

**Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Канаш Чувашской Республики «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики на 2023-2027 гг.»**

**1. Общая информация**

1.1. Отдел строительства администрации города Канаш Чувашской Республики – разработчик проекта муниципального нормативного правового акта.

1.2. *Наименование проекта акта:* постановление администрации города Канаш Чувашской Республики «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики на 2023-2027 гг.»

1.3. *Стадия разработки:* первичная разработка.

1.4. *Данный сводный отчет о результатах оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлен на этапе:* углубленной оценки.

1.5. *Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:*

Углубленная оценка проекта постановления проводится на основании положений п. 2.5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Канаш Чувашской Республики от 14.09.2022 г. №1300.

В связи с тем, что ранее утвержденный постановлением администрации города Канаш Чувашской Республики от 24.07.2017 г. №1203 документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики на 2017-2021 гг., фактически утратил силу, возникла необходимость утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики на 2023-2027 гг.

Проектом постановления предлагается утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики на 2023-2027 гг.

Учитывая, что проект постановления устанавливает новые обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, принято решение о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления на этапе углубленной оценки с проведением публичных консультаций, а также согласования данного проекта с органами прокуратуры.

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

2.1. *Причины государственного вмешательства:*

Проект постановления администрации города Канаш Чувашской Республики «Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики на 2023-2027 гг.» подготовлен в соответствии с частью 4 статьи 2 Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с подпунктом 7 пункта 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и в соответствии с постановлением администрации города Канаш Чувашской Республики от 20.04.2023 № 354 «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городе Канаш Чувашской Республики».

Основной причиной государственного вмешательства является развитие регулярных перевозок на территории города Канаш.

*2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы, и их количественная оценка:*

Отсутствие нормативного правового акта, устанавливающего перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок на территории города Канаш, как следствие, социальная напряженность среди жителей города.

*2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой, и их количественная оценка:*

На 13.06.2023 г. перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики осуществляют частные пассажироперевозчики – ООО «АвтоГранд» и ИП Ахметов Р.Х. Маршрутная сеть города состоит из 4 муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок. Общее количество транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров по указанным маршрутам составляет 49 единицы.

*2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:*

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения, совпадают с негативными эффектами приведенными в пункте 2.2 настоящего Сводного отчета.

### **3. Определение целей предлагаемого правового регулирования**

*Основные цели правового регулирования:*

Повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения в городе Канаш Чувашской Республики с учетом социальных, экономических и экологических факторов. Увеличение заинтересованности субъектов малого и среднего предпринимательства (перевозчиков) в инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок.

### **4. Возможные варианты достижения поставленных целей**

*4.1. Невмешательство:* Сохранение текущего порядка, т.е. не принятие проекта постановления.

*4.2. Совершенствование применения существующего регулирования:* Не рассматривается.

*4.3. Прямое государственное регулирование (форма):* Принятие постановления администрации города Канаш Чувашской Республики «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики на 2023-2027 гг.»

### **5. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

*5.1. Социальные группы, экономические секторы или территории, на которые будет оказано воздействие:*

- государство в лице администрации города Канаш Чувашской Республики;
- субъекты предпринимательской деятельности – перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели);
- общество в лице потребителей услуг, проживающих на территории города Канаш Чувашской Республики.

*5.2. Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей:*

*1) невмешательство* - при выборе данного варианта возникают следующие эффекты:

- для государства - отрицательный, выраженный в отсутствии нормативного правового акта, что приведет к наличию пробелов в механизме принятия решений по организации транспортного обслуживания на территории города;
- для субъектов предпринимательской деятельности - отрицательный, выраженный в отсутствии заинтересованности развивать и модернизировать технический парк;
- для общества - отрицательный, выраженный в необеспечении населения пассажирскими перевозками.

2) *прямое государственное регулирование* - при выборе данного варианта возникают следующие эффекты:

- для государства – положительный, выраженный в увеличении конкурентоспособности среди перевозчиков, увеличение транспортных средств, пассажиропотоков предприятий-перевозчиков и следственно увеличение налоговых поступлений;

- для субъектов предпринимательской деятельности – положительный, выраженный в увеличении пассажиропотока, роста чистой прибыли, увеличение рабочих мест;

- для общества - положительный, выраженный в улучшении качества пассажирских перевозок и формирования комфортной городской среды.

	Невмешательство	Прямое государственное регулирование
Государство	отрицательный	положительный
Субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности	отрицательный	положительный
Общество	отрицательный	положительный

### *5.3. Количественная оценка соответствующего воздействия (если возможно):*

В связи с принятием проекта постановления дополнительные трудозатраты у администрации города Канаш Чувашской Республики и дополнительные расходы у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не возникнут. Количественная оценка издержек приведена в пункте 7.7 настоящего Сводного отчета о результатах проведения оценки регулирующего воздействия.

### *5.4. Период воздействия:* Окончание воздействия данного проекта постановления 2027 год.

*5.5. Выводы по результатам ожидаемого воздействия и количественной оценке соответствующего воздействия каждого из вариантов достижения поставленных целей:*

#### *1) Невмешательство:*

Вариант невмешательства влечет за собой в основном негативный эффект, в частности возникают риски, связанные с сохранением текущей проблемы, на решение которой направлено правовое регулирование.

#### *2) Прямое государственное регулирование:*

При реализации варианта прямого государственного регулирования предполагается утвердить порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городе.

## **6. Публичные консультации**

*6.1. Уведомление о публичных консультациях* размещено 25 мая 2023 года на сайте Народный контроль Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <https://nk.cap.ru/projects/6053>.

Срок предоставления предложений установлен с 26 мая по 13 июня 2023 г. (включительно).

