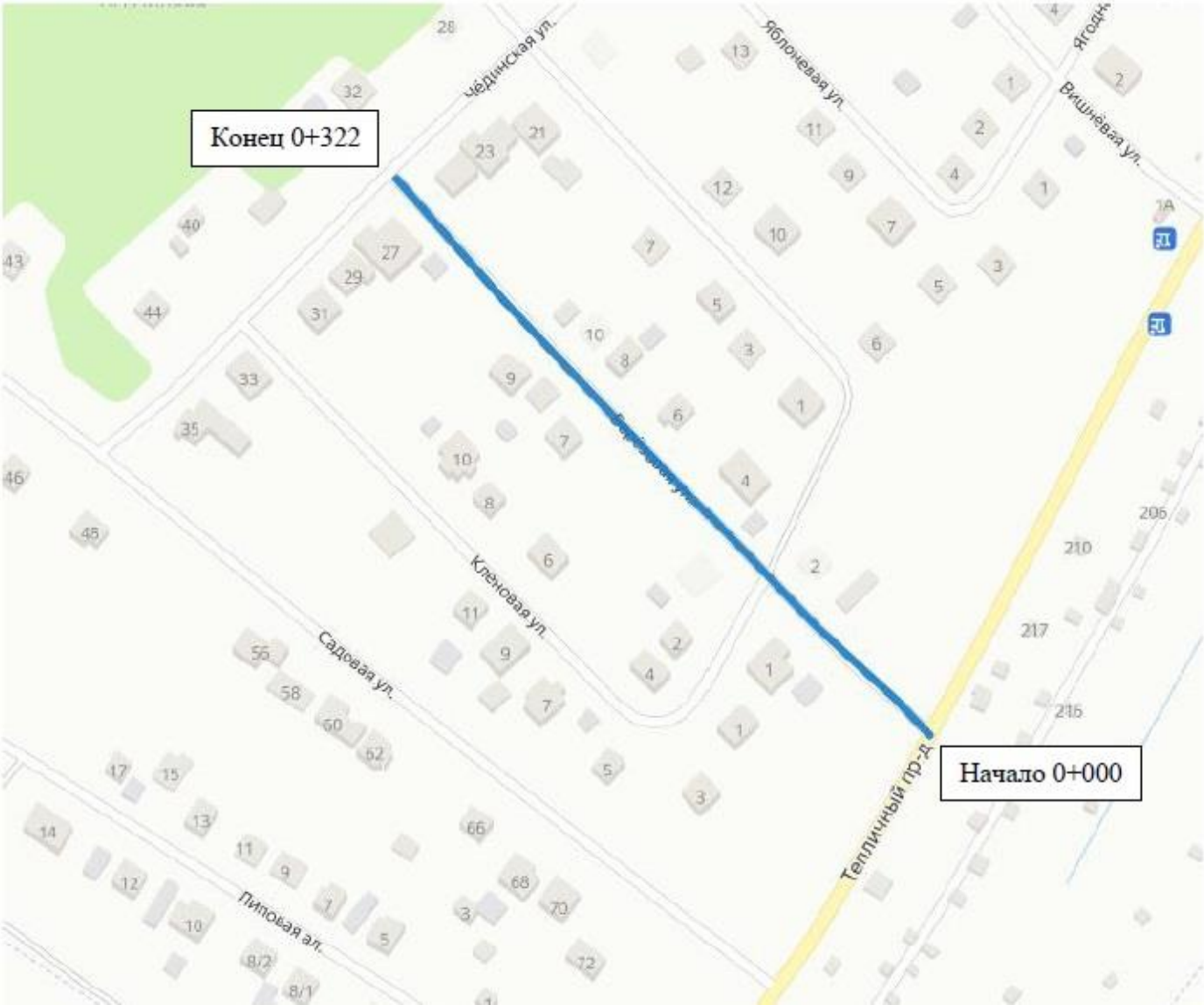
|              |                |               |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № |
|              |                |               |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

