

# **Требования к участникам конкурса Молодежных конкурсе законотворческих инициатив «Парламент 2030»**

## **1. ТРЕБОВАНИЯ К КОНКУРСНЫМ РАБОТАМ**

1) Конкурсная работа должна представлять собой законченное творческое исследование по одному из направлений конкурса и содержать:

а) обозначенную в конкурсной работе проблему и пути ее решения;

б) предложения по законодательному урегулированию данной проблемы, содержащие:

- основную идею, цели и предмет законодательного урегулирования, круг лиц, на которых предлагается распространить соответствующие предложения, их права и обязанности;

- общую характеристику и оценку состояния правового регулирования соответствующих общественных отношений в данном направлении с анализом действующего в этой сфере законодательства. При этом указываются пробелы и противоречия в действующем законодательстве, наличие устаревших норм права, фактически утративших силу, неэффективных положений, а также способы устранения имеющихся недостатков правового регулирования. Общая характеристика состояния правового регулирования может также содержать анализ соответствующей российской и зарубежной правоприменительной практики;

- социально-экономические, политические, юридические и иные последствия предложений по законодательному урегулированию указанной проблемы (в случае реализации таких предложений);

в) список научной и иной использованной литературы.

- 2) Работа должна быть представлена в электронном виде в текстовом редакторе WORD в формате А4 с полями: слева - 2 см, справа - 1 см, сверху и снизу – 2 см. Объем работы не должен превышать 30 страниц текста, выполненного шрифтом Times New Roman 14 с межстрочным интервалом 1,5. Прилагаемый к работе иллюстративный материал должен быть также выполнен в формате А4.
- 3) К участию в конкурсе допускаются работы, подготовленные молодежью Российской Федерации в возрасте от 14 до 35 лет.
- 4) Титульный лист должен содержать:
- наименование конкурса;
  - направление конкурса;
  - Ф.И.О. соискателя(ей), принадлежность к учреждению, организации или органу заявителя, ученую степень, звание (если имеется);
- наименование учреждения, организации, органа заявителя;
- Ф.И.О. научного руководителя, его должность, ученую степень, звание (если имеется).
- 5) Работы обучающихся образовательных организаций общего среднего образования должны иметь научного руководителя, являющегося квалифицированным специалистом в данной области, - педагогического, социального или научного работника. Допускается соавторство соискателя и научного руководителя при условии, что возраст последнего не превышает 30 лет.
- 6) Выдвижение кандидатов на участие в Конкурсе производится путем самовыдвижения или направления образовательными организациями в Оргкомитет на электронный адрес [alumni.magurt@gmail.com](mailto:alumni.magurt@gmail.com) конкурсных работ.
- 7) На конкурс принимаются законченные работы по следующим направлениям:
- государственное строительство и конституционные права граждан;
  - экономическая политика;
  - социальная политика;

- образование, наука, здравоохранение и культура;
- бюджетное, налоговое и финансовое законодательство;
- оборона и безопасность;
- молодежная политика;
- законотворческие инициативы в сфере спорта;
- энергетическая политика;
- региональное законодательство.

8) Работы, присланные с нарушением требований настоящего положения, к участию в конкурсе не допускаются.

**Перечень перспективных тем исследований**

1. Новые подходы к стратегическому планированию в Российской Федерации: вопросы регионального развития
2. Землеустроительное обеспечение вовлечения в оборот неиспользуемых земель сельскохозяйственного назначения
3. Перспективные направления развития индивидуального жилищного строительства в Российской Федерации
4. Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации
5. Актуальные вопросы развития детского здравоохранения и создания его современной инфраструктуры
6. Защита конституционных прав участников трудовых отношений при дистанционной и платформенной занятости
7. Обеспечение достоверности информации в интернет-пространстве
8. Совершенствование федерального законодательства в области обеспечения экологической безопасности, развития экологического образования и экологической культуры
9. Развитие административно-деликтного законодательства в сфере природопользования и экологии
10. Проблема криминальных банкротств в России
11. Совершенствование законодательного регулирования содержания под стражей обвиняемых, подсудимых, условно осужденных, осужденных лиц и лиц, подлежащих выдаче на основании запроса иностранного государства
12. Судебная экспертиза и ее роль в уголовном судопроизводстве: проблемы законодательства и правоприменительной практики
13. Актуальные вопросы административно-деликтного законодательства в сфере транспорта
14. Гарантии осуществления адвокатской деятельности: перспективы развития законодательства

15. Актуальные проблемы семейного законодательства и практика его применения
16. Актуальные вопросы финансового обеспечения реализации полномочий органов местного самоуправления
17. Информационная безопасность: глобальные вызовы
18. Перспективы внедрения электронного производства по делам об административных правонарушениях
19. Совершенствование законодательного регулирования института задержания в уголовно-процессуальном и административном законодательстве
20. Перспективы расширения неонатального скрининга на наследственные и врожденные заболевания
21. Совершенствование законодательства Российской Федерации по вопросам оказания медицинской помощи больным с неврологическими заболеваниями (рассеянный склероз, болезнь Альцгеймера и другие)

Образец титульного листа

**X Всероссийский молодежный конкурс законотворческих инициатив  
«Парламент 2030»**

**Направление:** Бюджетное, налоговое и финансовое законодательство

**Название работы**

Стимулирование развития научной и производственной деятельности молодежи методами налогового регулирования деятельности субъектов предпринимательства

**Автор работы**

студент Петров Александр Павлович

**Место выполнения работы**

Московская государственная юридическая академия, 4 курс, г. Москва

**Научный руководитель**

Иванов Н.И., проф., д.ю.н.

г. Казань, 2023 г.

