



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЮДИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Главе администрации Козловского
района Чувашской республики
Людкову А.Н.

ул. Привокзальная, 33а,
г. Казань, 420078,
Тел.: (843) 294-32-30, 294-30-04,
факс: (843) 294-22-97
E-mail: pch21_UsanovNR@grw.rzd.ru

«27» февраля 2025 г. № 71/ПЧТ-21

Уважаемый Алексей Николаевич!

За 2024 год по Казанскому региону допущено 5 случаев ДТП против 6 случаев за аналогичный период 2023 года (ПЧ-21 – 0/0 случаев, ПЧ-22 – 2/1 случай, ИЧ-4 – 3/5 случаев).

На сегодняшний день по сети железных дорог отмечается снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 33% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (в 2024 году - 168, в 2023 году - 201).

В 2024 году на переездах Горьковской железной дороги:

- выявлены 258 нарушений ПДД водителями (более чем в два раза меньше, чем в 2023 году)

- зафиксированы 18 случаев столкновения автомобилей с поездами

В ходе профилактической работы проведены свыше 2 тыс. рейдов, благодаря которым правила пересечения железнодорожных путей напомнили более 253 тыс. автомобилистам.

Крайним случаем является ДТП, произошедшее 18 февраля 2025 г. в 21 час 22 минуты (здесь и далее время московское) на I главном пути перегона Куркачи – Арск двухпутного электрифицированного участка Юдино-Агрыз на регулируемом необслуживаемом дежурным работником переезде 849 км ПК 9, при запрещающих показаниях исправно действующей

автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение автотранспортного средства марки "LADA - 217230", гос. номер Р 840 НА 116 RUS, под управлением водителя Юнусова Дамира Робертовича, с поездом № 903 (локомотив ЭП1М № 800) под управлением машиниста Коробейникова Антона Юрьевича, без схода.

Столкновение локомотива произошло при скорости 115 км/ч, следовавшего в режиме тяги. При установленной скорости движения по данному участку 120 км/ч, фактический тормозной путь составил 900 метров, при расчетном тормозном пути 926 метров.

Влияние внешних факторов на возникновение и последствия столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне железнодорожного переезда отсутствует.

Непосредственной и основной причиной столкновения автотранспортного средства с железнодорожным подвижным составом, допущенного 18 февраля 2025 г. на регулируемом железнодорожном переезде 849 км ПК 9 перегона Куркачи – Арск, явилось нарушение водителем автотранспортного средства требований пункта 15.3 ПДД в части выезда на переезд при запрещающем показании светофорной сигнализации.

Способствующей причиной ДТП на железнодорожном переезде явилась невнимательность водителя автотранспортного средства марки "LADA - 217230", гос. номер Р 840 НА 116 RUS Юнусова Дамира Робертовича при приближении к железнодорожному переезду и проследовании через него.

Горьковская железная дорога призывает водителей соблюдать правила дорожного движения при следовании через железнодорожные переезды, проводя разъяснительную работу с автолюбителями с раздачей памятных материалов.

В целях стабилизации обстановки и снижения уровня аварийности на железнодорожных переездах, руководство Юдинской дистанции пути обращается с предложением **разместить информацию о сложившейся**

ситуации дорожного движения на информационном портале своего района, с целью осведомления граждан и предотвращения новых случаев ДТП, а также провести внеочередную комиссию по БДД, с приглашением наших представителей.

О размещении информации, датах проведения комиссий по БДД прошу Вас сообщить по адресу: г. Казань, ул. Привокзальная, 33а или по электронной почте: **pch21_UsanovNR@grw.rzd.ru**

Начальник
Юдинской дистанции пути



Д.Л. Евграфов