16-2022-ПОДД-ПД

|      |
|------|
| Лист |
|      |

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Характеристика участков

| Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Категория | Тип покрытия          |
|-----------------------------------|-------------------|-----------|-----------------------|
| БЕРЕЗОВАЯ                         | 0,322             | V         | АСФАЛЬТОБЕТОН, ГРАВИЙ |

|                |  |
|----------------|--|
| Взамен инв. №  |  |
| Подпись и дата |  |
| Инв. № подл.   |  |

|      |         |      |        |         |      |                 |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 16-2022-ПОДД-ПД | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                 |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                 |      |

|                                                     |  |  |
|-----------------------------------------------------|--|--|
| Продольный профиль                                  |  |  |
| Элементы в плане                                    |  |  |
| Тротуары слева                                      |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |  |
| Дорожная разметка слева                             |  |  |
| Видимость в обратном направлении                    |  |  |

Новочебоксарск

Липово улица Березовая

0,000 - 0,296

1,875

20 м

|                                                      |  |  |
|------------------------------------------------------|--|--|
| Видимость в прямом направлении                       |  |  |
| Дорожная разметка справа                             |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |  |
| Тротуары справа                                      |  |  |

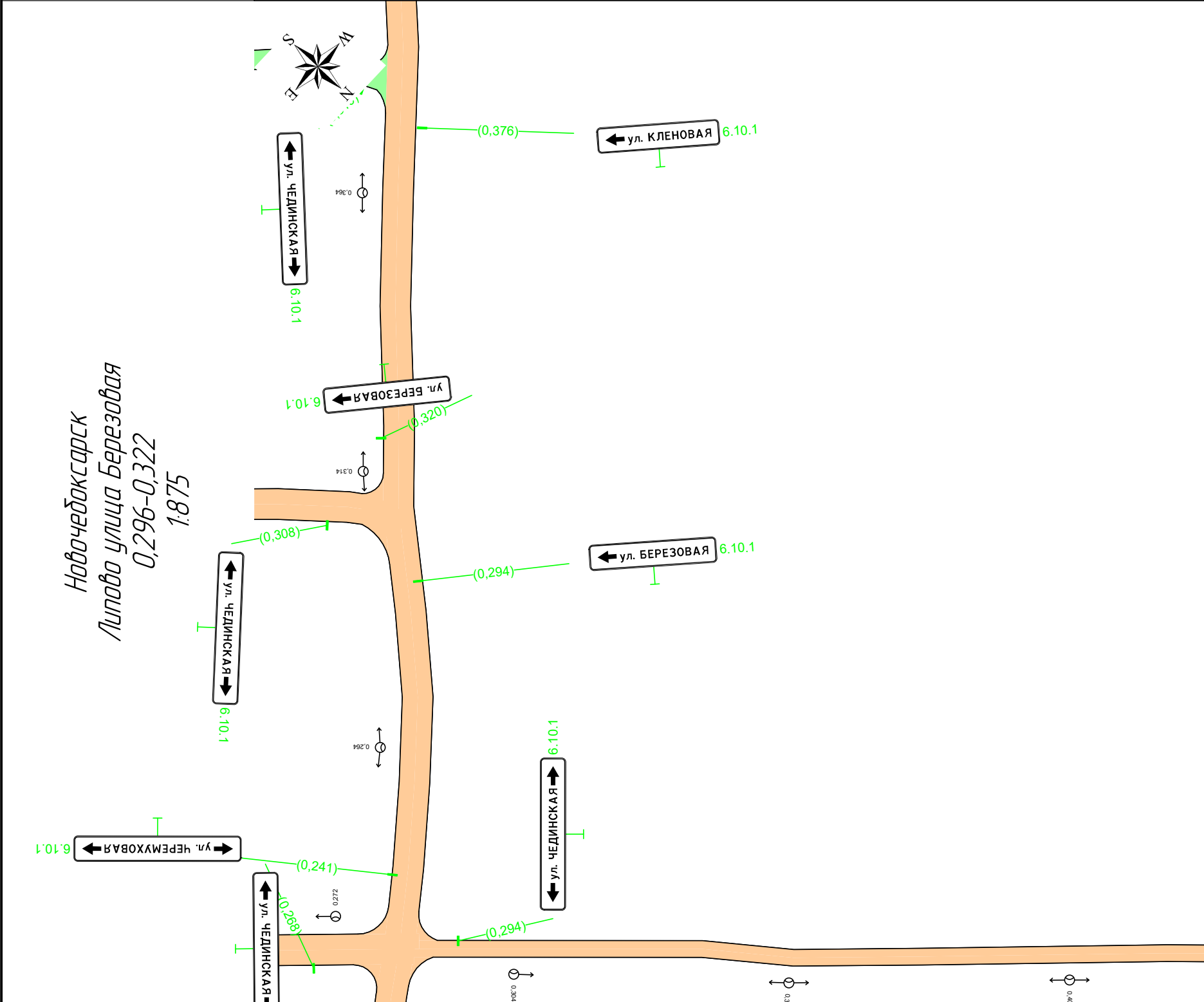
|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |         |      |        |       |      |