О проведении публичных консультаций извещены: ООО «АвтоГранд», ИП Ахметов Р.Х., Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике, АО «Канашский автовокзал», ИП Шулаева Т.И., ИП Дмитриев Ю.В. Итого 7 запросов (извещений).

*6.2. Стороны, принявшие участие в публичных консультациях, сведения об участниках, публичных консультациях, представивших предложения и замечания:* ООО «АвтоГранд», ИП Ахметов Р.Х., Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике, ИП Дмитриев Ю.В., Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики. Итого 5 ответов.

*6.3. Сводка полученных комментариев, предложений и замечаний к проекту акта и информация об учете предложений (замечаний), обосновании причины, по которой предложения (замечания) были отклонены (при наличии):*

Участники публичных консультаций ООО «АвтоГранд», ИП Ахметов Р.Х., Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики выразили одобрение и согласие с данным проектом постановления.

ИП Дмитриев Ю.В. направил следующие замечания по проекту постановления: «проект постановления не актуален, нормы проекта не обоснованы и могут привести к материальным издержкам (уменьшение выручки сопутствующих маршрутов), нормы проекта соответствуют и не противоречат действующим НПА.». Позиция участника публичных консультаций разработчиком проекта акта не учтена, т.к. решение по возобновлению маршрута регулярных перевозок 2Э принято:

- в связи с многочисленными обращениями граждан в устной и письменной форме, а также отсутствием транспортной связи для населения жилой зоны по ул. Чернышевского и жителей частного сектора по ул. 40 лет Октября, пер. Чапаева, ул. Чапаева, ул. Кирова, ул. Мусы Джалиля и другими прилегающими улицами;

- отсутствием общественного транспортного обеспечения для обучающихся МАОУ "Лицей государственной службы и управления" города Канаш Чувашской Республики.

## **7. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей**

### *7.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей:*

В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей выбрано «прямое государственное регулирование» путем принятия проекта постановления, предусматривающего утверждение документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики на 2023-2027 гг.

### *7.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:*

Масштаб правового регулирования соответствует масштабу проблемы, отсутствия нормативно-правового регулирования в области планирования пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах.

*7.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики, муниципальным программам города Канаш Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики, Кабинетом Министров Чувашской Республики, решениям и другим нормативно-правовым актам города Канаш Чувашской Республики, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты, направления достижения указанных целей, задачи, подлежащие решению для их достижения:*

Цель проекта постановления соответствует требованиям части 4 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», соответствует подпункту 7 пункта 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и соответствует постановлению администрации города Канаш Чувашской Республики от 20.04.2023 №354 «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городе Канаш Чувашской Республики».

*7.4. Описание обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей и запретов которые предполагается возложить на субъекты инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязательных требований, обязанностей указанных субъектов:*

Проект постановления не содержит положений вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или

способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов этих субъектов.

Проект постановления не содержит положений ограничивающих конкуренцию.

*7.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей государственных органов Чувашской Республики и органов местного самоуправления города Канаш Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:*

Принятие проекта постановления не предусматривает изменение функций, полномочий, обязанностей и прав администрации города Канаш Чувашской Республики в лице отдела строительства города Канаш Чувашской Республики.

*7.6. Оценка расходов (возможный объем поступлений) бюджета города Канаш Чувашской Республики при реализации предлагаемого правового регулирования:*

Принятие проекта постановления не повлечет возникновения новых расходных обязательств бюджета города Канаш Чувашской Республики.

*7.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и субъектов инвестиционной деятельности, на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью выполнения обязательных требований и обязанностей, возлагаемых на них или изменяемых предлагаемым правовым регулированием:*

В ходе оценки регулирующего воздействия не выявлены положения способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

*7.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:*

В результате реализации проекта постановления ожидается решение основной задачи его введения:

- формирование эффективной маршрутной сети на территории города Канаш Чувашской Республики;
- развитие городской маршрутной сети для обеспечения регулярных перевозок;
- повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок городской маршрутной сети;
- эффективное использование бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения.

*7.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:*

Риск невозможности решения проблемы предложенным способом практически отсутствует.

*7.10. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:*

Предполагаемая дата вступления в силу проекта постановления - после его официального опубликования. Необходимость установления переходного периода, распространения на ранее возникшие отношения отсутствует.

## **8. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг**

*8.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:*

В целях практического применения выбранного варианта после принятия постановления администрации города Канаш Чувашской Республики «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики на 2023-2027 гг.» планируется распространение информации о принятии данного постановления посредством средств массовой информации (СМИ) и Интернет-ресурсов.

8.2. Система мониторинга (указываются прогнозные индикаторы (показатели) достижения целей по годам с приведением методов расчета индикаторов (показателей) и источников информации для расчетов):

В целях проведения оценки эффективности определены следующие целевые показатели эффективности функционирования системы регулярных перевозок:

- уровень обеспечения безопасности регулярных перевозок;
- количества перевезенных пассажиров.

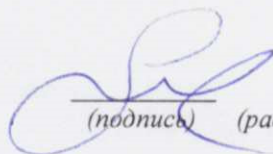
8.3. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:

Последующая оценка эффективности осуществляется на основе анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов реализации выбранного варианта достижения поставленных целей.

### 9. Информация об исполнителях

Настоящий сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления подготовлен главным специалистом-экспертом отдела строительства администрации города Канаш Чувашской Республики Степановой М.В. (телефон (83533)2-18-02, [gkan24@cap.ru](mailto:gkan24@cap.ru)).

Заместитель главы-  
начальник отдела строительства  
(главный архитектор)



Д.О.Церфус

(подпись)

(расшифровка подписи)

26.06.2023

(дата)