Образец оформления законотворческой инициативы

Приложение

к проекту федерального закона  
«О внесении изменений в статью 77  
Кодекса внутреннего водного  
транспорта Российской Федерации»

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона «О внесении изменений  
в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской  
Федерации»**

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (далее – проект федерального закона) разработан в порядке законодательной инициативы.

Проект федерального закона соответствует разделу "Развитие транспортной инфраструктуры" пункта 1 части 3 Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утвержденных Правительством Российской Федерации 31 января 2013 года.

Целью проекта федерального закона является создание отвечающей современным требованиям нормативно-правовой базы для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации (далее – внутренние водные пути), повышение эффективности государственного регулирования в сфере внутреннего водного транспорта.

Для достижения указанной цели представляется целесообразным привести Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – Кодекс) в соответствие с современными требованиями обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях.

Статья 77 Кодекса содержит положения по регулированию введения ограничения или запрещения движения судов на внутренних водных путях и соответственно указания относительно компетенции федеральных органов исполнительной власти в указанных сферах.

Введение в 2013 году ФБУ "Администрация Ленского бассейна" ограничения осадки судов на реке Лена показало, что механизм введения ограничения и введения сроков действия такого ограничения, заложенный в

статье 77 Кодекса, не позволяет эффективно реагировать на изменение ситуации, оказывать на нее регулирующее воздействие, также необходимо уточнение компетенции федеральных органов исполнительной власти.

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395, Министерство является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутреннего водного транспорта.

При этом в соответствии с пунктом 53 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 года N 371, Росморречфлот организует диспетчерское регулирование движения судов по внутренним водным путям и проведение работ по навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания по внутренним водным путям.

Кроме того, в соответствии с пунктом 4 указанного Положения Росморречфлот осуществляет свою деятельность непосредственно или через подведомственные организации. Администрации бассейнов внутренних водных путей являются организациями, подведомственными Росморречфлоту.

В связи с вышеизложенным представляется целесообразным возложить на Федеральное агентство морского и речного транспорта принятие решения о сроках действия ограничения или запрещения движения судов.

Кроме того, в настоящее время в статье 77 Кодекса не определен механизм принятия решения и не поименованы документы, которые должны быть подготовлены администрацией бассейна внутренних водных путей и федеральным органом исполнительной власти при введении ограничения или запрещения движения судов. Поэтому статья 77 Кодекса дополняется положениями о том, что решение о введении ограничения или запрещения движения судов принимается администрацией бассейна внутренних водных путей в виде распоряжения, а решение о сроках такого ограничения или запрещения движения судов принимается Росморречфлотом в течение 3 суток после получения уведомления от администрации бассейна внутренних водных путей о введении ограничения или запрещения движения судов также в виде распоряжения.

Реализация проекта федерального закона не предполагает образования новых федеральных органов исполнительной власти и будет осуществляться в рамках установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников центральных аппаратов и территориальных органов соответствующих федеральных органов исполнительной власти, а также

бюджетных ассигнований, предусмотренных данным органам в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Приложение

к проекту федерального закона «...»

## ПЕРЕЧЕНЬ

**законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «...»**

В случае принятия Федерального закона "... " подлежат признанию утратившими силу:

1) Федеральный закон от (дата) N ... "... " (указываются источники официального опубликования акта (год издания, N, статья) и далее отдельными пунктами в хронологическом порядке указываются все изменения к указанному акту с обязательным указанием источников их официального опубликования;

..... .

...) статьи 5, 7 и 14 Закона Российской Федерации от (дата, номер)"..." (источник официального опубликования).

В случае принятия Федерального закона "... " признаются не действующими на территории Российской Федерации:

1) Постановление ЦИК и СНК СССР от (дата, номер)"..." (источник официального опубликования);

2) Основы законодательства Союза ССР и союзных республик "... " (источник официального опубликования);

3) Указ Президиума Верховного Совета СССР от (дата, номер)"..." (источник официального опубликования).

В случае принятия Федерального (Федерального конституционного) закона "... " необходимо внести изменения в статьи 11, 23 и 44 Федерального (Федерального конституционного) закона от (дата, номер)"..." (источник официального опубликования).

*Субъект права*

*законодательной инициативы*

*(подпись)*

*(инициалы, фамилия)*

Приложение

к проекту федерального закона «...»

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 331  
Федерального закона "Об обязательном пенсионном страховании  
в Российской Федерации" и статью 582 Федерального закона  
"О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации,  
Фонд социального страхования Российской Федерации,  
Федеральный фонд обязательного медицинского страхования"**

Сохранение на период до 2018 года тарифа страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации в отношении большинства плательщиков в размере 22 процентов (вместо общеустановленного тарифа в размере 26 процентов) в пределах установленной величины базы для начисления страховых взносов приведет к уменьшению объема поступлений страховых взносов на обязательное пенсионное страхование в 2018 году в размере 802,15 млрд. рублей.

При этом установление тарифа в размере 10 процентов с сумм, превышающих предельную величину базы для начисления страховых взносов, увеличит объем поступлений на финансирование страховой части трудовой пенсии в 2018 году на 295,91 млрд. рублей.

Таким образом, сохранение на период до 2018 года тарифа страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации в отношении большинства плательщиков в размере 22 процентов в пределах установленной величины базы для начисления страховых взносов и 10 процентов в Пенсионный фонд Российской Федерации сверх установленной величины взносооблагаемой базы потребует выделения средств федерального бюджета на компенсацию выпадающих доходов бюджета Пенсионного фонда Российской Федерации в 2018 году в размере 506,24 млрд. рублей.

*Субъект права*

*законодательной инициативы*

*(подпись)*

*(инициалы, фамилия)*