16-2022-ПОДД-ПД

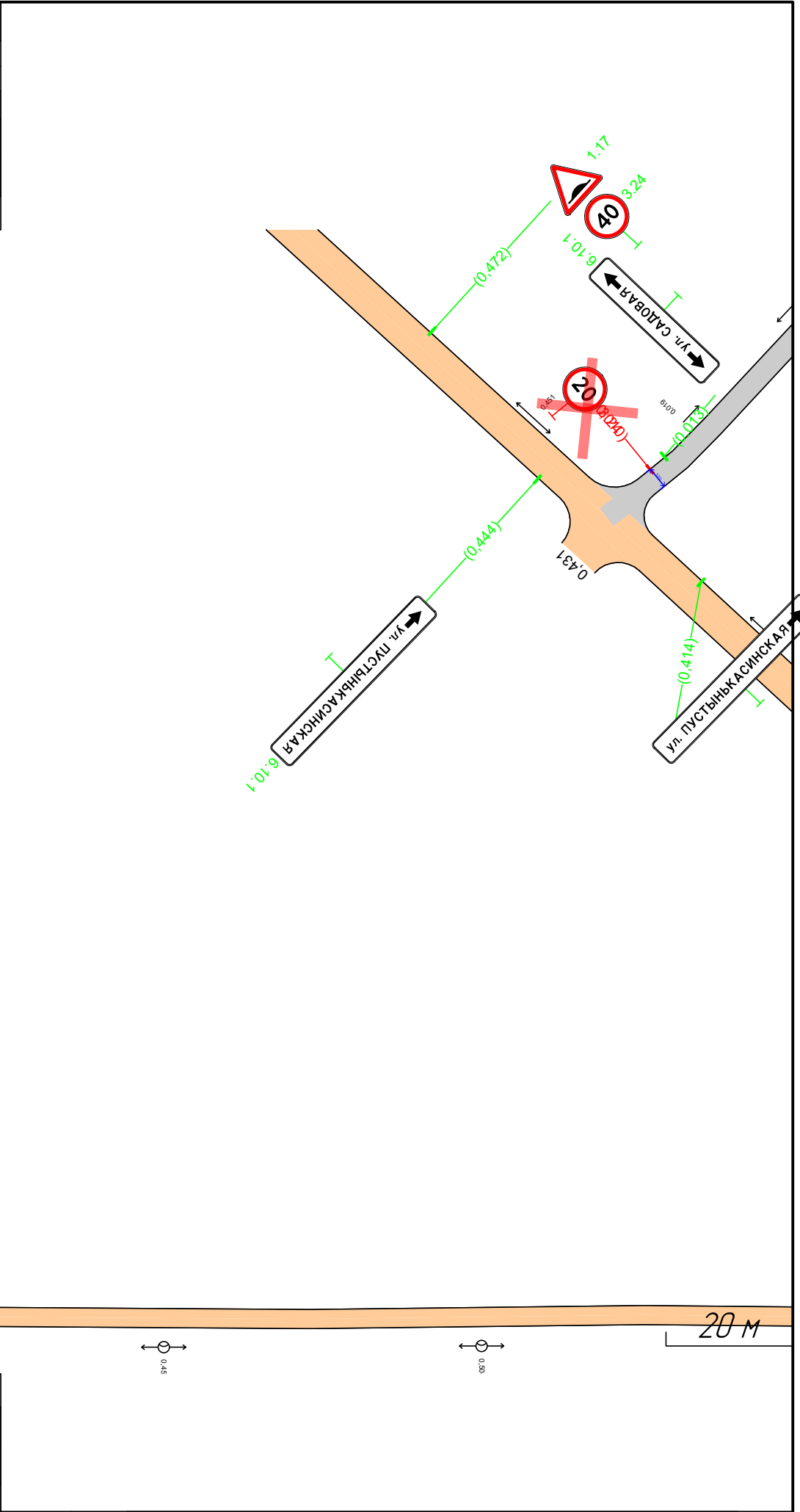
Лист

16

|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Продольный профиль                                  |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Дорожная разметка слева                             |  |
| Видимость в обратном направлении                    |  |



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |  |
| Дорожная разметка справа                             |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 0,019, Слева  
Состояние: Проектируемый  
Щит 2916×459 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,338 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| -                | 150                             | 76                           | да                          |
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| Й                | 150                             | 147                          | да                          |
| Л                | 150                             | 150                          | да                          |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| П                | 150                             | 144                          | да                          |
| Т                | 150                             | 133                          | да                          |
| Ч                | 150                             | 138                          | да                          |
| Ы                | 150                             | 181                          | да                          |
| д                | 150                             | 123                          | да                          |
| п                | 150                             | 120                          | да                          |
| р                | 150                             | 126                          | да                          |



|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 0,082, Справа  
Состояние: Проектируемый  
Щит 3012×879 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 2,648 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hp), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| .                | 150                             | 49                           | да                          |
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| В                | 150                             | 138                          | да                          |
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| К                | 150                             | 148                          | да                          |
| Л                | 150                             | 150                          | да                          |
| М                | 150                             | 178                          | да                          |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| О                | 150                             | 148                          | да                          |
| Р                | 150                             | 135                          | да                          |
| У                | 150                             | 136                          | да                          |
| Х                | 150                             | 138                          | да                          |
| Ч                | 150                             | 138                          | да                          |
| Я                | 150                             | 147                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |



|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 0,114, Слева  
Состояние: Проектируемый  
Щит 3012×879 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 2,648 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hp), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| .                | 150                             | 49                           | да                          |
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| В                | 150                             | 138                          | да                          |
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| К                | 150                             | 148                          | да                          |
| Л                | 150                             | 150                          | да                          |
| М                | 150                             | 178                          | да                          |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| О                | 150                             | 148                          | да                          |
| Р                | 150                             | 135                          | да                          |
| У                | 150                             | 136                          | да                          |
| Х                | 150                             | 138                          | да                          |
| Ч                | 150                             | 138                          | да                          |
| Я                | 150                             | 147                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |



|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Расположение: 0.308, Справа  
Состояние: Проектируемый  
Щит 2739×459 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,257 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hp), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| .                | 150                             | 49                           | да                          |
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| Д                | 150                             | 150                          | да                          |
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| К                | 150                             | 148                          | да                          |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| С                | 150                             | 139                          | да                          |
| Ч                | 150                             | 138                          | да                          |
| Я                | 150                             | 147                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |



