**ИНФОРМАЦИЯ**

**о состоянии дорог и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения**

***Региональная сеть***

**В рамках заключенных в 2023-2024 гг. государственных контрактов содержание региональной сети дорог (1557 км) осуществляется 3 подрядными организациями:**

- ООО «Воддорстрой» – 612 км;

- ООО «Дортех» – 941 км;

- ООО «Элитсрой» - 4 км (КЖЦ);

**Объем финансирования на содержание региональной сети автодорог на 2024 год составляет 0,9 млрд. рублей.**

***Справочно:***

*ВДС – 373,0 млн. руб., ДТ – 518,3 млн. руб., Элитстрой – 1,2 млн. руб.*

Объем финансирования на содержание искусственных сооружений (ИССО) на региональной сети – 50,3 млн. рублей. Содержание ИССО (107 шт.) осуществляют 2 подрядные организации:

- ООО «СК-Волга» - 40 шт. ИССО (контракта на 2024 год – 24,8 млн. руб.)

- ООО «Универсал» - 67 шт. ИССО (контракта на 2024 год – 25,5 млн. руб.)

***Справочно:***

*Всего ИССО – 107 шт., согласно диагностике: 1 – в аварийном, 62 – в неудовлетворительном, 34 – в удовлетворительном и 10 – в хорошем техническом состоянии.*

**Протяженность региональных дорог, отвечающих нормативным требованиям 732 км (47 %).**

В текущем году на региональной сети к ямочному ремонту подрядчики приступили с 9 января с применением холодного асфальтобетона, с 28 марта с применением литого и горячего асфальтобетона, запущены 3 завода *(по ВДС-2, и по ДТ-1, всего количество АБЗ у ВДС-3 и у ДТ-2).*

На сегодняшний день площадь выполненного ямочного ремонта составляет более 35 тыс. кв.м. Количество задействованных бригад – 12, техники – 47 ед., израсходовано более 5 тыс. тонн материала. Работа в данном направлении продолжается согласно графику и плана ямочного ремонта.

При наступлении благоприятных погодных условий (с повышением температуры) подрядные организации начнут выпуск битумной эмульсии для ликвидации ямочности струйно-инъекционным методом, с применением спецмашин БЦМ.

**На данный момент общая потребность в ямочном ремонте составляет около 500 тыс. кв.м.** В приоритетном порядке в течение апреля - мая планируем выполнить около 80-90 тыс. кв.м.

Плановый объем ямочного ремонта в рамках действующих контрактов на содержание дорог на 2024 год – 164 млн. рублей (73 тыс. кв.м.).

При 1-м уточнении изыскали дополнительные резервы в размере 200 млн. рублей, понимая, что лимитов и возможностей по ямочному ремонту в рамках действующих контрактов, явно не достаточно ввиду М-12.

Эти 200 млн. рублей в первую очередь будут направлены на приведение проезжей части в нормативное состояние тех участков автодорог, которые наиболее серьёзно пострадали от тяжеловесов М-12 *(пример. на 85 тыс. кв.м.).*

**Также, в настоящее время рассматривается вопрос проведения ремонта путем замены (восстановления) слоев износа покрытия проезжей части.**

**Таким образом, работа по ликвидации ямочности на автодорогах будет проводиться параллельно по трем направлениям:**

- ямочный ремонт;

- картами малые (до 100 м) и большие (от 300-500 м);

- восстановление слоев износа.

Контракты на восстановление слоев износа покрытия проезжей части заключены в конце декабре 2023 г. на 32,2 км (224 тыс. кв.м.) (участки автодорог в Батыревском, Вурнарском и Урмарском МО).

 **Хочется отметить, работы по восстановлению автодорог, задействованных при строительстве М-12, в 2023 году завершена работа на 46 км, работы начаты, но не закончены по 13 км** (дорога на Тобурданово в Канашском МО, на Элеватор и ул. Машиностроителей в г. Канаш). На данных участках дорог в 2023 году СК «Автодор» выполнил устройство нижнего слоя а/б и частичное укрепление обочин. На устройство верхнего слоя а/б планируют приступить в конце апреля - начало мая, с последующим нанесением дорожной разметки.

 Также, СК «Автодор» за счёт экономии, договоренность уже имеется, дополнительно планирует выполнить ремонтно-восстановительные работы на 2-х участках автомобильных дорог в Янтиковском МО (а/д «Аниш» и Янтиково-Чутеево-Б.Кайбицы). Планируемый объем восстановления составляет 41 тыс. кв.м., в т.ч. около 4 тыс. кв.м. на а/д «Аниш» в пределах с. Янтиково и 37 тыс. кв.м. на а/д «Янтиково – Чутеево – Б.Кайбицы» в пределах с. Янтиково и далее. Приступить к работам планируют в мае т.г.

 **Устройству горизонтальной и вертикальной дорожной разметки** на региональной сети, начало запланировано в 3-й декаде апреля т.г.

**В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог с 16 апреля по 15 мая 2024 года вводятся ограничения проезда тяжеловесных транспортных средств по ним.**

***3. Местная сеть***

В настоящее время на местной сети дорог дорожными организациями ведется работа по пропуску весеннего паводка. Данный вопрос в республике аккумулируется в центральной диспетчерской службе (ЦДС) при КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, которая работает в круглосуточном режиме (до 01.05.2024).

В рамках заключенных муниципальных контрактов свыше 40 подрядных организаций выполняют регламентные работы в рамках содержания местной сети дорог.

**Объем финансирования** за счет средств Дорожного фонда составляет **425 млн. рублей** *(в том числе 335 млн. рублей на содержание автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов в границах муниципальных округов, 90 млн. рублей – в границах населенных пунктов).*

**Протяженность автодорог, отвечающих нормативным требованиям 3 894 км (36 % из 10 845 км).**

На сегодняшний день на автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов в границах муниципальных округов потребность в ямочном ремонте составляет более 65 тыс. кв.м. Работы по ямочному ремонту ведутся в городских округах (Чебоксары, Новочебоксарск, Канаш), также в муниципальных округах (Батыревский, Красноармейский, Мариинско-Посадский, Моргаушский и Чебоксарский). Всего с начала года выполнен ямочный ремонт на площади около 6 тыс. кв.м. с применением горячего и литого а/б. Работа в данном направлении будет продолжен.

**Работы по ямочному ремонту на опорной сети региона планируем завершить до 1 июня, на улично-дорожной сети г. Чебоксары к 1 мая. Контроль со стороны министерства за ходом дорожных работ будет продолжен.**