|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Ведомость дорожных знаков

Липово улица Березовая

| Номер знака                 | Наименование знака                      | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета            |                                         |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               | -                                                                 | 0,009       | Установлено                        | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                                         | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого требуется:            |                                         | 0                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                         | 0                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:                      |                                         | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Запрещающие знаки           |                                         |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 3.4                         | Движение грузовых автомобилей запрещено | II               | -                                                                 | 0,009       | Требуется                          | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                                         | 0                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого требуется:            |                                         | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                         | 0                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:                      |                                         | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Знаки особых предписаний    |                                         |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 5.21                        | Жилая зона                              | I                | -                                                                 | 0,009       | Установлено                        | 1          | Справа            |
| 5.22                        | Конец жилой зоны                        | I                | -                                                                 | 0,009       | Требуется                          | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                                         | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого требуется:            |                                         | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                         | 0                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:                      |                                         | 2                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Информационные знаки        |                                         |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 6.10.1                      | Указатель направлений                   |                  | 1,34                                                              | 0,019       | Требуется                          | 1          | Слева             |
| 6.10.1                      | Указатель направлений                   |                  | 2,65                                                              | 0,082       | Требуется                          | 1          | Справа            |
| 6.10.1                      | Указатель направлений                   |                  | 2,65                                                              | 0,114       | Требуется                          | 1          | Слева             |
| 6.10.1                      | Указатель направлений                   |                  | 1,26                                                              | 0,308       | Требуется                          | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                                         | 0                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого требуется:            |                                         | 4                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                         | 0                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:                      |                                         | 4                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                                         | 2                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                                         | 6                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                                         | 0                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                                         | 8                |                                                                   |             |                                    |            |                   |

Ведомость дорожных знаков  
Липово улица Березовая

| №п/п  | Адрес, км,м | Расположение | Номер по ГОСТ | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Состояние   | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|-------|-------------|--------------|---------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|
| 1     | 0,009       | Слева        | 2.4           | II         | A900             | 0,35              |                 | Установлено | СКМ1.30               | 1           | Монолитный 0,236            |
| 2     | 0,009       | Справа       | 3.4           | II         | D700             | 0,38              |                 | Требуется   | СКМ1.30               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |              | 5.21          | I          | 600×900          | 0,54              |                 | Установлено |                       |             |                             |
|       |             |              | 5.22          | I          | 600×900          | 0,54              |                 | Требуется   |                       |             |                             |
| 3     | 0,019       | Слева        | 6.10.1        |            | 2916×459         | 1,33              |                 | Требуется   | СКМ1.30               | 1           | Монолитный 0,236            |
| 4     | 0,082       | Справа       | 6.10.1        |            | 3012×879         | 2,64              |                 | Требуется   | СКМ1.30               | 1           | Монолитный 0,236            |
| 5     | 0,114       | Слева        | 6.10.1        |            | 3012×879         | 2,64              |                 | Требуется   | СКМ1.30               | 1           | Монолитный 0,236            |
| 6     | 0,308       | Справа       | 6.10.1        |            | 2739×459         | 1,25              |                 | Требуется   | СКМ1.30               | 1           | Монолитный 0,236            |
| Итого |             |              |               |            |                  |                   |                 | Установлено | 2                     |             |                             |
|       |             |              |               |            |                  |                   |                 | Требуется   | 6                     |             |                             |
|       |             |              |               |            |                  |                   |                 | К демонтажу | 0                     |             |                             |
|       |             |              |               |            |                  |                   |                 | Все         | 8                     |             |                             |

Ведомость искусственного освещения

Липово улица Березовая

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1      | 0,011                | 0,261               |                  | 7/7                     | 250              | 7/7                     | 250              | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 7/7                     | 250              | 7/7                     | 250              |                         |                  |              |

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

Липово улица Березовая

| №п/п   | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяженность    |                  |                |
|--------|-------------------------|------------------------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|------------------|----------------|
|        |                         |                        |              |           |                  |               | Проектируемые, м | Установленные, м | К установке, м |
| 1      | 0,011                   | 0,011                  | Слева        | 1         |                  | Асфальтобетон | 116              | 116              |                |
| Итого: |                         |                        |              |           |                  |               | 116              | 116              |                |